Movares samen werkt het

RAPPORT

Bestemmingsplan Spoorzone Zwolle

Akoestisch onderzoek verkeerslawaai en spooremplacement

Versie: 4.0

Status: Vrijgegeven

Datum: 17-09-2024

Kenmerk: C60-SVO-HS-RAP-23002439

Autorisatieblad

Bestemmingsplan Spoorzone Zwolle

Akoestisch onderzoek verkeerslawaai en spooremplacement

	Naam	Akkoord	Datum
Opgesteld door	Jóska Pászli		11-09-2024
Gecontroleerd door	Voeten SP (Stefan)		11-09-2024
Vrijgegeven door	Voeten SP (Stefan)		11-09-2024

Versiehistorie

Versie	Naam	Datum	Korte toelichting
1.0	SVO	01-06-2023	Eerste versie
2.0	SVO	13-10-2023	Gewijzigde bestemmingen, bouwhoogten, wegligging Koggelaan
3.0	JPA	11-07-2024	Gewijzigde invulling diverse bouwblokken
4.0	SVO	11-09-2024	Kleine tekstuele aanpassing verwerkt

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

1.1 Doel akoestisch onderzoek 4
1.2 Leeswijzer 5

2 Wettelijk kader 6

2.1 Spoorwegen 6
2.2 Industrielawaai spooremplacement 6
2.3 Wegen 6
2.4 Geluidgevoelige bestemmingen 7
2.5 Normering 7
2.6 Gemeentelijk geluidbeleid Zwolle 9

2.6.1 Handreiking Gebiedsgericht werken aan milieu 9
2.6.2 Beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder 10
2.6.3 Voorbeelden van beoordeling en geveloplossingen 11

3 Uitgangspunten en invoergegevens 12

3.1 Railverkeerslawaai 12
3.2 Emplacement 12
3.3 Wegverkeerslawaai 13

3.3.1 Verkeersaantrekkende werking bouwplan 14

3.4 Busstation 14

4 Resultaten per geluidsbron 15

4.1 Railverkeerslawaai 15

4.1.1 Invloed reflecties op bestaande bebouwing 18

4.2 Emplacement (industrielawaai) 18

4.2.1 Piekgeluid emplacement 19

4.3 Wegverkeerslawaai gezoneerde wegen 20

4.3.1 Toetsing wegverkeerslawaai 20
4.3.2 Het geluid van de busbaan 20
4.3.3 Het geluid van de overige gezoneerde wegen 21

4.4 Wegverkeerslawaai 30 km/u wegen 22

4.4.1 Overige 30 km/u wegen rondom de planlocatie 22

4.5 Busstation (industrielawaai) 24
4.6 Zoekgebied opbouw Wärtsilä-gebouw 25
4.7 Cumulatie 27

5 Beoordeling situatie en aanbevelingen 28

5.1 Omgeving Lurelui 28
5.2 Omgeving Wärtsilä gebouw 28
5.3 Directe omgeving NS-station 28
5.4 Hogere waarden en cumulatie 29

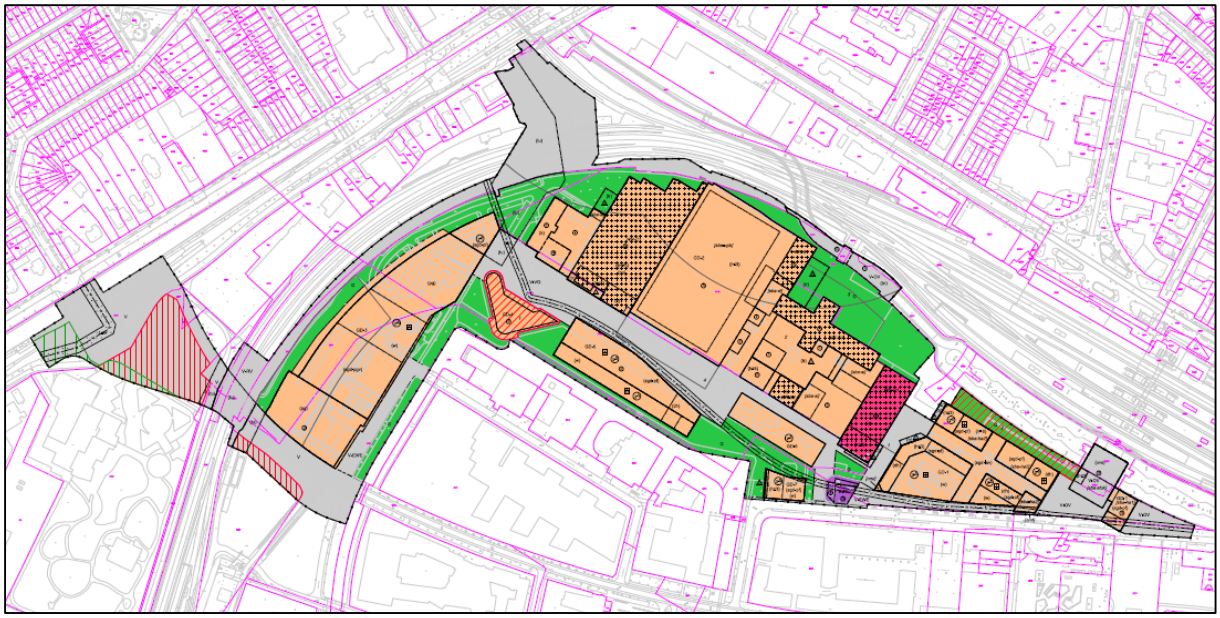
Colofon 30

Bijlage 1 : Detailresultaten per bouwlaag 31
Bijlage 2 : Tabellen t.b.v. hogere waarden en cumulatie 33
Bijlage 3 : Weergaven geluidsmodellen (rail/weg/industrie) 36
Bijlage 4 : Verkeersintensiteit wegen 37

1 Inleiding

In de gemeente Zwolle bevindt zich direct ten zuidoosten van het NS-station Zwolle een aantal percelen die in eigendom zijn van NS Stations (NSS). NSS heeft de wens deze percelen te herontwikkelen. Hiertoe is een bestemmingsplan in voorbereiding waar dit akoestisch onderzoek onderdeel van is.

De plangrenzen en de bebouwingsvlakken zijn weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1-1: Overzicht van het plangebied Spoorzone (huidige situatie met toekomstige bouwlocatie)

1.1 Doel akoestisch onderzoek

In het akoestisch onderzoek wordt de toekomstige geluidsbelasting in dit gebied getoetst aan de regels van de Wet geluidhinder (Wgh)[1] en het gemeentelijk geluidbeleid[2]. Hierbij moeten alle relevante geluidsbronnen beoordeeld worden voor de geluidgevoelige functies op de kavels van de planlocatie.

De volgende geluidbronnen zijn vanuit de Wet geluidhinder van invloed op de planlocatie:
1. Railverkeerslawaai van de treinen tussen zowel Kampen-Zwolle als Amersfoort-Zwolle.
2. Emplacementslawaai (rangerende treinen en activiteiten op Emplacement Zwolle).
3. Wegverkeerslawaai van de gezoneerde wegen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de volgende geluidsbronnen ook onderzocht:
4. Wegverkeerslawaai van de 30 km/u wegen (binnenplanse wegen).
5. Geluid van het busstation.

Uitgaande van de maximale bouwmogelijkheden voor geluidsgevoelige functies zoals woningen scholen of kinderdagverblijven die binnen het bestemmingsplan mogelijk gemaakt worden, moeten geluidsberekeningen uitgevoerd worden. Op basis van de bevindingen zijn maatregelen aan bron, in de overdracht en maatregelen aan de gevels van de bebouwing vereist. De keuzes van maatregelen

[1] Het ontwerpbestemmingsplan heeft in december 2023 ter inzage gelegen. Dat houdt in dat dit project onder de toen vigerende wetgeving afgerond kan worden. De Omgevingswet die van toepassing is per 1-1-2024 voor nieuwe ontwikkelingen is hier niet van toepassing.
[2] Handreiking gebiedsgericht werken en de Beleidsregel Hogere waarden Wet Geluidhinder (02-04-2007).

worden in dit akoestisch onderzoek voorgelegd en landen als randvoorwaarden in het bestemmingsplan. De projectontwikkelaar zal bij de uitwerking van het bouwplan moeten voldoen aan de kaders die het bestemmingsplan stelt.

De relevante wetgeving wordt in hoofdstuk 2 nader uitgelegd.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage wordt allereerst in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijke kader, waarna in hoofdstuk 3 de gehanteerde uitgangspunten en de gebruikte invoergegevens worden besproken. In hoofdstuk 4 komen de berekeningsresultaten aan de orde. Tenslotte wordt in hoofdstuk 5 afgesloten met de conclusies.

2 Wettelijk kader

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen in de geluidszone van bestaande wegen en spoorwegen. Daarnaast is het emplacement een inrichting die onder de Wet milieubeheer valt.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook het geluid van binnenplanse wegen en het geluid van het busstation onderzocht. De busbaan langs en over het spoor wordt meegenomen binnen het wegverkeerslawaai voor gezoneerde wegen.
Het ontwerpbestemmingsplan heeft in december 2023 ter inzage gelegen. Dat houdt in dat dit project onder de toen vigerende wetgeving afgerond kan worden. De Omgevingswet die van toepassing is per 1-1-2024 voor nieuwe ontwikkelingen is hier niet van toepassing.

2.1 Spoorwegen

De zonebreedte van een spoorweg, die is aangegeven op de geluidplafondkaart, is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt (artikel 1.4a, lid 1 van het Besluit geluidhinder). De zonebreedte varieert van 100 meter tot maximaal 1200 meter. De zonebreedten zijn in onderstaande tabel 2.2 weergegeven. De waarde van het geluidproductieplafond is opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 2-1 Zonebreedte spoorweg op geluidplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (meter)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

In Zwolle lopen de gpp-waarden nabij de planlocatie op van 52 dB tot 64 dB. De eerstelijns (nieuwe) bebouwing ligt overal binnen 100 m van het spoor waardoor akoestisch onderzoek vereist is.

2.2 Industrielawaai spooremplacement

Het gebied van de spoorzone wordt opnieuw ontwikkeld waardoor er geen vergunningen voor industrielawaai meer van invloed zijn op de planlocatie met uitzondering van het spooremplacement dat zich uitstrekt vanaf het NS-station tot aan het zuidelijk gelegen opstelterrein (RGS terrein). De normen voor nieuwbouw zijn in paragraaf 2.5 opgenomen.

2.3 Wegen

De zonebreedte van wegen hangt af van de ligging binnen of buiten stedelijk en van het aantal rijstroken van de weg en is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-2 Zonebreedte wegen (snelheidsregime 50 km/u of hoger)

Aantal rijstroken	Zonebreedte binnenstedelijk
5 of meer	350 meter
3 of 4	350 meter
1 of 2	200 meter

2.4 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen het onderzoeksgebied. Wat geluidsgevoelige bestemmingen zijn, is in de Wet geluidhinder bepaald:

- Woningen;
- Onderwijsgebouwen;
- Ziekenhuizen en Verpleeghuizen;
- Verzorgingstehuizen;
- Psychiatrische inrichtingen;
- Kinderdagverblijven;
- Woonwagenstandplaatsen;
- Ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Voor andere objecten die liggen binnen het onderzoeksgebied geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidsbelasting.

2.5 Normering

Bij de realisatie van nieuwe woningen in een geluidszone van een bestaande weg of spoorweg is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB respectievelijk 55 dB uit de Wet geluidhinder van toepassing. Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dan moeten geluidsmaatregelen worden overwogen. Blijkt het niet mogelijk om met maatregelen de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde terug te brengen dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Die vaststelling kan alleen gebeuren als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de (toekomstige) geluidsbelasting tot de geldende grenswaarde onvoldoende doelmatig zijn, of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, financiële of technische aard.

In de onderstaande tabel zijn de maximaal te verlenen hogere waarden weergegeven die gelden vanuit de Wet geluidhinder. Echter via gemeentelijk geluidsbeleid kan afgeweken worden van de standaardnormen, zie hiervoor paragraaf 2.5.

Tabel 2-3 Grenswaarden nieuwe bestemming langs bestaande spoorweg

Bestemming	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde woning	55 dB
Voorkeursgrenswaarde andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB
Maximale ontheffing woning en andere geluidgevoelige bestemmingen	68 dB

Tabel 2-4 Grenswaarden nieuwe bestemming langs industrieterrein of emplacementen

Bestemming	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde woning en andere geluidgevoelige bestemmingen	50 dB(A)
Maximale ontheffing voor nieuwe woningen	55 dB(A)
Maximale ontheffing voor onderwijsgebouwen	60 dB(A)

Tabel 2-5 Grenswaarden nieuwe bestemming langs wegen

Bestemming	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde woning en andere geluidgevoelige bestemmingen	48 dB
Maximale ontheffing voor nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in binnenstedelijk gebied	63 dB

Een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is in het algemeen zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Dit afwegingsproces krijgt vorm in de hogere grenswaarde procedure voor geluid.

De nieuwbouw van woningen is in principe niet mogelijk wanneer de geluidsbelasting op de gevel meer bedraagt dan de maximale ontheffingswaarde. Een gevel met een geluidsbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde mag wel als dove gevel uitgevoerd worden of moet met bijvoorbeeld 'gevelschermen' worden beschermd. Algemeen geldt dat ten aanzien van de te verlenen hogere waarden dat ze moeten passen binnen het geldende wettelijk kader en het gemeentelijk geluidsbeleid (zie paragraaf 2.5). Een gebruikelijke toets daarbij is of de woningen beschikken over een geluidsluwe zijde.

Bij de aanvraag van een bouwvergunning zal aangetoond dienen te worden dat wordt voldaan aan de eisen aan de binnenwaarde in geluidsgevoelige vertrekken. Dit houdt in dat de overeenkomstig de NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van een woning tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB voor wegen, 35 dB voor spoorwegen en 35 dB(A) voor industrielawaai (emplacement). De standaard minimale geluidswering is 20 dB. Dit geldt voor de geluidgevoelige ruimten binnen de woning. Bij scholen geldt een binnenwaarde van 28 dB binnen de geluidgevoelige leslokalen voor wegen en spoorwegen. Voor theorievaklokalen gelden veelal iets minder lage waarden (zie Besluit geluidhinder).

Alvorens de berekende waarden van het wegverkeer te toetsen aan de geldende grenswaarden moet artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast worden. Het resultaat van de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer wordt met 2 dB of 5 dB verlaagd.

De in tabel genoemde grenswaarden in dB worden uitgedrukt in 'Lden'. Dit is een jaargemiddelde van de geluidsniveaus in een etmaal waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in hinderlijkheid in de te onderscheiden etmaalperioden. Het berekende geluidsniveau van de avondperiode wordt verhoogd met 5 dB; de nachtperiode met 10 dB. Voor industrielawaai geldt een afwijkende dosismaat in dB(A), de etmaalwaarde. Dit is de hoogste waarde van de drie etmaalperioden inclusief de hierboven vermelde toeslag. De geluidsbelasting wordt bepaald voor de periode 10 jaar na realisatie.

De grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsbelasting op een gevel. Dit is volgens de definitie de constructie waarmee binnen en buiten gescheiden wordt; inclusief het dak. Een blinde gevel, een dove gevel, een geluidsscherm dat bouwkundig is verbonden met het gebouw en de geluidswalzijde van geluidswalwoningen worden in de Wet geluidhinder specifiek benoemd als zijnde

geen gevel. Op een gevel waarin geen te openen delen, waaronder ventilatievoorzieningen, zitten, hoeft dus vanuit de Wet geluidhinder niet te worden getoetst[3].

Wanneer er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron, moet ook worden bekeken wat de gecumuleerde geluidsbelasting is. Hiervoor wordt de *Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting* gebruikt waarbij wordt rekening gehouden met de verschillen in hinder per type geluidsbron. Het onderzoeken van cumulatie is conform het rekenvoorschrift alleen van belang als de voorkeurswaarde vanwege meerdere geluidsbronnen wordt overschreden. Er gelden geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting; wel moet er een afweging worden gemaakt. Een gecumuleerde geluidsbelasting van 68 dB kan bijvoorbeeld nog als acceptabel worden beschouwd omdat deze waarde overeenkomt met de maximale ontheffingswaarde voor bestaand binnenstedelijk wegverkeer (=63 dB incl. aftrek 5 dB art 110g Wgh)[4].

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid Zwolle

Het gemeentelijk geluidsbeleid bestaat voor het aspect geluid uit twee relevante documenten. Ten eerste de “Handreiking Gebiedsgericht werken aan milieu, gemeente Zwolle juli 2007” en ten tweede de “Beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder, 2-4-2007”.

2.6.1 Handreiking Gebiedsgericht werken aan milieu

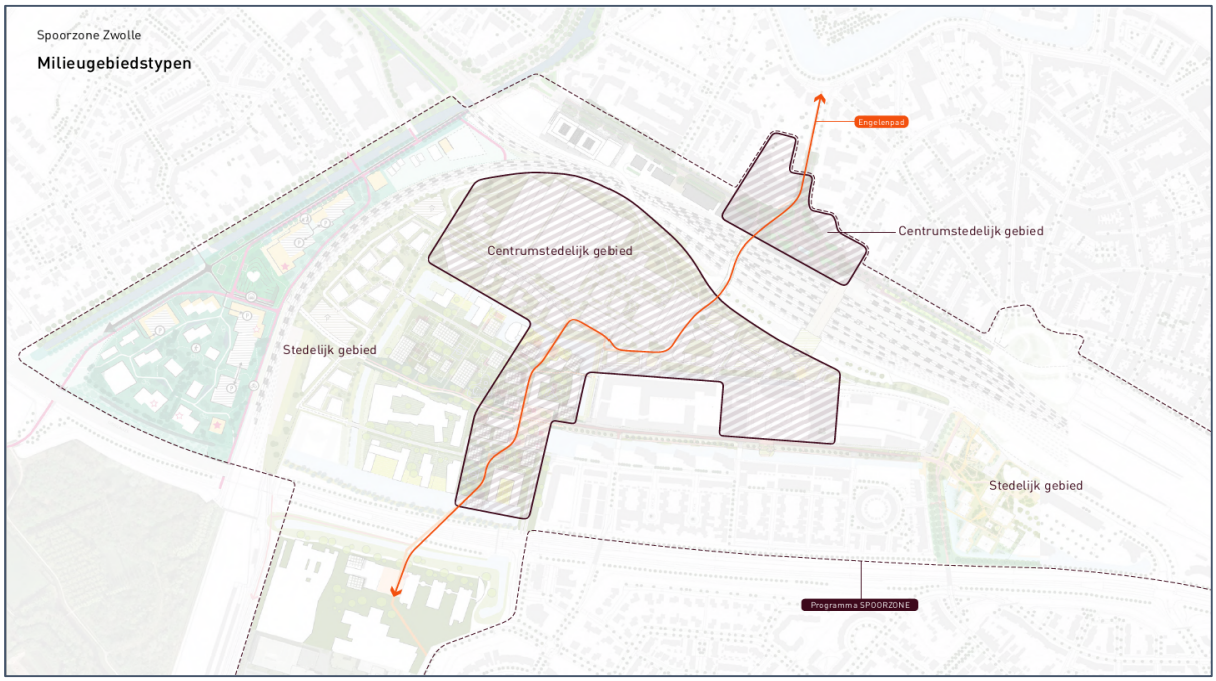
Voor het bestemmingsplan spoorzone is bepaald dat er sprake is van twee verschillende gebiedstypen die als gevolg daarvan van elkaar afwijken qua normstelling. De doelstellingen en grenswaarden zijn in onderstaande tabel weergegeven. De gebiedsindeling is in figuur 2-1 weergegeven.

De meest relevante afwijkingen ten opzichte van de Wet geluidhinder betreffen:
- In het centrumgebied een doelstelling van 53 dB of lager voor wegverkeerslawaai.
- In stedelijk gebied een lagere grenswaarde voor railverkeer, 63 dB.

Tabel 2-6 Grenswaarden nieuwe bestemming

Gebiedstype	Onderdeel	Doelstelling (≤)	Grenswaarde (≤)
Centrum	Wegverkeer	53 dB	63 dB
	Railverkeer		68 dB
	Industrie		55 dB(A)
Stedelijk	Wegverkeer	48 dB	58 dB
	Railverkeer		63 dB
	Industrie		55 dB(A)

[3] Verblijfsruimten aan een dove gevel moeten conform het Bouwbesluit wel een andere gevel hebben waar middels een te openen raam kan worden gespuid.
[4] Bij de gecumuleerde geluidbelasting wordt de 2 of 5 dB aftrek voor wegverkeer niet toegepast.



Figuur 2-1 : milieugebiedstypen in en rondom plangebied

2.6.2 Beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder

De beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder geeft het kader voor het verlenen van ontheffingen indien niet voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde. Deze beleidsregel is in onderstaande kader geformuleerd:

> Burgemeester en wethouders zullen van de mogelijkheid tot het vaststellen van een hogere geluidsbelasting bij uitzondering slechts voorwaardelijk gebruik maken. Daar waar toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, zal gebruik worden gemaakt van de in dit hoofdstuk genoemde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

Als een geluidsbron een geluidsbelasting veroorzaakt op nieuw te bouwen woningen die de voorkeurswaard overschrijdt zal conform het geluidbeleid beoordeeld worden of de overschrijding toelaatbaar is en welke voorwaarden daaraan verbonden zijn. Bijvoorbeeld bij de herinrichting van het stedelijk gebied in de spoorzone van bedrijfsbebouwing naar een stedelijk gebied met gemengde functies zoals woningen, scholen en diverse andere algemene functies kan niet overal voldaan worden aan de voorkeurswaarden. Ontheffingen zijn onvermijdelijk. Dat neemt niet weg dat er grenzen zijn waardoor geluidsmaatregelen vereist zijn in de omgeving, aan de gevels of aan de indeling van woningen. Eerst wordt daarbij gekeken naar maatregelen aan de bron of overdrachtsmaatregelen (zoals een scherm). Als dat niet voldoende is of niet mogelijk is, worden maatregelen aan de geluidgevoelige functies getroffen. Een van de belangrijkste voorwaarden daarbij is het realiseren van een ‘geluidsluwe’ gevel.
Een woning kan dus geluidbelast zijn door bijvoorbeeld spoorweglawaai waarbij de voorkeurswaarde wordt overschreden. De woning moet dan wel beschikken over een geluidsluwe zijde, dit betekent niet dat er geen geluid op die gevel valt maar dat het geluid van spoor, weg- of industrielawaai op die gevel de voorkeurswaarde niet mag overschrijden.

2.6.3 Voorbeelden van beoordeling en geveloplossingen

Met de slimme toepassing van balkonschermen of (afsluitbare) loggia's kunnen geluidluwe gevels gecreerd worden op de locaties met een beperkte overschrijding. Ook het meer naar achteren plaatsen van de bovenste bouwlaag of lagen is dan een mogelijkheid. In de praktijk kan, ter beoordeling van de gemeente gekeken worden hoe een te openen afschermende voorziening als gelijkwaardig kan worden beschouwd.

De toetsing vindt plaats per appartement en per ruimte. Dus zelfs bij eenzijdig georienteerde appartementen kan, met bouwkundige maatregelen voldaan worden aan het beleid. Als bijvoorbeeld een appartement aan de geluidsbelaste zijde een slaapkamer heeft en daarnaast een woonkamer dan mag de gevel van een van deze twee ruimten geluidsbelast zijn mits de andere gevel en achtergelegen ruimte geluidsluw gerealiseerd wordt. Hiervoor zijn complexe bouwkundige constructies mogelijk. Echter per gemeente wordt hier anders mee omgegaan.

Voorafgaand aan het verlenen van de omgevingsvergunning (bouwvergunning) toetst het bevoegd gezag hier op: er is daarbij een nadere onderbouwing van het geluidsonderzoek nodig op het gebied de invloed van de bouwkundige details op de geluidsbelastingen en tevens een onderzoek naar de geluidswering van de gevels.

Een andere ingrijpendere maatregel is het wijzigen van het ontwerp van bouwblokken of de woonindeling. Bij een type 'doorzonwoning' wordt gemakkelijker een geluidluwe gevel gecreëerd dan bij een éénzijdig georienteerd appartement.

3 Uitgangspunten en invoergegevens

Om het geluid op de ontwikkeling te kunnen berekenen zijn er geluidsmodellen opgesteld waarin de bebouwingsvlakken zijn ingepast in de bestaande omgeving. Vervolgens zijn de verschillende geluidsbronnen daarin opgenomen. De uitgangspunten hiervoor zijn in onderstaande paragrafen vastgelegd. De geluidbelastingen zijn berekend met het programma Geomilieu versie 2023.12 van leverancier *dgmr* en bepaald volgens de Standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor de beoordelingshoogten is per bouwlaag 3m aangehouden. De eerste hoogte is 2m boven lokaal maaiveld. De hoogten daarboven lopen op van 5 naar 8, 11, 14m enzovoort tot de bovenste bouwlaag. In een enkel geval is de maximale hoogte ingevoerd met een hoogte 1m onder de dakrand.

3.1 Railverkeerslawaai

Voor het uitvoeren van de toetsing van de geluidbelasting vanwege het railverkeer op de geplande woningen en scholen is uitgegaan van de brongegevens uit het geluidregister[5]. De gegevens uit het geluidregister zijn gedownload op 8 juli 2024.

De woningbouw wordt gerealiseerd met de ambitie om de geluidsbelasting van ten hoogste 63 dB te laten zijn. Dit is 5 dB lager dan de maximale ontheffingswaarde. Daarbij wordt ook gestreefd naar een zo groot mogelijk aantal woningen met een geluidsbelasting van 55 dB of lager.

In het onderzoek wordt de invloed van schermen onderzocht. Deze zijn gedimensioneerd op 4.75 meter afstand van het hart van het buitenste spoor. In Zwolle is dat ten dele een spoor dat leidt naar het zuidelijk gelegen opstelterrein. De hoogte van een scherm wordt standaard opgegeven ten opzichte van de hoogte van BS (bovenkant spoor). Geluidsschermen langs spoorwegen moeten absorberend uitgevoerd worden volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In een voorstudie is gekeken naar geluidsschermen in relatie tot de geplande woningbouw en de ambitiewaarde (63 dB). Gezien de gewenste bouwhoogte zal een hoog scherm nodig zijn. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is vijf meter het maximum.

3.2 Emplacement

Het emplacement is een inrichting die valt onder Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Onder de activiteiten van het emplacement vallen o.a. het warmdraaien, wassen en opstellen van treinen in de nacht en het rijden van en naar deze overstandlocaties. Deze rijbewegingen vallen niet onder het doorgaande treinverkeer dat al beoordeeld wordt in het kader van de woningbouw door de Wet geluidhinder. Doordat al die rijbewegingen buiten de dienstregeling ook tot het emplacement gerekend worden gaat het om een groot en langgerekt gebied. Het betreft dan niet alleen het gebied met de vele opstel- en servicesporen tussen het Koggepad en de Schellerdijk maar ook sporen in de spoorboog en langs het station tot aan het keerspoor nabij de uittakking van het spoor richting Deventer in het oosten.

Het geluidsmodel van het ‘Emplacement Zwolle’ is in beheer bij ProRail. Met behulp van dit model is ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening getoetst hoeveel geluid er op de nieuwbouwlocatie te verwachten is. Voor de uitgangspunten en activiteiten die bij dat geluidsmodel horen wordt verwezen naar de vigerende vergunning d.d. 10 oktober 2018, het DGM (dynamisch geluidmodel) en het akoestisch onderzoek M+P.MOVA.15.01.2 dd. 3 oktober 2016.

[5] http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregister.html

Als de nieuw te bouwen woningen passen binnen de grenswaarden en gemeentelijk geluidbeleid dan kan gesproken worden over een goede ruimtelijke ordening.

3.3 Wegverkeerslawaai

Het plangebied ligt binnen de geluidszones van diverse wegen lokale wegen, de geluidszone van de A28 snijdt het plangebied niet (ongeveer 700 meter afstand tot de rijksweg). De berekeningen worden normaliter uitgevoerd voor het toekomstig maatgevend jaar. In de regel is dit 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De wegdekverharding op de omliggende wegen bestaat in de huidige situatie uit dicht asfaltbeton (DAB) en een maximale snelheid van 50 km/uur. Echter in de toekomstige situatie zal zowel in het Hanzekwartier als de wegen nabij het station (Westerlaan, Stationsplein) 30 km/u gaan gelden. De hoofdontsluitingswegen zoals de Nieuwe Veerallee en de Willemskade blijven wel 50 km/u.
Er zijn vooralsnog geen toekomstige wijzigingen voorzien in het type wegdek, zodat ook in de toekomstige situatie DAB als uitgangspunt is gehanteerd. De busbaan is inclusief busstation ook als wegverkeerslawaai beoordeeld (snelheid 50 km/u). Het aantal bussen waarmee is gerekend bedraagt 1.200 per etmaal[6]. De fly-over in de busbaan is gemodelleerd aan de hand van het geluidsmodel welke ten grondslag lag aan de bestemmingsplanwijziging bij het verplaatsen van het busstation van noord naar de zuidkant van het NS-station en gecorrigeerd aan de hand van de werkelijke ligging op basis van luchtfoto's. De hoogte van de rand langs de busbaan bedraagt 1,1 meter t.o.v. de hoogte van het wegdek.

Een nieuwe weg met een 30 km/u snelheidsregime wordt aangelegd binnen het plangebied en wordt ontsloten via het Koggepad en de te bouwen Koggetunnel hub (parkeergarage). Er is nog niet bekend hoe deze weg gaat lopen omdat de locaties van de twee parkeerhubs ook nog niet met zekerheid bepaald zijn. De weg is nu langs de Lurelui bedacht. Al deze wegen zijn met standaardasfalt gemodelleerd. Overige wegen binnen het plangebied zijn uitsluitend bedoelt voor laden en lossen en zijn niet in het geluidsmodel opgenomen.

Een 30 km/uur weg heeft geen geluidszone en hoeft niet beoordeeld te worden in het kader van de Wet geluidhinder. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening moet evengoed in beeld gebracht worden hoeveel geluid er te verwachten is van dergelijke wegen. De beoordeling door de gemeente geschied analoog aan de toets van de Wet geluidhinder inclusief correctie artikel 110g.

De verkeersaantallen zijn specifiek voor het gebied bepaald door Goudappel-Coffeng[7] en in geactualiseerde vorm opgenomen in het verkeersmodel van de gemeente Zwolle versie 1.1. De intensiteiten van de binnenplanse weg en de busbaan (niet in verkeersmodel gemeente) zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3-1: aantallen motorvoertuigen binnenplanse wegen en busbaan

Wegvak	Aantal motorvoertuigen per etmaal
Willemsvaart – aansluiting Lurelui op Oostzeelaan	9.228
Aansluiting Lurelui - Parkeerhub Koggetunnel	6.184
Parkeerhub Koggetunnel - Parkeerhub Lurelui Noord	1.989
Busbaan	1.200

[6] Prognose 2026 conform Akoestisch onderzoek DGMR 'Verplaatsing busstation' M.2014.1015.01.R001 d.d. 18-12-2014
[7] Notitie Verkeersgeneratie District Z, Werkplaatsen en Lurelui met kenmerk 009539.N2.09 d.d. 3-10-2022

3.3.1 Verkeersaantrekkende werking bouwplan

Door het herontwikkelen van dit gebied zullen de verkeersstromen wijzigen. Met name de opwaardering van het Koggepad dat van langzaam verkeersverbinding geschikt gaat worden voor wegverkeer. Dit is een nieuwe weg in de zin van de Wet geluidhinder. Deze nieuwe weg moet gaan aansluiten op de Nieuwe Veerallee of de Willemsvaart. Daar komt een nieuwe kruising of er wordt aangesloten op de bestaande kruising bij de Prinses Julianalaan die dan gereconstrueerd moet worden. Als dat plan verder is vormgegeven kan ook de invloed van het bouwplan op de wegen in de omgeving nader onderzocht worden.

3.4 Busstation

Een busstation is niet specifiek gereguleerd via de Wet geluidhinder of de Wet milieubeheer. Net als het emplacement wordt een dergelijke geluidsbron beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De traditionele aanpak van een busstation betreft een berekening als industrielawaai en normering volgens het document “Bedrijven en milieuzonering - Handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordening praktijk”. Nadeel van deze aanpak is dat de rijdende bussen over de busbaan (wegverkeerslawaai) bij rijden op het terrein dat als busstation is aangemerkt anders beoordeeld worden (industrielawaai). Dit levert een onderschatting van de geluidsbelasting wat niet in de geest van de wet is en waarvan ook geen sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarom is ervoor gekozen om de rijdende bussen in de stationsomgeving ook te beoordelen als wegverkeerslawaai tezamen met de busbaan (zie paragraaf 3.3). Deze aanpak is in lijn met de omgevingswet. Bijvoorbeeld bij spoorweglawaai worden de rijdende treinen en de ‘pure’ industrielawaai bronnen apart beoordeeld. Dit levert voor het busstation en omwonenden ook tot een betere weergave van het diverse geluidsbronnen en geluidsbelastingen.

Omdat in de stationsomgeving vele bussen stoppen, rijden en optrekken wordt volgens de genoemde handreiking wel een toets gedaan op het maximale geluidsniveau (piekgeluiden, L_{max}). Deze mag ten hoogste 70 dB(A) bedragen. Alhoewel de bussen inmiddels voor het merendeel uit elektrische bestaan is voor de toets uitgegaan van het hoogst voorkomende piekgeluid, dat zijn optrekkende dieselbussen, er is een bronvermogen van 94,8 dB(A) gehanteerd. In tabel 4-1 zijn bronvermogens weergegeven van bussen met dieselmotoren die maatgevend zijn voor pieken in de geluidsniveaus.

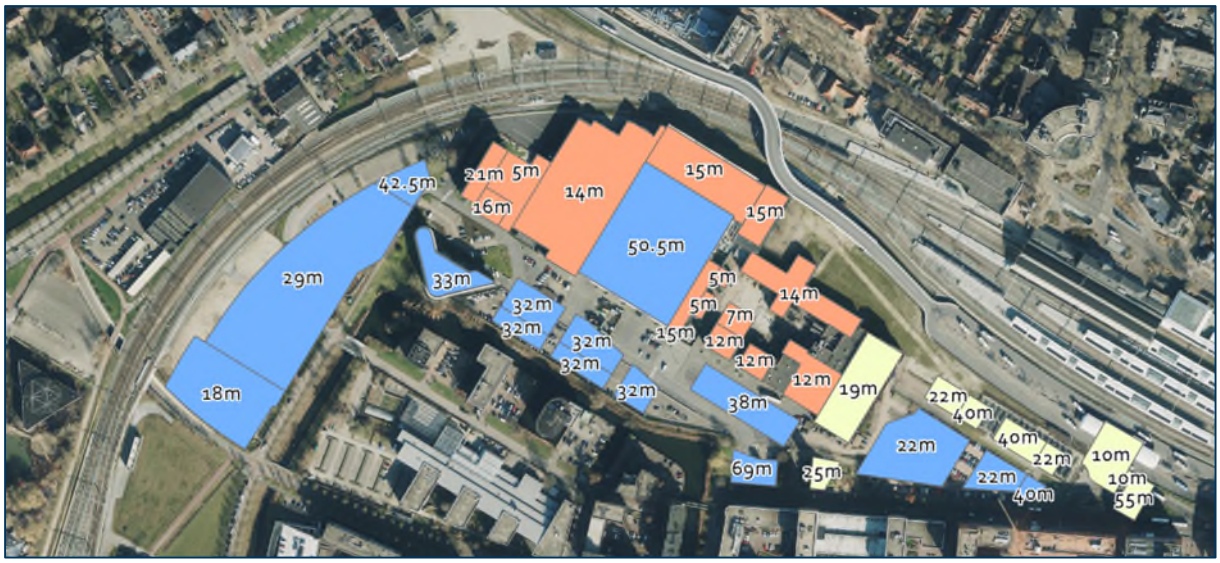
Tabel 3-2 Bronvermogen voor berekening maximaal geluidsniveau

Geluidbron bussen	Bronvermogen in dB(A)
Rijden met 20 km/u	90,0
Stoppen	86,4
Stationaire motor	90,2
Optrekken	94,8

4 Resultaten per geluidsbron

Dit onderzoek gaat in op de wettelijke kaders en geeft de resultaten van de berekende geluidsbelastingen op de locaties waar nieuwe ontwikkelingen zijn voorzien. Uitgaande van het maximale bouwvolume dat binnen het bestemmingsplan mogelijk gemaakt wordt, zijn geluidsberekeningen uitgevoerd.

In de onderstaande figuur zijn de bouwhoogtes aangegeven waarmee rekening gehouden wordt. De blauwe kleur is gegeven aan woonbebouwing, oranje aan gebouwen waar een onderwijsfunctie in mogelijk is en geel voor niet geluidsgevoelige functies.



Figuur 4-1 Bouwblokken met hoogtes in het plangebied Spoorzone Zwolle (blauw=woningen, oranje=onderwijsfunctie mogelijk, geel=niet geluidsgevoelig).

De resultaten per geluidsbron zijn in de volgende paragrafen beschreven. Aangegeven is hoe hoog de geluidsbelastingen zijn en wat de gevolgen daarvan zijn voor het project. De beoordeling van alle bronnen tezamen is opgenomen aan het einde van dit hoofdstuk. Voor de opbouw op het Wärtsilä-gebouw is een aparte paragraaf opgesteld omdat de dimensies nog niet definitief bepaald zijn.

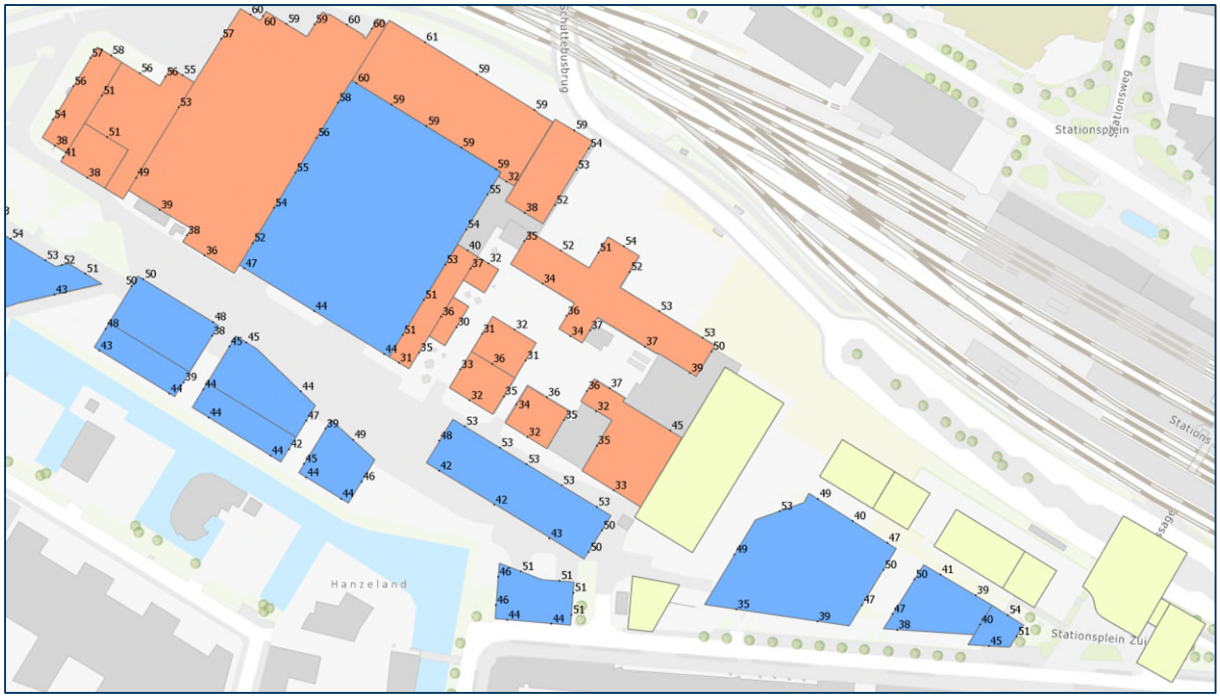
4.1 Railverkeerslawaai

In figuur 4-2 en 4-3 zijn de geluidbelastingen vanwege het railverkeerslawaai weergegeven op de geluidsgevoelige bebouwing in het plangebied. In de omgeving rondom het plangebied is uitgegaan van de huidige bebouwing. De resultaten zijn weergegeven op de bovenste bouwlaag.

Detailresultaten per bouwlaag zijn opgenomen in tabelvorm in bijlage 1. De geluidsbelasting is maximaal 68 dB aan de westzijde van het plangebied. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt daarmee niet overschreden.

In onderstaande figuren is weergegeven waar wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde en waar overschrijdingen te verwachten zijn. De bebouwing is blauw gekleurd indien het woongebouwen betreffen (of overige bebouwing) waarop waarneempunten zijn weergegeven, de oranje gekleurde bebouwing mag ingericht worden als onderwijsgebouw.

Figuur 4-2 Maatgevende geluidbelasting vanwege railverkeer (west). Onderwijsfunctie (oranje gebouwen) o.b.v. dagwaarde.



Figuur 4-3 Maatgevende geluidbelasting vanwege railverkeer (oost). Onderwijsfunctie (oranje gebouwen) o.b.v. dagwaarde.

Het geluidsbeleid van de gemeente hanteert 63 dB als maximum, de hoogste geluidsbelasting is echter 68 dB, daarom is onderzocht of geluidschermen 5 dB reductie kunnen leveren. Omdat de bebouwing in het deelgebied Lurelui relatief hoog is zijn schermen niet snel effectief, de maximale inpasbare schermhoogte bedraagt 5 meter t.o.v. bovenkant spoor (BS).

In onderstaande figuur 4-4 is het resultaat gegeven van een 323 meter lang en 5 meter hoog scherm. Daarmee worden de geluidsbelastingen verlaagd tot maximaal 67 dB. Dit gaat dan om de bovenste bouwlaag van het meest zuidelijk gelegen gebouw aan het spoor. Een nog hoger scherm zal stuiten op financiële en stedenbouwkundige bezwaren. De benodigde hoogte van het scherm om maximaal 63 dB te realiseren bedraagt 9 meter en moet dan nog 20 meter in zuidelijke richting verlengd worden.

Figuur 4-4 Maatgevende geluidbelasting vanwege railverkeer met 5m scherm langs nieuwbouw Lurelui. Onderwijsfunctie (oranje gebouwen) o.b.v. dagwaarde.

Het verder verlagen van de geluidbelasting met maatregelen aan het spoor is in beperkt theorie mogelijk met raildempers. Echter hier bestaat een rekentechnisch probleem, de brondata van het geluidsregister wijkt sterk af van de werkelijke spoorconstructie. Indicatief is berekend dat de combinatie raildempers en vijf meter hoog scherm de geluidsbelastingen terug kan brengen tot ten hoogste 65 dB. Raildempers zijn technisch gezien mogelijk in dit deelgebied[8] maar zijn niet correct te berekenen met de brondata uit het geluidregister. Uit een indicatieve berekening blijkt dat in het gunstigste geval maximaal 2,6 dB geluid te reduceren is, mits er geen wissels liggen en/of kabels langs de spoorstaaf. Nabij het station liggen veel wissels zodat daar geen efficiënte toepassing mogelijk is. Tevens zijn raildempers sterk kostenverhogend bovenop een hoog scherm, dit komt door het grote aantal sporen. Naar verwachting is dit niet financieel haalbaar in relatie tot het te bereiken effect.

[8] Ter verificatie door ProRail.

4.1.1 Invloed reflecties op bestaande bebouwing

Ter hoogte van het Lurelui gebied kan de nieuwbouw leiden tot een verhoging van de geluidsbelastingen door reflecties naar de bestaande bebouwing aan de overzijde. Dit kan in een enkel geval oplopen tot 1,5 dB, deze toename wordt deels gecompenseerd indien er een 5 meter hoog geluidsscherm aan de andere zijde van het spoor wordt geplaatst[9].

4.2 Emplacement (industrielawaai)

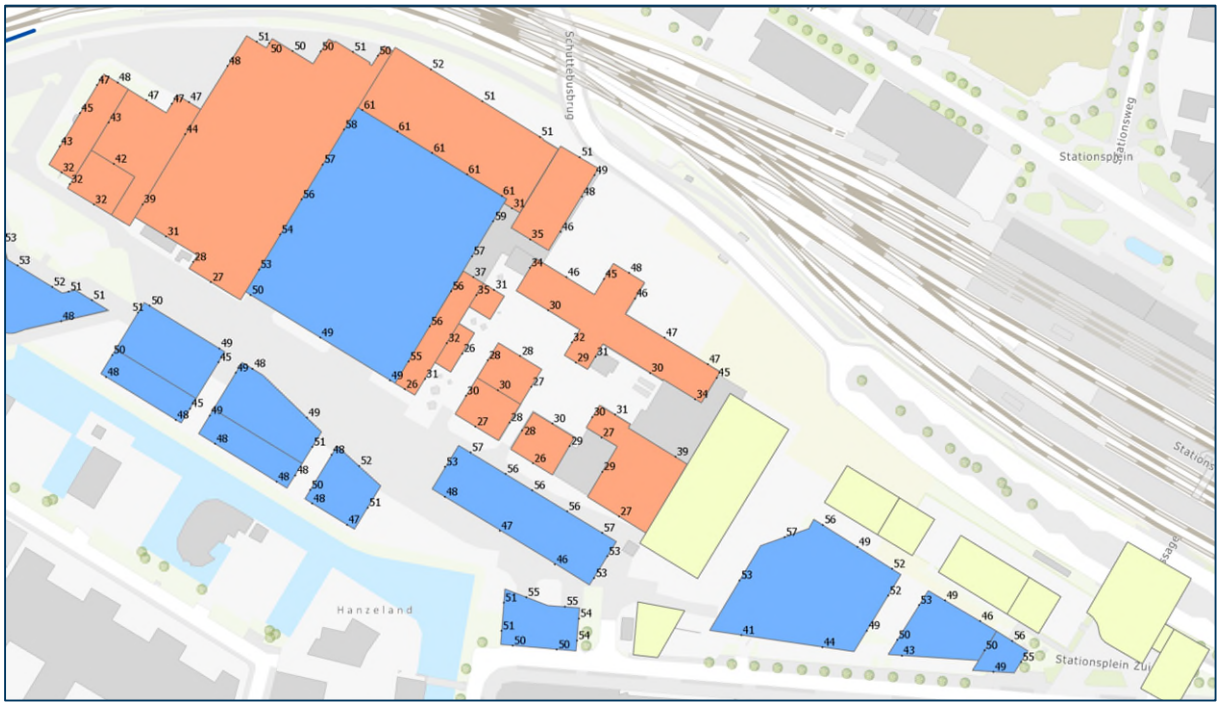
Het spooremplacement dat zich uitstrekt van Station Zwolle tot aan de opstelsporen ten zuidwesten van de planlocatie veroorzaakt geluidsbelastingen die hoger zijn dan de voorkeurswaarde, 50 dB(A). Dit zijn uitsluitend rijdende treinen. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 55 dB(A). De resultaten zoals weergegeven in de onderstaande figuren geven aan dat er op vele gebouwen sprake is van een overschrijding tot en met 63 dB waarvoor geen ontheffing mogelijk is. Het 5 meter hoge geluidsscherm zoals voorgesteld in de voorgaande paragraaf is hierbij al betrokken in de beoordeling. Een geluidscherm met een minimaal 10 meter hoogte is nodig om de geluidbelasting op de gevels terug te brengen naar 55 dB of lager.

Alle woonblokken in het deelgebied Lurelui overschrijdt de grenswaarde van 55 dB(A) aan de spoorzijde, daarbij wordt ook op een aantal zijgevels de maximale grenswaarde van 55 dB(A) overschreden. Slechts op een of enkele bouwlagen is er géén sprake van overschrijdingen. Op de gevelvlakken zonder overschrijding van de maximale grenswaarde is de geluidsbelasting nog wel hoger dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A). Ontheffingen zijn daarvoor mogelijk waarbij geluidsluwe gevels een vereiste zijn. Omdat er geen ontheffing mogelijk is voor geluidsbelastingen boven 55 dB(A) zijn dove gevels vereist of een verkaveling die mogelijkheden biedt om geluidsluwe gevels te realiseren.
Gebouwen met een schoolfunctie overschrijden nergens de 55 dB(A) omdat hier de dagperiode bepalend is. Met name het nachtelijk gebruik van de sporen veroorzaakt bij woningen de hoge geluidsbelastingen.

Figuur 4-5 Maatgevende geluidbelasting vanwege het emplacement (west) inclusief 5m scherm langs nieuwbouw Lurelui. Onderwijsfunctie (oranje gekleurde gebouwen) o.b.v. dagwaarde

[9] Geluidschermen langs het spoor moeten zodanig geconstrueerd worden dat geluid niet tussen spoor en trein omhoog kan reflecteren. Dit wordt bereikt met schuine naar het spoor toe hellende geluidreflecterende schermen of geluidsabsorberende schermen.

In het oostelijk deel van het plangebied worden ook overschrijdingen van de 55 dB gevonden (zie figuur 4-6), te weten op de opbouw op het Wärtsilä-gebouw en op woonblokken nabij het busstation. Hiervoor is geen maatregelenonderzoek uitgevoerd. Raildempers zijn hier beperkt toepasbaar vanwege het grote aantal wissels waarop ze niet op mogen worden toegepast. Dat beperkt het effect zodanig dat het (financieel en geluidstechnisch) niet doelmatig is. Tevens blijven er dan overschrijdingen bestaan van de 55 dB. Ook geluidsschermen zijn financieel en geluidstechnisch niet doelmatig vanwege de hoogte van de woningbouw. Een 5 meter hoog scherm zou geen akoestisch effect hebben. Door de hoge voorliggende bebouwing moet een scherm langs het spoor ten minste 8 meter hoog zijn wil er enige reductie op de hoogbouw gerealiseerd worden.
Detailresultaten per bouwlaag zijn opgenomen in tabelvorm in bijlage 1.



Figuur 4-6 Maatgevende geluidbelasting vanwege het spooremplacement (oost). Onderwijsfunctie (geel) o.b.v. dagwaarde

4.2.1 Piekgeluid emplacement

Op een emplacement kunnen diverse geluidsbronnen aanleiding geven tot piekgeluiden. Dit zal voornamelijk het geval zijn rondom het emplacementdeel dat op ruime afstand van de onderzoekslocatie ligt. Om de relevantie van piekgeluiden in te schatten is gebruik gemaakt van het “Akoestisch onderzoek, emplacement Zwolle” van M+P met kenmerk “M+P.MOVA.15.01.2” d.d. 3 oktober 2016. In dit akoestisch onderzoek is beschreven dat de piekgeluiden minder relevant zijn dan de gemiddelde geluidsniveaus. Toetsing op basis van de equivalente geluidsniveaus zoals in dit rapport is opgenomen is daarmee de meest relevante wijze van beoordelen. Een nadere toets van de planlocatie op basis van piekgeluiden is daarom niet opgenomen in dit rapport.

4.3 Wegverkeerslawaai gezoneerde wegen

4.3.1 Toetsing wegverkeerslawaai

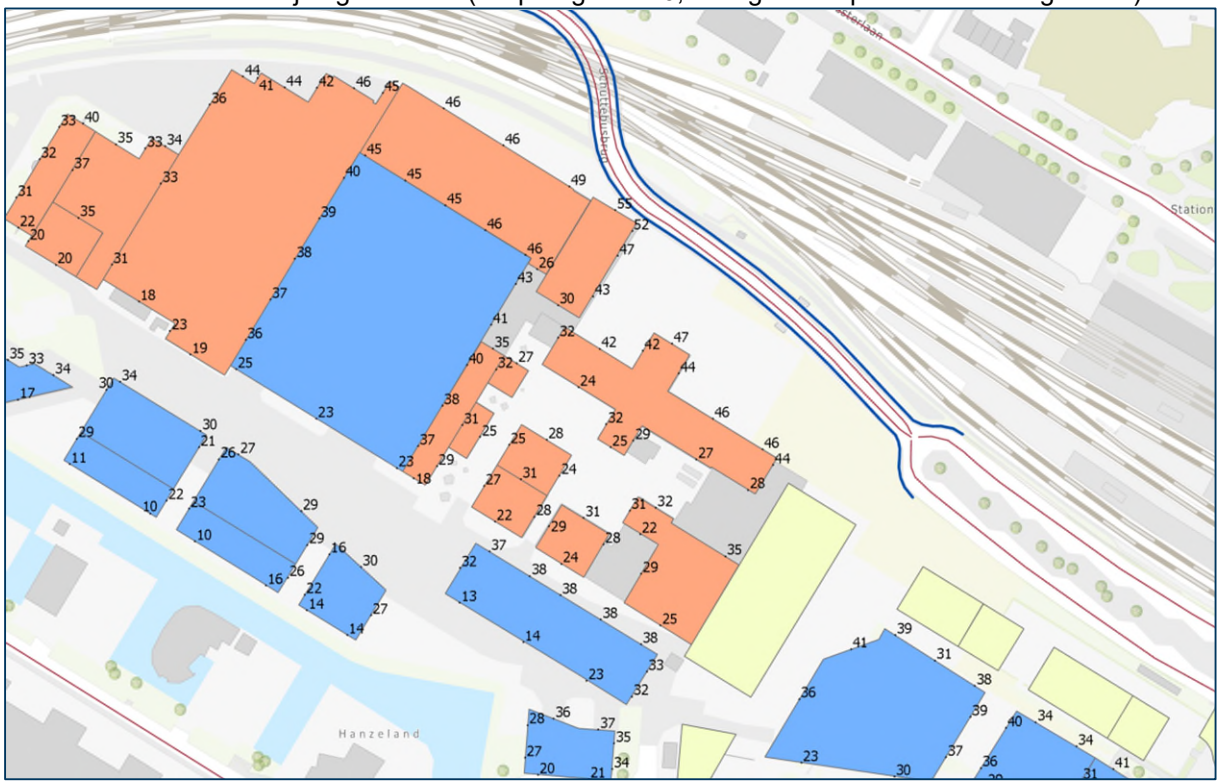
In deze paragraaf is bij de presentatie van geluidsbelastingen voor wegverkeerslawaai de correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast (bij cumulatie van het geluid van andere geluidbronnen is deze correctie niet van toepassing).

De correctie bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheidsregime van 50 km/u en 2 dB bij wegen met een snelheidsregime van 70 km/u of hoger (alleen op IJsselallee is de maximale snelheid 70 km/u). Bij 30 km/uur wegen hoeft de correctie volgens de Wet geluidhinder niet te worden toegepast, echter in de praktijk wordt dit wel gedaan in het kader van de toets of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij wil men de beoordeling op een vergelijkbare manier uitvoeren als het overige wegverkeer. In de volgende paragrafen worden de resultaten beschreven en grafisch weergegeven (maatgevende waarde per punt), de detailresultaten per bouwlaag zijn opgenomen in tabelvorm in bijlage 1.

4.3.2 Het geluid van de busbaan

Het geluid van de bussen op de busbaan en op het busstation is berekend en veroorzaakt alleen overschrijdingen daar waar de afstand tot de bebouwing heel klein is. Deze rekenpunten zijn weergegeven in figuur 4-7. De overschrijding van de grenswaarde van 48 dB wordt alleen op rekenhoogten boven de 10 meter boven maaiveld berekend, dit komt door de hoogteligging van de busbaan en de hoge afschermende rand. Dit betreffen de bebouwingsdelen die mogelijk een schoolfunctie krijgen. De geluidsbelasting in de dagperiode bedraagt daar maximaal 55 dB.

De opbouw van woningen in het Wärtsilä gebouw is met minder dan 46 dB beperkt geluidbelast door bussen. Indien de gevel van de opbouw dichter naar de busbaan toe gekozen worden kan er maximaal 1 dB overschrijding ontstaan (zie paragraaf 4.6, zoekgebied opbouw Wärtsilä gebouw).



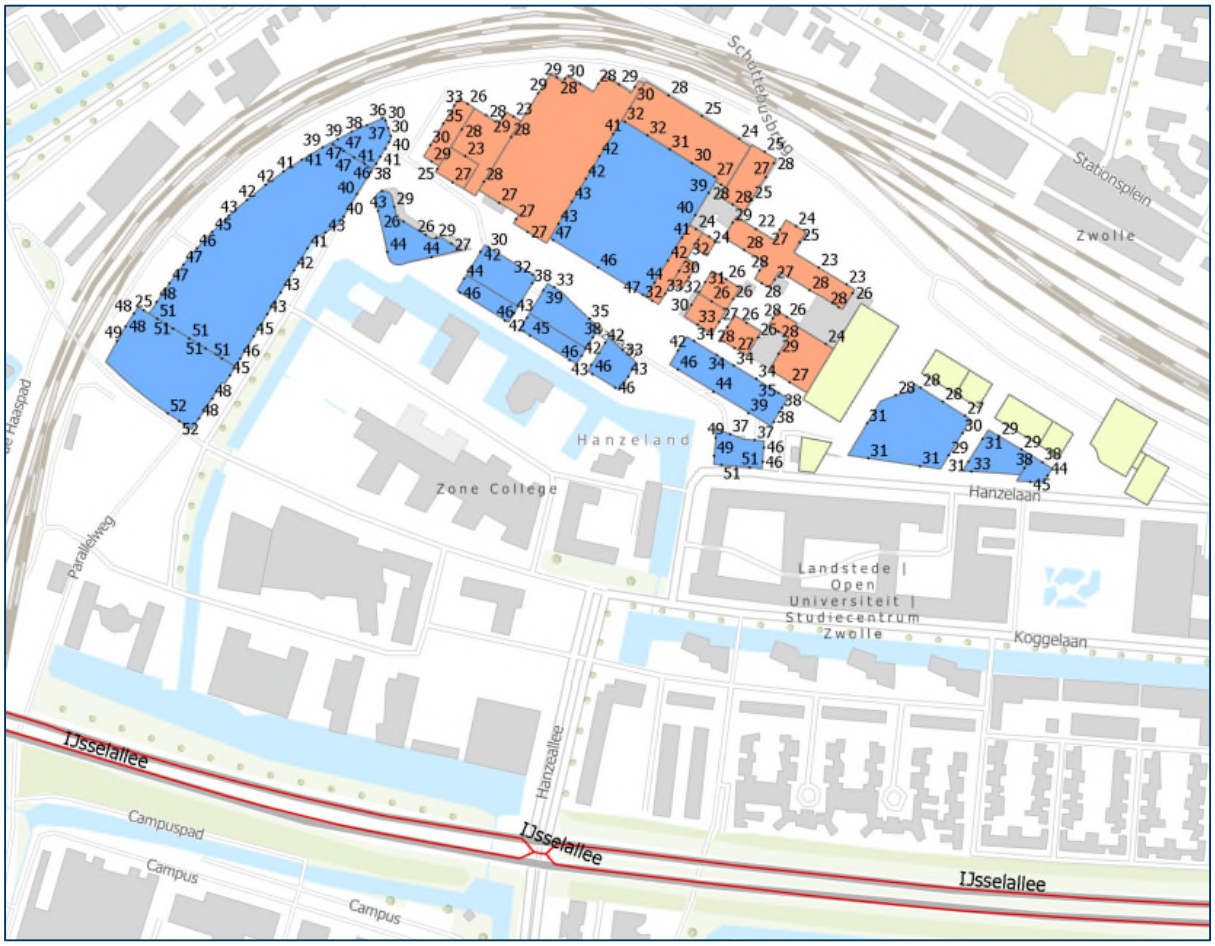
Figuur 4-7 Maatgevende geluidbelasting vanwege de busbaan. Onderwijsfunctie (oranje gebouwen) o.b.v. dagwaarde.

4.3.3 Het geluid van de overige gezoneerde wegen

De gezoneerde relevante wegen rondom het plangebied zijn de IJsselallee, Nieuwe Veerallee en de Willemskade. Doorgaande wegen die van naam wijzigen zijn als één weg beoordeeld, dit gaat hier om de Nieuwe Veerallee die overgaat in de Willemskade.

Uit geluidberekening volgt dat er alleen overschrijdingen van de voorkeurswaarde van 48 dB ontstaan ten gevolge van de IJsselallee, zowel de hoge verkeersintensiteit als de wegvaksnelheid van 70 km/uur draagt hier aan bij. De geluidsbelasting op de zuidwestelijk georienteerde gevel in het deelgebied Lurelui bedraagt ten hoogste 52 dB. Aan de Hanzelaan wordt de hoogste woontoren van de geprojecteerde bebouwing (69m) ook geluidsbelast met 51 dB vanwege de IJsselallee.

De nieuwe Veerallee en de Willemskade tezamen veroorzaken een geluidsbelasting van ten hoogste 46 dB. Dit is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Hier is geen verdere actie vereist. In bijlage 1 zijn de resultaten in tabelvorm per weg/snelheidsregime[10] opgenomen.



Figuur 4-8 Maatgevende geluidbelasting vanwege de (zuidelijk gelegen) IJsselallee incl. 2 dB correctie art.110g Wgh

[10] In afwijking van strikte toepassing van toetsing per weg is hier in dit onderzoek van afgeweken gezien de ligging van het bouwplan. Voor de overzichtelijkheid is daarom per snelheidsregime getoetst. Alleen de busbaan is als aparte 50 km/u weg getoetst.

4.4 Wegverkeerslawaai 30 km/u wegen

De wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden getoetst in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De gemeente houdt hierbij dezelfde criteria aan als de Wet geluidhinder. De berekende geluidsbelastingen worden daarom, analoog aan de Wet geluidhinder gecorrigeerd op basis van artikel 110g met 5 dB alvorens te worden beoordeeld ten opzichte van de voorkeurswaarde van 48 dB.

In figuur 4-9 zijn de resultaten weergegeven. De weg loopt vanaf de Koggetunnel om de zuidelijk gelegen parkeergarage alwaar de entree aan de zijde van de woningen is gepland. In dat eerste deel zijn de geluidsbelastingen tot 59 dB berekend, 11 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde en 1 dB hoger dan de 58 dB zoals toegestaan is volgens het gemeentelijk geluidbeleid. Deze geluidbelasting van 59 dB treedt alleen op, op de begane grond aan de zijde van de Koggelaan. Langs de Oostzeelaan treedt een maximale geluidbelasting van 57 dB op.

Volgens het gemeentelijk geluidbeleid kan wegverkeerslawaai onder voorwaarden toelaatbaar geacht worden tot en met 58 dB. Door de ruimte op de begane grond achter de gevel bij rekenpunt A09 niet als geluidgevoelige ruimte in te richten kan aan het gemeentelijk geluidbeleid voldaan worden. Omdat het verkeer op de 30 km/uur wegen een lage snelheid hebben is het inzetten van geluidsarm asfalt om de geluidbelasting te verlagen niet effectief.

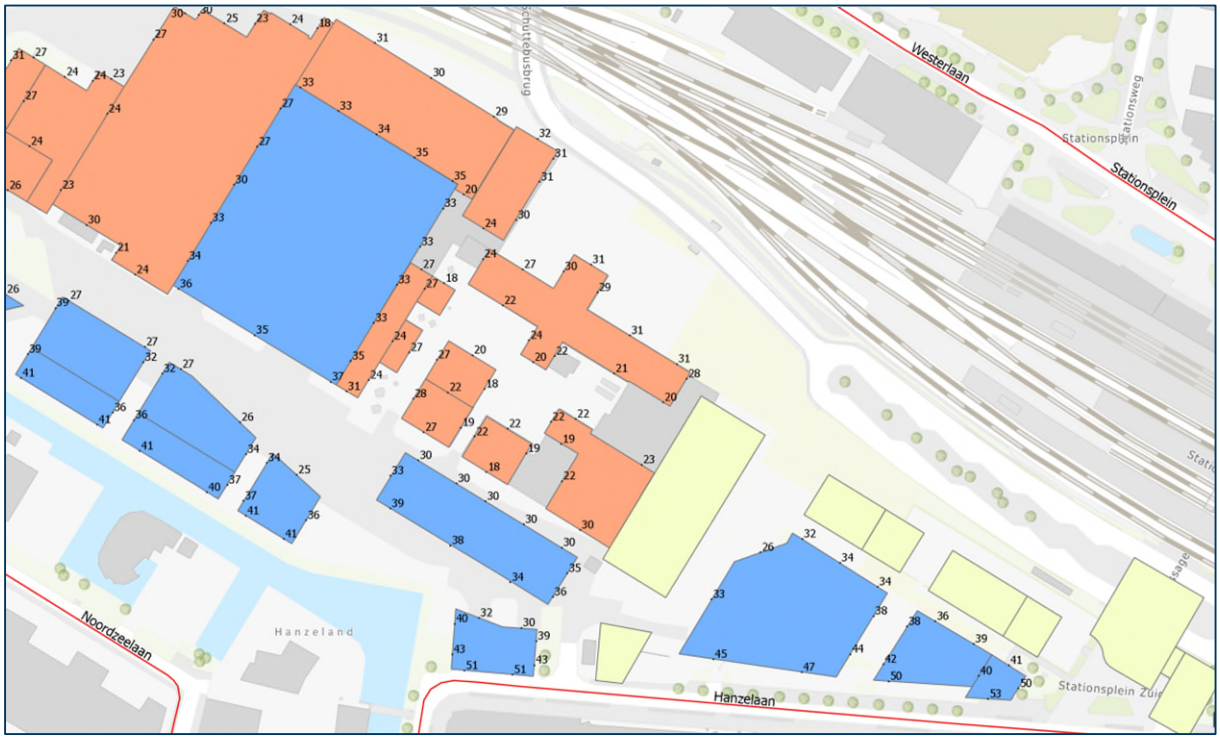
Figuur 4-9 Maatgevende geluidbelasting vanwege 30 km/uur wegen incl. 5 dB correctie art.110g Wgh

4.4.1 Overige 30 km/u wegen rondom de planlocatie

In de huidige situatie zijn de wegen rondom het plangebied zoals de Hanzelaan en de Westerlaan, Stationsplein en Oosterlaan gezoneerde wegen. In de toekomstige situatie worden deze ingericht als 30 km/u wegen. Deze zijn op gelijke wijze berekend en beoordeeld als gezoneerde wegen.

Van deze wegen veroorzaakt alleen de Hanzelaan hogere geluidsbelastingen dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Aan de westzijde is de geluidbelasting maximaal 51 dB op de begane grond. Aan de oostzijde ligt op een deel van de Hanzelaan nog klinkers. De geluidbelasting op de

gevel van de nieuwbouw nabij dit wegdeel is maximaal 53 dB (rekenpunt 04-4). Dit is toelaatbaar voor een centrum stedelijk gebied (zie tabel 2-6 en figuur 2-1). Stille klinkers kunnen de geluidsbelasting niet verlagen omdat ze bij 30 km/u niet effectiever zijn dan het refentiewegdek waarmee gerekend is.



Figuur 4-10 Maatgevende geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen incl. 5 dB correctie art.110g Wgh

4.5 Busstation (industrielawaai)

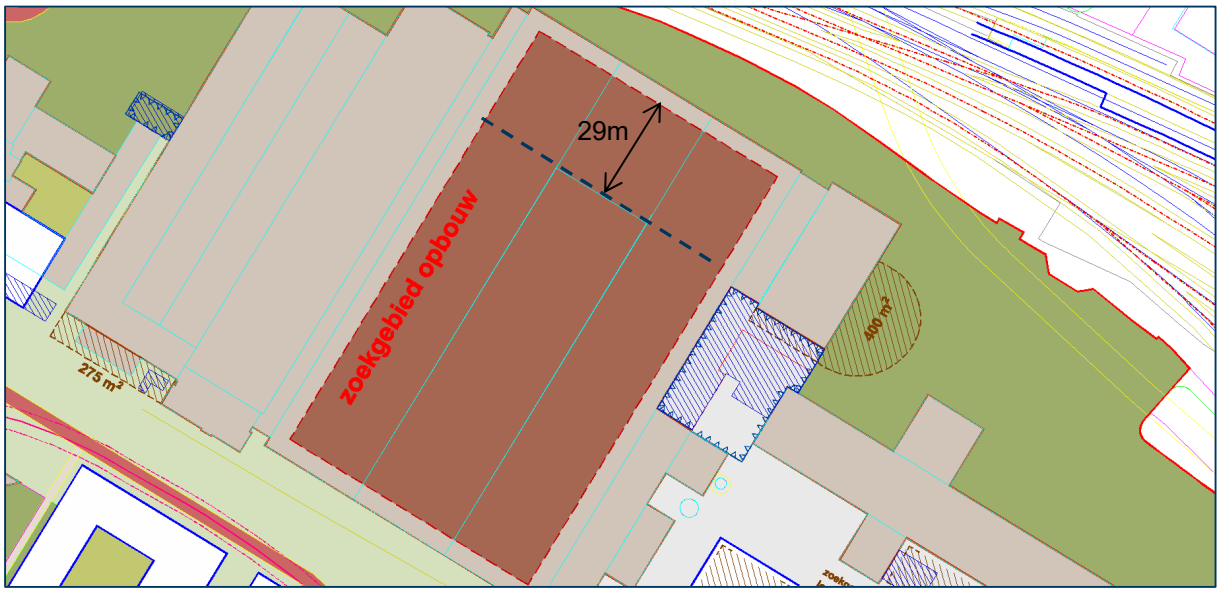
De rijdende bussen zijn tezamen met de busbaan als wegverkeerslawaai beoordeeld zoals aangegeven in paragraaf 3.4. Indien er nog bussen rijden met dieselmotoren zijn de tabel 4-1 weergegeven geluidsbronnen maatgevend voor pieken in de geluidsniveaus.

De piekgeluiden worden met name veroorzaakt door optrekkende (regionale) bussen die nog dieselmotoren kunnen hebben. Met dergelijke bussen kan op punt 05_1 en 05_2 een L_{max} niveau van ten hoogste 50 dB(A) ontstaan. Als dit in de nachtperiode het geval is geldt een straffactor van 10 dB(A) omdat het achtergrondgeluidsniveau in de nacht veel lager is en dus sneller tot geluidhinder leidt. Zodoende is de maximale te toetsen waarde 60 dB(A). Ten opzichte van de gedefinieerde grenswaarde van 70 dB(A) is dit toelaatbaar.

Figuur 4-11 Weergave rekenpunten nabij busstation en puntbronnen piekgeluid van bussen

4.6 Zoekgebied opbouw Wärtsilä-gebouw

In de vorige paragrafen is uitgegaan van een opbouw van het Wärtsilä-gebouw die niet dichterbij zou komen dan in de onderstaande figuur met een zwarte stippellijn aangegeven. Het zoekgebied is echter vergroot en 29 meter richting het spoor verschoven (zie figuur 4-10). De gevolgen voor het geluid zijn weergegeven in deze paragraaf.

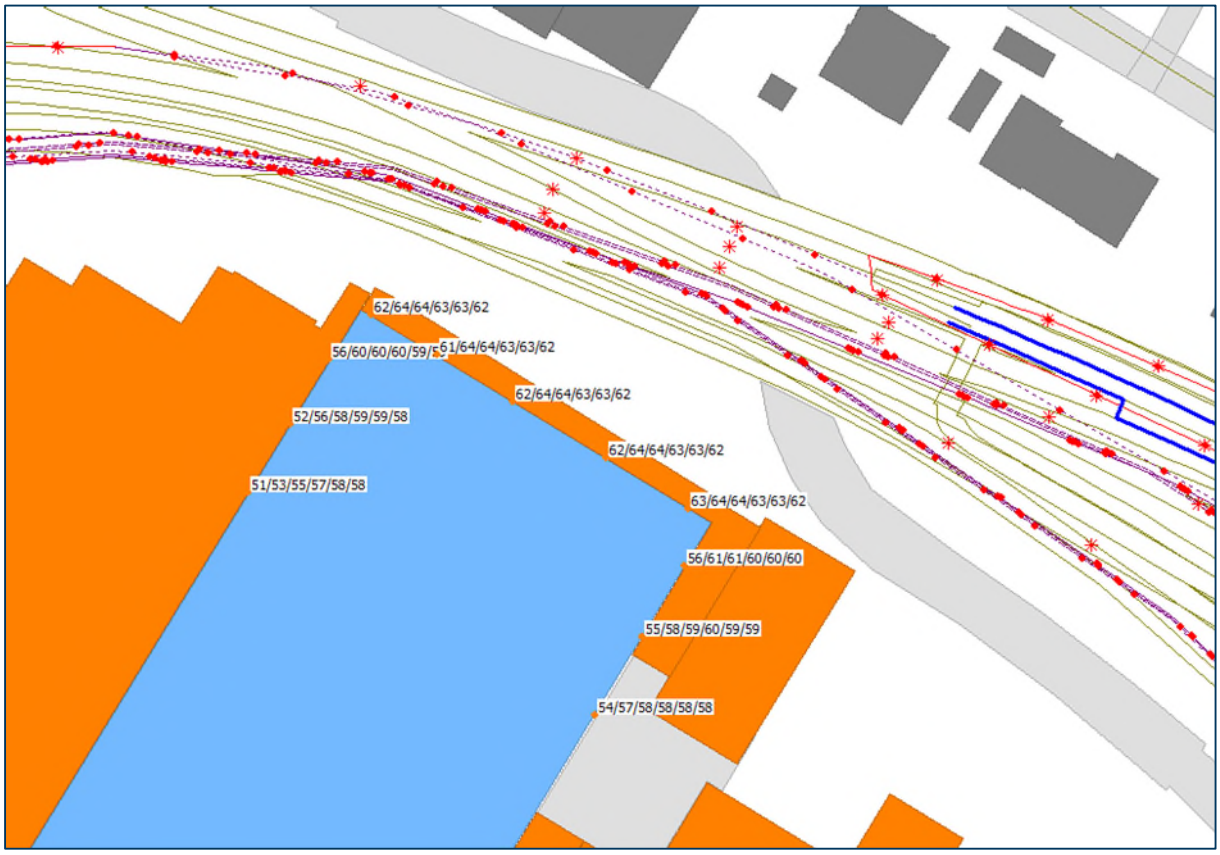


Figuur 4-12 Zoekgebied Wärtsilä gebouw

De geluidsbelasting van het railverkeerslawaai op dit gebouw was berekend op 59 á 60 dB zoals weergegeven in figuur 4-3, een beperkte overschrijding van maximaal 5 dB. Het 29 meter opschuiven van de gevel naar het spoor verhoogt de geluidsbelastingen tot 63 dB. Dit past nog in het ontheffingsregime voor railverkeerslawaai. Het realiseren van een geluidsluwe zijde zal hierbij wel een creatieve bouwvorm vereisen omdat de zijgevels ook overschrijden. Een constructie met een open binnengebied is een oplossing die daar mogelijkheden toe geeft. Een geluidbelaste woning vanwege spoor of busbaan kan aan de achterzijde ook aan een nadere vorm te geven binnenruimte grenzen en zodoende geluidsluw zijn.

Figuur 4-13 Geluidbelasting railverkeerslawaai op rekenhoogten: 17, 23, 29, 35, 41 en 49m

Het industrielawaai van het emplacement veroorzaakte geluidsbelastingen oplopend tot 61 dB(A) (zie paragraaf 4.2). De naar het spoor toe geprojecteerde gevel komt hoger uit en loopt op naar 64 dB(A) (zie figuur 4-12). De maximale ontheffingswaarde is 55 dB(A) voor industrielawaai. De maximale waarde wordt dusdanig overschreden dat maatregelen vereist zijn. Gezien de hoogte van de opbouw kan een geluidsscherm niet voldoende effectief zijn. Het toepassen van dove gevels of vliesgevels is hier vooralsnog de enige mogelijkheid.



Figuur 4-14 Geluidbelasting emplacement op rekenhoogten: 17, 23, 29, 35, 41 en 49m

Wegverkeerslawaai van de busbaan geeft een overschrijding van de 48 dB met maximaal 2 dB. De fly-over van de busbaan loopt verhoogd boven het spoor dicht langs de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Verschuiven van de gevel richting het spoor zorgt voor dat de geluidsbelasting maximaal 50 dB kan bedragen.

Figuur 4-15 Geluidbelasting busbaan op rekenhoogten: 17, 23, 29, 35, 41 en 49m

4.7 Cumulatie

Uit de voorgaande paragrafen blijkt dat op de geplande nieuwbouw de voorkeursgrenswaarde vanwege meerdere type geluidsbronnen wordt overschreden. In de Wet geluidhinder is geregeld dat een hogere waarde alleen kan worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting (naar oordeel van het bevoegd gezag).

Het onderzoeken van cumulatie is van belang als de voorkeurswaarde vanwege meerdere geluidsbronnen wordt overschreden. Er gelden geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting; wel moet er een afweging worden gemaakt. In de berekeningen zijn de volgende geluidsbronnen opgenomen. Het betreft;

- Railverkeerslawaai met een vijf meter hoog scherm,
- Wegverkeerslawaai (busbaan),
- Industrielawaai van emplacement met een vijf meter hoog scherm,
- Wegverkeer IJsselallee,

De overige geluidsbronnen worden volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 buiten beschouwing gelaten. Echter in dit onderzoek zijn de 30 km/uur wegen ook betrokken omdat er in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel analoog aan de Wet geluidhinder is getoetst aan de grenswaarden. Het is dan logisch om dit geluid ook in de cumulatie te betrekken alhoewel er geen hogere waarde voor vastgesteld hoeven worden.

De resultaten per bron en per bouwlaag zijn weergegeven in bijlage 1, de hogere waarden inclusief de cumulatieve waarden zijn weergegeven in bijlage 2.

5 Beoordeling situatie en aanbevelingen

Het plangebied bestaat verschillende deelgebieden die verschillen van karakter. In dit hoofdstuk worden daarom de gevolgen van de hoogte van de geluidsbelastingen in relatie tot de geluidsnormen samengevat per deelgebied

5.1 Omgeving Lurelui

In de omgeving van de Lurelui zijn drie geluidbronnen relevant. Het railverkeer, het emplacement en de omliggende wegen. Een vijf meter hoog geluidsscherm langs het spoor is effectief en verlaagt de geluidsbelasting op vele woningen in het gebied. Evenwel is met name de overschrijding van het emplacementsgeluid het grootste knelpunt. Hoger dan 55 dB(A) wordt niet toegestaan waardoor vele gevels doof moeten worden uitgevoerd. Daarnaast zal het niet eenvoudig zijn om geluidluwe gevels te realiseren omdat de lokale 30 km/uur wegen ook een hogere geluidsbelasting veroorzaakt dan de voorkeurswaarde.
Maatwerk per bouwblok en per verdieping zal noodzakelijk zijn waarbij ook de bouwvorm niet kan ontbreken bij het zoeken naar oplossingen. Daarnaast zijn traditionele oplossingen denkbaar in de vorm van gebouwen met binnentuin, vliesgevels of geluidsschermen tussen de gebouwen in lijn met de voorste gevel aan de spoorzijde zodat de zijgevels geluidsluw worden.

5.2 Omgeving Wärtsilä gebouw

Binnen de bestaande bebouwingsvlakken worden diverse delen van de gebouwen gesloopt, omgebouwd en nieuw gebouwd. Het zoekgebied van de opbouw bepaald ook de omvang van de problematiek met betrekking tot de geluidsbelastingen, daarbij is ook hier het emplacement de dominante factor omdat de 55 dB(A) overschreden wordt. De meest voor de hand liggende zoekrichting zal hier zijn om met de gebouwvorm het geluid voor woningen te gaan beperken. De gevelzijde aan het spoor als vliesgevel uitvoeren lijkt hierbij een van de meest voor de hand liggende oplossing. In plaats van dichter naar het spoor kan beter overwogen worden om verder van het spoor te blijven. Zodoende wordt het voorste geveldeel van de oude industriebebouwing een afschermend object voor de woontoren die daarachter gewenst is. Een afschermende opbouw op deze voorste gevel is ook denkbaar.

Voor de mogelijke schoolfuncties lijkt er voldoende ruimte te zijn om een passende indeling te realiseren. Hierdoor kan ervoor gezorgd worden dat geluidsgevoelige vertrekken zich niet direct achter gevelvlakken bevinden waar overschrijdingen berekend zijn.

5.3 Directe omgeving NS-station

In het gebied in de directe omgeving van het NS-station zijn er geen overschrijdingen vanwege railverkeerslawaai maar het geluid van het emplacement overschrijdt hier nog wel op enkele gevels van de woongebouwen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A).

Het wegverkeersgeluid van de Hanzelaan veroorzaakt ook met de geplande snelheidsverlaging naar 30 km/uur nog overschrijdingen van de voorkeurswaarde 48 dB met maximaal 5 dB. Op de zijgevels zijn geen overschrijdingen zodat het realiseren van een geluidsluwe zijde relatief eenvoudig is. Behalve de Hanzelaan veroorzaakt de IJsselallee overschrijdingen op de bovenste bouwlagen. De hoogste woontoren (hoogte 69 meter, gebouw 6) kijkt als het ware over de huidige bebouwing heen, daardoor is er minder afscherming van geluid. Het lastige hierbij is evenwel dat op deze hoogte zowel

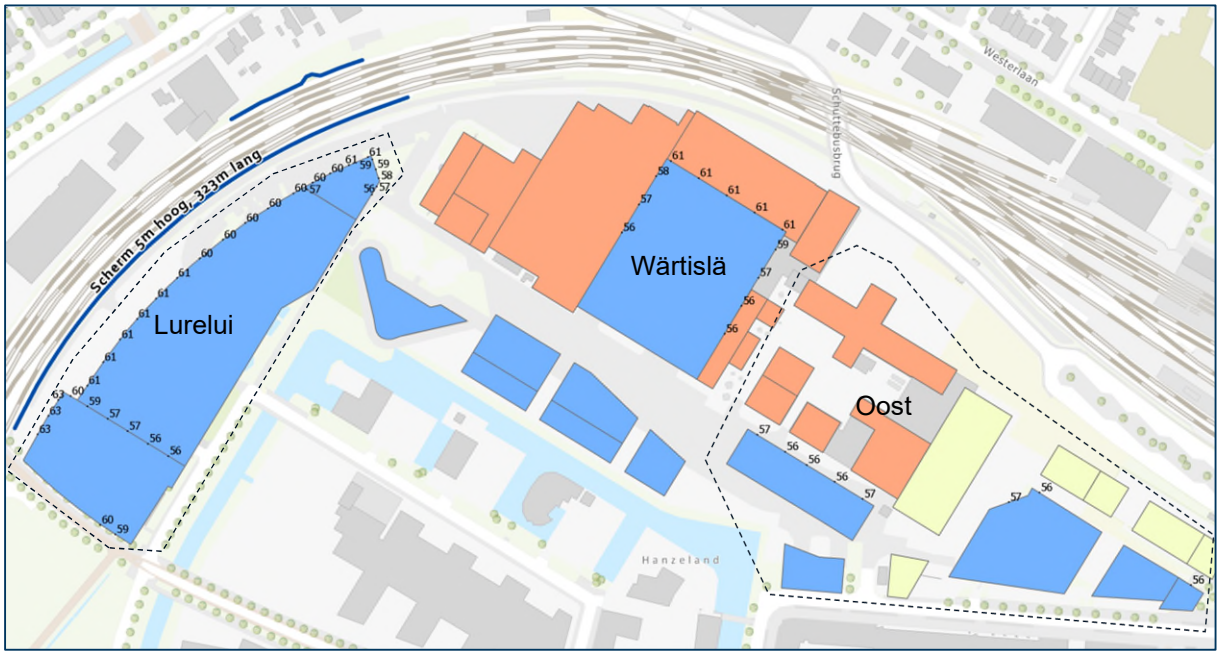
aan de voorzijde als de achterzijde de grenswaarden worden overschreden. Het realiseren van geluidsluwe gevels vraagt daar dan ook om maatwerk.

In de huidige situatie zijn de wegen rondom het plangebied zoals de Hanzelaan en de Westerlaan, Stationsplein en Oosterlaan gezoneerde wegen. In de toekomstige situatie worden deze ingericht als 30 km/u wegen. Deze zijn op gelijke wijze berekend en beoordeeld als gezoneerde wegen.

5.4 Hogere waarden en cumulatie

Zoals in de voorgaande paragrafen is aangegeven zorgt het emplacementsgeluid voor de grootste uitdaging. In de onderstaande figuur zijn alleen de waarneempunten weergeven waar het emplacement de 55 dB(A) overschrijdt. Aanvullende maatregelen in de planuitwerking zijn een vereiste. Dit is met name het geval aan de stationszijde en de opbouw van het Wärtsilägebouw. Bij Lurelui aan de westkant van het plangebied kan in theorie nog onderzocht worden of hogere schermen en raildempers nog financieel en technisch mogelijk zijn.

Ter ondersteuning van de hogere waarden procedure zijn in bijlage 2 tabellen opgenomen waarbij een splitsing is gemaakt in drie deelgebieden om meer overzicht te bieden in lokale overschrijdingen van de grenswaarden (zie paragraaf 2.5). Per deelgebied zijn in tabelvorm de geluidsbelastingen getoond indien ze de voorkeurswaarde van de betreffende bron overschrijden met daarachter de cumulatieve waarden. Daarbij is ook rekening gehouden met de lokale 30 km/uur wegen rondom de planlocatie.



Figuur 5-1 Punten hoger de 55 dB voor industrielawaai + deelgebiedsnamen t.b.v. hogere waarde tabellen (bijlage 3)

Colofon

OPDRACHTGEVER	NS-Stations
UITGAVE	Movares Nederland B.V.
	Daalseplein 100 Postbus 2855 3500 GW Utrecht
TELEFOON	+31 (0)30 - 265 5555
ONDERTEKENAAR	Voeten SP (Stefan) stefan.voeten@movares.nl
PROJECTNUMMER	MN001227
KENMERK	C60-SVO-HS-RAP-23002439

© 2023, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Bijlage 1 : Detailresultaten per bouwlaag

De ligging en de nummering van de rekenpunten is in twee figuren weergegeven, de tabel op de pagina's daarna.

Figuur B1.1 Westelijk deel

Figuur B1.2 Oostelijk deel

Geluidsbelastingen in dB > Lden of Letm indien woonfunctie. Dagwaarde Ldag indien schoolfunctie											
Naam	Functie wonen of onderwijs/school	Hoogte	Railverkeer	Railverkeer met 5m scherm	Emplacement	Emplacement met 5m scherm	Wegen 30 km (incl. correctie)	Wegen 50 km (incl. correctie)	IJsselallee 70 km (incl. correctie)	Busbaan (incl correctie)	Alle wegen tezamen (incl correcties)
		m	L_{den} of L_{dag}	L_{den} of L_{dag}	L_{etm} of L_{dag}	L_{etm} of L_{dag}	L_{den} of L_{dag}	L_{den} of L_{dag}	L_{den} of L_{dag}	L_{den} of L_{dag}	L_{den} of L_{dag}
04_1_A	w	23	35	35	46	46	26	18	32	25	34
04_1_B	w	26	36	36	47	47	34	22	34	27	38
04_1_C	w	29	37	37	48	48	38	23	35	29	40
04_1_D	w	32	38	38	50	50	40	24	36	30	42
04_1_E	w	35	40	40	50	50	40	24	37	31	42
04_1_F	w	38	39	39	50	50	40	24	38	28	42
04_2_A	w	2	37	37	43	43	39	11	25	29	40
04_2_B	w	5	37	37	43	43	41	12	25	29	41
04_2_C	w	14	41	41	49	49	41	12	26	33	42
04_2_D	w	23	46	46	52	52	40	18	25	37	42
04_2_E	w	32	54	54	56	56	39	20	32	39	42
04_2_F	w	38	54	54	56	56	38	21	38	41	44
04_3_A	w	2	45	45	49	49	50	7	26	38	50
04_3_B	w	5	46	46	49	49	50	8	26	39	51
04_3_C	w	14	49	49	53	53	49	8	27	40	50
04_3_D	w	23	51	51	54	54	48	9	35	41	49
04_3_E	w	32	51	51	54	54	47	12	41	41	49
04_3_F	w	38	51	51	55	55	46	11	44	41	49
04_4_A	w	2	40	40	44	44	53	13	30	31	53
04_4_B	w	5	40	40	44	44	53	14	30	32	53
04_4_C	w	14	42	42	47	47	51	18	34	34	52
04_4_D	w	23	45	45	49	49	50	19	38	35	50
04_4_E	w	32	40	40	48	48	48	21	43	34	50
04_4_F	w	38	39	39	49	49	48	20	45	32	50
04_5_A	w	2	35	35	40	40	49	11	28	27	49
04_5_B	w	5	35	35	40	40	50	11	29	27	50
04_5_C	w	8	35	35	40	40	50	12	29	28	50
04_5_D	w	14	36	36	42	42	49	15	31	29	49
04_5_E	w	17	37	37	42	42	49	15	32	29	49
04_5_F	w	20	38	38	43	43	48	15	33	29	48
04_6_A	w	2	43	43	47	47	41	13	28	34	42
04_6_B	w	5	44	44	47	47	42	13	28	35	43
04_6_C	w	8	45	45	48	48	42	14	28	36	43
04_6_D	w	14	46	46	49	49	42	15	30	36	43
04_6_E	w	17	47	47	49	49	41	16	31	36	43
04_6_F	w	20	47	47	50	50	41	17	31	36	43
04_7_A	w	2	46	46	50	50	36	13	28	37	40
04_7_B	w	5	47	47	51	51	38	13	28	39	42
04_7_C	w	8	47	47	52	52	38	14	28	40	42
04_7_D	w	14	49	49	53	53	38	15	29	40	42
04_7_E	w	17	49	49	53	53	38	15	30	40	42
04_7_F	w	20	50	50	53	53	38	16	31	40	42
04_8_A	w	2	38	38	46	46	34	10	26	32	37
04_8_B	w	5	39	39	46	46	35	11	26	33	37
04_8_C	w	8	39	39	47	47	36	11	26	33	38
04_8_D	w	14	40	40	48	48	36	11	27	34	39
04_8_E	w	17	40	40	48	48	36	12	28	34	39
04_8_F	w	20	41	41	49	49	36	14	29	34	39
04_9_A	w	2	36	36	42	42	37	11	26	29	38
04_9_B	w	5	36	36	42	42	38	11	26	29	39
04_9_C	w	8	37	37	44	44	39	12	26	30	39
04_9_D	w	14	38	38	45	45	39	15	28	33	40
04_9_E	w	17	38	38	45	45	39	15	28	34	40
04_9_F	w	20	39	39	46	46	39	17	29	34	40
05_1_A	w	2	50	50	54	54	21	14	26	38	38
05_1_B	w	5	51	51	54	54	22	14	26	39	39
05_1_C	w	8	51	51	55	55	22	15	27	40	40
05_1_D	w	14	53	53	57	57	24	16	27	41	41
05_1_E	w	17	53	53	57	57	24	18	28	41	41
05_1_F	w	20	53	53	57	57	26	22	27	41	41
05_2_A	w	2	46	46	53	53	30	13	25	35	37
05_2_B	w	5	46	46	53	53	30	14	25	36	38
05_2_C	w	8	47	47	53	53	30	15	26	37	38
05_2_D	w	14	48	48	55	55	31	17	27	38	39
05_2_E	w	17	48	48	55	55	32	19	27	39	40
05_2_F	w	20	49	49	56	56	32	24	28	39	40
05_3_A	w	2	34	34	44	44	32	12	25	27	34
05_3_B	w	5	34	34	44	44	31	12	26	27	34
05_3_C	w	8	35	35	45	45	32	13	26	27	34
05_3_D	w	14	36	36	46	46	33	15	27	29	35
05_3_E	w	17	37	37	46	46	33	17	28	30	36
05_3_F	w	20	40	40	49	49	34	20	28	31	36
05_4_A	w	2	44	44	49	49	32	11	25	36	38
05_4_B	w	5	44	44	49	49	33	12	25	37	39
05_4_C	w	8	45	45	50	50	34	12	26	38	40
05_4_D	w	14	46	46	51	51	34	13	26	38	40
05_4_E	w	17	47	47	51	51	34	14	27	38	40
05_4_F	w	20	47	47	52	52	34	17	27	38	40
05_5_A	w	2	46	46	49	49	37	11	26	37	40
05_5_B	w	5	47	47	50	50	38	11	26	38	41
05_5_C	w	8	48	48	51	51	38	11	26	39	42
05_5_D	w	14	49	49	52	52	38	13	27	39	42
05_5_E	w	17	50	50	52	52	38	14	28	39	42
05_5_F	w	20	50	50	52	52	38	15	30	39	42
05_6_A	w	2	44	44	46	46	44	10	26	34	44
05_6_B	w	5	44	44	46	46	44	10	26	35	45
05_6_C	w	8	45	45	47	47	44	11	26	36	45
05_6_D	w	14	47	47	48	48	43	12	27	37	44
05_6_E	w	17	47	47	49	49	43	13	28	37	44
05_6_F	w	20	47	47	49	49	43	15	29	37	44
05_7_A	w	2	36	36	41	41	47	11	28	28	47

Geluidsbelastingen in dB > Lden of Letm indien woonfunctie. Dagwaarde Ldag indien schoolfunctie											
Naam	Functie wonen of onderwijs/sc	Hoogte	Railverkeer	Railverkeer met 5m scherm	Emplacement	Emplacement met 5m scherm	Wegen 30 km (incl. correctie)	Wegen 50 km (incl. correctie)	IJsselallee 70 km (incl. correctie)	Busbaan (incl correctie)	Alle wegen tezamen (incl correcties)
05_7_B	w	5	36	36	41	41	47	11	29	28	48
05_7_C	w	8	37	37	42	42	47	11	29	28	48
05_7_D	w	14	38	38	43	43	47	12	30	29	47
05_7_E	w	17	39	39	44	44	47	12	30	30	47
05_7_F	w	20	39	39	44	44	46	13	31	30	47
05_8_A	w	2	29	29	39	39	45	11	29	15	45
05_8_B	w	5	30	30	39	39	45	11	29	16	46
05_8_C	w	8	30	30	39	39	45	11	29	17	46
05_8_D	w	14	32	32	40	40	45	12	30	19	45
05_8_E	w	17	34	34	40	40	45	13	30	21	45
05_8_F	w	20	35	35	41	41	45	13	31	23	45
05_9_A	w	2	46	46	49	49	32	15	28	32	36
05_9_B	w	5	46	46	49	49	33	15	30	33	37
05_9_C	w	8	47	47	49	49	33	16	30	34	37
05_9_D	w	14	48	48	51	51	33	17	30	35	38
05_9_E	w	17	49	49	51	51	33	18	31	36	38
05_9_F	w	20	49	49	53	53	33	23	30	36	39
06_1_A	w	2	31	31	40	40	51	11	30	20	51
06_1_B	w	11	33	33	40	40	47	13	31	19	48
06_1_C	w	23	40	40	44	44	45	22	37	21	45
06_1_D	w	38	41	41	47	47	43	23	46	20	48
06_1_E	w	53	43	43	48	48	42	24	50	20	51
06_1_F	w	68	44	44	50	50	41	24	51	20	51
06_2_A	w	2	30	30	38	38	51	10	40	19	51
06_2_B	w	11	32	32	40	40	48	13	41	19	49
06_2_C	w	23	40	40	46	46	45	22	45	19	48
06_2_D	w	38	42	42	47	47	44	23	47	20	49
06_2_E	w	53	43	43	49	49	42	24	50	19	51
06_2_F	w	68	44	44	50	50	41	24	51	19	52
06_3_A	w	2	33	33	39	39	43	16	40	11	45
06_3_B	w	11	36	36	41	41	43	18	40	12	45
06_3_C	w	23	41	41	46	46	42	23	46	13	47
06_3_D	w	38	43	43	47	47	41	27	47	16	48
06_3_E	w	53	45	45	50	50	41	29	48	25	49
06_3_F	w	68	46	46	51	51	40	32	49	27	50
06_4_A	w	2	34	34	40	40	39	18	39	12	42
06_4_B	w	11	38	38	42	42	40	22	41	12	43
06_4_C	w	23	41	41	46	46	40	23	45	13	46
06_4_D	w	38	43	43	48	48	40	26	47	18	48
06_4_E	w	53	45	45	51	51	40	28	47	26	48
06_4_F	w	68	46	46	51	51	39	31	49	28	49
06_5_A	w	2	32	32	39	39	26	14	29	17	31
06_5_B	w	11	36	36	41	41	28	15	33	19	34
06_5_C	w	23	38	38	42	42	29	21	35	26	37
06_5_D	w	38	42	42	45	45	31	22	37	25	39
06_5_E	w	53	51	51	55	55	31	23	26	36	38
06_5_F	w	68	51	51	55	55	32	25	--	36	38
06_6_A	w	2	32	32	40	39	26	15	29	18	31
06_6_B	w	11	36	36	41	41	27	19	34	20	35
06_6_C	w	23	40	40	44	44	28	21	35	27	37
06_6_D	w	38	46	46	49	49	29	23	37	30	38
06_6_E	w	53	51	51	55	55	28	24	27	36	38
06_6_F	w	68	51	51	55	55	30	25	19	37	38
06_7_A	w	2	31	31	41	41	38	9	28	18	39
06_7_B	w	11	35	35	42	42	39	11	28	21	39
06_7_C	w	23	44	44	50	50	38	13	30	27	39
06_7_D	w	38	49	49	52	52	38	8	38	31	42
06_7_E	w	53	51	51	54	54	38	6	46	35	47
06_7_F	w	68	51	51	54	54	38	9	46	35	47
06_8_A	w	2	30	30	41	41	43	9	27	18	43
06_8_B	w	11	34	34	42	42	42	11	28	20	42
06_8_C	w	23	43	43	50	50	40	17	32	26	41
06_8_D	w	38	48	48	52	52	40	9	38	31	42
06_8_E	w	53	50	50	54	54	38	7	46	34	47
06_8_F	w	68	51	51	54	54	38	10	46	34	47
08_1_A	w	2	34	34	40	39	19	16	27	21	29
08_1_B	w	8	36	36	40	40	19	16	27	23	30
08_1_C	w	14	38	38	43	42	20	17	28	26	31
08_1_D	w	20	42	42	46	46	22	18	27	28	31
08_1_E	w	26	46	46	50	50	24	19	29	30	33
08_1_F	w	31	49	49	52	52	25	21	33	30	35
08_2_A	w	2	31	31	39	39	32	11	29	19	34
08_2_B	w	8	33	33	40	40	34	11	30	21	35
08_2_C	w	14	35	35	44	44	34	11	31	23	36
08_2_D	w	20	39	39	47	47	34	11	35	24	38
08_2_E	w	26	42	42	50	50	35	11	42	27	43
08_2_F	w	31	46	46	51	51	36	9	43	27	44
08_3_A	w	2	33	33	39	39	38	15	37	11	41
08_3_B	w	8	35	35	40	40	39	19	39	13	42
08_3_C	w	14	38	38	43	43	39	21	40	14	43
08_3_D	w	20	42	42	45	45	39	24	42	7	44
08_3_E	w	26	43	43	46	46	41	25	45	7	46
08_3_F	w	31	44	44	47	47	41	25	46	7	47
08_4_A	w	2	32	32	39	39	38	15	37	11	40
08_4_B	w	8	34	34	40	40	39	16	38	13	41
08_4_C	w	14	35	35	42	42	39	17	40	14	43
08_4_D	w	20	42	42	46	46	40	24	43	8	45
08_4_E	w	26	43	43	46	46	41	25	45	6	47
08_4_F	w	31	44	44	48	48	41	26	46	6	47
08_5_A	w	2	32	32	40	40	34	17	29	14	35
08_5_B	w	8	34	34	40	40	35	18	32	15	37
08_5_C	w	14	35	35	43	43	35	19	37	16	39
08_5_D	w	20	42	42	46	46	37	24	41	18	43

Geluidsbelastingen in dB > Lden of Letm indien woonfunctie. Dagwaarde Ldag indien schoolfunctie											
Naam	Functie wonen of onderwijs/sc	Hoogte	Railverkeer	Railverkeer met 5m scherm	Emplacement	Emplacement met 5m scherm	Wegen 30 km (incl. correctie)	Wegen 50 km (incl. correctie)	IJsselallee 70 km (incl. correctie)	Busbaan (incl correctie)	Alle wegen tezamen (incl correcties)
08_5_E	w	26	44	44	48	48	37	25	42	20	44
08_5_F	w	31	45	45	50	50	37	27	43	22	44
08_6_A	w	2	31	31	40	40	30	16	29	13	33
08_6_B	w	8	32	32	40	40	32	17	31	13	34
08_6_C	w	14	32	32	43	43	32	17	36	14	38
08_6_D	w	20	34	34	45	45	32	17	37	14	38
08_6_E	w	26	37	37	46	46	33	19	40	15	41
08_6_F	w	31	39	39	48	48	34	24	42	16	42
09_1_A	w	2	32	32	39	39	29	19	28	13	32
09_1_B	w	8	34	34	39	39	31	21	30	16	34
09_1_C	w	14	36	36	41	41	32	26	36	18	38
09_1_D	w	20	38	38	44	44	32	33	37	23	39
09_1_E	w	26	42	42	47	47	32	34	38	26	40
09_1_F	w	31	45	45	49	49	32	35	39	26	41
09_2_A	w	2	36	33	40	39	22	24	26	18	29
09_2_B	w	8	36	34	39	39	23	24	26	19	30
09_2_C	w	14	38	36	41	40	24	26	27	21	31
09_2_D	w	20	39	38	42	42	25	33	27	24	35
09_2_E	w	26	42	42	45	45	26	34	30	27	36
09_2_F	w	31	45	44	48	48	27	35	33	27	38
09_3_A	w	2	32	32	39	39	24	17	27	20	30
09_3_B	w	8	34	34	39	39	25	18	27	22	30
09_3_C	w	14	36	36	41	41	25	20	28	26	32
09_3_D	w	20	38	38	44	44	24	27	29	28	33
09_3_E	w	26	42	42	47	47	25	28	32	29	35
09_3_F	w	31	44	44	49	49	26	28	35	29	37
09_4_A	w	2	32	32	39	39	31	14	28	19	33
09_4_B	w	8	33	33	39	39	33	14	29	22	34
09_4_C	w	14	36	36	42	42	33	15	30	26	35
09_4_D	w	20	40	40	46	46	33	15	34	29	37
09_4_E	w	26	44	44	50	50	33	17	35	29	38
09_4_F	w	31	47	47	51	51	34	20	38	28	39
09_5_A	w	2	30	30	38	38	33	15	28	16	34
09_5_B	w	8	32	32	38	38	35	16	29	18	36
09_5_C	w	14	34	34	41	40	35	17	31	20	36
09_5_D	w	20	37	37	44	44	35	21	35	22	38
09_5_E	w	26	40	40	45	45	36	22	41	24	42
09_5_F	w	31	42	42	48	48	37	23	42	26	43
09_6_A	w	2	33	33	38	38	36	16	31	15	38
09_6_B	w	8	35	35	40	40	38	20	36	16	40
09_6_C	w	14	39	39	41	41	38	21	39	15	41
09_6_D	w	20	42	42	45	45	39	24	42	8	44
09_6_E	w	26	44	44	46	46	40	25	45	6	46
09_6_F	w	31	44	44	48	48	40	25	46	5	47
09_7_A	w	2	33	33	38	38	37	16	31	9	38
09_7_B	w	8	35	35	38	38	38	17	34	10	40
09_7_C	w	14	41	41	44	44	39	18	41	8	43
09_7_D	w	20	42	42	46	46	40	23	43	7	45
09_7_E	w	26	43	43	47	47	41	24	44	7	46
09_7_F	w	31	44	44	48	48	41	25	45	4	46
09_8_A	w	2	32	32	38	38	32	17	29	13	34
09_8_B	w	8	33	33	38	38	34	17	32	14	36
09_8_C	w	14	40	40	44	44	34	17	41	15	42
09_8_D	w	20	42	42	46	46	35	17	41	16	42
09_8_E	w	26	43	43	48	48	35	20	41	18	42
09_8_F	w	31	44	44	49	49	36	26	42	23	43
10_1_A	w	2	42	35	44	41	37	22	27	15	37
10_1_B	w	8	43	37	45	42	38	25	28	19	38
10_1_C	w	14	44	40	46	43	39	30	31	23	40
10_1_D	w	20	48	46	50	48	39	34	35	28	42
10_1_E	w	26	50	49	51	51	39	36	42	30	45
10_1_F	w	31	50	50	52	51	39	38	42	30	45
10_2_A	w	2	40	35	43	40	22	21	26	18	29
10_2_B	w	8	41	37	44	40	23	26	26	21	31
10_2_C	w	14	43	40	46	42	25	30	29	25	34
10_2_D	w	20	47	46	49	48	25	35	28	30	37
10_2_E	w	26	49	49	50	50	26	37	29	32	39
10_2_F	w	31	50	50	51	50	27	39	30	34	41
10_3_A	w	2	38	33	40	39	21	26	26	17	30
10_3_B	w	8	39	36	40	39	22	27	26	19	31
10_3_C	w	14	40	38	42	41	25	29	28	22	33
10_3_D	w	20	42	41	46	45	27	34	29	26	36
10_3_E	w	26	46	45	48	47	27	35	30	28	38
10_3_F	w	31	48	47	49	49	27	36	32	30	39
10_4_A	w	2	30	30	38	38	30	15	28	15	32
10_4_B	w	8	31	31	38	38	31	15	29	16	33
10_4_C	w	14	33	33	40	40	32	16	33	16	36
10_4_D	w	20	35	35	44	43	32	16	34	17	36
10_4_E	w	26	36	36	44	44	32	20	35	17	37
10_4_F	w	31	38	38	45	45	32	23	38	21	39
10_5_A	w	2	31	31	37	37	33	16	29	15	35
10_5_B	w	8	34	34	37	37	35	17	34	16	38
10_5_C	w	14	38	38	40	39	35	19	39	16	41
10_5_D	w	20	39	39	43	43	35	25	40	17	41
10_5_E	w	26	36	36	44	44	36	26	42	18	43
10_5_F	w	31	37	37	45	45	36	28	43	22	44
10_6_A	w	2	33	33	37	37	37	16	31	9	38
10_6_B	w	8	35	35	38	37	38	18	35	10	40
10_6_C	w	14	41	41	44	44	39	18	42	7	44
10_6_D	w	20	43	43	46	46	40	20	44	7	45
10_6_E	w	26	43	43	47	47	40	21	45	8	46
10_6_F	w	31	44	44	48	48	41	23	46	6	47
10_7_A	w	2	37	37	42	42	37	16	37	10	40

Geluidsbelastingen in dB > Lden of Letm indien woonfunctie. Dagwaarde Ldag indien schoolfunctie											
Naam	Functie wonen of onderwijs/sc	Hoogte	Railverkeer	Railverkeer met 5m scherm	Emplacement	Emplacement met 5m scherm	Wegen 30 km (incl. correctie)	Wegen 50 km (incl. correctie)	IJsselallee 70 km (incl. correctie)	Busbaan (incl correctie)	Alle wegen tezamen (incl correcties)
10_7_B	w	8	37	37	42	42	38	17	38	11	41
10_7_C	w	14	38	38	43	42	38	18	42	6	43
10_7_D	w	20	39	39	45	45	39	19	43	6	45
10_7_E	w	26	42	42	48	48	40	21	45	7	46
10_7_F	w	31	43	43	48	48	41	23	46	6	47
10_8_A	w	2	36	36	41	41	36	20	31	16	38
10_8_B	w	8	38	38	42	42	38	22	32	20	39
10_8_C	w	14	41	41	43	43	38	29	37	22	41
10_8_D	w	20	44	44	48	48	38	31	39	27	42
10_8_E	w	26	47	47	50	50	38	32	44	28	45
10_8_F	w	31	48	48	50	50	39	34	44	29	46
A01_A	w	2	65	61	63	60	40	42	46	16	48
A01_B	w	5	67	63	64	61	42	43	47	18	49
A01_C	w	8	67	64	64	62	45	44	47	19	50
A01_D	w	11	67	66	64	63	47	44	48	18	51
A01_E	w	14	67	66	64	63	47	45	48	17	52
A01_F	w	17	66	66	64	63	47	45	49	17	52
A02_A	w	2	65	55	63	56	38	43	45	16	48
A02_B	w	5	67	58	64	58	40	43	46	18	48
A02_C	w	8	67	61	64	59	41	44	46	19	49
A02_D	w	11	67	65	64	62	42	44	47	17	49
A02_E	w	14	67	66	64	63	43	45	47	17	50
A02_F	w	17	66	66	64	63	44	45	48	16	51
A03_A	w	2	66	52	63	54	37	42	45	17	47
A03_B	w	5	67	56	64	56	38	43	45	19	48
A03_C	w	8	67	60	64	58	39	43	45	20	48
A03_D	w	11	67	65	64	61	40	44	46	17	49
A03_E	w	14	67	66	64	63	41	45	47	16	49
A03_F	w	17	67	67	63	63	41	45	48	14	50
A04_A	w	2	65	50	61	47	17	39	24	20	40
A04_B	w	5	67	54	62	50	18	40	24	22	40
A04_C	w	8	67	58	62	53	19	41	25	23	41
A04_D	w	11	67	61	62	55	19	42	24	21	42
A04_E	w	14	67	63	62	58	19	42	25	20	43
A04_F	w	17	67	65	62	60	19	43	25	20	43
A05_A	w	2	36	36	44	43	57	17	43	14	57
A05_B	w	5	37	37	43	43	57	18	43	15	57
A05_C	w	8	37	37	44	43	56	20	43	16	56
A05_D	w	11	38	38	44	44	55	21	44	16	55
A05_E	w	14	39	39	44	44	54	22	44	17	55
A05_F	w	17	39	39	46	46	53	22	45	17	54
A06_A	w	2	32	32	42	41	56	16	46	12	57
A06_B	w	5	33	33	42	41	56	17	46	12	56
A06_C	w	8	34	34	42	42	55	19	47	13	56
A06_D	w	11	36	36	43	42	55	20	47	13	55
A06_E	w	14	37	37	43	43	54	20	47	14	55
A06_F	w	17	37	37	47	47	53	20	48	15	54
A07_A	w	2	34	34	44	44	56	16	46	13	56
A07_B	w	5	35	35	44	44	56	17	47	14	56
A07_C	w	8	36	36	44	44	55	18	47	14	56
A07_D	w	11	36	36	45	45	54	18	47	15	55
A07_E	w	14	37	37	46	45	54	20	48	16	55
A07_F	w	17	37	37	49	49	53	20	48	17	54
A08_A	w	2	57	57	57	57	59	34	50	5	59
A08_B	w	5	58	58	57	57	58	35	51	5	58
A08_C	w	8	59	59	58	58	56	35	51	6	58
A08_D	w	11	59	59	59	59	55	35	52	6	57
A08_E	w	14	59	59	59	59	54	36	52	5	56
A08_F	w	17	59	59	59	59	53	36	52	6	56
A09_A	w	2	57	57	58	58	59	35	50	5	59
A09_B	w	5	58	58	59	59	58	35	51	6	59
A09_C	w	8	59	59	59	59	57	36	51	6	58
A09_D	w	11	60	60	60	60	55	36	52	6	57
A09_E	w	14	60	60	60	60	54	37	52	6	56
A09_F	w	17	60	60	60	60	53	37	52	6	56
B01_E	w	23	47	47	54	54	33	39	50	7	50
B01_F	w	28	50	50	56	56	37	40	51	8	51
B02_E	w	23	47	47	54	54	33	40	50	7	51
B02_F	w	28	50	50	56	56	36	41	51	7	51
B03_E	w	23	46	46	55	55	35	40	50	6	51
B03_F	w	28	49	49	57	57	37	41	51	7	52
B04_E	w	23	46	46	55	55	36	41	50	6	51
B04_F	w	28	50	50	57	57	38	42	51	6	52
B05_E	w	23	49	49	56	56	39	42	51	4	51
B05_F	w	28	58	58	59	59	40	43	51	4	52
B06_A	w	2	65	50	61	47	34	41	29	20	42
B06_B	w	5	67	54	62	51	35	42	30	22	43
B06_C	w	11	67	61	63	55	37	43	34	18	44
B06_D	w	17	67	64	62	60	38	44	40	5	46
B06_E	w	23	67	66	62	61	38	45	48	-3	50
B06_F	w	28	66	66	62	61	39	46	48	-3	50
B07_A	w	2	66	50	61	48	33	41	37	20	43
B07_B	w	5	67	54	63	51	34	41	39	22	44
B07_C	w	11	68	61	63	56	36	43	39	19	45
B07_D	w	17	67	64	62	60	37	44	44	5	47
B07_E	w	23	67	66	62	61	37	45	47	0	49
B07_F	w	28	67	66	62	61	37	46	47	-3	50
B08_A	w	2	66	50	61	48	32	40	40	21	43
B08_B	w	5	68	54	63	51	33	41	41	23	44
B08_C	w	11	68	61	63	56	35	42	42	19	45
B08_D	w	17	67	64	63	60	36	43	44	14	47
B08_E	w	23	67	66	62	61	36	45	46	15	49
B08_F	w	28	67	66	61	60	36	46	47	15	50

Geluidsbelastingen in dB > Lden of Letm indien woonfunctie. Dagwaarde Ldag indien schoolfunctie											
Naam	Functie wonen of onderwijs/sc	Hoogte	Railverkeer	Railverkeer met 5m scherm	Emplacement	Emplacement met 5m scherm	Wegen 30 km (incl. correctie)	Wegen 50 km (incl. correctie)	IJsselallee 70 km (incl. correctie)	Busbaan (incl correctie)	Alle wegen tezamen (incl correcties)
B09_A	w	2	66	50	61	47	31	40	40	21	43
B09_B	w	5	68	54	63	51	32	41	41	22	44
B09_C	w	11	68	61	63	56	34	42	42	20	45
B09_D	w	17	68	64	63	60	35	43	44	20	47
B09_E	w	23	67	65	62	61	36	45	45	20	48
B09_F	w	28	67	65	62	60	36	46	46	20	49
B10_A	w	2	66	50	62	48	30	40	39	22	43
B10_B	w	5	67	54	63	52	31	40	40	23	43
B10_C	w	11	68	61	63	57	33	42	41	21	45
B10_D	w	17	67	63	63	60	34	43	44	21	47
B10_E	w	23	67	65	62	61	35	45	44	22	48
B10_F	w	28	67	65	61	60	35	46	45	22	49
B11_A	w	2	66	49	61	47	29	40	36	22	42
B11_B	w	5	67	53	63	52	30	41	37	24	43
B11_C	w	11	67	61	63	56	32	42	39	22	44
B11_D	w	17	67	63	63	59	33	44	42	23	46
B11_E	w	23	67	64	62	61	34	45	43	24	47
B11_F	w	28	66	64	61	60	34	46	43	24	48
B12_A	w	2	64	48	61	46	28	40	35	24	41
B12_B	w	5	66	53	63	51	30	41	36	25	42
B12_C	w	11	66	60	63	56	31	42	38	24	44
B12_D	w	17	66	63	63	59	32	44	41	24	46
B12_E	w	23	66	64	62	60	33	45	42	25	47
B12_F	w	28	65	63	62	60	33	46	42	25	48
B13_A	w	2	63	47	61	47	27	40	32	24	41
B13_B	w	5	64	52	63	51	28	41	34	25	42
B13_C	w	11	65	59	63	56	30	43	37	25	44
B13_D	w	17	64	61	63	59	32	44	41	25	46
B13_E	w	23	64	62	62	60	32	45	41	27	47
B13_F	w	28	64	62	62	60	33	46	42	27	48
B14_A	w	2	62	46	61	48	26	38	33	25	40
B14_B	w	5	63	51	63	52	27	40	34	26	41
B14_C	w	11	64	58	63	56	29	42	37	25	43
B14_D	w	17	63	60	63	59	31	43	40	26	45
B14_E	w	23	63	61	62	60	31	45	41	27	47
B14_F	w	28	63	61	62	60	32	46	41	27	47
B15_A	w	2	61	46	61	49	25	37	33	25	39
B15_B	w	5	63	50	63	52	26	39	35	26	41
B15_C	w	11	63	57	63	55	27	42	37	26	43
B15_D	w	17	63	59	63	59	30	43	39	28	45
B15_E	w	23	63	61	62	60	30	45	40	28	46
B15_F	w	28	62	61	62	60	31	46	41	28	47
B16_A	w	2	61	46	61	50	25	37	33	27	39
B16_B	w	5	63	50	63	52	26	39	35	27	41
B16_C	w	11	63	56	63	56	27	42	37	28	43
B16_D	w	17	63	59	63	59	29	44	37	29	45
B16_E	w	23	62	60	62	60	30	45	39	30	46
B16_F	w	28	62	60	62	60	30	46	39	30	47
B17_A	w	2	49	49	51	51	31	33	34	26	38
B17_B	w	5	50	50	51	51	32	34	35	27	39
B17_C	w	11	52	51	53	53	33	35	35	28	39
B17_D	w	17	52	52	54	54	33	36	36	29	40
B17_E	w	23	52	52	54	54	34	37	38	31	42
B17_F	w	28	52	52	55	55	34	33	36	34	40
B18_A	w	2	47	47	50	50	36	30	35	25	40
B18_B	w	5	48	48	50	49	37	30	36	26	40
B18_C	w	11	49	49	51	51	38	31	36	26	41
B18_D	w	17	50	50	52	52	39	32	38	28	42
B18_E	w	23	50	50	53	53	39	32	40	30	43
B18_F	w	28	51	51	54	54	39	23	40	33	43
B19_A	w	2	45	45	48	48	38	24	36	23	40
B19_B	w	5	46	46	48	48	39	24	36	24	41
B19_C	w	11	47	47	49	49	40	25	38	24	42
B19_D	w	17	47	47	51	51	40	25	37	26	42
B19_E	w	23	48	48	52	52	40	26	39	27	43
B19_F	w	28	48	48	52	52	40	22	40	28	43
B20_A	w	2	38	38	41	41	43	17	41	11	45
B20_B	w	5	39	39	42	41	44	17	41	11	46
B20_C	w	11	41	41	43	42	45	18	42	12	47
B20_D	w	17	35	35	45	45	45	19	41	13	47
B20_E	w	23	37	37	48	48	45	21	42	14	47
B20_F	w	28	39	39	48	48	45	21	43	16	47
B21_A	w	2	38	38	41	40	42	18	38	13	44
B21_B	w	5	39	39	41	40	43	19	39	13	45
B21_C	w	11	42	42	42	41	44	23	41	14	46
B21_D	w	17	37	37	44	43	44	19	38	15	45
B21_E	w	23	36	36	47	46	44	20	39	17	45
B21_F	w	28	38	38	48	48	43	21	40	21	45
B22_A	w	2	39	39	42	41	45	21	40	14	47
B22_B	w	5	40	40	42	41	47	22	40	14	47
B22_C	w	11	42	42	43	42	47	26	42	15	48
B22_D	w	17	39	38	44	44	46	22	40	16	47
B22_E	w	23	39	38	47	47	46	23	41	18	47
B22_F	w	28	40	39	49	49	46	24	41	20	47
B23_A	w	2	41	41	43	43	52	22	41	15	52
B23_B	w	5	41	41	42	42	52	22	42	15	52
B23_C	w	11	43	43	43	42	51	25	43	16	52
B23_D	w	17	39	39	44	44	50	19	42	17	51
B23_E	w	23	40	40	47	47	49	20	43	19	50
B23_F	w	28	40	40	49	49	49	20	43	21	50
B24_A	w	2	40	40	42	42	56	23	41	15	56
B24_B	w	5	41	41	42	42	55	23	41	16	56
B24_C	w	11	42	42	43	42	54	24	42	17	54

Geluidsbelastingen in dB > Lden of Letm indien woonfunctie. Dagwaarde Ldag indien schoolfunctie											
Naam	Functie wonen of onderwijs/sc	Hoogte	Railverkeer	Railverkeer met 5m scherm	Emplacement	Emplacement met 5m scherm	Wegen 30 km (incl. correctie)	Wegen 50 km (incl. correctie)	IJsselallee 70 km (incl. correctie)	Busbaan (incl correctie)	Alle wegen tezamen (incl correcties)
B24_D	w	17	39	39	44	44	52	18	42	17	53
B24_E	w	23	39	39	47	47	51	19	43	19	51
B24_F	w	28	40	40	49	49	50	20	43	20	51
B25_A	w	2	39	39	42	42	56	19	42	16	57
B25_B	w	5	39	39	42	42	56	19	42	17	56
B25_C	w	11	40	40	42	42	55	20	43	18	55
B25_D	w	17	38	38	44	43	53	19	43	18	53
B25_E	w	23	39	39	47	47	51	20	44	19	52
B25_F	w	28	40	40	50	49	50	20	45	20	51
B26_A	w	2	37	37	42	42	57	17	43	14	57
B26_B	w	5	38	38	42	42	57	18	43	14	57
B26_C	w	11	39	39	42	42	55	21	44	15	55
B26_D	w	17	38	38	44	43	53	22	45	16	54
B26_E	w	23	40	40	48	48	52	23	45	17	53
B26_F	w	28	40	40	50	50	51	22	46	19	52
C01_A	w	5	62	50	63	53	25	38	35	28	40
C01_B	w	14	62	58	63	57	27	42	36	30	44
C01_C	w	23	62	60	62	60	29	45	38	31	46
C01_D	w	29	62	60	62	60	30	45	39	31	47
C01_E	w	35	61	60	61	60	30	46	39	31	47
C01_F	w	41	61	61	61	60	30	46	39	32	47
C02_A	w	5	62	50	63	54	24	39	35	28	41
C02_B	w	14	62	58	63	57	27	43	36	30	44
C02_C	w	23	62	60	62	60	29	45	38	31	46
C02_D	w	29	62	60	62	60	30	45	38	32	46
C02_E	w	35	61	60	61	60	31	46	38	32	47
C02_F	w	41	61	61	61	60	30	46	38	32	47
C03_A	w	5	62	51	63	55	23	39	34	30	41
C03_B	w	14	62	58	63	58	25	43	35	32	44
C03_C	w	23	62	60	62	61	28	45	36	33	46
C03_D	w	29	62	60	62	61	29	45	36	33	46
C03_E	w	35	61	60	61	60	29	46	36	33	47
C03_F	w	41	61	61	61	60	29	46	37	34	47
C04_A	w	5	62	53	63	56	24	40	34	31	41
C04_B	w	14	62	58	63	59	26	43	35	33	44
C04_C	w	23	62	60	62	61	28	45	35	34	46
C04_D	w	29	62	60	62	61	29	45	36	34	46
C04_E	w	35	61	61	61	61	29	46	35	34	46
C04_F	w	41	61	61	61	60	29	46	36	34	47
C05_A	w	5	59	54	60	56	23	39	25	32	40
C05_B	w	14	60	57	61	58	24	41	27	34	42
C05_C	w	23	60	58	60	59	25	42	25	36	43
C05_D	w	29	60	58	60	59	28	42	26	36	43
C05_E	w	35	59	58	59	59	28	42	30	37	43
C05_F	w	41	58	58	59	59	28	42	30	37	44
C06_A	w	5	59	54	60	56	22	39	26	31	40
C06_B	w	14	59	56	60	58	24	41	26	33	42
C06_C	w	23	59	57	60	58	25	43	25	35	43
C06_D	w	29	59	58	60	59	28	41	26	36	43
C06_E	w	35	59	58	59	59	28	42	30	37	43
C06_F	w	41	58	57	59	58	28	42	30	37	43
C07_A	w	5	58	54	59	56	23	39	27	30	40
C07_B	w	14	59	56	59	57	25	41	26	32	42
C07_C	w	23	59	57	59	58	26	42	26	34	43
C07_D	w	29	59	57	59	58	27	41	26	36	42
C07_E	w	35	58	57	59	58	27	41	31	37	43
C07_F	w	41	58	57	58	58	27	41	31	37	43
C08_A	w	5	53	52	56	54	29	35	33	28	38
C08_B	w	14	55	53	57	56	30	37	33	30	40
C08_C	w	23	55	54	57	56	31	39	34	33	41
C08_D	w	29	55	54	57	57	31	31	35	35	40
C08_E	w	35	53	53	57	56	32	33	37	36	41
C08_F	w	41	52	52	56	56	32	34	40	36	43
C09_A	w	5	53	51	55	54	29	35	33	27	38
C09_B	w	14	54	53	56	55	31	37	33	29	40
C09_C	w	23	54	53	56	55	31	39	34	32	41
C09_D	w	29	55	54	56	56	31	32	35	35	40
C09_E	w	35	53	53	56	56	32	34	37	35	41
C09_F	w	41	52	52	56	56	33	33	41	36	43
C10_A	w	5	52	51	53	52	31	35	35	27	39
C10_B	w	14	54	53	55	54	32	36	36	29	40
C10_C	w	23	54	53	55	55	33	38	36	32	42
C10_D	w	29	54	53	56	55	33	32	36	35	40
C10_E	w	35	53	53	55	55	34	33	38	35	41
C10_F	w	41	52	52	55	55	34	33	41	36	43
C11_A	w	5	51	50	52	52	32	34	35	27	39
C11_B	w	14	53	52	54	54	33	35	35	28	40
C11_C	w	23	53	52	54	54	34	37	37	31	41
C11_D	w	29	53	53	55	55	34	30	36	34	40
C11_E	w	35	52	52	55	55	34	31	38	35	41
C11_F	w	41	51	51	55	55	34	32	41	35	43
C12_E	w	35	43	43	49	49	33	41	45	19	46
C12_F	w	41	47	47	51	51	36	42	47	15	48
C13_E	w	35	44	44	50	50	32	42	45	14	47
C13_F	w	41	49	49	51	51	35	42	47	14	48
C14_E	w	35	48	48	51	51	31	43	45	11	47
C14_F	w	41	54	53	56	55	33	43	47	12	48
C15_E	w	35	55	54	57	56	31	43	45	6	47
C15_F	w	41	55	55	57	57	34	43	47	9	49
D_1_A	s	2	30	30	27	27	19	17	27	25	30
D_1_B	s	5	32	32	27	27	20	17	28	27	31
D_1_C	s	8	34	34	28	28	21	18	27	29	32
D_1_D	s	11	36	36	30	30	22	18	28	31	33

Geluidsbelastingen in dB > Lden of Letm indien woonfunctie. Dagwaarde Ldag indien schoolfunctie											
Naam	Functie wonen of onderwijs/sc	Hoogte	Railverkeer	Railverkeer met 5m scherm	Emplacement	Emplacement met 5m scherm	Wegen 30 km (incl. correctie)	Wegen 50 km (incl. correctie)	IJsselallee 70 km (incl. correctie)	Busbaan (incl correctie)	Alle wegen tezamen (incl correcties)
D_2_A	s	2	29	29	28	28	18	15	25	25	29
D_2_B	s	5	31	31	28	28	19	16	25	27	30
D_2_C	s	8	33	33	30	30	20	16	25	30	32
D_2_D	s	11	37	37	31	31	22	17	26	32	33
D_3_A	s	2	42	42	37	37	20	15	23	30	31
D_3_B	s	5	43	43	37	37	20	16	23	33	34
D_3_C	s	8	44	44	38	38	21	17	24	34	35
D_3_D	s	11	45	45	39	39	23	19	24	35	36
D_4_A	s	2	30	30	26	26	28	14	26	21	31
D_4_B	s	5	31	31	26	25	29	14	26	22	31
D_4_C	s	8	32	32	26	26	30	14	27	24	32
D_4_D	s	11	33	33	27	27	30	14	27	25	33
D_5_A	s	2	30	30	27	27	19	16	28	23	29
D_5_B	s	5	31	31	27	27	19	16	28	25	30
D_5_C	s	8	33	33	27	27	20	16	28	28	31
D_5_D	s	11	35	35	29	29	22	17	29	29	32
D_6_A	s	2	29	29	25	25	17	15	27	17	28
D_6_B	s	5	30	30	25	25	18	15	28	19	29
D_6_C	s	8	31	31	26	26	18	16	28	21	29
D_6_D	s	11	32	32	27	27	19	16	28	22	30
E_01_A	s	2	49	49	43	43	18	15	20	34	34
E_01_B	s	5	50	50	44	44	20	16	22	37	38
E_01_C	s	8	51	51	45	45	22	17	22	40	40
E_01_D	s	11	52	52	46	46	25	18	22	42	42
E_01_E	s	13	52	52	46	46	27	20	22	41	42
E_02_A	s	2	48	48	42	42	23	16	25	35	36
E_02_B	s	5	50	50	43	43	25	17	25	39	40
E_02_C	s	8	51	51	44	44	27	18	26	41	41
E_02_D	s	11	51	51	45	45	29	19	26	41	42
E_02_E	s	13	51	51	45	45	30	21	27	42	42
E_03_A	s	2	51	51	46	46	27	14	22	40	40
E_03_B	s	5	53	53	47	47	28	16	24	44	44
E_03_C	s	8	54	54	48	48	30	18	23	46	46
E_03_D	s	11	54	54	48	48	31	21	23	46	46
E_03_E	s	13	54	54	48	48	31	22	23	47	47
E_04_A	s	2	49	49	44	44	27	10	24	39	39
E_04_B	s	5	50	50	45	45	28	11	24	42	42
E_04_C	s	8	51	51	46	46	28	11	25	44	44
E_04_D	s	11	52	52	46	46	28	12	25	44	44
E_04_E	s	13	52	52	46	46	29	12	25	44	44
E_05_A	s	2	50	50	44	44	27	15	23	41	42
E_05_B	s	5	51	51	45	45	28	16	22	44	45
E_05_C	s	8	52	52	46	46	29	18	23	45	45
E_05_D	s	11	53	53	47	47	30	19	23	45	45
E_05_E	s	13	53	53	47	47	31	20	23	46	46
E_06_A	s	2	50	50	45	45	27	16	23	43	43
E_06_B	s	5	51	51	46	46	29	17	23	45	46
E_06_C	s	8	52	52	47	47	30	19	23	46	46
E_06_D	s	11	53	53	47	47	31	20	23	46	46
E_06_E	s	13	53	53	47	47	31	22	23	46	47
E_07_A	s	2	47	47	42	42	26	13	24	41	41
E_07_B	s	5	48	48	43	43	26	14	25	43	43
E_07_C	s	8	49	49	44	44	27	14	25	44	44
E_07_D	s	11	50	50	45	45	28	15	26	44	44
E_07_E	s	13	50	50	45	45	28	16	26	44	45
E_08_A	s	2	36	36	31	31	18	15	27	23	29
E_08_B	s	5	37	37	31	31	19	15	28	25	30
E_08_C	s	8	38	38	32	32	19	16	28	27	31
E_08_D	s	11	39	39	33	33	20	16	28	28	32
E_08_E	s	13	39	39	34	34	20	16	28	28	32
E_09_A	s	2	32	32	28	28	18	15	27	22	29
E_09_B	s	5	33	33	28	28	19	15	28	24	30
E_09_C	s	8	34	34	29	29	19	15	28	26	30
E_09_D	s	11	36	36	30	30	20	15	28	27	31
E_09_E	s	13	37	37	30	30	21	16	28	27	31
E_10_A	s	2	29	29	27	27	17	11	26	22	28
E_10_B	s	5	30	30	27	27	18	12	26	23	28
E_10_C	s	8	32	32	28	28	19	12	26	25	29
E_10_D	s	11	34	34	30	30	20	14	27	28	31
E_10_E	s	13	37	37	31	31	22	14	27	29	32
E_11_A	s	2	30	30	27	27	19	15	27	21	29
E_11_B	s	5	31	31	27	27	19	15	28	23	29
E_11_C	s	8	32	32	28	28	19	15	28	24	30
E_11_D	s	11	33	33	29	29	20	15	28	25	30
E_11_E	s	13	34	34	29	29	20	15	28	25	30
E_12_A	s	2	29	29	27	27	19	17	27	24	29
E_12_B	s	5	30	30	27	27	19	17	28	26	30
E_12_C	s	8	32	32	28	28	21	17	27	27	31
E_12_D	s	11	34	34	30	30	22	18	28	30	33
E_12_E	s	13	36	36	32	32	24	19	28	32	34
E_13_A	s	2	31	31	27	27	19	15	27	23	29
E_13_B	s	5	32	32	27	27	20	16	28	24	30
E_13_C	s	8	33	33	28	28	20	16	28	23	30
E_13_D	s	11	33	33	29	29	20	16	28	24	30
E_13_E	s	13	34	34	30	30	22	16	28	23	30
E_14_A	s	2	29	29	29	29	19	16	26	24	29
E_14_B	s	5	30	30	30	30	20	17	28	24	30
E_14_C	s	8	32	32	31	31	21	17	29	27	31
E_14_D	s	11	34	34	32	32	22	18	29	29	33
E_14_E	s	13	35	35	34	34	24	19	29	32	34
F_1_A	s	2	31	31	26	26	19	16	27	24	29
F_1_B	s	5	32	32	26	26	20	16	28	26	30
F_1_C	s	8	33	33	27	27	20	16	28	28	31

Geluidsbelastingen in dB > Lden of Letm indien woonfunctie. Dagwaarde Ldag indien schoolfunctie											
Naam	Functie wonen of onderwijs/sc	Hoogte	Railverkeer	Railverkeer met 5m scherm	Emplacement	Emplacement met 5m scherm	Wegen 30 km (incl. correctie)	Wegen 50 km (incl. correctie)	IJsselallee 70 km (incl. correctie)	Busbaan (incl correctie)	Alle wegen tezamen (incl correcties)
F_1_D	s	11	35	35	28	28	22	17	28	29	32
F_2_A	s	2	30	30	27	27	19	15	26	25	29
F_2_B	s	5	32	32	27	27	20	15	26	27	30
F_2_C	s	8	34	34	28	28	20	16	26	29	31
F_2_D	s	11	36	36	30	30	22	16	26	31	33
F_3_A	s	2	29	29	26	26	17	13	26	21	27
F_3_B	s	5	30	30	26	26	18	14	26	23	28
F_3_C	s	8	32	32	27	27	19	14	26	25	29
F_3_D	s	11	35	35	29	29	19	15	26	28	31
F_4_A	s	2	28	28	25	25	17	14	27	18	28
F_4_B	s	5	29	29	25	25	17	14	27	20	28
F_4_C	s	8	31	31	25	25	18	15	27	23	29
F_4_D	s	11	32	32	26	26	18	15	27	24	29
G_1_A	s	8	34	34	29	29	20	15	25	29	31
G_1_B	s	11	36	36	30	30	22	15	26	31	32
G_2_A	s	2	29	29	25	25	17	14	25	22	28
G_2_B	s	5	31	31	25	25	18	15	26	23	28
G_2_C	s	8	33	33	26	26	18	15	26	25	29
G_2_D	s	11	35	35	28	28	19	16	27	28	31
G_3_A	s	2	28	28	26	26	26	14	28	17	30
G_3_B	s	5	29	29	26	25	26	14	28	19	31
G_3_C	s	8	31	31	26	26	26	14	29	20	31
G_3_D	s	11	32	32	27	27	27	15	33	22	34
G_4_A	s	2	31	31	28	28	27	16	30	24	32
G_4_B	s	5	32	32	29	29	27	16	30	25	33
G_4_C	s	8	32	32	29	29	27	16	30	26	33
G_4_D	s	11	33	33	30	30	28	17	30	27	34
G_5_A	s	2	30	30	28	28	27	16	31	24	33
G_5_B	s	5	31	31	28	28	27	16	31	25	33
G_6_A	s	2	30	30	28	27	19	15	25	25	29
G_6_B	s	5	32	32	28	28	20	15	26	28	30
G_7_A	s	2	29	29	27	27	18	13	26	22	28
G_7_B	s	5	31	31	27	27	18	14	26	24	29
H_1_A	s	2	35	35	32	32	18	15	24	27	29
H_1_B	s	5	36	36	32	32	19	15	24	29	30
H_1_C	s	8	37	37	33	33	20	16	24	31	32
H_1_D	s	11	38	38	35	35	22	16	24	33	34
H_1_E	s	14	40	40	37	37	27	20	24	35	36
H_2_A	s	2	31	31	31	31	18	15	24	26	29
H_2_B	s	4	32	32	30	30	18	15	24	27	30
H_3_A	s	8	33	33	31	31	25	14	31	28	34
H_3_B	s	11	35	35	32	32	26	15	32	30	35
H_3_C	s	14	37	37	35	35	27	14	32	32	36
H_4_A	s	8	32	32	28	28	21	15	30	27	32
H_4_B	s	11	34	34	29	29	22	15	30	29	33
H_4_C	s	14	36	36	32	32	24	15	30	31	34
H_5_A	s	2	29	29	25	25	22	15	33	23	33
H_5_B	s	5	31	31	26	26	23	15	33	24	34
H_5_C	s	8	32	32	27	27	22	15	31	26	32
H_5_D	s	11	34	34	28	28	23	15	31	27	33
H_5_E	s	14	35	35	31	31	24	14	31	29	34
H_6_A	s	2	29	29	25	25	29	16	32	16	34
H_6_B	s	5	30	29	25	25	29	16	32	16	34
H_6_C	s	8	30	30	25	25	30	16	32	17	34
H_6_D	s	11	30	30	26	25	30	16	32	18	35
H_6_E	s	14	31	31	26	26	31	17	32	18	35
H_7_A	s	2	29	29	26	26	27	15	32	23	34
H_7_B	s	4	30	30	26	26	27	16	32	25	34
I_1_A	s	2	57	57	50	50	19	30	21	36	37
I_1_B	s	5	59	59	51	51	21	32	23	39	40
I_1_C	s	8	59	59	51	51	23	32	24	43	44
I_1_D	s	11	59	59	51	51	28	32	24	51	51
I_1_E	s	14	59	59	51	51	32	33	25	55	55
I_2_A	s	2	52	52	47	47	23	9	26	37	38
I_2_B	s	5	54	54	49	49	24	10	27	40	41
I_2_C	s	8	54	54	49	49	27	10	28	45	45
I_2_D	s	11	54	54	49	49	29	11	27	50	50
I_2_E	s	14	54	54	49	49	31	11	28	52	52
I_3_A	s	2	50	50	45	45	25	10	26	37	38
I_3_B	s	5	52	52	47	47	27	11	27	40	41
I_3_C	s	8	53	53	47	47	27	11	27	44	44
I_3_D	s	11	53	53	48	48	29	11	27	46	47
I_3_E	s	14	53	53	48	48	31	12	27	47	47
I_4_A	s	2	49	49	44	44	24	10	24	36	37
I_4_B	s	5	51	51	45	45	25	11	25	39	39
I_4_C	s	8	52	52	46	46	26	11	25	41	42
I_4_D	s	11	52	52	46	46	28	11	25	43	44
I_4_E	s	14	52	52	46	46	30	12	25	43	43
I_5_A	s	2	34	34	32	32	19	14	27	24	29
I_5_B	s	5	35	35	32	32	19	15	27	24	29
I_5_C	s	8	36	36	33	33	19	15	27	26	30
I_5_D	s	11	37	37	34	34	20	15	28	28	31
I_5_E	s	14	38	38	35	35	24	15	28	30	33
J1_1_A	s	2	60	60	51	51	20	34	25	40	41
J1_1_B	s	5	61	61	52	52	22	35	27	43	43
J1_1_C	s	8	61	61	52	52	24	35	27	44	45
J1_1_D	s	11	61	61	52	52	28	35	28	45	46
J1_1_E	s	14	60	60	52	52	31	36	28	46	47
J1_2_A	s	2	58	58	50	50	20	33	22	37	39
J1_2_B	s	5	59	59	51	51	22	34	24	40	41
J1_2_C	s	8	59	59	51	51	24	35	24	42	43
J1_2_D	s	11	59	59	51	51	27	35	25	44	44
J1_2_E	s	14	59	59	51	51	30	35	25	46	46

Geluidsbelastingen in dB > Lden of Letm indien woonfunctie. Dagwaarde Ldag indien schoolfunctie											
Naam	Functie wonen of onderwijs/sc	Hoogte	Railverkeer	Railverkeer met 5m scherm	Emplacement	Emplacement met 5m scherm	Wegen 30 km (incl. correctie)	Wegen 50 km (incl. correctie)	IJsselallee 70 km (incl. correctie)	Busbaan (incl correctie)	Alle wegen tezamen (incl correcties)
J1_3_A	s	2	57	57	49	49	19	32	21	35	37
J1_3_B	s	5	59	59	51	51	21	33	23	38	40
J1_3_C	s	8	59	59	51	51	23	33	23	41	42
J1_3_D	s	11	59	59	51	51	26	34	24	44	45
J1_3_E	s	14	59	59	51	51	29	34	23	49	49
J1_4_A	s	2	28	28	28	28	17	15	26	21	28
J1_4_B	s	5	29	29	28	28	18	15	27	21	28
J1_4_C	s	8	29	29	29	29	18	15	27	21	29
J1_4_D	s	11	30	30	29	29	18	16	28	23	29
J1_4_E	s	14	32	32	31	31	20	16	28	26	31
J3_01_A	w	17	49	49	54	54	29	37	30	39	42
J3_01_B	w	23	55	55	58	58	32	38	30	44	45
J3_01_C	w	29	58	58	61	61	32	38	32	44	46
J3_01_D	w	35	60	59	61	61	33	38	28	44	46
J3_01_E	w	41	60	60	61	61	33	38	28	45	46
J3_01_F	w	49	60	60	61	61	33	39	18	45	46
J3_02_A	w	17	46	46	54	53	28	36	30	38	41
J3_02_B	w	23	53	53	57	57	31	37	30	43	45
J3_02_C	w	29	56	56	60	60	32	38	32	44	45
J3_02_D	w	35	58	58	61	61	33	37	27	44	46
J3_02_E	w	41	59	59	61	61	33	38	27	45	46
J3_02_F	w	49	59	59	61	61	33	38	18	45	46
J3_03_A	w	17	46	46	54	54	28	35	28	38	40
J3_03_B	w	23	52	52	58	58	32	37	29	43	44
J3_03_C	w	29	56	56	60	60	32	37	31	44	45
J3_03_D	w	35	58	58	61	61	33	37	28	44	46
J3_03_E	w	41	59	59	61	61	33	37	31	45	46
J3_03_F	w	49	59	59	61	61	34	38	19	45	46
J3_04_A	w	17	46	46	55	55	29	33	28	40	41
J3_04_B	w	23	52	52	58	58	32	36	29	43	44
J3_04_C	w	29	56	56	61	61	33	37	30	44	45
J3_04_D	w	35	58	58	61	61	34	36	26	45	46
J3_04_E	w	41	59	59	61	61	34	37	29	45	46
J3_04_F	w	49	59	59	61	61	35	37	19	46	46
J3_05_A	w	17	47	47	56	55	29	31	26	40	41
J3_05_B	w	23	53	53	59	59	32	35	26	43	44
J3_05_C	w	29	57	57	61	61	33	36	27	45	46
J3_05_D	w	35	58	58	61	61	34	36	24	46	46
J3_05_E	w	41	59	59	61	61	34	36	26	46	47
J3_05_F	w	49	58	58	61	61	35	36	19	46	47
J3_06_A	w	2	35	35	43	43	19	14	26	25	29
J3_06_B	w	11	40	40	45	45	22	16	28	30	33
J3_06_C	w	20	50	50	57	57	30	12	31	38	39
J3_06_D	w	29	53	53	58	58	31	6	32	41	42
J3_06_E	w	38	55	55	59	59	32	1	37	42	44
J3_06_F	w	49	55	55	59	59	33	2	39	43	45
J3_07_A	w	2	39	39	46	46	19	14	26	26	30
J3_07_B	w	11	42	42	48	48	22	16	27	32	34
J3_07_C	w	20	49	49	55	55	28	11	32	36	38
J3_07_D	w	29	52	52	57	57	30	6	34	40	41
J3_07_E	w	38	53	53	57	57	31	3	38	41	43
J3_07_F	w	49	54	54	57	57	33	3	40	41	44
J3_08_A	w	17	45	45	53	53	26	12	29	33	35
J3_08_B	w	23	50	50	55	55	28	12	31	35	37
J3_08_C	w	29	51	51	56	56	30	15	36	38	40
J3_08_D	w	35	52	52	56	56	31	4	38	39	42
J3_08_E	w	41	52	52	56	56	32	4	39	39	43
J3_08_F	w	49	53	53	56	56	33	11	41	40	44
J3_09_A	w	17	43	43	51	51	26	14	29	30	34
J3_09_B	w	23	49	49	54	54	27	16	32	33	36
J3_09_C	w	29	50	50	55	55	30	16	38	35	40
J3_09_D	w	35	51	51	56	56	31	13	41	37	43
J3_09_E	w	41	51	51	56	56	33	14	42	38	44
J3_09_F	w	49	51	51	55	55	33	16	43	38	44
J3_10_A	w	17	42	42	48	48	28	15	30	30	34
J3_10_B	w	23	48	48	53	53	30	17	33	32	36
J3_10_C	w	29	50	50	54	54	32	21	39	32	40
J3_10_D	w	35	51	51	55	55	33	23	41	35	43
J3_10_E	w	41	51	51	55	55	34	19	42	36	44
J3_10_F	w	49	50	50	55	55	35	21	44	37	45
J3_11_A	w	2	33	33	39	39	31	16	34	14	36
J3_11_B	w	11	35	34	40	39	32	17	34	16	36
J3_11_C	w	20	37	37	42	42	33	18	35	19	37
J3_11_D	w	29	41	41	47	47	33	22	38	22	40
J3_11_E	w	38	44	43	49	49	35	28	46	23	46
J3_11_F	w	49	44	44	49	49	37	27	47	17	47
J3_12_A	w	2	35	33	41	39	23	18	28	14	30
J3_12_B	w	11	36	35	43	42	24	21	29	16	31
J3_12_C	w	20	38	37	44	43	25	26	31	18	33
J3_12_D	w	29	42	41	46	45	26	28	38	23	39
J3_12_E	w	38	44	44	49	49	31	31	45	20	46
J3_12_F	w	49	43	43	49	49	35	28	46	19	47
J3_13_A	w	2	32	32	39	38	25	17	28	14	30
J3_13_B	w	11	35	35	39	39	26	21	29	16	31
J3_13_C	w	20	41	39	43	42	27	33	31	23	36
J3_13_D	w	29	45	44	46	46	28	34	37	25	39
J3_13_E	w	38	47	47	50	50	31	31	45	23	46
J3_13_F	w	49	44	43	50	49	36	32	47	18	47
J3_14_A	w	17	42	41	46	45	27	35	28	26	37
J3_14_B	w	23	47	46	49	49	27	37	30	31	39
J3_14_C	w	29	50	50	51	51	26	38	32	34	40
J3_14_D	w	35	51	51	53	53	27	39	41	36	44
J3_14_E	w	41	52	52	53	53	31	38	43	36	45

Geluidsbelastingen in dB > Lden of Letm indien woonfunctie. Dagwaarde Ldag indien schoolfunctie											
Naam	Functie wonen of onderwijs/sc	Hoogte	Railverkeer	Railverkeer met 5m scherm	Emplacement	Emplacement met 5m scherm	Wegen 30 km (incl. correctie)	Wegen 50 km (incl. correctie)	IJsselallee 70 km (incl. correctie)	Busbaan (incl correctie)	Alle wegen tezamen (incl correcties)
J3_14_F	w	49	52	52	53	53	34	39	43	36	45
J3_15_A	w	17	43	42	47	47	30	35	29	26	38
J3_15_B	w	23	48	48	50	50	31	38	31	32	40
J3_15_C	w	29	51	50	52	51	30	38	33	35	41
J3_15_D	w	35	52	52	53	53	31	39	40	36	44
J3_15_E	w	41	53	53	54	54	31	39	42	37	45
J3_15_F	w	49	54	54	55	54	33	40	43	37	45
J3_16_A	w	17	43	43	49	48	24	36	30	28	38
J3_16_B	w	23	49	49	51	51	24	38	36	35	41
J3_16_C	w	29	51	51	53	52	25	39	38	37	43
J3_16_D	w	35	53	53	54	54	26	39	39	38	44
J3_16_E	w	41	54	54	55	55	27	39	42	38	45
J3_16_F	w	49	55	55	56	56	30	40	42	38	45
J3_17_A	w	17	44	44	50	50	21	36	30	31	38
J3_17_B	w	23	50	49	53	52	24	38	35	37	42
J3_17_C	w	29	52	52	54	54	24	38	37	39	43
J3_17_D	w	35	55	55	56	55	25	39	39	39	44
J3_17_E	w	41	56	56	56	56	25	39	41	39	45
J3_17_F	w	49	56	56	57	57	27	40	42	39	45
J3_18_A	w	17	47	47	51	51	22	37	30	34	40
J3_18_B	w	23	52	51	54	53	24	39	33	40	43
J3_18_C	w	29	56	55	56	56	24	39	35	40	44
J3_18_D	w	35	57	57	58	58	24	39	37	40	44
J3_18_E	w	41	58	58	58	58	25	40	41	40	45
J3_18_F	w	49	58	58	58	58	27	41	41	40	46
K_01_A	s	2	58	58	50	50	24	39	28	39	42
K_01_B	s	5	60	60	51	51	27	41	29	41	44
K_01_C	s	8	60	60	51	51	28	41	28	43	45
K_01_D	s	11	60	60	51	51	29	42	29	43	46
K_01_E	s	13	60	60	50	50	30	43	29	44	46
K_02_A	s	2	58	58	50	50	21	39	28	36	41
K_02_B	s	5	60	60	50	50	27	40	30	38	43
K_02_C	s	8	60	60	50	50	28	41	27	39	44
K_02_D	s	11	60	60	50	50	29	42	28	40	44
K_02_E	s	13	60	60	50	50	30	43	28	41	45
K_03_A	s	2	57	57	49	49	19	38	27	39	42
K_03_B	s	5	59	59	50	50	20	39	28	41	44
K_03_C	s	8	59	59	50	50	21	40	26	43	45
K_03_D	s	11	59	59	49	49	23	41	27	44	45
K_03_E	s	13	59	59	49	49	25	41	27	44	46
K_04_A	s	2	58	58	49	49	17	38	28	38	41
K_04_B	s	5	59	59	50	50	18	38	28	40	42
K_04_C	s	8	59	59	50	50	20	39	26	41	43
K_04_D	s	11	59	59	50	50	21	40	27	42	44
K_04_E	s	13	59	59	50	50	23	40	28	42	45
K_05_A	s	2	59	59	50	50	19	37	26	42	43
K_05_B	s	5	60	60	51	51	19	38	27	43	45
K_05_C	s	8	60	60	50	50	21	39	27	44	46
K_05_D	s	11	60	60	50	50	23	39	28	45	46
K_05_E	s	13	60	60	50	50	24	39	29	46	47
K_06_A	s	2	59	59	49	49	17	37	27	40	42
K_06_B	s	5	60	60	50	50	16	38	28	42	44
K_06_C	s	8	60	60	50	50	17	39	28	43	45
K_06_D	s	11	60	60	50	50	18	39	29	44	46
K_06_E	s	13	60	60	50	50	18	39	30	45	46
K_07_A	s	2	34	30	28	25	22	21	26	16	29
K_07_B	s	5	35	31	28	25	22	23	27	17	29
K_07_C	s	8	35	31	28	25	23	23	27	18	30
K_07_D	s	11	36	32	29	26	23	25	27	19	30
K_07_E	s	13	36	33	29	27	24	26	27	19	31
K_08_A	s	2	35	30	28	26	18	20	25	14	27
K_08_B	s	5	35	31	28	26	19	21	26	16	28
K_08_C	s	8	36	32	28	26	19	22	26	17	28
K_08_D	s	11	37	34	29	27	20	24	27	19	30
K_08_E	s	13	38	36	30	28	21	27	27	23	31
K_09_A	s	2	37	33	30	28	28	25	27	15	31
K_09_B	s	5	37	33	30	28	28	27	27	16	32
K_09_C	s	8	38	34	31	29	29	28	27	17	33
K_09_D	s	11	39	35	32	30	30	29	27	18	34
K_09_E	s	13	39	36	32	31	30	29	27	18	34
K_10_A	s	8	46	46	38	38	22	34	28	29	36
K_10_B	s	11	48	48	39	39	22	35	27	30	37
K_10_C	s	13	49	48	39	39	23	35	27	31	37
K_11_A	s	8	53	53	44	44	23	39	28	31	40
K_11_B	s	11	53	53	44	44	23	39	28	33	40
K_11_C	s	13	53	53	44	44	24	40	28	33	41
K_12_A	s	2	55	55	46	46	26	39	28	33	40
K_12_B	s	5	57	57	48	48	26	40	29	34	41
K_12_C	s	8	57	57	48	48	27	40	27	35	42
K_12_D	s	11	57	57	48	48	27	41	28	36	42
K_12_E	s	13	57	57	48	47	27	41	28	36	43
L_1_A	s	2	54	54	45	45	24	39	27	33	41
L_1_B	s	4	56	56	47	47	24	40	28	35	42
L_2_A	s	2	54	54	45	45	24	40	28	32	41
L_2_B	s	4	56	56	47	47	24	41	29	33	42
L_3_A	s	2	54	54	45	45	23	39	23	32	40
L_3_B	s	4	55	55	47	47	23	40	23	34	41
L_4_A	s	2	36	36	30	30	24	28	26	19	32
L_4_B	s	5	36	36	30	30	25	28	27	19	32
L_4_C	s	8	37	37	32	31	25	29	27	19	32
L_4_D	s	11	38	37	32	32	26	29	27	20	32
L_4_E	s	14	38	38	32	32	26	29	27	20	33
L_5_A	s	2	38	30	31	28	15	30	25	18	31

Geluidsbelastingen in dB > Lden of Letm indien woonfunctie. Dagwaarde Ldag indien schoolfunctie											
Naam	Functie wonen of onderwijs/sc	Hoogte	Railverkeer	Railverkeer met 5m scherm	Emplacement	Emplacement met 5m scherm	Wegen 30 km (incl. correctie)	Wegen 50 km (incl. correctie)	IJsselallee 70 km (incl. correctie)	Busbaan (incl correctie)	Alle wegen tezamen (incl correcties)
L_5_B	s	5	39	32	32	29	15	30	25	18	32
L_5_C	s	8	40	33	34	31	16	31	25	19	32
L_5_D	s	11	41	34	34	32	16	31	25	19	32
L_5_E	s	14	41	35	34	32	17	32	25	20	33
L_6_A	s	8	49	49	41	41	24	36	23	32	38
L_6_B	s	11	51	51	42	42	24	36	23	34	38
L_6_C	s	14	51	51	42	42	24	37	21	35	39
M_1_A	s	2	55	55	47	47	25	39	22	34	41
M_1_B	s	5	57	57	48	48	26	40	23	36	42
M_1_C	s	8	57	57	48	48	25	41	26	37	43
M_1_D	s	14	58	58	48	48	26	42	26	39	44
M_1_E	s	17	58	58	48	48	26	43	26	39	45
M_1_F	s	20	57	57	48	48	27	42	26	40	44
M_2_A	s	2	55	54	46	45	30	39	31	29	40
M_2_B	s	5	57	56	48	47	30	40	31	31	41
M_2_C	s	8	57	56	48	47	30	40	33	31	42
M_2_D	s	14	57	56	48	47	30	42	33	33	43
M_2_E	s	17	57	56	48	47	31	42	33	33	43
M_2_F	s	20	57	56	48	47	31	43	33	33	44
M_3_A	s	2	53	52	44	42	29	37	33	29	40
M_3_B	s	5	55	54	46	44	29	39	34	30	41
M_3_C	s	8	56	54	47	45	29	39	35	30	41
M_3_D	s	14	56	54	47	45	30	41	35	32	43
M_3_E	s	17	56	54	46	45	31	42	34	32	43
M_3_F	s	20	56	55	46	45	31	42	34	32	43
M_4_A	s	2	52	49	42	40	27	36	25	28	38
M_4_B	s	5	53	51	44	42	27	38	27	29	39
M_4_C	s	8	54	52	45	43	28	39	29	29	40
M_4_D	s	14	54	52	45	43	29	41	30	31	42
M_4_E	s	17	54	52	45	43	29	41	29	31	42
M_4_F	s	20	54	53	45	43	29	42	28	31	42
M_5_A	s	2	35	32	30	29	21	25	27	18	30
M_5_B	s	5	35	33	31	29	21	26	27	19	30
M_5_C	s	8	36	34	32	30	22	26	27	19	31
M_5_D	s	14	37	35	32	31	23	27	28	20	31
M_5_E	s	17	37	35	32	31	23	27	28	21	32
M_5_F	s	20	38	35	33	32	23	28	29	22	32
M_6_A	s	8	50	50	43	43	18	33	25	33	37
M_6_B	s	11	51	51	43	43	19	34	26	35	38
M_6_C	s	14	51	51	43	43	20	35	26	36	39
M_6_D	s	17	51	51	43	43	23	34	27	37	39
M_6_E	s	20	51	51	43	43	27	27	28	37	38
N_1_A	w	2	49	49	50	50	21	33	25	27	34
N_1_B	w	8	51	50	52	51	22	33	24	28	35
N_1_C	w	14	52	51	53	53	23	34	24	29	36
N_1_D	w	20	52	52	53	53	24	36	24	32	38
N_1_E	w	26	53	52	54	54	25	36	27	34	39
N_1_F	w	32	53	52	54	54	26	37	35	36	41
N_2_A	w	2	49	47	49	48	22	34	26	25	35
N_2_B	w	8	50	48	51	49	22	35	27	27	36
N_2_C	w	14	51	50	52	51	23	36	28	28	37
N_2_D	w	20	52	50	52	52	24	37	27	31	39
N_2_E	w	26	53	52	53	53	25	38	28	33	40
N_2_F	w	32	53	52	53	53	27	39	29	35	41
N_3_A	w	2	50	47	50	49	19	35	26	25	36
N_3_B	w	8	51	49	51	50	19	37	25	27	38
N_3_C	w	14	53	51	53	52	20	38	26	29	39
N_3_D	w	20	53	52	54	53	21	39	24	31	40
N_3_E	w	26	54	53	54	53	24	40	24	33	41
N_3_F	w	32	54	53	54	53	26	41	24	35	42
N_4_A	w	2	47	44	48	45	16	29	25	21	31
N_4_B	w	8	49	46	49	47	17	32	25	24	33
N_4_C	w	14	51	48	51	49	18	34	25	26	35
N_4_D	w	20	51	49	52	51	20	35	25	31	37
N_4_E	w	26	52	51	53	52	24	38	26	33	40
N_4_F	w	32	53	52	53	52	27	39	26	35	41
N_5_A	w	2	47	41	47	44	16	28	25	19	30
N_5_B	w	8	49	45	49	46	17	31	25	24	33
N_5_C	w	14	50	47	51	48	18	32	25	26	34
N_5_D	w	20	51	48	51	49	20	35	26	30	37
N_5_E	w	26	52	50	53	51	24	37	27	32	39
N_5_F	w	32	52	51	53	51	26	39	29	33	41
N_6_A	w	2	45	39	46	42	20	24	25	19	29
N_6_B	w	8	47	44	47	45	21	30	25	24	32
N_6_C	w	14	49	46	49	47	22	31	26	26	33
N_6_D	w	20	50	48	51	49	23	34	26	30	36
N_6_E	w	26	51	50	52	51	24	36	27	32	38
N_6_F	w	32	51	51	52	51	26	39	27	34	41
N_7_A	w	2	37	34	41	40	39	18	36	12	41
N_7_B	w	8	39	36	42	41	40	19	39	12	43
N_7_C	w	14	42	40	42	40	41	21	42	12	44
N_7_D	w	20	40	37	45	43	41	22	42	13	45
N_7_E	w	26	42	41	47	47	41	23	44	13	46
N_7_F	w	32	43	42	49	48	41	29	44	17	46
N_8_A	w	2	36	36	43	43	41	19	38	8	43
N_8_B	w	8	38	38	43	43	43	19	39	9	44
N_8_C	w	14	39	39	44	44	43	20	39	10	45
N_8_D	w	20	40	40	46	46	43	22	42	11	45
N_8_E	w	26	42	42	48	48	43	25	42	10	46
N_8_F	w	32	43	43	50	50	43	28	44	12	46
N_9_A	w	2	36	36	43	44	38	18	38	8	41
N_9_B	w	8	38	37	44	44	40	19	39	9	42
N_9_C	w	14	39	39	44	44	40	20	39	10	43

Geluidsbelastingen in dB > Lden of Letm indien woonfunctie. Dagwaarde Ldag indien schoolfunctie											
Naam	Functie wonen of onderwijs/sc	Hoogte	Railverkeer	Railverkeer met 5m scherm	Emplacement	Emplacement met 5m scherm	Wegen 30 km (incl. correctie)	Wegen 50 km (incl. correctie)	IJsselallee 70 km (incl. correctie)	Busbaan (incl correctie)	Alle wegen tezamen (incl correcties)
N_9_D	w	20	40	40	46	46	40	22	40	11	43
N_9_E	w	26	42	42	48	48	40	26	41	11	44
N_9_F	w	32	42	41	49	49	40	31	43	3	45
P_10_A	w	2	33	33	40	40	30	15	30	13	33
P_10_B	w	8	35	35	41	41	32	20	36	14	37
P_10_C	w	14	38	38	42	42	33	20	36	15	38
P_10_D	w	20	40	40	44	43	33	21	36	17	38
P_10_E	w	29	41	41	45	45	34	22	37	19	39
P_10_F	w	37	43	43	46	46	34	22	39	23	40
P_11_A	w	2	32	32	39	39	34	14	32	10	36
P_11_B	w	8	34	34	42	42	36	19	36	11	39
P_11_C	w	14	39	39	44	44	37	21	38	11	40
P_11_D	w	20	39	39	44	44	37	23	39	12	41
P_11_E	w	29	41	41	46	46	38	24	43	13	44
P_11_F	w	37	42	42	47	47	38	25	44	14	45
P_1_A	w	2	30	30	39	39	35	14	39	10	41
P_1_B	w	8	31	31	40	40	37	15	39	11	41
P_1_C	w	14	32	32	43	43	38	15	40	11	42
P_1_D	w	20	34	34	43	43	38	15	41	11	43
P_1_E	w	29	36	36	46	46	38	19	44	12	45
P_1_F	w	37	42	42	48	48	39	25	46	13	46
P_2_A	w	2	34	34	41	40	29	17	29	20	32
P_2_B	w	8	36	36	41	40	31	18	30	24	34
P_2_C	w	14	38	38	43	42	32	19	33	26	36
P_2_D	w	20	41	41	48	48	32	23	35	28	37
P_2_E	w	29	46	46	52	52	32	26	39	30	40
P_2_F	w	37	48	48	53	53	33	29	42	32	43
P_3_A	w	2	33	33	40	40	21	16	28	22	30
P_3_B	w	8	38	38	41	41	23	17	28	27	31
P_3_C	w	14	41	41	46	46	23	17	26	31	33
P_3_D	w	20	46	46	53	53	28	21	25	34	36
P_3_E	w	29	52	52	56	56	30	24	31	35	38
P_3_F	w	37	53	53	57	57	30	24	34	37	39
P_4_A	w	2	33	33	40	40	19	16	28	22	29
P_4_B	w	8	38	38	41	41	21	16	28	27	31
P_4_C	w	14	41	41	46	46	23	16	27	31	33
P_4_D	w	20	47	47	54	54	27	17	26	34	35
P_4_E	w	29	52	52	56	56	29	17	30	36	38
P_4_F	w	37	53	53	56	56	30	18	34	38	40
P_5_A	w	2	33	33	40	40	19	16	27	23	29
P_5_B	w	8	38	38	41	41	21	16	28	27	31
P_5_C	w	14	42	42	46	46	23	16	27	31	33
P_5_D	w	20	48	48	52	52	27	17	26	34	35
P_5_E	w	29	53	53	56	56	29	17	29	36	38
P_5_F	w	37	53	53	56	56	30	19	34	38	40
P_6_A	w	2	34	34	40	40	20	16	27	23	29
P_6_B	w	8	38	38	41	41	21	16	27	27	31
P_6_C	w	14	43	42	48	47	24	21	27	31	33
P_6_D	w	20	48	48	53	53	27	22	26	34	35
P_6_E	w	29	53	53	56	56	29	23	29	36	38
P_6_F	w	37	53	53	56	56	30	24	34	38	40
P_7_A	w	2	32	32	40	40	24	15	27	22	30
P_7_B	w	8	37	37	40	40	26	16	28	26	32
P_7_C	w	14	43	43	48	48	24	18	27	30	33
P_7_D	w	20	48	48	54	54	27	18	27	33	35
P_7_E	w	29	52	52	56	56	29	21	30	36	38
P_7_F	w	37	53	53	57	57	30	25	35	38	40
P_8_A	w	2	30	30	39	39	33	10	27	19	34
P_8_B	w	8	34	34	40	40	35	11	28	22	36
P_8_C	w	14	40	40	48	48	35	12	28	25	36
P_8_D	w	20	45	45	51	51	34	14	29	28	36
P_8_E	w	29	48	48	53	53	34	14	33	32	38
P_8_F	w	37	50	50	53	53	34	16	38	33	40
P_9_A	w	2	35	35	41	41	34	10	27	22	35
P_9_B	w	8	36	36	41	41	36	11	28	23	37
P_9_C	w	14	40	40	44	44	36	12	29	25	37
P_9_D	w	20	45	45	48	48	36	12	30	29	37
P_9_E	w	29	48	48	52	52	35	10	32	30	38
P_9_F	w	37	50	50	53	53	35	11	38	32	40

Bijlage 2 : Tabellen t.b.v. hogere waarden en cumulatie

Deelgebied 1: Lurelui

De navolgende tabel heeft betrekking op de rekenpunten binnen het gestippelde kader.

Deelgebied 2: Omgeving Wärtsilä

De navolgende tabel heeft betrekking op de rekenpunten binnen het gestippelde kader.

Deelgebied 3: Oost, omgeving NS Station

De navolgende tabel heeft betrekking op de rekenpunten binnen het gestippelde kader.

Naam	Functie	Hoogte [m]	Cumulatiewaarden per bronsoort dB			Cumulatieve waarden bronnen tezamen		
			Alle wegen (excl.110g) inclusief 30km/u wegen L_vl	L_rl	L_il	L_cum (=L_cum_vl)	L_rl_cum	L_il_cum
A01_A	w	2	52	57	61	63	67	62
A01_B	w	5	53	58	62	64	69	63
A01_C	w	8	54	60	63	65	70	64
A01_D	w	11	55	61	64	66	71	65
A01_E	w	14	56	62	64	67	71	66
A01_F	w	17	56	62	64	67	71	66
A02_A	w	2	51	50	57	59	63	58
A02_B	w	5	52	53	59	61	65	60
A02_C	w	8	52	57	60	62	67	61
A02_D	w	11	53	61	63	65	70	64
A02_E	w	14	54	62	64	66	71	65
A02_F	w	17	55	62	64	66	71	65
A03_A	w	2	51	48	55	57	61	56
A03_B	w	5	51	52	57	59	63	58
A03_C	w	8	52	56	59	61	66	60
A03_D	w	11	52	60	62	65	69	64
A03_E	w	14	53	62	64	66	71	65
A03_F	w	17	54	62	64	66	71	65
A04_C	w	8	46	53	54	57	61	56
A04_D	w	11	47	57	56	60	64	59
A04_E	w	14	48	59	59	62	67	61
A04_F	w	17	48	60	61	64	68	63
A08_A	w	2	64	52	58	65	70	64
A08_B	w	5	63	53	58	65	69	64
A08_C	w	8	62	54	59	64	69	63
A08_D	w	11	61	55	60	64	69	63
A08_E	w	14	60	55	60	64	68	63
A08_F	w	17	60	55	60	63	68	62
A09_A	w	2	64	53	59	66	70	65
A09_B	w	5	63	54	60	65	70	64
A09_C	w	8	62	55	60	65	70	64
A09_D	w	11	61	55	61	65	69	64
A09_E	w	14	60	55	61	64	69	63
A09_F	w	17	60	55	61	64	69	63
B01_E	w	23	53	44	55	57	61	56
B01_F	w	28	54	46	57	59	63	58
B02_E	w	23	53	43	55	58	62	57
B02_F	w	28	54	46	57	59	64	58
B03_E	w	23	53	43	56	58	62	57
B03_F	w	28	54	46	58	59	64	58
B04_E	w	23	54	42	56	58	63	57
B04_F	w	28	54	46	58	60	64	59
B05_E	w	23	54	45	57	59	63	58
B05_F	w	28	55	54	60	61	66	60
B06_B	w	5	48	50	52	55	59	54
B06_C	w	11	49	56	56	60	64	59
B06_D	w	17	51	60	61	64	68	63
B06_E	w	23	53	61	62	65	69	64
B06_F	w	28	54	61	62	65	70	64
B07_B	w	5	48	50	52	55	59	54
B07_C	w	11	49	57	57	60	65	59
B07_D	w	17	51	60	61	63	68	62
B07_E	w	23	53	62	62	65	70	64

Naam	Functie	Hoogte [m]	Cumulatiewaarden per bronsoort dB			Cumulatieve waarden bronnen tezamen		
			Alle wegen (excl.110g) inclusief 30km/u wegen L_vl	L_rl	L_il	L_cum (=L_cum_vl)	L_rl_cum	L_il_cum
B07_F	w	28	53	62	62	65	70	64
B08_B	w	5	48	50	52	55	60	54
B08_C	w	11	49	57	57	60	65	59
B08_D	w	17	51	59	61	63	68	62
B08_E	w	23	52	61	62	65	69	64
B08_F	w	28	53	61	61	65	69	64
B09_B	w	5	48	50	52	55	59	54
B09_C	w	11	49	57	57	60	65	59
B09_D	w	17	51	59	61	63	68	62
B09_E	w	23	52	61	62	64	69	63
B09_F	w	28	53	61	61	64	69	63
B10_B	w	5	47	50	53	55	59	54
B10_C	w	11	49	57	58	60	65	59
B10_D	w	17	50	59	61	63	68	62
B10_E	w	23	52	60	62	64	69	63
B10_F	w	28	53	60	61	64	69	63
B11_B	w	5	47	49	53	55	59	54
B11_C	w	11	48	56	57	60	65	59
B11_D	w	17	50	59	60	63	67	62
B11_E	w	23	52	60	62	64	69	63
B11_F	w	28	53	60	61	64	68	63
B12_B	w	5	47	49	52	55	59	54
B12_C	w	11	49	56	57	60	64	59
B12_D	w	17	50	58	60	62	67	61
B12_E	w	23	52	59	61	64	68	63
B12_F	w	28	52	59	61	63	68	62
B13_B	w	5	47	48	52	54	59	53
B13_C	w	11	49	54	57	59	64	58
B13_D	w	17	50	57	60	62	67	61
B13_E	w	23	51	58	61	63	68	62
B13_F	w	28	52	58	61	63	68	62
B14_B	w	5	46	47	53	54	59	53
B14_C	w	11	48	53	57	59	63	58
B14_D	w	17	50	56	60	62	66	61
B14_E	w	23	51	57	61	63	67	62
B14_F	w	28	52	57	61	63	67	62
B15_B	w	5	45	46	53	54	58	53
B15_C	w	11	48	53	56	58	63	57
B15_D	w	17	49	55	60	61	66	60
B15_E	w	23	51	56	61	63	67	62
B15_F	w	28	52	56	61	63	67	62
B16_B	w	5	45	46	53	55	59	54
B16_C	w	11	48	52	57	58	63	57
B16_D	w	17	49	55	60	61	66	60
B16_E	w	23	51	56	61	63	67	62
B16_F	w	28	51	56	61	63	67	62
B17_A	w	2	42	45	52	53	57	52
B17_B	w	5	43	46	52	54	58	53
B17_C	w	11	44	47	54	55	60	54
B17_D	w	17	44	48	55	56	60	55
B17_E	w	23	46	48	55	56	60	55
B17_F	w	28	44	48	56	57	61	56
B18_C	w	11	45	45	52	54	58	53

Naam	Functie	Hoogte [m]	Cumulatiewaarden per bronsoort dB			Cumulatieve waarden bronnen tezamen		
			Alle wegen (excl.110g) inclusief 30km/u wegen L_vl	L_rl	L_il	L_cum (=L_cum_vl)	L_rl_cum	L_il_cum
B18_D	w	17	46	46	53	55	59	54
B18_E	w	23	47	46	54	55	60	54
B18_F	w	28	47	47	55	56	60	55
B19_D	w	17	46	44	52	53	57	52
B19_E	w	23	47	44	53	54	58	53
B19_F	w	28	47	44	53	54	59	53
C01_A	w	5	45	46	54	55	60	54
C01_B	w	14	48	54	58	60	64	59
C01_C	w	23	50	56	61	63	67	62
C01_D	w	29	51	56	61	63	67	62
C01_E	w	35	52	56	61	63	67	62
C01_F	w	41	52	56	61	63	67	62
C02_A	w	5	45	47	55	56	60	55
C02_B	w	14	49	54	58	60	64	59
C02_C	w	23	50	56	61	63	67	62
C02_D	w	29	51	56	61	63	67	62
C02_E	w	35	52	56	61	63	67	62
C02_F	w	41	52	56	61	63	67	62
C03_A	w	5	46	47	56	57	61	56
C03_B	w	14	49	54	59	60	65	59
C03_C	w	23	50	56	62	63	67	62
C03_D	w	29	51	56	62	63	67	62
C03_E	w	35	51	56	61	63	67	62
C03_F	w	41	52	56	61	63	67	62
C04_A	w	5	46	49	57	58	62	57
C04_B	w	14	49	54	60	61	65	60
C04_C	w	23	50	56	62	63	68	62
C04_D	w	29	51	56	62	63	68	62
C04_E	w	35	51	56	62	63	68	62
C04_F	w	41	51	56	61	63	68	62
C05_A	w	5	45	50	57	58	63	57
C05_B	w	14	47	53	59	60	64	59
C05_C	w	23	48	54	60	61	66	60
C05_D	w	29	48	54	60	61	66	60
C05_E	w	35	48	54	60	61	66	60
C05_F	w	41	48	54	60	61	66	60
C06_A	w	5	45	50	57	58	63	57
C06_B	w	14	47	52	59	60	64	59
C06_C	w	23	48	53	59	61	65	60
C06_D	w	29	48	54	60	61	65	60
C06_E	w	35	48	54	60	61	65	60
C06_F	w	41	48	53	59	61	65	60
C07_A	w	5	44	50	57	58	62	57
C07_B	w	14	47	52	58	59	64	58
C07_C	w	23	48	53	59	60	64	59
C07_D	w	29	47	53	59	60	65	59
C07_E	w	35	48	53	59	60	65	59
C07_F	w	41	48	53	59	60	64	59
C08_A	w	5	43	48	55	56	61	55
C08_B	w	14	44	49	57	58	62	57
C08_C	w	23	46	50	57	58	63	57
C08_D	w	29	44	50	58	58	63	57
C08_E	w	35	45	49	57	58	63	57

Naam	Functie	Hoogte [m]	Cumulatiewaarden per bronsoort dB			Cumulatieve waarden bronnen tezamen		
			Alle wegen (excl.110g) inclusief 30km/u wegen L_vl	L_rl	L_il	L_cum (=L_cum_vl)	L_rl_cum	L_il_cum
C08_F	w	41	46	48	57	58	62	57
C09_A	w	5	42	47	55	55	60	54
C09_B	w	14	44	49	56	57	62	56
C09_C	w	23	46	49	56	58	62	57
C09_D	w	29	44	50	57	58	62	57
C09_E	w	35	45	49	57	58	62	57
C09_F	w	41	47	48	57	58	62	57
C10_A	w	5	43	47	53	55	59	54
C10_B	w	14	44	48	55	56	61	55
C10_C	w	23	46	49	56	57	61	56
C10_D	w	29	44	49	56	57	62	56
C10_E	w	35	45	49	56	57	62	56
C10_F	w	41	47	48	56	57	62	56
C11_A	w	5	43	46	53	54	58	53
C11_B	w	14	44	48	55	56	60	55
C11_C	w	23	46	48	55	56	61	55
C11_D	w	29	44	49	56	57	61	56
C11_E	w	35	45	48	56	57	61	56
C11_F	w	41	46	47	56	57	61	56
C12_F	w	41	51	43	52	55	59	54
C13_F	w	41	51	45	52	55	60	54
C14_E	w	35	51	44	52	55	59	54
C14_F	w	41	52	49	56	58	62	57
C15_E	w	35	51	50	57	59	63	58
C15_F	w	41	52	51	58	59	64	58

Naam	Functie	Hoogte [m]	Cumulatiewaarden per bronsoort dB			Cumulatieve waarden bronnen tezamen		
			Alle wegen (excl.110g) inclusief 30km/u wegen L_vl	L_rl	L_il	L_cum (=L_cum_vl)	L_rl_cum	L_il_cum
08_1_F	w	31	39	45	53	53	58	52
08_2_F	w	31	47	42	52	53	57	52
09_4_F	w	31	43	43	52	53	57	52
10_1_E	w	26	48	45	52	54	58	53
10_1_F	w	31	49	46	52	54	59	53
I_1_A	s	2	42	53	51	55	59	54
I_1_B	s	5	45	54	52	57	61	56
I_1_C	s	8	49	54	52	57	61	56
I_1_D	s	11	56	54	52	59	64	58
I_1_E	s	14	60	54	52	62	66	61
I_2_D	s	11	55	50	50	57	61	56
I_2_E	s	14	57	50	50	58	63	57
J1_1_A	s	2	46	55	52	57	62	56
J1_1_B	s	5	48	56	53	58	63	57
J1_1_C	s	8	50	56	53	59	63	58
J1_1_D	s	11	51	56	53	59	63	58
J1_1_E	s	14	52	56	53	59	63	58
J1_2_A	s	2	44	54	51	56	60	55
J1_2_B	s	5	46	55	52	57	61	56
J1_2_C	s	8	48	55	52	57	62	56
J1_2_D	s	11	49	55	52	58	62	57
J1_2_E	s	14	51	55	52	58	62	57
J1_3_A	s	2	42	53	50	55	59	54
J1_3_B	s	5	44	54	52	56	61	55
J1_3_C	s	8	47	54	52	57	61	56
J1_3_D	s	11	50	54	52	57	62	56
J1_3_E	s	14	54	54	52	58	63	57
J3_01_A	w	17	47	45	55	56	60	55
J3_01_B	w	23	50	51	59	60	64	59
J3_01_C	w	29	50	54	62	63	67	62
J3_01_D	w	35	51	55	62	63	68	62
J3_01_E	w	41	51	55	62	63	68	62
J3_01_F	w	49	51	55	62	63	68	62
J3_02_A	w	17	46	42	54	55	59	54
J3_02_B	w	23	49	49	58	59	64	58
J3_02_C	w	29	50	52	61	62	67	61
J3_02_D	w	35	50	54	62	63	68	62
J3_02_E	w	41	51	55	62	63	68	62
J3_02_F	w	49	51	55	62	63	68	62
J3_03_A	w	17	45	42	55	56	60	55
J3_03_B	w	23	49	48	59	59	64	58
J3_03_C	w	29	50	51	61	62	67	61
J3_03_D	w	35	50	54	62	63	68	62
J3_03_E	w	41	51	55	62	63	68	62
J3_03_F	w	49	51	55	62	63	68	62
J3_04_A	w	17	46	42	56	56	61	55
J3_04_B	w	23	49	48	59	60	64	59
J3_04_C	w	29	50	52	62	62	67	61
J3_04_D	w	35	51	54	62	63	68	62
J3_04_E	w	41	51	54	62	63	68	62
J3_04_F	w	49	51	54	62	63	68	62
J3_05_A	w	17	46	43	56	57	61	56
J3_05_B	w	23	49	49	60	60	65	59

Naam	Functie	Hoogte [m]	Cumulatiewaarden per bronsoort dB			Cumulatieve waarden bronnen tezamen		
			Alle wegen (excl.110g) inclusief 30km/u wegen L_vl	L_rl	L_il	L_cum (=L_cum_vl)	L_rl_cum	L_il_cum
J3_05_C	w	29	51	53	62	63	67	62
J3_05_D	w	35	51	54	62	63	68	62
J3_05_E	w	41	52	54	62	63	68	62
J3_05_F	w	49	52	54	62	63	68	62
J3_06_C	w	20	44	46	58	58	62	57
J3_06_D	w	29	47	49	59	60	64	59
J3_06_E	w	38	48	51	60	61	65	60
J3_06_F	w	49	49	51	60	61	65	60
J3_07_C	w	20	43	45	56	57	61	56
J3_07_D	w	29	46	48	58	58	63	57
J3_07_E	w	38	47	49	58	59	64	58
J3_07_F	w	49	48	50	58	59	64	58
J3_08_A	w	17	39	42	54	54	59	53
J3_08_B	w	23	42	46	56	57	61	56
J3_08_C	w	29	44	47	57	58	62	57
J3_08_D	w	35	46	48	57	58	62	57
J3_08_E	w	41	47	48	57	58	63	57
J3_08_F	w	49	48	49	57	58	63	57
J3_09_A	w	17	38	39	52	53	57	52
J3_09_B	w	23	40	45	55	56	60	55
J3_09_C	w	29	44	46	56	57	61	56
J3_09_D	w	35	46	47	57	57	62	56
J3_09_E	w	41	47	47	57	58	62	57
J3_09_F	w	49	47	47	56	57	62	56
J3_10_B	w	23	40	44	54	55	59	54
J3_10_C	w	29	44	46	55	56	60	55
J3_10_D	w	35	46	47	56	57	61	56
J3_10_E	w	41	47	47	56	57	61	56
J3_10_F	w	49	48	46	56	57	61	56
J3_14_C	w	29	45	46	52	53	58	52
J3_14_D	w	35	48	47	54	55	59	54
J3_14_E	w	41	48	48	54	56	60	55
J3_14_F	w	49	49	48	54	56	60	55
J3_15_C	w	29	46	46	52	54	58	53
J3_15_D	w	35	48	48	54	56	60	55
J3_15_E	w	41	49	49	55	56	61	55
J3_15_F	w	49	49	50	55	57	61	56
J3_16_B	w	23	46	45	52	54	58	53
J3_16_C	w	29	47	47	53	55	59	54
J3_16_D	w	35	48	49	55	56	61	55
J3_16_E	w	41	49	50	56	57	62	56
J3_16_F	w	49	49	51	57	58	63	57
J3_17_B	w	23	46	46	53	55	59	54
J3_17_C	w	29	47	48	55	56	60	55
J3_17_D	w	35	48	50	56	58	62	57
J3_17_E	w	41	49	52	57	59	63	58
J3_17_F	w	49	49	52	58	59	64	58
J3_18_A	w	17	44	43	52	53	57	52
J3_18_B	w	23	48	47	54	56	60	55
J3_18_C	w	29	48	51	57	58	63	57
J3_18_D	w	35	48	53	59	60	64	59
J3_18_E	w	41	49	53	59	60	65	59
J3_18_F	w	49	50	53	59	60	65	59

Naam	Functie	Hoogte [m]	Cumulatiewaarden per bronsoort dB			Cumulatieve waarden bronnen tezamen		
			Alle wegen (excl.110g) inclusief 30km/u wegen L_vl	L_rl	L_il	L_cum (=L_cum_vl)	L_rl_cum	L_il_cum
K_01_A	s	2	47	54	51	56	60	55
K_01_B	s	5	49	55	52	58	62	57
K_01_C	s	8	50	55	52	58	62	57
K_01_D	s	11	51	55	52	58	62	57
K_01_E	s	13	51	55	51	58	62	57
K_02_A	s	2	46	54	51	56	60	55
K_02_B	s	5	47	56	51	57	62	56
K_02_C	s	8	49	56	51	58	62	57
K_02_D	s	11	49	56	51	58	62	57
K_02_E	s	13	50	55	51	58	62	57
K_03_A	s	2	47	53	50	55	60	54
K_03_B	s	5	49	55	51	57	61	56
K_03_C	s	8	50	55	51	57	62	56
K_03_D	s	11	50	55	50	57	62	56
K_03_E	s	13	51	55	50	57	62	56
K_04_A	s	2	46	53	50	55	60	54
K_04_B	s	5	47	55	51	57	61	56
K_04_C	s	8	48	55	51	57	61	56
K_04_D	s	11	49	55	51	57	61	56
K_04_E	s	13	50	55	51	57	61	56
K_05_A	s	2	48	54	51	57	61	56
K_05_B	s	5	50	56	52	58	62	57
K_05_C	s	8	50	56	51	58	62	57
K_05_D	s	11	51	56	51	58	63	57
K_05_E	s	13	52	56	51	58	63	57
K_06_A	s	2	47	54	50	56	60	55
K_06_B	s	5	48	56	51	57	62	56
K_06_C	s	8	50	56	51	58	62	57
K_06_D	s	11	50	56	51	58	62	57
K_06_E	s	13	51	55	51	58	62	57
K_12_B	s	5	46	53	49	55	59	54
K_12_C	s	8	47	53	49	55	59	54
K_12_D	s	11	47	52	49	55	59	54
K_12_E	s	13	48	52	48	55	59	54
L_1_B	s	4	46	52	48	54	58	53
L_2_B	s	4	47	51	48	54	58	53
M_1_B	s	5	47	53	49	55	59	54
M_1_C	s	8	48	53	49	55	60	54
M_1_D	s	14	49	53	49	56	60	55
M_1_E	s	17	50	53	49	56	60	55
M_1_F	s	20	49	53	49	56	60	55
M_2_B	s	5	46	52	48	54	58	53
M_2_C	s	8	47	52	48	54	58	53
M_2_D	s	14	48	52	48	54	59	53
M_2_E	s	17	48	52	48	55	59	54
M_2_F	s	20	49	52	48	55	59	54
N_1_B	w	8	40	46	52	53	58	52
N_1_C	w	14	41	47	54	55	59	54
N_1_D	w	20	43	48	54	55	59	54
N_1_E	w	26	44	48	55	56	60	55
N_1_F	w	32	45	48	55	56	60	55
N_2_C	w	14	42	46	52	53	57	52
N_2_D	w	20	44	46	53	54	58	53

Naam	Functie	Hoogte [m]	Cumulatiewaarden per bronsoort dB			Cumulatieve waarden bronnen tezamen		
			Alle wegen (excl.110g) inclusief 30km/u wegen L_vl	L_rl	L_il	L_cum (=L_cum_vl)	L_rl_cum	L_il_cum
N_2_E	w	26	45	48	54	55	59	54
N_2_F	w	32	46	48	54	55	60	54
N_3_C	w	14	44	47	53	54	58	53
N_3_D	w	20	45	48	54	55	59	54
N_3_E	w	26	46	49	54	56	60	55
N_3_F	w	32	47	49	54	56	60	55
N_4_D	w	20	42	46	52	53	57	52
N_4_E	w	26	44	47	53	54	59	53
N_4_F	w	32	46	48	53	55	59	54
N_5_E	w	26	44	46	52	54	58	53
N_5_F	w	32	45	47	52	54	58	53
N_6_E	w	26	43	46	52	53	57	52
N_6_F	w	32	45	47	52	54	58	53

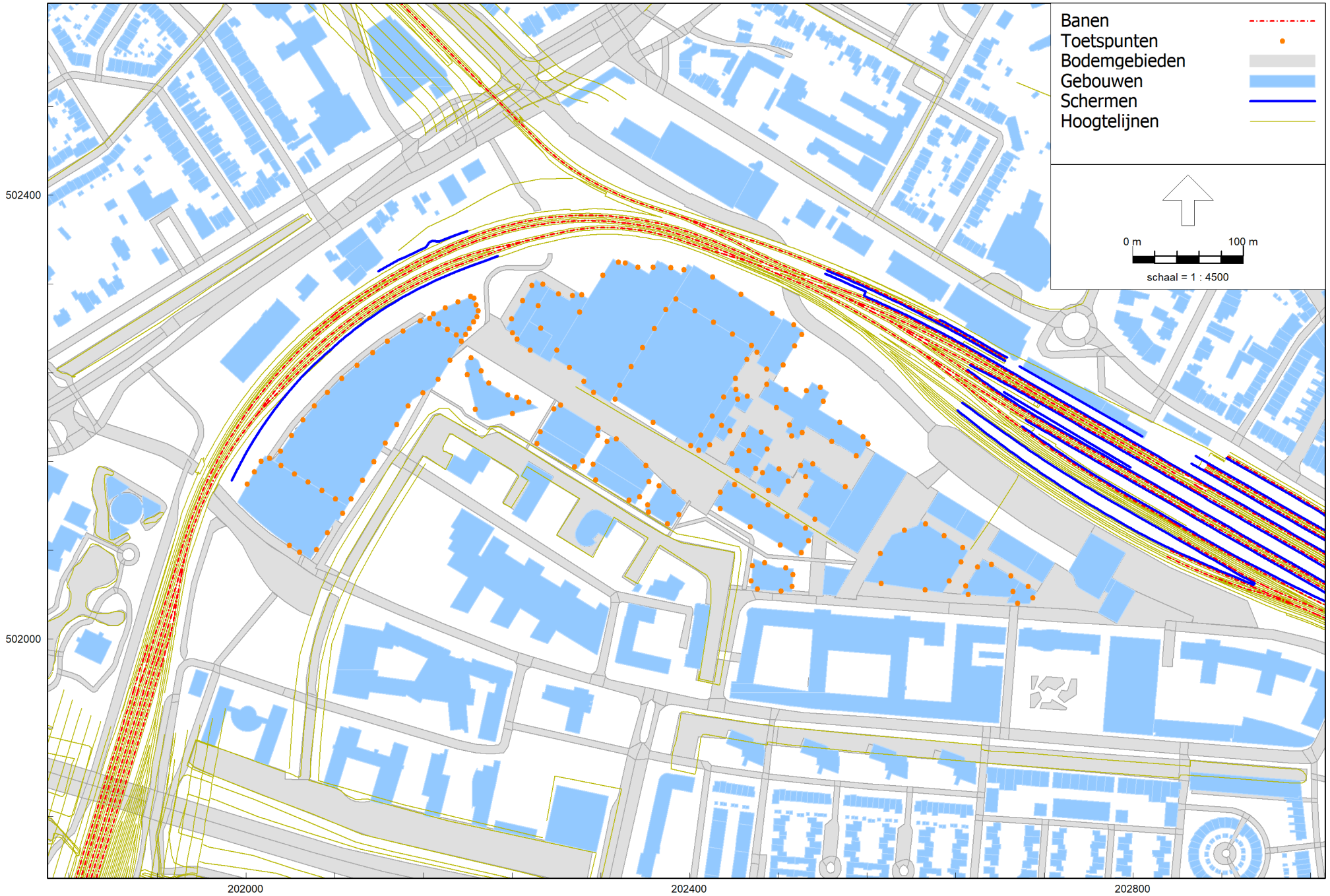
Naam	Functie	Hoogte [m]	Cumulatiewaarden per bronsoort dB			Cumulatieve waarden bronnen tezamen		
			Alle wegen (excl.110g) inclusief 30km/u wegen L_vl	L_rl	L_il	L_cum (=L_cum_vl)	L_rl_cum	L_il_cum
04_2_D	w	23	47	42	53	54	59	53
04_2_E	w	32	47	50	57	58	62	57
04_2_F	w	38	48	50	57	59	63	58
04_3_C	w	14	55	46	54	58	62	57
04_3_D	w	23	54	48	55	58	62	57
04_3_E	w	32	53	47	55	58	62	57
04_3_F	w	38	53	47	56	58	62	57
04_7_B	w	5	47	43	52	53	57	52
04_7_C	w	8	47	44	53	54	59	53
04_7_D	w	14	47	45	54	55	59	54
04_7_E	w	17	47	46	54	55	59	54
04_7_F	w	20	47	46	54	55	59	54
05_1_A	w	2	43	47	55	56	60	55
05_1_B	w	5	44	47	55	56	60	55
05_1_C	w	8	45	47	56	57	61	56
05_1_D	w	14	46	49	58	58	63	57
05_1_E	w	17	46	49	58	59	63	58
05_1_F	w	20	46	49	58	59	64	58
05_2_A	w	2	42	42	54	54	59	53
05_2_B	w	5	42	42	54	54	58	53
05_2_C	w	8	43	43	54	55	59	54
05_2_D	w	14	44	44	56	56	61	55
05_2_E	w	17	45	44	56	57	61	56
05_2_F	w	20	45	45	57	57	62	56
05_4_D	w	14	45	43	52	53	57	52
05_4_E	w	17	45	43	52	53	58	52
05_4_F	w	20	45	43	53	54	58	53
05_5_C	w	8	47	44	52	54	58	53
05_5_D	w	14	47	45	53	54	58	53
05_5_E	w	17	47	46	53	54	59	53
05_5_F	w	20	47	46	53	54	59	53
05_9_D	w	14	43	44	52	53	57	52
05_9_E	w	17	43	45	52	53	58	52
05_9_F	w	20	44	45	54	55	59	54
06_1_E	w	53	53	39	49	55	59	54
06_1_F	w	68	54	40	51	56	60	55
06_2_E	w	53	53	40	50	55	59	54
06_2_F	w	68	54	41	51	56	60	55
06_3_F	w	68	52	42	52	55	60	54
06_4_E	w	53	51	41	52	54	59	53
06_4_F	w	68	52	42	52	55	60	54
06_5_E	w	53	42	47	56	56	61	55
06_5_F	w	68	43	47	56	57	61	56
06_6_E	w	53	42	47	56	57	61	56
06_6_F	w	68	43	47	56	57	61	56
06_7_D	w	38	46	45	53	55	59	54
06_7_E	w	53	49	47	55	57	61	56
06_7_F	w	68	50	47	55	57	61	56
06_8_D	w	38	46	45	53	54	58	53
06_8_E	w	53	50	47	55	56	61	55
06_8_F	w	68	50	47	55	57	61	56
P_2_E	w	29	43	43	53	54	58	53
P_2_F	w	37	46	44	54	55	59	54

Naam	Functie	Hoogte [m]	Cumulatiewaarden per bronsoort dB			Cumulatieve waarden bronnen tezamen		
			Alle wegen (excl.110g) inclusief 30km/u wegen L_vl	L_rl	L_il	L_cum (=L_cum_vl)	L_rl_cum	L_il_cum
P_3_D	w	20	40	43	54	55	59	54
P_3_E	w	29	42	48	57	58	62	57
P_3_F	w	37	44	49	58	58	63	57
P_4_D	w	20	40	43	55	55	59	54
P_4_E	w	29	42	48	57	58	62	57
P_4_F	w	37	44	49	57	58	63	57
P_5_D	w	20	40	44	53	54	58	53
P_5_E	w	29	42	49	57	58	62	57
P_5_F	w	37	44	49	57	58	63	57
P_6_D	w	20	40	44	54	55	59	54
P_6_E	w	29	43	49	57	58	62	57
P_6_F	w	37	45	49	57	58	63	57
P_7_D	w	20	39	44	55	55	59	54
P_7_E	w	29	42	48	57	58	62	57
P_7_F	w	37	45	49	58	58	63	57
P_8_D	w	20	41	42	52	53	57	52
P_8_E	w	29	42	44	54	55	59	54
P_8_F	w	37	44	46	54	55	59	54
P_9_E	w	29	42	44	53	54	58	53
P_9_F	w	37	44	46	54	55	59	54

Bijlage 3 : Weergaven geluidsmodellen (rail/weg/industrie)

Model_2023_Rail MM=s5m (2.0) verlengd

12 okt 2023, 12:43



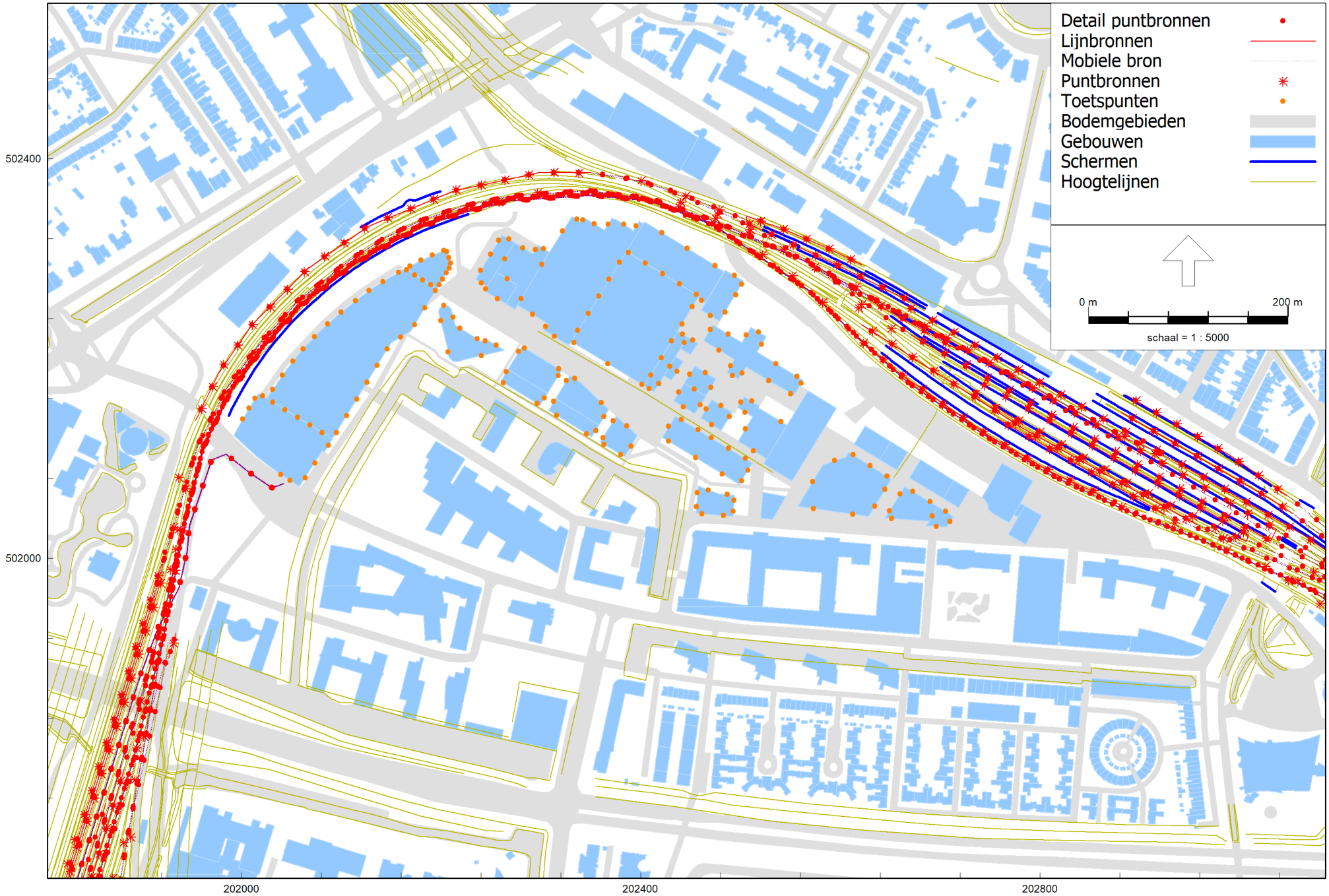
RMG-2012, railverkeer, [Railverkeer - REGISTER 8 juli 2024_Rail MM=s5m (2.0) originele lengte+1D extra noordzijde DEFINITIEF JPA] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Movares Nederland B.V.

Computerplot railverkeerslawaai

Movares Nederland B.V.

Model_Emplacement met 5m scherm

12 okt 2023, 12:48



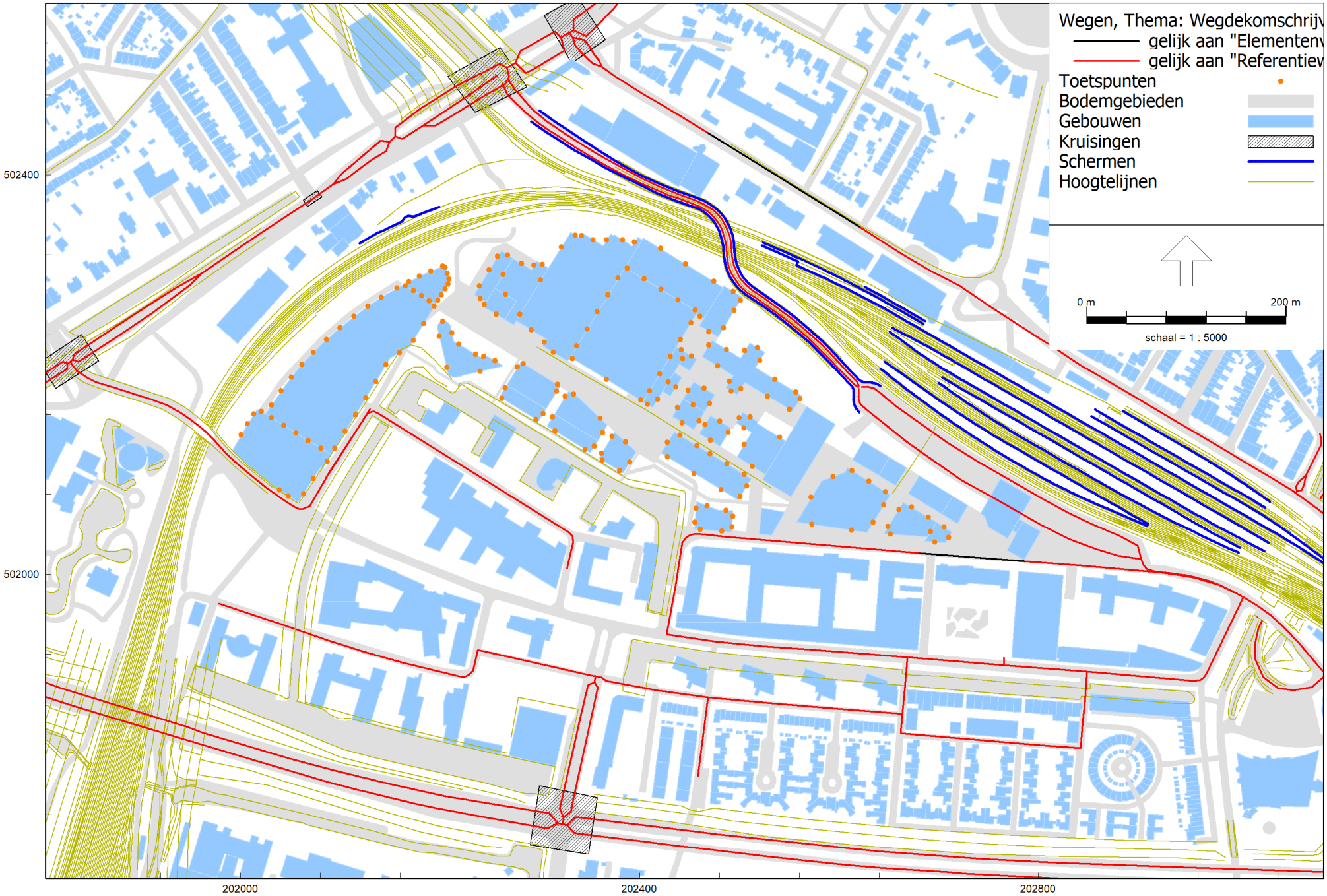
HMRI, industrie, [Industrielawaai (emplacement en busstation) - Model_Emplacement met verlengd 5m hoog scherm] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Movares Nederland B.V.

Computerplot emplacementlawaai

Movares Nederland B.V.

Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)

12 okt 2023, 12:46



RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer - Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Movares Nederland B.V.

Computerplot wegverkeerslawaai

Movares Nederland B.V.

Bijlage 4 : Verkeersintensiteit wegen

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
11	busbaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	0.0	0	W0	50
18	busbaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50
12	busbaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	0.0	0	W0	50
11	busbaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	0.0	0	W0	50
14	busbaan	0.00	12.70	Eigen waarde	Verdeling	False	0.0	0	W0	50
14	busbaan	0.00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	0.0	0	W0	50
13	busbaan	0.00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	0.0	0	W0	50
15	busbaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	0.0	0	W0	50
13	busbaan	0.00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	0.0	6	W0	50
14	busbaan	0.00	12.70	Eigen waarde	Verdeling	False	0.0	0	W0	50
14	busbaan	0.00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	0.0	6	W0	50
15	busbaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	0.0	0	W0	50
12	busbaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	0.0	0	W0	50
Veemarkt	Veemarkt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	1.34	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	1.34	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	1.34	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	1.34	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	1.34	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	1.34	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	1.34	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	1.34	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe Vee	Nieuwe Veerallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	1.59	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Veemarkt	Veemarkt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Veemarkt	Veemarkt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
11	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
18	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
12	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
11	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
14	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
14	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
13	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
15	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
13	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
14	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
14	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
15	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
12	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Veemarkt	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Vee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Veemarkt	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Veemarkt	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
11	--	50	50	50	--	600.00	7.41	1.81	0.48	--
18	--	50	50	50	--	1200.00	7.41	1.81	0.48	--
12	--	50	50	50	--	600.00	7.41	1.81	0.48	--
11	--	50	50	50	--	600.00	7.41	1.81	0.48	--
14	--	50	50	50	--	600.00	7.41	1.81	0.48	--
14	--	50	50	50	--	600.00	7.41	1.81	0.48	--
13	--	50	50	50	--	600.00	7.41	1.81	0.48	--
15	--	50	50	50	--	600.00	7.41	1.81	0.48	--
13	--	50	50	50	--	600.00	7.41	1.81	0.48	--
14	--	50	50	50	--	600.00	7.41	1.81	0.48	--
14	--	50	50	50	--	600.00	7.41	1.81	0.48	--
15	--	50	50	50	--	600.00	7.41	1.81	0.48	--
12	--	50	50	50	--	600.00	7.41	1.81	0.48	--
Veemarkt	--	30	30	30	--	2162.68	6.69	3.67	0.62	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	10945.86	6.79	3.35	0.65	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	3138.11	6.79	3.35	0.65	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	3138.11	6.79	3.35	0.65	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	10945.86	6.79	3.35	0.65	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	20108.46	6.72	3.38	0.74	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	9789.91	6.72	3.38	0.74	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	10318.56	6.72	3.38	0.74	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	5368.51	6.79	3.34	0.66	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	5577.35	6.79	3.35	0.65	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	9789.91	6.72	3.38	0.74	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	10318.56	6.72	3.38	0.74	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	9789.91	6.72	3.38	0.74	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	20108.46	6.72	3.38	0.74	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	10945.86	6.79	3.35	0.65	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	5368.51	6.79	3.34	0.66	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	5577.35	6.79	3.35	0.65	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	10318.56	6.72	3.38	0.74	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	2377.78	6.79	3.32	0.66	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	5947.08	6.79	3.35	0.65	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	5947.08	6.79	3.35	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	6701.83	6.79	3.38	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	6701.83	6.79	3.38	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	6545.03	6.79	3.36	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	6545.03	6.79	3.36	0.65	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	5515.89	6.79	3.34	0.66	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	5947.08	6.79	3.35	0.65	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	5368.51	6.79	3.34	0.66	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	5577.35	6.79	3.35	0.65	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	5368.51	6.79	3.34	0.66	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	10945.86	6.79	3.35	0.65	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	11462.97	6.79	3.35	0.66	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	5515.89	6.79	3.34	0.66	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	5947.08	6.79	3.35	0.65	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	5577.35	6.79	3.35	0.65	--
Nieuwe Vee	--	50	50	50	--	2377.78	6.79	3.32	0.66	--
Willemskad	--	50	50	50	--	6701.83	6.79	3.38	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	13246.86	6.79	3.37	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	6545.03	6.79	3.36	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	6545.03	6.79	3.36	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	6701.83	6.79	3.38	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	4334.19	6.79	3.36	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	6545.03	6.79	3.36	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	6701.83	6.79	3.38	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	13246.86	6.79	3.37	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	4964.72	6.79	3.35	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	4334.19	6.79	3.36	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	9298.91	6.79	3.36	0.65	--
Veemarkt	--	30	30	30	--	2273.01	6.69	3.68	0.61	--
Veemarkt	--	30	30	30	--	2162.68	6.69	3.67	0.62	--

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
11	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
Veemarkt	--	--	--	--	95.32	96.18	94.46	--	3.71	3.02	4.64	--	0.97
Nieuwe Vee	--	--	--	--	93.55	96.48	91.70	--	4.09	2.37	4.62	--	2.37
Nieuwe Vee	--	--	--	--	93.36	96.30	91.78	--	5.02	2.91	5.70	--	1.62
Nieuwe Vee	--	--	--	--	93.36	96.30	91.78	--	5.02	2.91	5.70	--	1.62
Nieuwe Vee	--	--	--	--	93.55	96.48	91.70	--	4.09	2.37	4.62	--	2.37
Nieuwe Vee	--	--	--	--	95.80	97.64	94.61	--	2.76	1.59	3.39	--	1.44
Nieuwe Vee	--	--	--	--	95.52	97.48	94.27	--	2.96	1.70	3.63	--	1.52
Nieuwe Vee	--	--	--	--	96.06	97.79	94.94	--	2.57	1.48	3.16	--	1.36
Nieuwe Vee	--	--	--	--	92.97	96.15	90.98	--	4.48	2.60	5.06	--	2.55
Nieuwe Vee	--	--	--	--	94.11	96.79	92.39	--	3.70	2.14	4.20	--	2.19
Nieuwe Vee	--	--	--	--	95.52	97.48	94.27	--	2.96	1.70	3.63	--	1.52
Nieuwe Vee	--	--	--	--	96.06	97.79	94.94	--	2.57	1.48	3.16	--	1.36
Nieuwe Vee	--	--	--	--	95.52	97.48	94.27	--	2.96	1.70	3.63	--	1.52
Nieuwe Vee	--	--	--	--	95.80	97.64	94.61	--	2.76	1.59	3.39	--	1.44
Nieuwe Vee	--	--	--	--	93.55	96.48	91.70	--	4.09	2.37	4.62	--	2.37
Nieuwe Vee	--	--	--	--	92.97	96.15	90.98	--	4.48	2.60	5.06	--	2.55
Nieuwe Vee	--	--	--	--	94.11	96.79	92.39	--	3.70	2.14	4.20	--	2.19
Nieuwe Vee	--	--	--	--	96.06	97.79	94.94	--	2.57	1.48	3.16	--	1.36
Nieuwe Vee	--	--	--	--	92.30	95.86	89.74	--	3.86	2.25	4.33	--	3.84
Nieuwe Vee	--	--	--	--	94.06	96.77	92.33	--	3.73	2.16	4.23	--	2.21
Nieuwe Vee	--	--	--	--	94.06	96.77	92.33	--	3.73	2.16	4.23	--	2.21
Willemskad	--	--	--	--	95.41	97.46	94.32	--	3.55	2.04	4.05	--	1.04
Willemskad	--	--	--	--	95.41	97.46	94.32	--	3.55	2.04	4.05	--	1.04
Willemskad	--	--	--	--	94.37	96.88	92.97	--	4.18	2.41	4.75	--	1.45
Willemskad	--	--	--	--	94.37	96.88	92.97	--	4.18	2.41	4.75	--	1.45
Nieuwe Vee	--	--	--	--	92.90	96.11	90.89	--	4.52	2.63	5.11	--	2.58
Nieuwe Vee	--	--	--	--	94.06	96.77	92.33	--	3.73	2.16	4.23	--	2.21
Nieuwe Vee	--	--	--	--	92.97	96.15	90.98	--	4.48	2.60	5.06	--	2.55
Nieuwe Vee	--	--	--	--	94.11	96.79	92.39	--	3.70	2.14	4.20	--	2.19
Nieuwe Vee	--	--	--	--	92.97	96.15	90.98	--	4.48	2.60	5.06	--	2.55
Nieuwe Vee	--	--	--	--	93.55	96.48	91.70	--	4.09	2.37	4.62	--	2.37
Nieuwe Vee	--	--	--	--	93.50	96.45	91.64	--	4.11	2.38	4.65	--	2.38
Nieuwe Vee	--	--	--	--	92.90	96.11	90.89	--	4.52	2.63	5.11	--	2.58
Nieuwe Vee	--	--	--	--	94.06	96.77	92.33	--	3.73	2.16	4.23	--	2.21
Nieuwe Vee	--	--	--	--	94.11	96.79	92.39	--	3.70	2.14	4.20	--	2.19
Nieuwe Vee	--	--	--	--	92.30	95.86	89.74	--	3.86	2.25	4.33	--	3.84
Willemskad	--	--	--	--	95.41	97.46	94.32	--	3.55	2.04	4.05	--	1.04
Willemskad	--	--	--	--	94.90	97.18	93.65	--	3.86	2.22	4.40	--	1.24
Willemskad	--	--	--	--	94.37	96.88	92.97	--	4.18	2.41	4.75	--	1.45
Willemskad	--	--	--	--	94.37	96.88	92.97	--	4.18	2.41	4.75	--	1.45
Willemskad	--	--	--	--	95.41	97.46	94.32	--	3.55	2.04	4.05	--	1.04
Willemskad	--	--	--	--	94.40	96.88	93.10	--	4.39	2.53	5.00	--	1.21
Willemskad	--	--	--	--	94.37	96.88	92.97	--	4.18	2.41	4.75	--	1.45
Willemskad	--	--	--	--	95.41	97.46	94.32	--	3.55	2.04	4.05	--	1.04
Willemskad	--	--	--	--	94.90	97.18	93.65	--	3.86	2.22	4.40	--	1.24
Willemskad	--	--	--	--	93.64	96.47	92.08	--	4.73	2.74	5.37	--	1.63
Willemskad	--	--	--	--	94.40	96.88	93.10	--	4.39	2.53	5.00	--	1.21
Willemskad	--	--	--	--	93.99	96.66	92.56	--	4.57	2.64	5.20	--	1.44
Veemarkt	--	--	--	--	96.29	96.96	95.73	--	2.47	2.01	3.10	--	1.24
Veemarkt	--	--	--	--	95.32	96.18	94.46	--	3.71	3.02	4.64	--	0.97

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44.46
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88.92
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44.46
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44.46
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44.46
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44.46
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44.46
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44.46
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44.46
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44.46
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44.46
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44.46
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44.46
Veemarkt	0.80	0.91	--	--	--	--	--	137.91	76.34	12.67	--	5.37
Nieuwe Vee	1.16	3.68	--	--	--	--	--	695.29	353.78	65.24	--	30.40
Nieuwe Vee	0.79	2.53	--	--	--	--	--	198.93	101.24	18.72	--	10.70
Nieuwe Vee	0.79	2.53	--	--	--	--	--	198.93	101.24	18.72	--	10.70
Nieuwe Vee	1.16	3.68	--	--	--	--	--	695.29	353.78	65.24	--	30.40
Nieuwe Vee	0.77	2.00	--	--	--	--	--	1294.53	663.63	140.78	--	37.30
Nieuwe Vee	0.82	2.11	--	--	--	--	--	628.41	322.56	68.29	--	19.47
Nieuwe Vee	0.73	1.90	--	--	--	--	--	666.09	341.06	72.49	--	17.82
Nieuwe Vee	1.25	3.96	--	--	--	--	--	338.90	172.40	32.24	--	16.33
Nieuwe Vee	1.07	3.41	--	--	--	--	--	356.40	180.84	33.49	--	14.01
Nieuwe Vee	0.82	2.11	--	--	--	--	--	628.41	322.56	68.29	--	19.47
Nieuwe Vee	0.73	1.90	--	--	--	--	--	666.09	341.06	72.49	--	17.82
Nieuwe Vee	0.82	2.11	--	--	--	--	--	628.41	322.56	68.29	--	19.47
Nieuwe Vee	0.77	2.00	--	--	--	--	--	1294.53	663.63	140.78	--	37.30
Nieuwe Vee	1.16	3.68	--	--	--	--	--	695.29	353.78	65.24	--	30.40
Nieuwe Vee	1.25	3.96	--	--	--	--	--	338.90	172.40	32.24	--	16.33
Nieuwe Vee	1.07	3.41	--	--	--	--	--	356.40	180.84	33.49	--	14.01
Nieuwe Vee	0.73	1.90	--	--	--	--	--	666.09	341.06	72.49	--	17.82
Nieuwe Vee	1.89	5.93	--	--	--	--	--	149.02	75.67	14.08	--	6.23
Nieuwe Vee	1.08	3.44	--	--	--	--	--	379.82	192.79	35.69	--	15.06
Nieuwe Vee	1.08	3.44	--	--	--	--	--	379.82	192.79	35.69	--	15.06
Willemskad	0.50	1.63	--	--	--	--	--	434.17	220.77	41.09	--	16.15
Willemskad	0.50	1.63	--	--	--	--	--	434.17	220.77	41.09	--	16.15
Willemskad	0.71	2.28	--	--	--	--	--	419.39	213.05	39.55	--	18.58
Willemskad	0.71	2.28	--	--	--	--	--	419.39	213.05	39.55	--	18.58
Nieuwe Vee	1.26	4.00	--	--	--	--	--	347.94	177.06	33.09	--	16.93
Nieuwe Vee	1.08	3.44	--	--	--	--	--	379.82	192.79	35.69	--	15.06
Nieuwe Vee	1.25	3.96	--	--	--	--	--	338.90	172.40	32.24	--	16.33
Nieuwe Vee	1.07	3.41	--	--	--	--	--	356.40	180.84	33.49	--	14.01
Nieuwe Vee	1.25	3.96	--	--	--	--	--	338.90	172.40	32.24	--	16.33
Nieuwe Vee	1.16	3.68	--	--	--	--	--	695.29	353.78	65.24	--	30.40
Nieuwe Vee	1.17	3.71	--	--	--	--	--	727.74	370.38	69.33	--	31.99
Nieuwe Vee	1.26	4.00	--	--	--	--	--	347.94	177.06	33.09	--	16.93
Nieuwe Vee	1.08	3.44	--	--	--	--	--	379.82	192.79	35.69	--	15.06
Nieuwe Vee	1.07	3.41	--	--	--	--	--	356.40	180.84	33.49	--	14.01
Nieuwe Vee	1.89	5.93	--	--	--	--	--	149.02	75.67	14.08	--	6.23
Willemskad	0.50	1.63	--	--	--	--	--	434.17	220.77	41.09	--	16.15
Willemskad	0.60	1.95	--	--	--	--	--	853.59	433.83	80.64	--	34.72
Willemskad	0.71	2.28	--	--	--	--	--	419.39	213.05	39.55	--	18.58
Willemskad	0.71	2.28	--	--	--	--	--	419.39	213.05	39.55	--	18.58
Willemskad	0.50	1.63	--	--	--	--	--	434.17	220.77	41.09	--	16.15
Willemskad	0.59	1.90	--	--	--	--	--	277.81	141.09	26.23	--	12.92
Willemskad	0.71	2.28	--	--	--	--	--	419.39	213.05	39.55	--	18.58
Willemskad	0.50	1.63	--	--	--	--	--	434.17	220.77	41.09	--	16.15
Willemskad	0.60	1.95	--	--	--	--	--	853.59	433.83	80.64	--	34.72
Willemskad	0.80	2.55	--	--	--	--	--	315.66	160.45	29.71	--	15.95
Willemskad	0.59	1.90	--	--	--	--	--	277.81	141.09	26.23	--	12.92
Willemskad	0.70	2.25	--	--	--	--	--	593.45	302.01	55.95	--	28.85
Veemarkt	1.02	1.16	--	--	--	--	--	146.42	81.10	13.27	--	3.76
Veemarkt	0.80	0.91	--	--	--	--	--	137.91	76.34	12.67	--	5.37

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
11	10.86	2.88	--	--	--	--	--	79.42	88.16	96.22
18	21.72	5.76	--	--	--	--	--	82.43	91.17	99.23
12	10.86	2.88	--	--	--	--	--	79.42	88.16	96.22
11	10.86	2.88	--	--	--	--	--	79.42	88.16	96.22
14	10.86	2.88	--	--	--	--	--	79.42	88.16	96.22
14	10.86	2.88	--	--	--	--	--	79.42	88.16	96.22
13	10.86	2.88	--	--	--	--	--	79.42	88.16	96.22
15	10.86	2.88	--	--	--	--	--	79.42	88.16	96.22
13	10.86	2.88	--	--	--	--	--	80.92	89.66	97.72
14	10.86	2.88	--	--	--	--	--	79.42	88.16	96.22
14	10.86	2.88	--	--	--	--	--	80.92	89.66	97.72
15	10.86	2.88	--	--	--	--	--	79.42	88.16	96.22
12	10.86	2.88	--	--	--	--	--	79.42	88.16	96.22
Veemarkt	2.40	0.62	--	1.40	0.63	0.12	--	77.07	81.36	90.45
Nieuwe Vee	8.69	3.29	--	17.61	4.25	2.62	--	84.25	91.46	98.18
Nieuwe Vee	3.06	1.16	--	3.45	0.83	0.52	--	78.70	86.02	92.79
Nieuwe Vee	3.06	1.16	--	3.45	0.83	0.52	--	78.70	86.02	92.79
Nieuwe Vee	8.69	3.29	--	17.61	4.25	2.62	--	84.25	91.46	98.18
Nieuwe Vee	10.81	5.04	--	19.46	5.23	2.98	--	86.10	93.16	99.54
Nieuwe Vee	5.63	2.63	--	10.00	2.71	1.53	--	83.07	90.15	96.58
Nieuwe Vee	5.16	2.41	--	9.43	2.55	1.45	--	83.12	90.15	96.47
Nieuwe Vee	4.66	1.79	--	9.30	2.24	1.40	--	81.31	88.56	95.35
Nieuwe Vee	4.00	1.52	--	8.29	2.00	1.24	--	81.16	88.33	94.98
Nieuwe Vee	5.63	2.63	--	10.00	2.71	1.53	--	83.07	90.15	96.58
Nieuwe Vee	5.16	2.41	--	9.43	2.55	1.45	--	83.12	90.15	96.47
Nieuwe Vee	5.63	2.63	--	10.00	2.71	1.53	--	83.07	90.15	96.58
Nieuwe Vee	10.81	5.04	--	19.46	5.23	2.98	--	86.10	93.16	99.54
Nieuwe Vee	8.69	3.29	--	17.61	4.25	2.62	--	84.25	91.46	98.18
Nieuwe Vee	4.66	1.79	--	9.30	2.24	1.40	--	81.31	88.56	95.35
Nieuwe Vee	4.00	1.52	--	8.29	2.00	1.24	--	81.16	88.33	94.98
Nieuwe Vee	5.16	2.41	--	9.43	2.55	1.45	--	83.12	90.15	96.47
Nieuwe Vee	1.78	0.68	--	6.20	1.49	0.93	--	78.16	85.33	92.16
Nieuwe Vee	4.30	1.64	--	8.92	2.15	1.33	--	81.45	88.63	95.28
Nieuwe Vee	4.30	1.64	--	8.92	2.15	1.33	--	81.45	88.63	95.28
Willemskad	4.62	1.76	--	4.73	1.13	0.71	--	81.38	88.54	95.00
Willemskad	4.62	1.76	--	4.73	1.13	0.71	--	81.38	88.54	95.00
Willemskad	5.30	2.02	--	6.44	1.56	0.97	--	81.63	88.86	95.49
Willemskad	5.30	2.02	--	6.44	1.56	0.97	--	81.63	88.86	95.49
Nieuwe Vee	4.85	1.86	--	9.66	2.32	1.46	--	81.45	88.70	95.50
Nieuwe Vee	4.30	1.64	--	8.92	2.15	1.33	--	81.45	88.63	95.28
Nieuwe Vee	4.66	1.79	--	9.30	2.24	1.40	--	81.31	88.56	95.35
Nieuwe Vee	4.00	1.52	--	8.29	2.00	1.24	--	81.16	88.33	94.98
Nieuwe Vee	4.66	1.79	--	9.30	2.24	1.40	--	81.31	88.56	95.35
Nieuwe Vee	8.69	3.29	--	17.61	4.25	2.62	--	84.25	91.46	98.18
Nieuwe Vee	9.14	3.52	--	18.52	4.49	2.81	--	84.46	91.67	98.39
Nieuwe Vee	4.85	1.86	--	9.66	2.32	1.46	--	81.45	88.70	95.50
Nieuwe Vee	4.30	1.64	--	8.92	2.15	1.33	--	81.45	88.63	95.28
Nieuwe Vee	4.00	1.52	--	8.29	2.00	1.24	--	81.16	88.33	94.98
Nieuwe Vee	1.78	0.68	--	6.20	1.49	0.93	--	78.16	85.33	92.16
Willemskad	4.62	1.76	--	4.73	1.13	0.71	--	81.38	88.54	95.00
Willemskad	9.91	3.79	--	11.15	2.68	1.68	--	84.51	91.71	98.26
Willemskad	5.30	2.02	--	6.44	1.56	0.97	--	81.63	88.86	95.49
Willemskad	5.30	2.02	--	6.44	1.56	0.97	--	81.63	88.86	95.49
Willemskad	4.62	1.76	--	4.73	1.13	0.71	--	81.38	88.54	95.00
Willemskad	3.68	1.41	--	3.56	0.86	0.54	--	79.77	87.04	93.67
Willemskad	5.30	2.02	--	6.44	1.56	0.97	--	81.63	88.86	95.49
Willemskad	4.62	1.76	--	4.73	1.13	0.71	--	81.38	88.54	95.00
Willemskad	9.91	3.79	--	11.15	2.68	1.68	--	84.51	91.71	98.26
Willemskad	4.56	1.73	--	5.49	1.33	0.82	--	80.63	87.92	94.65
Willemskad	3.68	1.41	--	3.56	0.86	0.54	--	79.77	87.04	93.67
Willemskad	8.25	3.14	--	9.09	2.19	1.36	--	83.24	90.51	97.20
Veemarkt	1.68	0.43	--	1.89	0.85	0.16	--	76.92	81.20	89.87
Veemarkt	2.40	0.62	--	1.40	0.63	0.12	--	77.07	81.36	90.45

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
11	96.10	99.53	97.46	91.02	85.37	73.30	82.04	90.10	89.98
18	99.11	102.54	100.47	94.03	88.38	76.31	85.05	93.11	92.99
12	96.10	99.53	97.46	91.02	85.37	73.30	82.04	90.10	89.98
11	96.10	99.53	97.46	91.02	85.37	73.30	82.04	90.10	89.98
14	96.10	99.53	97.46	91.02	85.37	73.30	82.04	90.10	89.98
14	96.10	99.53	97.46	91.02	85.37	73.30	82.04	90.10	89.98
13	96.10	99.53	97.46	91.02	85.37	73.30	82.04	90.10	89.98
15	96.10	99.53	97.46	91.02	85.37	73.30	82.04	90.10	89.98
13	97.60	101.03	98.96	92.52	86.87	74.80	83.54	91.60	91.48
14	96.10	99.53	97.46	91.02	85.37	73.30	82.04	90.10	89.98
14	97.60	101.03	98.96	92.52	86.87	74.80	83.54	91.60	91.48
15	96.10	99.53	97.46	91.02	85.37	73.30	82.04	90.10	89.98
12	96.10	99.53	97.46	91.02	85.37	73.30	82.04	90.10	89.98
Veemarkt	92.05	97.30	94.45	87.87	81.68	74.11	78.27	87.09	89.27
Nieuwe Vee	103.05	108.97	105.58	98.85	89.61	80.19	87.19	93.42	99.21
Nieuwe Vee	97.42	103.48	100.11	93.37	84.14	74.71	81.79	88.07	93.68
Nieuwe Vee	97.42	103.48	100.11	93.37	84.14	74.71	81.79	88.07	93.68
Nieuwe Vee	103.05	108.97	105.58	98.85	89.61	80.19	87.19	93.42	99.21
Nieuwe Vee	105.06	111.37	107.93	101.17	91.48	82.43	89.29	95.20	101.58
Nieuwe Vee	102.00	108.26	104.83	98.07	88.44	79.37	86.25	92.21	98.49
Nieuwe Vee	102.10	108.45	105.00	98.24	88.49	79.48	86.32	92.17	98.64
Nieuwe Vee	100.07	105.92	102.54	95.81	86.68	77.19	84.23	90.53	96.18
Nieuwe Vee	100.00	106.00	102.60	95.85	86.52	77.15	84.11	90.27	96.20
Nieuwe Vee	102.00	108.26	104.83	98.07	88.44	79.37	86.25	92.21	98.49
Nieuwe Vee	102.10	108.45	105.00	98.24	88.49	79.48	86.32	92.17	98.64
Nieuwe Vee	102.00	108.26	104.83	98.07	88.44	79.37	86.25	92.21	98.49
Nieuwe Vee	105.06	111.37	107.93	101.17	91.48	82.43	89.29	95.20	101.58
Nieuwe Vee	103.05	108.97	105.58	98.85	89.61	80.19	87.19	93.42	99.21
Nieuwe Vee	100.07	105.92	102.54	95.81	86.68	77.19	84.23	90.53	96.18
Nieuwe Vee	100.00	106.00	102.60	95.85	86.52	77.15	84.11	90.27	96.20
Nieuwe Vee	102.10	108.45	105.00	98.24	88.49	79.48	86.32	92.17	98.64
Nieuwe Vee	96.96	102.53	99.15	92.43	83.44	73.87	80.86	87.21	92.87
Nieuwe Vee	100.29	106.28	102.88	96.14	86.81	77.44	84.41	90.57	96.49
Nieuwe Vee	100.29	106.28	102.88	96.14	86.81	77.44	84.41	90.57	96.49
Willemskad	100.25	106.62	103.20	96.44	86.81	77.64	84.57	90.54	96.73
Willemskad	100.25	106.62	103.20	96.44	86.81	77.64	84.57	90.54	96.73
Willemskad	100.43	106.61	103.21	96.47	87.05	77.74	84.74	90.87	96.77
Willemskad	100.43	106.61	103.21	96.47	87.05	77.74	84.74	90.87	96.77
Nieuwe Vee	100.21	106.04	102.67	95.94	86.82	77.32	84.36	90.68	96.31
Nieuwe Vee	100.29	106.28	102.88	96.14	86.81	77.44	84.41	90.57	96.49
Nieuwe Vee	100.07	105.92	102.54	95.81	86.68	77.19	84.23	90.53	96.18
Nieuwe Vee	100.00	106.00	102.60	95.85	86.52	77.15	84.11	90.27	96.20
Nieuwe Vee	100.07	105.92	102.54	95.81	86.68	77.19	84.23	90.53	96.18
Nieuwe Vee	103.05	108.97	105.58	98.85	89.61	80.19	87.19	93.42	99.21
Nieuwe Vee	103.25	109.17	105.78	99.05	89.82	80.40	87.40	93.64	99.42
Nieuwe Vee	100.21	106.04	102.67	95.94	86.82	77.32	84.36	90.68	96.31
Nieuwe Vee	100.29	106.28	102.88	96.14	86.81	77.44	84.41	90.57	96.49
Nieuwe Vee	100.00	106.00	102.60	95.85	86.52	77.15	84.11	90.27	96.20
Nieuwe Vee	96.96	102.53	99.15	92.43	83.44	73.87	80.86	87.21	92.87
Willemskad	100.25	106.62	103.20	96.44	86.81	77.64	84.57	90.54	96.73
Willemskad	103.35	109.62	106.22	99.46	89.94	80.69	87.66	93.72	99.76
Willemskad	100.43	106.61	103.21	96.47	87.05	77.74	84.74	90.87	96.77
Willemskad	100.43	106.61	103.21	96.47	87.05	77.74	84.74	90.87	96.77
Willemskad	100.25	106.62	103.20	96.44	86.81	77.64	84.57	90.54	96.73
Willemskad	98.55	104.79	101.40	94.65	85.22	75.91	82.93	89.07	94.93
Willemskad	100.43	106.61	103.21	96.47	87.05	77.74	84.74	90.87	96.77
Willemskad	100.25	106.62	103.20	96.44	86.81	77.64	84.57	90.54	96.73
Willemskad	103.35	109.62	106.22	99.46	89.94	80.69	87.66	93.72	99.76
Willemskad	99.38	105.46	102.08	95.34	86.06	76.67	83.72	89.96	95.65
Willemskad	98.55	104.79	101.40	94.65	85.22	75.91	82.93	89.07	94.93
Willemskad	102.00	108.15	104.77	98.02	88.67	79.32	86.36	92.55	98.32
Veemarkt	92.26	97.47	94.54	87.96	81.38	74.01	78.16	86.56	89.49
Veemarkt	92.05	97.30	94.45	87.87	81.68	74.11	78.27	87.09	89.27

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
11	93.41	91.34	84.90	79.25	67.53	76.28	84.34	84.22	87.65
18	96.42	94.35	87.91	82.26	70.54	79.29	87.35	87.23	90.66
12	93.41	91.34	84.90	79.25	67.53	76.28	84.34	84.22	87.65
11	93.41	91.34	84.90	79.25	67.53	76.28	84.34	84.22	87.65
14	93.41	91.34	84.90	79.25	67.53	76.28	84.34	84.22	87.65
14	93.41	91.34	84.90	79.25	67.53	76.28	84.34	84.22	87.65
13	93.41	91.34	84.90	79.25	67.53	76.28	84.34	84.22	87.65
15	93.41	91.34	84.90	79.25	67.53	76.28	84.34	84.22	87.65
13	94.91	92.84	86.40	80.75	69.03	77.78	85.84	85.72	89.15
14	93.41	91.34	84.90	79.25	67.53	76.28	84.34	84.22	87.65
14	94.91	92.84	86.40	80.75	69.03	77.78	85.84	85.72	89.15
15	93.41	91.34	84.90	79.25	67.53	76.28	84.34	84.22	87.65
12	93.41	91.34	84.90	79.25	67.53	76.28	84.34	84.22	87.65
Veemarkt	94.58	91.67	85.06	78.47	67.06	71.40	80.74	81.80	87.03
Nieuwe Vee	105.64	102.19	95.42	85.57	74.68	81.93	88.82	93.42	98.99
Nieuwe Vee	100.19	96.75	89.98	80.14	69.03	76.39	83.31	87.68	93.45
Nieuwe Vee	100.19	96.75	89.98	80.14	69.03	76.39	83.31	87.68	93.45
Nieuwe Vee	105.64	102.19	95.42	85.57	74.68	81.93	88.82	93.42	98.99
Nieuwe Vee	108.23	104.74	97.96	87.80	76.94	84.08	90.66	95.82	101.90
Nieuwe Vee	105.11	101.63	94.85	84.74	73.92	81.09	87.71	92.77	98.80
Nieuwe Vee	105.32	101.83	95.04	84.85	73.95	81.06	87.58	92.85	98.98
Nieuwe Vee	102.56	99.12	92.35	82.57	71.83	79.12	86.07	90.54	96.02
Nieuwe Vee	102.69	99.23	92.45	82.53	71.57	78.78	85.61	90.35	96.00
Nieuwe Vee	105.11	101.63	94.85	84.74	73.92	81.09	87.71	92.77	98.80
Nieuwe Vee	105.32	101.83	95.04	84.85	73.95	81.06	87.58	92.85	98.98
Nieuwe Vee	105.11	101.63	94.85	84.74	73.92	81.09	87.71	92.77	98.80
Nieuwe Vee	108.23	104.74	97.96	87.80	76.94	84.08	90.66	95.82	101.90
Nieuwe Vee	105.64	102.19	95.42	85.57	74.68	81.93	88.82	93.42	98.99
Nieuwe Vee	102.56	99.12	92.35	82.57	71.83	79.12	86.07	90.54	96.02
Nieuwe Vee	102.69	99.23	92.45	82.53	71.57	78.78	85.61	90.35	96.00
Nieuwe Vee	105.32	101.83	95.04	84.85	73.95	81.06	87.58	92.85	98.98
Nieuwe Vee	99.08	95.63	88.87	79.19	68.83	76.03	83.04	87.58	92.71
Nieuwe Vee	102.97	99.51	92.74	82.82	71.87	79.08	85.92	90.64	96.29
Nieuwe Vee	102.97	99.51	92.74	82.82	71.87	79.08	85.92	90.64	96.29
Willemskad	103.43	99.96	93.18	83.05	71.59	78.81	85.44	90.40	96.54
Willemskad	103.43	99.96	93.18	83.05	71.59	78.81	85.44	90.40	96.54
Willemskad	103.36	99.90	93.12	83.15	71.93	79.21	86.00	90.66	96.56
Willemskad	103.36	99.90	93.12	83.15	71.93	79.21	86.00	90.66	96.56
Nieuwe Vee	102.68	99.24	92.47	82.70	71.97	79.26	86.22	90.68	96.14
Nieuwe Vee	102.97	99.51	92.74	82.82	71.87	79.08	85.92	90.64	96.29
Nieuwe Vee	102.56	99.12	92.35	82.57	71.83	79.12	86.07	90.54	96.02
Nieuwe Vee	102.69	99.23	92.45	82.53	71.57	78.78	85.61	90.35	96.00
Nieuwe Vee	102.56	99.12	92.35	82.57	71.83	79.12	86.07	90.54	96.02
Nieuwe Vee	105.64	102.19	95.42	85.57	74.68	81.93	88.82	93.42	98.99
Nieuwe Vee	105.85	102.39	95.62	85.78	74.96	82.21	89.11	93.70	99.26
Nieuwe Vee	102.68	99.24	92.47	82.70	71.97	79.26	86.22	90.68	96.14
Nieuwe Vee	102.97	99.51	92.74	82.82	71.87	79.08	85.92	90.64	96.29
Nieuwe Vee	102.69	99.23	92.45	82.53	71.57	78.78	85.61	90.35	96.00
Nieuwe Vee	99.08	95.63	88.87	79.19	68.83	76.03	83.04	87.58	92.71
Willemskad	103.43	99.96	93.18	83.05	71.59	78.81	85.44	90.40	96.54
Willemskad	106.41	102.94	96.16	86.11	74.77	82.02	88.74	93.55	99.56
Willemskad	103.36	99.90	93.12	83.15	71.93	79.21	86.00	90.66	96.56
Willemskad	103.36	99.90	93.12	83.15	71.93	79.21	86.00	90.66	96.56
Willemskad	103.43	99.96	93.18	83.05	71.59	78.81	85.44	90.40	96.54
Willemskad	101.55	98.10	91.32	81.34	70.03	77.34	84.13	88.75	94.73
Willemskad	103.36	99.90	93.12	83.15	71.93	79.21	86.00	90.66	96.56
Willemskad	103.43	99.96	93.18	83.05	71.59	78.81	85.44	90.40	96.54
Willemskad	106.41	102.94	96.16	86.11	74.77	82.02	88.74	93.55	99.56
Willemskad	102.17	98.73	91.95	82.08	70.96	78.30	85.18	89.64	95.43
Willemskad	101.55	98.10	91.32	81.34	70.03	77.34	84.13	88.75	94.73
Willemskad	104.89	101.44	94.66	84.74	73.53	80.86	87.70	92.23	98.10
Veemarkt	94.78	91.79	85.19	78.21	66.74	71.04	79.95	81.89	87.11
Veemarkt	94.58	91.67	85.06	78.47	67.06	71.40	80.74	81.80	87.03

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
11	85.58	79.14	73.48	--	--	--	--	--	--
18	88.59	82.15	76.49	--	--	--	--	--	--
12	85.58	79.14	73.48	--	--	--	--	--	--
11	85.58	79.14	73.48	--	--	--	--	--	--
14	85.58	79.14	73.48	--	--	--	--	--	--
14	85.58	79.14	73.48	--	--	--	--	--	--
13	85.58	79.14	73.48	--	--	--	--	--	--
15	85.58	79.14	73.48	--	--	--	--	--	--
13	87.08	80.64	74.98	--	--	--	--	--	--
14	85.58	79.14	73.48	--	--	--	--	--	--
14	87.08	80.64	74.98	--	--	--	--	--	--
15	85.58	79.14	73.48	--	--	--	--	--	--
12	85.58	79.14	73.48	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	84.25	77.68	71.82	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	95.62	88.91	80.00	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	90.11	83.39	74.43	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	90.11	83.39	74.43	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	95.62	88.91	80.00	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	98.49	91.74	82.30	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	95.40	88.65	79.29	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	95.55	88.80	79.30	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	92.66	85.96	77.15	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	92.62	85.91	76.89	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	95.40	88.65	79.29	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	95.55	88.80	79.30	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	95.40	88.65	79.29	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	98.49	91.74	82.30	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	95.62	88.91	80.00	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	92.66	85.96	77.15	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	92.62	85.91	76.89	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	95.55	88.80	79.30	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	89.35	82.66	74.05	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	92.91	86.19	77.18	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	92.91	86.19	77.18	--	--	--	--	--	--
Willemskad	93.14	86.40	77.00	--	--	--	--	--	--
Willemskad	93.14	86.40	77.00	--	--	--	--	--	--
Willemskad	93.19	86.46	77.32	--	--	--	--	--	--
Willemskad	93.19	86.46	77.32	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	92.79	86.09	77.29	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	92.91	86.19	77.18	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	92.66	85.96	77.15	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	92.62	85.91	76.89	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	92.66	85.96	77.15	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	95.62	88.91	80.00	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	95.90	89.18	80.28	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	92.79	86.09	77.29	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	92.91	86.19	77.18	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	92.62	85.91	76.89	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Vee	89.35	82.66	74.05	--	--	--	--	--	--
Willemskad	93.14	86.40	77.00	--	--	--	--	--	--
Willemskad	96.18	89.44	80.17	--	--	--	--	--	--
Willemskad	93.19	86.46	77.32	--	--	--	--	--	--
Willemskad	93.19	86.46	77.32	--	--	--	--	--	--
Willemskad	93.14	86.40	77.00	--	--	--	--	--	--
Willemskad	91.37	84.63	75.45	--	--	--	--	--	--
Willemskad	93.19	86.46	77.32	--	--	--	--	--	--
Willemskad	93.14	86.40	77.00	--	--	--	--	--	--
Willemskad	96.18	89.44	80.17	--	--	--	--	--	--
Willemskad	92.08	85.36	76.36	--	--	--	--	--	--
Willemskad	91.37	84.63	75.45	--	--	--	--	--	--
Willemskad	94.75	88.02	78.94	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	84.22	77.65	71.30	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	84.25	77.68	71.82	--	--	--	--	--	--

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
11	--	--
18	--	--
12	--	--
11	--	--
14	--	--
14	--	--
13	--	--
15	--	--
13	--	--
14	--	--
14	--	--
15	--	--
12	--	--
Veemarkt	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Nieuwe Vee	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Veemarkt	--	--
Veemarkt	--	--

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Willemskad	Willemskade	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Veemarkt	Veemarkt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Veemarkt	Veemarkt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Veemarkt	Veemarkt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
IJsselalle	IJsselallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Oosterlaan	Oosterlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Westerlaan	Westerlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Westerlaan	Westerlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Oosterlaan	Oosterlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Oosterlaan	Oosterlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Oosterlaan	Oosterlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Westerlaan	Westerlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Westerlaan	Westerlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Westerlaan	Westerlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
Westerlaan	Westerlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Westerlaan	Westerlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Westerlaan	Westerlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Westerlaan	Westerlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Westerlaan	Westerlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Westerlaan	Westerlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Oosterlaan	Oosterlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Oosterlaan	Oosterlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Westerlaan	Westerlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Stationspl	Stationsplein	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Stationspl	Stationsplein	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Willemskad	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Veemarkt	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Veemarkt	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Veemarkt	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
IJsselalle	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Oosterlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Westerlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Westerlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Oosterlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Oosterlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Oosterlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Westerlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Westerlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Westerlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Westerlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Westerlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Westerlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Westerlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Westerlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Oosterlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Oosterlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Westerlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Stationspl	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Stationspl	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Willemskad	--	50	50	50	--	4558.49	6.79	3.36	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	4964.72	6.79	3.35	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	4964.72	6.79	3.35	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	9523.21	6.79	3.35	0.65	--
Willemskad	--	50	50	50	--	4558.49	6.79	3.36	0.65	--
Veemarkt	--	30	30	30	--	4435.70	6.69	3.67	0.61	--
Veemarkt	--	30	30	30	--	2273.01	6.69	3.68	0.61	--
Veemarkt	--	30	30	30	--	2162.68	6.69	3.67	0.62	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	24487.36	6.69	2.91	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	23120.46	6.70	2.90	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	47607.82	6.69	2.91	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	23546.21	6.70	2.90	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	23962.69	6.70	2.91	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	47508.90	6.70	2.90	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	23962.69	6.70	2.91	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	23546.21	6.70	2.90	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	34511.88	6.70	2.92	0.99	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	32705.22	6.70	2.91	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	34511.88	6.70	2.92	0.99	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	67217.09	6.70	2.92	0.99	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	32705.22	6.70	2.91	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	64200.61	6.69	2.92	0.99	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	32620.15	6.69	2.92	0.99	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	31580.45	6.69	2.92	0.99	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	31580.45	6.69	2.92	0.99	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	32620.15	6.69	2.92	0.99	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	32620.15	6.69	2.92	0.99	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	64200.61	6.69	2.92	0.99	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	57258.72	6.70	2.91	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	29413.54	6.69	2.92	0.99	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	27845.19	6.70	2.91	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	31580.45	6.69	2.92	0.99	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	29413.54	6.69	2.92	0.99	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	24487.36	6.69	2.91	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	27845.19	6.70	2.91	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	47607.82	6.69	2.91	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	24487.36	6.69	2.91	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	23120.46	6.70	2.90	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	57258.72	6.70	2.91	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	27845.19	6.70	2.91	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	29413.54	6.69	2.92	0.99	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	23120.46	6.70	2.90	1.00	--
IJsselalle	--	70	70	70	--	23120.46	6.70	2.90	1.00	--
Oosterlaan	--	30	30	30	--	5823.94	6.69	3.69	0.61	--
Westerlaan	--	30	30	30	--	7367.51	6.69	3.69	0.61	--
Westerlaan	--	30	30	30	--	8488.66	6.69	3.68	0.61	--
Oosterlaan	--	30	30	30	--	5823.94	6.69	3.69	0.61	--
Oosterlaan	--	30	30	30	--	5823.94	6.69	3.69	0.61	--
Oosterlaan	--	30	30	30	--	5823.94	6.69	3.69	0.61	--
Westerlaan	--	30	30	30	--	6239.95	6.69	3.69	0.61	--
Westerlaan	--	30	30	30	--	6239.95	6.69	3.69	0.61	--
Westerlaan	--	30	30	30	--	7397.67	6.69	3.69	0.61	--
Westerlaan	--	30	30	30	--	7401.44	6.69	3.69	0.61	--
Westerlaan	--	30	30	30	--	4638.00	6.69	3.68	0.61	--
Westerlaan	--	30	30	30	--	3850.67	6.69	3.68	0.61	--
Westerlaan	--	30	30	30	--	4638.00	6.69	3.68	0.61	--
Westerlaan	--	30	30	30	--	3850.67	6.69	3.68	0.61	--
Westerlaan	--	30	30	30	--	8488.66	6.69	3.68	0.61	--
Oosterlaan	--	30	30	30	--	6074.80	6.69	3.69	0.61	--
Oosterlaan	--	30	30	30	--	6074.23	6.69	3.69	0.61	--
Westerlaan	--	30	30	30	--	6239.95	6.69	3.69	0.61	--
Stationspl	--	30	30	30	--	6239.95	6.69	3.69	0.61	--
Stationspl	--	30	30	30	--	6159.86	6.69	3.69	0.61	--

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Willemskad	--	--	--	--	94.01	96.67	92.56	--	4.51	2.61	5.13	--	1.48
Willemskad	--	--	--	--	93.64	96.47	92.08	--	4.73	2.74	5.37	--	1.63
Willemskad	--	--	--	--	93.64	96.47	92.08	--	4.73	2.74	5.37	--	1.63
Willemskad	--	--	--	--	93.81	96.57	92.31	--	4.63	2.67	5.25	--	1.56
Willemskad	--	--	--	--	94.01	96.67	92.56	--	4.51	2.61	5.13	--	1.48
Veemarkt	--	--	--	--	95.82	96.58	95.11	--	3.07	2.50	3.85	--	1.11
Veemarkt	--	--	--	--	96.29	96.96	95.73	--	2.47	2.01	3.10	--	1.24
Veemarkt	--	--	--	--	95.32	96.18	94.46	--	3.71	3.02	4.64	--	0.97
IJsselalle	--	--	--	--	92.95	96.33	90.53	--	2.53	1.18	2.62	--	4.52
IJsselalle	--	--	--	--	92.49	96.07	89.89	--	2.60	1.22	2.69	--	4.91
IJsselalle	--	--	--	--	92.73	96.20	90.22	--	2.56	1.20	2.65	--	4.71
IJsselalle	--	--	--	--	92.42	96.04	89.84	--	2.72	1.28	2.82	--	4.85
IJsselalle	--	--	--	--	92.60	96.15	90.12	--	2.78	1.30	2.88	--	4.62
IJsselalle	--	--	--	--	92.51	96.09	89.98	--	2.75	1.29	2.85	--	4.74
IJsselalle	--	--	--	--	92.60	96.15	90.12	--	2.78	1.30	2.88	--	4.62
IJsselalle	--	--	--	--	92.42	96.04	89.84	--	2.72	1.28	2.82	--	4.85
IJsselalle	--	--	--	--	93.55	96.69	91.56	--	2.88	1.35	3.00	--	3.57
IJsselalle	--	--	--	--	93.02	96.40	90.83	--	2.99	1.40	3.11	--	3.99
IJsselalle	--	--	--	--	93.55	96.69	91.56	--	2.88	1.35	3.00	--	3.57
IJsselalle	--	--	--	--	93.29	96.55	91.20	--	2.94	1.37	3.05	--	3.77
IJsselalle	--	--	--	--	93.02	96.40	90.83	--	2.99	1.40	3.11	--	3.99
IJsselalle	--	--	--	--	93.42	96.62	91.33	--	2.78	1.30	2.89	--	3.80
IJsselalle	--	--	--	--	93.51	96.67	91.47	--	2.79	1.30	2.91	--	3.70
IJsselalle	--	--	--	--	93.34	96.56	91.20	--	2.76	1.29	2.87	--	3.90
IJsselalle	--	--	--	--	93.34	96.56	91.20	--	2.76	1.29	2.87	--	3.90
IJsselalle	--	--	--	--	93.51	96.67	91.47	--	2.79	1.30	2.91	--	3.70
IJsselalle	--	--	--	--	93.51	96.67	91.47	--	2.79	1.30	2.91	--	3.70
IJsselalle	--	--	--	--	93.42	96.62	91.33	--	2.78	1.30	2.89	--	3.80
IJsselalle	--	--	--	--	93.15	96.46	90.94	--	2.80	1.31	2.91	--	4.05
IJsselalle	--	--	--	--	93.37	96.58	91.24	--	2.75	1.28	2.86	--	3.88
IJsselalle	--	--	--	--	92.92	96.34	90.63	--	2.85	1.34	2.96	--	4.22
IJsselalle	--	--	--	--	93.34	96.56	91.20	--	2.76	1.29	2.87	--	3.90
IJsselalle	--	--	--	--	93.37	96.58	91.24	--	2.75	1.28	2.86	--	3.88
IJsselalle	--	--	--	--	92.95	96.33	90.53	--	2.53	1.18	2.62	--	4.52
IJsselalle	--	--	--	--	92.92	96.34	90.63	--	2.85	1.34	2.96	--	4.22
IJsselalle	--	--	--	--	92.73	96.20	90.22	--	2.56	1.20	2.65	--	4.71
IJsselalle	--	--	--	--	92.95	96.33	90.53	--	2.53	1.18	2.62	--	4.52
IJsselalle	--	--	--	--	92.49	96.07	89.89	--	2.60	1.22	2.69	--	4.91
IJsselalle	--	--	--	--	93.15	96.46	90.94	--	2.80	1.31	2.91	--	4.05
IJsselalle	--	--	--	--	92.92	96.34	90.63	--	2.85	1.34	2.96	--	4.22
IJsselalle	--	--	--	--	93.37	96.58	91.24	--	2.75	1.28	2.86	--	3.88
IJsselalle	--	--	--	--	92.49	96.07	89.89	--	2.60	1.22	2.69	--	4.91
IJsselalle	--	--	--	--	92.49	96.07	89.89	--	2.60	1.22	2.69	--	4.91
Oosterlaan	--	--	--	--	97.86	98.26	97.50	--	1.54	1.25	1.93	--	0.60
Westerlaan	--	--	--	--	99.02	99.20	98.87	--	0.65	0.52	0.81	--	0.34
Westerlaan	--	--	--	--	97.55	98.01	97.09	--	1.93	1.56	2.42	--	0.52
Oosterlaan	--	--	--	--	97.86	98.26	97.50	--	1.54	1.25	1.93	--	0.60
Oosterlaan	--	--	--	--	97.86	98.26	97.50	--	1.54	1.25	1.93	--	0.60
Oosterlaan	--	--	--	--	97.86	98.26	97.50	--	1.54	1.25	1.93	--	0.60
Westerlaan	--	--	--	--	98.83	99.05	98.65	--	0.77	0.63	0.97	--	0.40
Westerlaan	--	--	--	--	98.83	99.05	98.65	--	0.77	0.63	0.97	--	0.40
Westerlaan	--	--	--	--	99.01	99.20	98.86	--	0.65	0.53	0.82	--	0.34
Westerlaan	--	--	--	--	99.01	99.20	98.86	--	0.65	0.53	0.82	--	0.34
Westerlaan	--	--	--	--	97.64	98.08	97.19	--	1.86	1.51	2.33	--	0.51
Westerlaan	--	--	--	--	97.45	97.92	96.97	--	2.01	1.63	2.52	--	0.54
Westerlaan	--	--	--	--	97.64	98.08	97.19	--	1.86	1.51	2.33	--	0.51
Westerlaan	--	--	--	--	97.45	97.92	96.97	--	2.01	1.63	2.52	--	0.54
Westerlaan	--	--	--	--	97.55	98.01	97.09	--	1.93	1.56	2.42	--	0.52
Oosterlaan	--	--	--	--	97.94	98.33	97.61	--	1.44	1.17	1.81	--	0.61
Oosterlaan	--	--	--	--	97.95	98.33	97.62	--	1.43	1.16	1.80	--	0.62
Westerlaan	--	--	--	--	98.83	99.05	98.65	--	0.77	0.63	0.97	--	0.40
Stationspl	--	--	--	--	98.83	99.05	98.65	--	0.77	0.63	0.97	--	0.40
Stationspl	--	--	--	--	97.97	98.35	97.64	--	1.42	1.15	1.79	--	0.61

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Willemskad	0.72	2.31	--	--	--	--	--	290.98	148.06	27.43	--	13.96
Willemskad	0.80	2.55	--	--	--	--	--	315.66	160.45	29.71	--	15.95
Willemskad	0.80	2.55	--	--	--	--	--	315.66	160.45	29.71	--	15.95
Willemskad	0.76	2.44	--	--	--	--	--	606.60	308.08	57.14	--	29.94
Willemskad	0.72	2.31	--	--	--	--	--	290.98	148.06	27.43	--	13.96
Veemarkt	0.92	1.04	--	--	--	--	--	284.34	157.22	25.73	--	9.11
Veemarkt	1.02	1.16	--	--	--	--	--	146.42	81.10	13.27	--	3.76
Veemarkt	0.80	0.91	--	--	--	--	--	137.91	76.34	12.67	--	5.37
IJsselalle	2.49	6.85	--	--	--	--	--	1522.71	686.43	221.68	--	41.45
IJsselalle	2.71	7.42	--	--	--	--	--	1432.74	644.14	207.83	--	40.28
IJsselalle	2.59	7.13	--	--	--	--	--	2953.42	1332.74	429.52	--	81.54
IJsselalle	2.68	7.34	--	--	--	--	--	1458.01	655.80	211.54	--	42.91
IJsselalle	2.55	7.00	--	--	--	--	--	1486.69	670.47	215.95	--	44.63
IJsselalle	2.61	7.17	--	--	--	--	--	2944.68	1323.89	427.49	--	87.54
IJsselalle	2.55	7.00	--	--	--	--	--	1486.69	670.47	215.95	--	44.63
IJsselalle	2.68	7.34	--	--	--	--	--	1458.01	655.80	211.54	--	42.91
IJsselalle	1.96	5.44	--	--	--	--	--	2163.15	974.39	312.83	--	66.59
IJsselalle	2.20	6.07	--	--	--	--	--	2038.30	917.46	297.06	--	65.52
IJsselalle	1.96	5.44	--	--	--	--	--	2163.15	974.39	312.83	--	66.59
IJsselalle	2.07	5.74	--	--	--	--	--	4201.36	1895.02	606.89	--	132.40
IJsselalle	2.20	6.07	--	--	--	--	--	2038.30	917.46	297.06	--	65.52
IJsselalle	2.08	5.78	--	--	--	--	--	4012.41	1811.29	580.48	--	119.40
IJsselalle	2.03	5.63	--	--	--	--	--	2040.66	920.79	295.39	--	60.89
IJsselalle	2.14	5.93	--	--	--	--	--	1972.02	890.43	285.13	--	58.31
IJsselalle	2.14	5.93	--	--	--	--	--	1972.02	890.43	285.13	--	58.31
IJsselalle	2.03	5.63	--	--	--	--	--	2040.66	920.79	295.39	--	60.89
IJsselalle	2.03	5.63	--	--	--	--	--	2040.66	920.79	295.39	--	60.89
IJsselalle	2.08	5.78	--	--	--	--	--	4012.41	1811.29	580.48	--	119.40
IJsselalle	2.23	6.15	--	--	--	--	--	3573.55	1607.24	520.71	--	107.42
IJsselalle	2.13	5.91	--	--	--	--	--	1837.30	829.50	265.69	--	54.11
IJsselalle	2.32	6.41	--	--	--	--	--	1733.54	780.64	252.36	--	53.17
IJsselalle	2.14	5.93	--	--	--	--	--	1972.02	890.43	285.13	--	58.31
IJsselalle	2.13	5.91	--	--	--	--	--	1837.30	829.50	265.69	--	54.11
IJsselalle	2.49	6.85	--	--	--	--	--	1522.71	686.43	221.68	--	41.45
IJsselalle	2.32	6.41	--	--	--	--	--	1733.54	780.64	252.36	--	53.17
IJsselalle	2.59	7.13	--	--	--	--	--	2953.42	1332.74	429.52	--	81.54
IJsselalle	2.49	6.85	--	--	--	--	--	1522.71	686.43	221.68	--	41.45
IJsselalle	2.71	7.42	--	--	--	--	--	1432.74	644.14	207.83	--	40.28
IJsselalle	2.23	6.15	--	--	--	--	--	3573.55	1607.24	520.71	--	107.42
IJsselalle	2.32	6.41	--	--	--	--	--	1733.54	780.64	252.36	--	53.17
IJsselalle	2.13	5.91	--	--	--	--	--	1837.30	829.50	265.69	--	54.11
IJsselalle	2.71	7.42	--	--	--	--	--	1432.74	644.14	207.83	--	40.28
IJsselalle	2.71	7.42	--	--	--	--	--	1432.74	644.14	207.83	--	40.28
Oosterlaan	0.50	0.57	--	--	--	--	--	381.28	211.16	34.64	--	6.00
Westerlaan	0.28	0.32	--	--	--	--	--	488.06	269.69	44.43	--	3.20
Westerlaan	0.43	0.49	--	--	--	--	--	553.98	306.17	50.27	--	10.96
Oosterlaan	0.50	0.57	--	--	--	--	--	381.28	211.16	34.64	--	6.00
Oosterlaan	0.50	0.57	--	--	--	--	--	381.28	211.16	34.64	--	6.00
Oosterlaan	0.50	0.57	--	--	--	--	--	381.28	211.16	34.64	--	6.00
Westerlaan	0.33	0.38	--	--	--	--	--	412.57	228.07	37.55	--	3.21
Westerlaan	0.33	0.38	--	--	--	--	--	412.57	228.07	37.55	--	3.21
Westerlaan	0.28	0.32	--	--	--	--	--	490.00	270.79	44.61	--	3.22
Westerlaan	0.28	0.32	--	--	--	--	--	490.25	270.93	44.63	--	3.22
Westerlaan	0.42	0.47	--	--	--	--	--	302.96	167.40	27.50	--	5.77
Westerlaan	0.44	0.51	--	--	--	--	--	251.04	138.76	22.78	--	5.18
Westerlaan	0.42	0.47	--	--	--	--	--	302.96	167.40	27.50	--	5.77
Westerlaan	0.44	0.51	--	--	--	--	--	251.04	138.76	22.78	--	5.18
Westerlaan	0.43	0.49	--	--	--	--	--	553.98	306.17	50.27	--	10.96
Oosterlaan	0.51	0.58	--	--	--	--	--	398.03	220.42	36.17	--	5.85
Oosterlaan	0.51	0.58	--	--	--	--	--	398.04	220.40	36.17	--	5.81
Westerlaan	0.33	0.38	--	--	--	--	--	412.57	228.07	37.55	--	3.21
Stationspl	0.33	0.38	--	--	--	--	--	412.57	228.07	37.55	--	3.21
Stationspl	0.50	0.57	--	--	--	--	--	403.73	223.55	36.69	--	5.85

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Willemskad	4.00	1.52	--	4.58	1.10	0.68	--	80.14	87.42	94.10
Willemskad	4.56	1.73	--	5.49	1.33	0.82	--	80.63	87.92	94.65
Willemskad	4.56	1.73	--	5.49	1.33	0.82	--	80.63	87.92	94.65
Willemskad	8.52	3.25	--	10.09	2.42	1.51	--	83.41	90.69	97.40
Willemskad	4.00	1.52	--	4.58	1.10	0.68	--	80.14	87.42	94.10
Veemarkt	4.07	1.04	--	3.29	1.50	0.28	--	80.01	84.29	93.18
Veemarkt	1.68	0.43	--	1.89	0.85	0.16	--	76.92	81.20	89.87
Veemarkt	2.40	0.62	--	1.40	0.63	0.12	--	77.07	81.36	90.45
IJsselalle	8.41	6.42	--	74.05	17.74	16.77	--	86.05	94.54	100.16
IJsselalle	8.18	6.22	--	76.06	18.17	17.16	--	85.97	94.43	100.07
IJsselalle	16.62	12.62	--	150.01	35.88	33.94	--	89.02	97.49	103.12
IJsselalle	8.74	6.64	--	76.51	18.30	17.28	--	86.04	94.52	100.17
IJsselalle	9.07	6.90	--	74.17	17.78	16.77	--	86.04	94.55	100.18
IJsselalle	17.77	13.54	--	150.88	35.96	34.06	--	89.05	97.55	103.19
IJsselalle	9.07	6.90	--	74.17	17.78	16.77	--	86.04	94.55	100.18
IJsselalle	8.74	6.64	--	76.51	18.30	17.28	--	86.04	94.52	100.17
IJsselalle	13.60	10.25	--	82.55	19.75	18.59	--	87.21	95.86	101.43
IJsselalle	13.32	10.17	--	87.43	20.94	19.85	--	87.17	95.78	101.38
IJsselalle	13.60	10.25	--	82.55	19.75	18.59	--	87.21	95.86	101.43
IJsselalle	26.89	20.30	--	169.78	40.63	38.20	--	90.20	98.83	104.42
IJsselalle	13.32	10.17	--	87.43	20.94	19.85	--	87.17	95.78	101.38
IJsselalle	24.37	18.37	--	163.21	38.99	36.74	--	89.98	98.59	104.17
IJsselalle	12.38	9.40	--	80.74	19.34	18.18	--	87.00	95.62	101.20
IJsselalle	11.90	8.97	--	82.40	19.73	18.54	--	86.94	95.53	101.12
IJsselalle	11.90	8.97	--	82.40	19.73	18.54	--	86.94	95.53	101.12
IJsselalle	12.38	9.40	--	80.74	19.34	18.18	--	87.00	95.62	101.20
IJsselalle	12.38	9.40	--	80.74	19.34	18.18	--	87.00	95.62	101.20
IJsselalle	24.37	18.37	--	163.21	38.99	36.74	--	89.98	98.59	104.17
IJsselalle	21.83	16.66	--	155.37	37.16	35.21	--	89.60	98.18	103.78
IJsselalle	10.99	8.33	--	76.35	18.29	17.21	--	86.62	95.21	100.80
IJsselalle	10.86	8.24	--	78.73	18.80	17.85	--	86.54	95.11	100.72
IJsselalle	11.90	8.97	--	82.40	19.73	18.54	--	86.94	95.53	101.12
IJsselalle	10.99	8.33	--	76.35	18.29	17.21	--	86.62	95.21	100.80
IJsselalle	8.41	6.42	--	74.05	17.74	16.77	--	86.05	94.54	100.16
IJsselalle	10.86	8.24	--	78.73	18.80	17.85	--	86.54	95.11	100.72
IJsselalle	16.62	12.62	--	150.01	35.88	33.94	--	89.02	97.49	103.12
IJsselalle	8.41	6.42	--	74.05	17.74	16.77	--	86.05	94.54	100.16
IJsselalle	8.18	6.22	--	76.06	18.17	17.16	--	85.97	94.43	100.07
IJsselalle	21.83	16.66	--	155.37	37.16	35.21	--	89.60	98.18	103.78
IJsselalle	10.86	8.24	--	78.73	18.80	17.85	--	86.54	95.11	100.72
IJsselalle	10.99	8.33	--	76.35	18.29	17.21	--	86.62	95.21	100.80
IJsselalle	8.18	6.22	--	76.06	18.17	17.16	--	85.97	94.43	100.07
IJsselalle	8.18	6.22	--	76.06	18.17	17.16	--	85.97	94.43	100.07
Oosterlaan	2.69	0.69	--	2.34	1.07	0.20	--	80.25	84.12	92.04
Westerlaan	1.41	0.36	--	1.68	0.76	0.14	--	80.64	84.16	90.87
Westerlaan	4.87	1.25	--	2.95	1.34	0.25	--	82.03	85.92	94.09
Oosterlaan	2.69	0.69	--	2.34	1.07	0.20	--	80.25	84.12	92.04
Oosterlaan	2.69	0.69	--	2.34	1.07	0.20	--	80.25	84.12	92.04
Oosterlaan	2.69	0.69	--	2.34	1.07	0.20	--	80.25	84.12	92.04
Westerlaan	1.45	0.37	--	1.67	0.76	0.14	--	80.02	83.61	90.58
Westerlaan	1.45	0.37	--	1.67	0.76	0.14	--	80.02	83.61	90.58
Westerlaan	1.45	0.37	--	1.68	0.76	0.14	--	87.91	91.84	97.71
Westerlaan	1.45	0.37	--	1.68	0.76	0.14	--	80.66	84.18	90.89
Westerlaan	2.58	0.66	--	1.58	0.72	0.13	--	79.37	83.24	91.36
Westerlaan	2.31	0.59	--	1.39	0.62	0.12	--	78.65	82.56	90.79
Westerlaan	2.58	0.66	--	1.58	0.72	0.13	--	79.37	83.24	91.36
Westerlaan	2.31	0.59	--	1.39	0.62	0.12	--	78.65	82.56	90.79
Westerlaan	4.87	1.25	--	2.95	1.34	0.25	--	82.03	85.92	94.09
Oosterlaan	2.62	0.67	--	2.48	1.14	0.21	--	80.39	84.25	92.09
Oosterlaan	2.60	0.67	--	2.52	1.14	0.21	--	80.39	84.25	92.10
Westerlaan	1.45	0.37	--	1.67	0.76	0.14	--	80.02	83.61	90.58
Stationspl	1.45	0.37	--	1.67	0.76	0.14	--	80.02	83.61	90.58
Stationspl	2.61	0.67	--	2.51	1.14	0.21	--	80.44	84.29	92.12

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Willemskad	98.91	105.05	101.67	94.93	85.58	76.23	83.26	89.45	95.23
Willemskad	99.38	105.46	102.08	95.34	86.06	76.67	83.72	89.96	95.65
Willemskad	99.38	105.46	102.08	95.34	86.06	76.67	83.72	89.96	95.65
Willemskad	102.16	108.27	104.89	98.15	88.84	79.45	86.49	92.71	98.45
Willemskad	98.91	105.05	101.67	94.93	85.58	76.23	83.26	89.45	95.23
Veemarkt	95.17	100.40	97.51	90.93	84.54	77.07	81.23	89.84	92.39
Veemarkt	92.26	97.47	94.54	87.96	81.38	74.01	78.16	86.56	89.49
Veemarkt	92.05	97.30	94.45	87.87	81.68	74.11	78.27	87.09	89.27
IJsselalle	107.19	113.41	109.66	102.81	92.17	81.35	89.87	95.28	102.62
IJsselalle	107.08	113.20	109.45	102.60	92.00	81.20	89.69	95.14	102.46
IJsselalle	110.14	116.31	112.56	105.72	95.09	84.29	92.80	98.22	105.55
IJsselalle	107.16	113.28	109.53	102.68	92.08	81.27	89.78	95.22	102.53
IJsselalle	107.16	113.33	109.59	102.74	92.13	81.30	89.83	95.26	102.57
IJsselalle	110.17	116.32	112.57	105.72	95.12	84.29	92.81	98.25	105.55
IJsselalle	107.16	113.33	109.59	102.74	92.13	81.30	89.83	95.26	102.57
IJsselalle	107.16	113.28	109.53	102.68	92.08	81.27	89.78	95.22	102.53
IJsselalle	108.38	114.82	111.09	104.24	93.55	82.61	91.23	96.61	103.92
IJsselalle	108.32	114.63	110.90	104.05	93.40	82.49	91.09	96.49	103.78
IJsselalle	108.38	114.82	111.09	104.24	93.55	82.61	91.23	96.61	103.92
IJsselalle	111.36	117.74	114.01	107.16	96.49	85.57	94.17	99.57	106.86
IJsselalle	108.32	114.63	110.90	104.05	93.40	82.49	91.09	96.49	103.78
IJsselalle	111.15	117.53	113.80	106.95	96.27	85.36	93.96	99.34	106.66
IJsselalle	108.17	114.58	110.85	104.00	93.31	82.39	91.00	96.38	103.70
IJsselalle	108.10	114.46	110.72	103.87	93.20	82.31	90.89	96.29	103.60
IJsselalle	108.10	114.46	110.72	103.87	93.20	82.31	90.89	96.29	103.60
IJsselalle	108.17	114.58	110.85	104.00	93.31	82.39	91.00	96.38	103.70
IJsselalle	108.17	114.58	110.85	104.00	93.31	82.39	91.00	96.38	103.70
IJsselalle	111.15	117.53	113.80	106.95	96.27	85.36	93.96	99.34	106.66
IJsselalle	110.75	117.06	113.33	106.48	95.82	84.93	93.50	98.90	106.22
IJsselalle	107.78	114.15	110.41	103.56	92.89	81.99	90.58	95.97	103.29
IJsselalle	107.68	113.95	110.21	103.36	92.72	81.85	90.42	95.83	103.13
IJsselalle	108.10	114.46	110.72	103.87	93.20	82.31	90.89	96.29	103.60
IJsselalle	107.78	114.15	110.41	103.56	92.89	81.99	90.58	95.97	103.29
IJsselalle	107.19	113.41	109.66	102.81	92.17	81.35	89.87	95.28	102.62
IJsselalle	107.68	113.95	110.21	103.36	92.72	81.85	90.42	95.83	103.13
IJsselalle	110.14	116.31	112.56	105.72	95.09	84.29	92.80	98.22	105.55
IJsselalle	107.19	113.41	109.66	102.81	92.17	81.35	89.87	95.28	102.62
IJsselalle	107.08	113.20	109.45	102.60	92.00	81.20	89.69	95.14	102.46
IJsselalle	110.75	117.06	113.33	106.48	95.82	84.93	93.50	98.90	106.22
IJsselalle	107.68	113.95	110.21	103.36	92.72	81.85	90.42	95.83	103.13
IJsselalle	107.78	114.15	110.41	103.56	92.89	81.99	90.58	95.97	103.29
IJsselalle	107.08	113.20	109.45	102.60	92.00	81.20	89.69	95.14	102.46
IJsselalle	107.08	113.20	109.45	102.60	92.00	81.20	89.69	95.14	102.46
Oosterlaan	95.88	101.30	98.23	91.59	83.94	77.46	81.22	88.83	93.19
Westerlaan	96.62	102.16	98.98	92.30	83.52	77.94	81.37	87.78	93.98
Westerlaan	97.52	102.95	99.91	93.27	85.82	79.20	82.98	90.82	94.82
Oosterlaan	95.88	101.30	98.23	91.59	83.94	77.46	81.22	88.83	93.19
Oosterlaan	95.88	101.30	98.23	91.59	83.94	77.46	81.22	88.83	93.19
Oosterlaan	95.88	101.30	98.23	91.59	83.94	77.46	81.22	88.83	93.19
Westerlaan	95.95	101.47	98.31	91.63	83.07	77.31	80.82	87.49	93.30
Westerlaan	95.95	101.47	98.31	91.63	83.07	77.31	80.82	87.49	93.30
Westerlaan	100.58	104.12	97.24	92.06	84.33	85.21	89.07	94.64	97.94
Westerlaan	96.64	102.18	99.00	92.32	83.54	77.96	81.40	87.83	94.00
Westerlaan	94.88	100.32	97.27	90.63	83.12	76.55	80.31	88.10	92.18
Westerlaan	94.11	99.53	96.50	89.86	82.49	75.81	79.61	87.51	91.40
Westerlaan	94.88	100.32	97.27	90.63	83.12	76.55	80.31	88.10	92.18
Westerlaan	94.11	99.53	96.50	89.86	82.49	75.81	79.61	87.51	91.40
Westerlaan	97.52	102.95	99.91	93.27	85.82	79.20	82.98	90.82	94.82
Oosterlaan	96.05	101.48	98.40	91.76	84.04	77.61	81.36	88.89	93.37
Oosterlaan	96.06	101.48	98.40	91.76	84.05	77.60	81.35	88.88	93.37
Westerlaan	95.95	101.47	98.31	91.63	83.07	77.31	80.82	87.49	93.30
Stationspl	95.95	101.47	98.31	91.63	83.07	77.31	80.82	87.49	93.30
Stationspl	96.11	101.53	98.46	91.81	84.08	77.65	81.39	88.90	93.42

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Willemskad	101.80	98.35	91.57	81.65	70.45	77.76	84.60	89.15	95.01
Willemskad	102.17	98.73	91.95	82.08	70.96	78.30	85.18	89.64	95.43
Willemskad	102.17	98.73	91.95	82.08	70.96	78.30	85.18	89.64	95.43
Willemskad	104.99	101.54	94.77	84.87	73.72	81.05	87.91	92.42	98.24
Willemskad	101.80	98.35	91.57	81.65	70.45	77.76	84.60	89.15	95.01
Veemarkt	97.69	94.74	88.13	81.35	69.88	74.20	83.34	84.82	90.05
Veemarkt	94.78	91.79	85.19	78.21	66.74	71.04	79.95	81.89	87.11
Veemarkt	94.58	91.67	85.06	78.47	67.06	71.40	80.74	81.80	87.03
IJsselalle	109.57	105.82	98.96	88.06	78.63	86.93	92.67	99.68	105.36
IJsselalle	109.32	105.58	98.72	87.84	78.56	86.84	92.59	99.60	105.16
IJsselalle	112.46	108.72	101.86	90.96	81.60	89.90	95.64	102.65	108.28
IJsselalle	109.40	105.66	98.80	87.92	78.63	86.93	92.68	99.67	105.24
IJsselalle	109.48	105.74	98.88	87.99	78.61	86.93	92.68	99.65	105.29
IJsselalle	112.44	108.70	101.84	90.95	81.63	89.94	95.69	102.67	108.27
IJsselalle	109.48	105.74	98.88	87.99	78.61	86.93	92.68	99.65	105.29
IJsselalle	109.40	105.66	98.80	87.92	78.63	86.93	92.68	99.67	105.24
IJsselalle	111.02	107.29	100.43	89.49	79.64	88.11	93.79	100.73	106.69
IJsselalle	110.80	107.06	100.20	89.29	79.68	88.11	93.82	100.75	106.56
IJsselalle	111.02	107.29	100.43	89.49	79.64	88.11	93.79	100.73	106.69
IJsselalle	113.93	110.19	103.33	92.40	82.65	91.09	96.79	103.73	109.62
IJsselalle	110.80	107.06	100.20	89.29	79.68	88.11	93.82	100.75	106.56
IJsselalle	113.73	109.99	103.13	92.20	82.44	90.87	96.56	103.53	109.42
IJsselalle	110.78	107.05	100.19	89.25	79.45	87.89	93.58	100.54	106.46
IJsselalle	110.65	106.92	100.05	89.13	79.41	87.82	93.52	100.49	106.35
IJsselalle	110.65	106.92	100.05	89.13	79.41	87.82	93.52	100.49	106.35
IJsselalle	110.78	107.05	100.19	89.25	79.45	87.89	93.58	100.54	106.46
IJsselalle	110.78	107.05	100.19	89.25	79.45	87.89	93.58	100.54	106.46
IJsselalle	113.73	109.99	103.13	92.20	82.44	90.87	96.56	103.53	109.42
IJsselalle	113.23	109.50	102.63	91.71	82.12	90.51	96.22	103.19	109.00
IJsselalle	110.34	106.61	99.74	88.81	79.10	87.50	93.20	100.17	106.04
IJsselalle	110.11	106.37	99.51	88.60	79.08	87.46	93.18	100.14	105.89
IJsselalle	110.65	106.92	100.05	89.13	79.41	87.82	93.52	100.49	106.35
IJsselalle	110.34	106.61	99.74	88.81	79.10	87.50	93.20	100.17	106.04
IJsselalle	109.57	105.82	98.96	88.06	78.63	86.93	92.67	99.68	105.36
IJsselalle	110.11	106.37	99.51	88.60	79.08	87.46	93.18	100.14	105.89
IJsselalle	112.46	108.72	101.86	90.96	81.60	89.90	95.64	102.65	108.28
IJsselalle	109.57	105.82	98.96	88.06	78.63	86.93	92.67	99.68	105.36
IJsselalle	109.32	105.58	98.72	87.84	78.56	86.84	92.59	99.60	105.16
IJsselalle	113.23	109.50	102.63	91.71	82.12	90.51	96.22	103.19	109.00
IJsselalle	110.11	106.37	99.51	88.60	79.08	87.46	93.18	100.14	105.89
IJsselalle	110.34	106.61	99.74	88.81	79.10	87.50	93.20	100.17	106.04
IJsselalle	109.32	105.58	98.72	87.84	78.56	86.84	92.59	99.60	105.16
IJsselalle	109.32	105.58	98.72	87.84	78.56	86.84	92.59	99.60	105.16
Oosterlaan	98.66	95.56	88.90	80.91	70.02	73.94	82.13	85.51	90.93
Westerlaan	99.55	96.35	89.66	80.63	70.31	73.86	80.79	86.23	91.77
Westerlaan	100.29	97.21	90.56	82.75	71.84	75.79	84.25	87.17	92.59
Oosterlaan	98.66	95.56	88.90	80.91	70.02	73.94	82.13	85.51	90.93
Oosterlaan	98.66	95.56	88.90	80.91	70.02	73.94	82.13	85.51	90.93
Oosterlaan	98.66	95.56	88.90	80.91	70.02	73.94	82.13	85.51	90.93
Westerlaan	98.85	95.67	88.98	80.17	69.72	73.34	80.55	85.57	91.08
Westerlaan	98.85	95.67	88.98	80.17	69.72	73.34	80.55	85.57	91.08
Westerlaan	101.51	94.61	89.42	81.45	77.60	81.56	87.65	90.19	93.73
Westerlaan	99.57	96.37	89.68	80.67	70.34	73.89	80.83	86.25	91.79
Westerlaan	97.66	94.58	87.92	80.06	69.17	73.09	81.50	84.52	89.95
Westerlaan	96.87	93.80	87.14	79.40	68.47	72.44	80.96	83.76	89.17
Westerlaan	97.66	94.58	87.92	80.06	69.17	73.09	81.50	84.52	89.95
Westerlaan	96.87	93.80	87.14	79.40	68.47	72.44	80.96	83.76	89.17
Westerlaan	100.29	97.21	90.56	82.75	71.84	75.79	84.25	87.17	92.59
Oosterlaan	98.84	95.73	89.07	81.03	70.15	74.06	82.17	85.68	91.10
Oosterlaan	98.84	95.73	89.07	81.02	70.15	74.05	82.15	85.68	91.10
Westerlaan	98.85	95.67	88.98	80.17	69.72	73.34	80.55	85.57	91.08
Stationspl	98.85	95.67	88.98	80.17	69.72	73.34	80.55	85.57	91.08
Stationspl	98.89	95.78	89.12	81.05	70.20	74.09	82.19	85.73	91.16

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Willemskad	91.66	84.93	75.85	--	--	--	--	--	--
Willemskad	92.08	85.36	76.36	--	--	--	--	--	--
Willemskad	92.08	85.36	76.36	--	--	--	--	--	--
Willemskad	94.88	88.16	79.12	--	--	--	--	--	--
Willemskad	91.66	84.93	75.85	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	87.21	80.64	74.54	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	84.22	77.65	71.30	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	84.25	77.68	71.82	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	101.60	94.75	84.29	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	101.39	94.55	84.13	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	104.51	97.66	87.22	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	101.47	94.63	84.21	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	101.52	94.68	84.24	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	104.51	97.66	87.24	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	101.52	94.68	84.24	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	101.47	94.63	84.21	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.94	96.10	85.56	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.81	95.97	85.48	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.94	96.10	85.56	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	105.87	99.02	88.51	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.81	95.97	85.48	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	105.66	98.82	88.30	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.71	95.87	85.34	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.59	95.75	85.24	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.59	95.75	85.24	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.71	95.87	85.34	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.71	95.87	85.34	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	105.66	98.82	88.30	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	105.24	98.40	87.90	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.28	95.44	84.92	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.13	95.29	84.81	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.59	95.75	85.24	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.28	95.44	84.92	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	101.60	94.75	84.29	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.13	95.29	84.81	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	104.51	97.66	87.22	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	101.60	94.75	84.29	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	101.39	94.55	84.13	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	105.24	98.40	87.90	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.13	95.29	84.81	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	102.28	95.44	84.92	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	101.39	94.55	84.13	--	--	--	--	--	--
IJsselalle	101.39	94.55	84.13	--	--	--	--	--	--
Oosterlaan	87.89	81.26	73.86	--	--	--	--	--	--
Westerlaan	88.60	81.92	73.29	--	--	--	--	--	--
Westerlaan	89.59	82.95	75.80	--	--	--	--	--	--
Oosterlaan	87.89	81.26	73.86	--	--	--	--	--	--
Oosterlaan	87.89	81.26	73.86	--	--	--	--	--	--
Oosterlaan	87.89	81.26	73.86	--	--	--	--	--	--
Westerlaan	87.94	81.27	72.88	--	--	--	--	--	--
Westerlaan	87.94	81.27	72.88	--	--	--	--	--	--
Westerlaan	86.87	81.69	74.11	--	--	--	--	--	--
Westerlaan	88.63	81.95	73.32	--	--	--	--	--	--
Westerlaan	86.94	80.30	73.08	--	--	--	--	--	--
Westerlaan	86.19	79.55	72.48	--	--	--	--	--	--
Westerlaan	86.94	80.30	73.08	--	--	--	--	--	--
Westerlaan	86.19	79.55	72.48	--	--	--	--	--	--
Westerlaan	89.59	82.95	75.80	--	--	--	--	--	--
Oosterlaan	88.06	81.42	73.95	--	--	--	--	--	--
Oosterlaan	88.06	81.42	73.94	--	--	--	--	--	--
Westerlaan	87.94	81.27	72.88	--	--	--	--	--	--
Stationspl	87.94	81.27	72.88	--	--	--	--	--	--
Stationspl	88.11	81.47	73.97	--	--	--	--	--	--

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Willemskad	--	--
Veemarkt	--	--
Veemarkt	--	--
Veemarkt	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
IJsselalle	--	--
Oosterlaan	--	--
Westerlaan	--	--
Westerlaan	--	--
Oosterlaan	--	--
Oosterlaan	--	--
Oosterlaan	--	--
Westerlaan	--	--
Westerlaan	--	--
Westerlaan	--	--
Westerlaan	--	--
Westerlaan	--	--
Westerlaan	--	--
Westerlaan	--	--
Westerlaan	--	--
Westerlaan	--	--
Oosterlaan	--	--
Oosterlaan	--	--
Westerlaan	--	--
Stationspl	--	--
Stationspl	--	--

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Stationspl	Stationsplein	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Westerlaan	Westerlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzelaan	Hanzelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
Hanzeallee	Hanzeallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzeallee	Hanzeallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzeallee	Hanzeallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzeallee	Hanzeallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzeallee	Hanzeallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzeallee	Hanzeallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzeallee	Hanzeallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzeallee	Hanzeallee	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Bremenstra	Bremenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Bremenstra	Bremenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Bremenstra	Bremenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Bremenstra	Bremenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Bremenstra	Bremenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Bremenstra	Bremenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzeplein	Hanzeplein	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzeplein	Hanzeplein	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Hanzeplein	Hanzeplein	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Keulenstra	Keulenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Keulenstra	Keulenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Keulenstra	Keulenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Koggelaan	Koggelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Koggelaan	Koggelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Koggelaan	Koggelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Koggelaan	Koggelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Koggelaan	Koggelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Koggelaan	Koggelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Rigastraat	Rigastraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Rigastraat	Rigastraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Rigastraat	Rigastraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Rigastraat	Rigastraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Zuiderzeel	Zuiderzeelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Zuiderzeel	Zuiderzeelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Zuiderzeel	Zuiderzeelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Zuiderzeel	Zuiderzeelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Van Karneb	Van Karnebeektunnel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Van Karneb	Van Karnebeektunnel	0.00	1.62	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Van Karneb	Van Karnebeektunnel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Wismarstra	Wismarstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Wismarstra	Wismarstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Wismarstra	Wismarstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Stationspl	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Westerlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzelaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Hanzelaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Hanzelaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Hanzelaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Hanzelaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Hanzelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzelaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Hanzelaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Hanzelaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Hanzelaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Hanzelaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Hanzelaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Hanzelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzeallee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Hanzeallee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Hanzeallee	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Hanzeallee	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzeallee	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzeallee	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzeallee	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzeallee	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Bremenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Bremenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Bremenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Bremenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Bremenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Bremenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzeplein	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzeplein	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hanzeplein	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Keulenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Keulenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Keulenstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Koggelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Koggelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Koggelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Koggelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Koggelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Rigastraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Rigastraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Rigastraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Rigastraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Rigastraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Zuiderzeel	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Zuiderzeel	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Zuiderzeel	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Zuiderzeel	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Karneb	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Karneb	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Karneb	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Wismarstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Wismarstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Wismarstra	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Stationspl	--	30	30	30	--	6428.69	6.69	3.69	0.61	--
Westerlaan	--	30	30	30	--	7367.51	6.69	3.69	0.61	--
Hanzelaan	--	50	50	50	--	12354.02	6.78	3.39	0.65	--
Hanzelaan	--	50	50	50	--	11787.58	6.78	3.40	0.65	--
Hanzelaan	--	50	50	50	--	12354.02	6.78	3.39	0.65	--
Hanzelaan	--	50	50	50	--	12354.02	6.78	3.39	0.65	--
Hanzelaan	--	50	50	50	--	11470.10	6.78	3.40	0.65	--
Hanzelaan	--	30	30	30	--	4277.13	6.69	3.68	0.62	--
Hanzelaan	--	30	30	30	--	1959.52	6.93	2.85	0.67	--
Hanzelaan	--	30	30	30	--	313.08	6.95	2.57	0.79	--
Hanzelaan	--	30	30	30	--	558.28	6.95	2.57	0.79	--
Hanzelaan	--	50	50	50	--	5820.98	6.78	3.39	0.65	--
Hanzelaan	--	50	50	50	--	6533.04	6.78	3.40	0.65	--
Hanzelaan	--	50	50	50	--	5820.98	6.78	3.39	0.65	--
Hanzelaan	--	50	50	50	--	6533.04	6.78	3.40	0.65	--
Hanzelaan	--	50	50	50	--	12354.02	6.78	3.39	0.65	--
Hanzelaan	--	30	30	30	--	1787.33	6.93	2.85	0.67	--
Hanzelaan	--	30	30	30	--	313.08	6.95	2.57	0.79	--
Hanzelaan	--	30	30	30	--	3500.52	6.93	2.88	0.66	--
Hanzelaan	--	30	30	30	--	1959.52	6.93	2.85	0.67	--
Hanzelaan	--	30	30	30	--	402.85	6.96	2.44	0.85	--
Hanzelaan	--	30	30	30	--	313.08	6.95	2.57	0.79	--
Hanzelaan	--	30	30	30	--	1959.52	6.93	2.85	0.67	--
Hanzeallee	--	50	50	50	--	7076.44	6.79	3.35	0.65	--
Hanzeallee	--	50	50	50	--	3536.57	6.79	3.35	0.65	--
Hanzeallee	--	50	50	50	--	3539.86	6.79	3.35	0.65	--
Hanzeallee	--	30	30	30	--	3536.57	6.70	3.66	0.62	--
Hanzeallee	--	30	30	30	--	3539.86	6.70	3.66	0.62	--
Hanzeallee	--	30	30	30	--	3536.57	6.70	3.66	0.62	--
Hanzeallee	--	30	30	30	--	7076.44	6.70	3.66	0.62	--
Hanzeallee	--	30	30	30	--	3539.86	6.70	3.66	0.62	--
Bremenstra	--	30	30	30	--	1185.31	6.94	2.74	0.72	--
Bremenstra	--	30	30	30	--	1185.31	6.94	2.74	0.72	--
Bremenstra	--	30	30	30	--	1185.31	6.94	2.74	0.72	--
Bremenstra	--	30	30	30	--	1831.45	6.94	2.80	0.70	--
Bremenstra	--	30	30	30	--	1831.45	6.94	2.80	0.70	--
Bremenstra	--	30	30	30	--	1831.45	6.94	2.80	0.70	--
Hanzeplein	--	30	30	30	--	5442.59	6.69	3.67	0.62	--
Hanzeplein	--	30	30	30	--	1320.18	6.69	3.69	0.61	--
Hanzeplein	--	30	30	30	--	5442.59	6.69	3.67	0.62	--
Keulenstra	--	30	30	30	--	499.15	6.93	2.90	0.65	--
Keulenstra	--	30	30	30	--	689.49	6.95	2.62	0.77	--
Keulenstra	--	30	30	30	--	689.49	6.95	2.62	0.77	--
Koggelaan	--	30	30	30	--	792.41	6.93	2.89	0.66	--
Koggelaan	--	30	30	30	--	792.41	6.93	2.89	0.66	--
Koggelaan	--	30	30	30	--	558.28	6.95	2.57	0.79	--
Koggelaan	--	30	30	30	--	558.28	6.95	2.57	0.79	--
Koggelaan	--	30	30	30	--	128.46	6.93	2.86	0.67	--
Koggelaan	--	30	30	30	--	132.65	6.94	2.83	0.68	--
Rigastraat	--	30	30	30	--	664.05	6.93	2.90	0.65	--
Rigastraat	--	30	30	30	--	499.15	6.93	2.90	0.65	--
Rigastraat	--	30	30	30	--	499.15	6.93	2.90	0.65	--
Rigastraat	--	30	30	30	--	499.15	6.93	2.90	0.65	--
Zuiderzeel	--	30	30	30	--	1320.18	6.69	3.69	0.61	--
Zuiderzeel	--	30	30	30	--	1320.18	6.69	3.69	0.61	--
Zuiderzeel	--	30	30	30	--	1320.18	6.69	3.69	0.61	--
Zuiderzeel	--	30	30	30	--	0.00	--	--	--	--
Van Karneb	--	30	30	30	--	10625.02	6.69	3.68	0.61	--
Van Karneb	--	30	30	30	--	10625.02	6.69	3.68	0.61	--
Van Karneb	--	30	30	30	--	10625.02	6.69	3.68	0.61	--
Wismarstra	--	30	30	30	--	664.05	6.93	2.90	0.65	--
Wismarstra	--	30	30	30	--	664.05	6.93	2.90	0.65	--
Wismarstra	--	30	30	30	--	664.05	6.93	2.90	0.65	--

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Stationspl	--	--	--	--	98.25	98.58	97.97	--	1.23	0.99	1.54	--	0.52
Westerlaan	--	--	--	--	99.02	99.20	98.87	--	0.65	0.52	0.81	--	0.34
Hanzelaan	--	--	--	--	96.69	98.19	95.84	--	2.46	1.40	2.82	--	0.85
Hanzelaan	--	--	--	--	96.95	98.32	96.20	--	2.35	1.34	2.69	--	0.71
Hanzelaan	--	--	--	--	96.69	98.19	95.84	--	2.46	1.40	2.82	--	0.85
Hanzelaan	--	--	--	--	96.69	98.19	95.84	--	2.46	1.40	2.82	--	0.85
Hanzelaan	--	--	--	--	97.00	98.36	96.25	--	2.27	1.30	2.60	--	0.73
Hanzelaan	--	--	--	--	96.75	97.36	95.95	--	3.20	2.61	4.01	--	0.04
Hanzelaan	--	--	--	--	93.59	95.61	90.23	--	6.33	4.27	9.58	--	0.08
Hanzelaan	--	--	--	--	63.57	72.22	52.46	--	35.95	26.96	46.54	--	0.49
Hanzelaan	--	--	--	--	63.51	72.08	52.34	--	35.87	26.87	46.38	--	0.62
Hanzelaan	--	--	--	--	96.49	98.07	95.61	--	2.66	1.52	3.04	--	0.85
Hanzelaan	--	--	--	--	96.87	98.29	96.05	--	2.29	1.30	2.62	--	0.85
Hanzelaan	--	--	--	--	96.49	98.07	95.61	--	2.66	1.52	3.04	--	0.85
Hanzelaan	--	--	--	--	96.87	98.29	96.05	--	2.29	1.30	2.62	--	0.85
Hanzelaan	--	--	--	--	96.69	98.19	95.84	--	2.46	1.40	2.82	--	0.85
Hanzelaan	--	--	--	--	93.60	95.61	90.25	--	6.31	4.26	9.55	--	0.09
Hanzelaan	--	--	--	--	63.57	72.22	52.46	--	35.95	26.96	46.54	--	0.49
Hanzelaan	--	--	--	--	96.41	97.57	94.44	--	3.55	2.37	5.45	--	0.04
Hanzelaan	--	--	--	--	93.59	95.61	90.23	--	6.33	4.27	9.58	--	0.08
Hanzelaan	--	--	--	--	49.36	59.11	38.08	--	49.78	39.35	60.26	--	0.86
Hanzelaan	--	--	--	--	63.57	72.22	52.46	--	35.95	26.96	46.54	--	0.49
Hanzelaan	--	--	--	--	93.59	95.61	90.23	--	6.33	4.27	9.58	--	0.08
Hanzeallee	--	--	--	--	93.63	96.34	92.60	--	6.09	3.52	6.95	--	0.29
Hanzeallee	--	--	--	--	93.67	96.37	92.65	--	6.05	3.50	6.91	--	0.28
Hanzeallee	--	--	--	--	93.58	96.32	92.55	--	6.12	3.54	6.99	--	0.29
Hanzeallee	--	--	--	--	93.90	95.01	92.51	--	5.82	4.76	7.24	--	0.28
Hanzeallee	--	--	--	--	93.82	94.94	92.41	--	5.89	4.82	7.32	--	0.29
Hanzeallee	--	--	--	--	93.90	95.01	92.51	--	5.82	4.76	7.24	--	0.28
Hanzeallee	--	--	--	--	93.86	94.98	92.46	--	5.86	4.79	7.28	--	0.28
Hanzeallee	--	--	--	--	93.82	94.94	92.41	--	5.89	4.82	7.32	--	0.29
Bremenstra	--	--	--	--	81.72	86.91	73.84	--	17.99	12.63	25.50	--	0.29
Bremenstra	--	--	--	--	81.72	86.91	73.84	--	17.99	12.63	25.50	--	0.29
Bremenstra	--	--	--	--	81.72	86.91	73.84	--	17.99	12.63	25.50	--	0.29
Bremenstra	--	--	--	--	87.60	91.21	81.61	--	12.08	8.30	17.66	--	0.32
Bremenstra	--	--	--	--	87.60	91.21	81.61	--	12.08	8.30	17.66	--	0.32
Bremenstra	--	--	--	--	87.60	91.21	81.61	--	12.08	8.30	17.66	--	0.32
Hanzeplein	--	--	--	--	95.94	96.69	95.01	--	3.82	3.11	4.77	--	0.24
Hanzeplein	--	--	--	--	97.97	98.35	97.47	--	1.98	1.61	2.49	--	0.05
Hanzeplein	--	--	--	--	95.94	96.69	95.01	--	3.82	3.11	4.77	--	0.24
Keulenstra	--	--	--	--	98.98	99.32	98.41	--	1.02	0.68	1.59	--	--
Keulenstra	--	--	--	--	69.11	76.86	58.55	--	30.39	22.30	40.38	--	0.50
Keulenstra	--	--	--	--	69.11	76.86	58.55	--	30.39	22.30	40.38	--	0.50
Koggelaan	--	--	--	--	98.42	98.95	97.55	--	1.58	1.05	2.45	--	--
Koggelaan	--	--	--	--	98.42	98.95	97.55	--	1.58	1.05	2.45	--	--
Koggelaan	--	--	--	--	63.51	72.08	52.34	--	35.87	26.87	46.38	--	0.62
Koggelaan	--	--	--	--	63.51	72.08	52.34	--	35.87	26.87	46.38	--	0.62
Koggelaan	--	--	--	--	95.02	96.66	92.41	--	4.98	3.34	7.59	--	--
Koggelaan	--	--	--	--	91.99	94.57	87.99	--	8.01	5.43	12.01	--	--
Rigastraat	--	--	--	--	99.07	99.38	98.54	--	0.93	0.62	1.46	--	--
Rigastraat	--	--	--	--	98.98	99.32	98.41	--	1.02	0.68	1.59	--	--
Rigastraat	--	--	--	--	98.98	99.32	98.41	--	1.02	0.68	1.59	--	--
Rigastraat	--	--	--	--	98.98	99.32	98.41	--	1.02	0.68	1.59	--	--
Zuiderzeel	--	--	--	--	97.97	98.35	97.47	--	1.98	1.61	2.49	--	0.05
Zuiderzeel	--	--	--	--	97.97	98.35	97.47	--	1.98	1.61	2.49	--	0.05
Zuiderzeel	--	--	--	--	97.97	98.35	97.47	--	1.98	1.61	2.49	--	0.05
Zuiderzeel	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
Van Karneb	--	--	--	--	97.47	97.93	97.06	--	1.77	1.44	2.23	--	0.76
Van Karneb	--	--	--	--	97.47	97.93	97.06	--	1.77	1.44	2.23	--	0.76
Van Karneb	--	--	--	--	97.47	97.93	97.06	--	1.77	1.44	2.23	--	0.76
Wismarstra	--	--	--	--	99.07	99.38	98.54	--	0.93	0.62	1.46	--	--
Wismarstra	--	--	--	--	99.07	99.38	98.54	--	0.93	0.62	1.46	--	--
Wismarstra	--	--	--	--	99.07	99.38	98.54	--	0.93	0.62	1.46	--	--

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Stationspl	0.43	0.49	--	--	--	--	--	422.55	233.85	38.42	--	5.29
Westerlaan	0.28	0.32	--	--	--	--	--	488.06	269.69	44.43	--	3.20
Hanzelaan	0.41	1.34	--	--	--	--	--	809.88	411.22	76.96	--	20.61
Hanzelaan	0.34	1.11	--	--	--	--	--	774.82	394.04	73.71	--	18.78
Hanzelaan	0.41	1.34	--	--	--	--	--	809.88	411.22	76.96	--	20.61
Hanzelaan	0.41	1.34	--	--	--	--	--	809.88	411.22	76.96	--	20.61
Hanzelaan	0.35	1.14	--	--	--	--	--	754.34	383.59	71.76	--	17.65
Hanzelaan	0.03	0.04	--	--	--	--	--	276.84	153.24	25.44	--	9.16
Hanzelaan	0.12	0.19	--	--	--	--	--	127.09	53.39	11.85	--	8.60
Hanzelaan	0.82	1.00	--	--	--	--	--	13.83	5.81	1.30	--	7.82
Hanzelaan	1.05	1.28	--	--	--	--	--	24.64	10.34	2.31	--	13.92
Hanzelaan	0.41	1.34	--	--	--	--	--	380.81	193.52	36.18	--	10.50
Hanzelaan	0.41	1.33	--	--	--	--	--	429.08	218.33	40.79	--	10.14
Hanzelaan	0.41	1.34	--	--	--	--	--	380.81	193.52	36.18	--	10.50
Hanzelaan	0.41	1.33	--	--	--	--	--	429.08	218.33	40.79	--	10.14
Hanzelaan	0.41	1.34	--	--	--	--	--	809.88	411.22	76.96	--	20.61
Hanzelaan	0.13	0.21	--	--	--	--	--	115.93	48.70	10.81	--	7.82
Hanzelaan	0.82	1.00	--	--	--	--	--	13.83	5.81	1.30	--	7.82
Hanzelaan	0.07	0.11	--	--	--	--	--	233.88	98.37	21.82	--	8.61
Hanzelaan	0.12	0.19	--	--	--	--	--	127.09	53.39	11.85	--	8.60
Hanzelaan	1.54	1.66	--	--	--	--	--	13.84	5.81	1.30	--	13.96
Hanzelaan	0.82	1.00	--	--	--	--	--	13.83	5.81	1.30	--	7.82
Hanzelaan	0.12	0.19	--	--	--	--	--	127.09	53.39	11.85	--	8.60
Hanzeallee	0.14	0.45	--	--	--	--	--	449.88	228.38	42.59	--	29.26
Hanzeallee	0.14	0.44	--	--	--	--	--	224.93	114.17	21.30	--	14.53
Hanzeallee	0.14	0.46	--	--	--	--	--	224.93	114.22	21.29	--	14.71
Hanzeallee	0.23	0.26	--	--	--	--	--	222.50	122.98	20.28	--	13.79
Hanzeallee	0.24	0.27	--	--	--	--	--	222.51	123.00	20.28	--	13.97
Hanzeallee	0.23	0.26	--	--	--	--	--	222.50	122.98	20.28	--	13.79
Hanzeallee	0.23	0.26	--	--	--	--	--	445.01	246.00	40.57	--	27.78
Hanzeallee	0.24	0.27	--	--	--	--	--	222.51	123.00	20.28	--	13.97
Bremenstra	0.46	0.66	--	--	--	--	--	67.22	28.23	6.30	--	14.80
Bremenstra	0.46	0.66	--	--	--	--	--	67.22	28.23	6.30	--	14.80
Bremenstra	0.46	0.66	--	--	--	--	--	67.22	28.23	6.30	--	14.80
Bremenstra	0.49	0.73	--	--	--	--	--	111.34	46.77	10.46	--	15.35
Bremenstra	0.49	0.73	--	--	--	--	--	111.34	46.77	10.46	--	15.35
Bremenstra	0.49	0.73	--	--	--	--	--	111.34	46.77	10.46	--	15.35
Hanzeplein	0.20	0.23	--	--	--	--	--	349.33	193.13	32.06	--	13.91
Hanzeplein	0.04	0.05	--	--	--	--	--	86.53	47.91	7.85	--	1.75
Hanzeplein	0.20	0.23	--	--	--	--	--	349.33	193.13	32.06	--	13.91
Keulenstra	--	--	--	--	--	--	--	34.24	14.38	3.19	--	0.35
Keulenstra	0.83	1.07	--	--	--	--	--	33.12	13.88	3.11	--	14.56
Keulenstra	0.83	1.07	--	--	--	--	--	33.12	13.88	3.11	--	14.56
Koggelaan	--	--	--	--	--	--	--	54.05	22.66	5.10	--	0.87
Koggelaan	--	--	--	--	--	--	--	54.05	22.66	5.10	--	0.87
Koggelaan	1.05	1.28	--	--	--	--	--	24.64	10.34	2.31	--	13.92
Koggelaan	1.05	1.28	--	--	--	--	--	24.64	10.34	2.31	--	13.92
Koggelaan	--	--	--	--	--	--	--	8.46	3.55	0.80	--	0.44
Koggelaan	--	--	--	--	--	--	--	8.47	3.55	0.79	--	0.74
Rigastraat	--	--	--	--	--	--	--	45.59	19.14	4.25	--	0.43
Rigastraat	--	--	--	--	--	--	--	34.24	14.38	3.19	--	0.35
Rigastraat	--	--	--	--	--	--	--	34.24	14.38	3.19	--	0.35
Rigastraat	--	--	--	--	--	--	--	34.24	14.38	3.19	--	0.35
Zuiderzeel	0.04	0.05	--	--	--	--	--	86.53	47.91	7.85	--	1.75
Zuiderzeel	0.04	0.05	--	--	--	--	--	86.53	47.91	7.85	--	1.75
Zuiderzeel	0.04	0.05	--	--	--	--	--	86.53	47.91	7.85	--	1.75
Zuiderzeel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Karneb	0.63	0.71	--	--	--	--	--	692.83	382.91	62.91	--	12.58
Van Karneb	0.63	0.71	--	--	--	--	--	692.83	382.91	62.91	--	12.58
Van Karneb	0.63	0.71	--	--	--	--	--	692.83	382.91	62.91	--	12.58
Wismarstra	--	--	--	--	--	--	--	45.59	19.14	4.25	--	0.43
Wismarstra	--	--	--	--	--	--	--	45.59	19.14	4.25	--	0.43
Wismarstra	--	--	--	--	--	--	--	45.59	19.14	4.25	--	0.43

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Stationspl	2.35	0.60	--	2.24	1.02	0.19	--	80.47	84.24	91.85
Westerlaan	1.41	0.36	--	1.68	0.76	0.14	--	87.89	91.83	97.69
Hanzelaan	5.86	2.26	--	7.12	1.72	1.08	--	83.64	90.65	96.83
Hanzelaan	5.37	2.06	--	5.67	1.36	0.85	--	83.32	90.31	96.44
Hanzelaan	5.86	2.26	--	7.12	1.72	1.08	--	83.64	90.65	96.83
Hanzelaan	5.86	2.26	--	7.12	1.72	1.08	--	83.64	90.65	96.83
Hanzelaan	5.07	1.94	--	5.68	1.36	0.85	--	83.19	90.17	96.28
Hanzelaan	4.11	1.06	--	0.11	0.05	0.01	--	79.39	83.23	91.98
Hanzelaan	2.38	1.26	--	0.11	0.07	0.02	--	77.38	81.57	91.27
Hanzelaan	2.17	1.15	--	0.11	0.07	0.02	--	74.64	79.53	90.47
Hanzelaan	3.86	2.05	--	0.24	0.15	0.06	--	77.16	82.06	92.99
Hanzelaan	3.00	1.15	--	3.35	0.81	0.51	--	80.42	87.46	93.70
Hanzelaan	2.89	1.11	--	3.76	0.91	0.56	--	80.82	87.80	93.94
Hanzelaan	3.00	1.15	--	3.35	0.81	0.51	--	80.42	87.46	93.70
Hanzelaan	2.89	1.11	--	3.76	0.91	0.56	--	80.82	87.80	93.94
Hanzelaan	5.86	2.26	--	7.12	1.72	1.08	--	83.64	90.65	96.83
Hanzelaan	2.17	1.14	--	0.11	0.07	0.03	--	76.97	81.17	90.87
Hanzelaan	2.17	1.15	--	0.11	0.07	0.02	--	74.64	79.53	90.47
Hanzelaan	2.39	1.26	--	0.10	0.07	0.03	--	78.83	82.71	91.62
Hanzelaan	2.38	1.26	--	0.11	0.07	0.02	--	77.38	81.57	91.27
Hanzelaan	3.87	2.06	--	0.24	0.15	0.06	--	76.99	81.95	92.97
Hanzelaan	2.17	1.15	--	0.11	0.07	0.02	--	74.64	79.53	90.47
Hanzelaan	2.38	1.26	--	0.11	0.07	0.02	--	84.69	89.30	98.14
Hanzeallee	8.34	3.20	--	1.39	0.33	0.21	--	81.87	89.34	96.11
Hanzeallee	4.15	1.59	--	0.67	0.17	0.10	--	78.85	86.31	93.07
Hanzeallee	4.20	1.61	--	0.70	0.17	0.11	--	78.87	86.34	93.11
Hanzeallee	6.16	1.59	--	0.66	0.30	0.06	--	79.70	83.92	93.52
Hanzeallee	6.24	1.61	--	0.69	0.31	0.06	--	79.73	83.96	93.57
Hanzeallee	6.16	1.59	--	0.66	0.30	0.06	--	79.70	83.92	93.52
Hanzeallee	12.41	3.19	--	1.33	0.60	0.11	--	82.72	86.95	96.55
Hanzeallee	6.24	1.61	--	0.69	0.31	0.06	--	79.73	83.96	93.57
Bremenstra	4.10	2.18	--	0.24	0.15	0.06	--	78.03	82.72	93.34
Bremenstra	4.10	2.18	--	0.24	0.15	0.06	--	78.03	82.72	93.34
Bremenstra	4.10	2.18	--	0.24	0.15	0.06	--	78.03	82.72	93.34
Bremenstra	4.26	2.26	--	0.41	0.25	0.09	--	78.75	83.30	93.63
Bremenstra	4.26	2.26	--	0.41	0.25	0.09	--	78.75	83.30	93.63
Bremenstra	4.26	2.26	--	0.41	0.25	0.09	--	78.75	83.30	93.63
Hanzeplein	6.21	1.61	--	0.87	0.40	0.08	--	80.80	84.81	93.86
Hanzeplein	0.78	0.20	--	0.04	0.02	--	--	73.71	77.34	85.32
Hanzeplein	6.21	1.61	--	0.87	0.40	0.08	--	80.80	84.81	93.86
Keulenstra	0.10	0.05	--	--	--	--	--	69.09	72.44	79.29
Keulenstra	4.03	2.14	--	0.24	0.15	0.06	--	77.47	82.32	93.20
Keulenstra	4.03	2.14	--	0.24	0.15	0.06	--	77.47	82.32	93.20
Koggelaan	0.24	0.13	--	--	--	--	--	71.41	74.91	82.48
Koggelaan	0.24	0.13	--	--	--	--	--	71.41	74.91	82.48
Koggelaan	3.86	2.05	--	0.24	0.15	0.06	--	77.16	82.06	92.99
Koggelaan	3.86	2.05	--	0.24	0.15	0.06	--	77.16	82.06	92.99
Koggelaan	0.12	0.07	--	--	--	--	--	65.03	69.08	78.47
Koggelaan	0.20	0.11	--	--	--	--	--	66.19	70.48	80.45
Rigastraat	0.12	0.06	--	--	--	--	--	70.28	73.60	80.30
Rigastraat	0.10	0.05	--	--	--	--	--	69.09	72.44	79.29
Rigastraat	0.10	0.05	--	--	--	--	--	69.09	72.44	79.29
Rigastraat	0.10	0.05	--	--	--	--	--	69.09	72.44	79.29
Zuiderzeel	0.78	0.20	--	0.04	0.02	--	--	73.71	77.34	85.32
Zuiderzeel	0.78	0.20	--	0.04	0.02	--	--	73.71	77.34	85.32
Zuiderzeel	0.78	0.20	--	0.04	0.02	--	--	73.71	77.34	85.32
Zuiderzeel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Karneb	5.63	1.45	--	5.40	2.46	0.46	--	83.06	87.05	95.21
Van Karneb	5.63	1.45	--	5.40	2.46	0.46	--	83.06	87.05	95.21
Van Karneb	5.63	1.45	--	5.40	2.46	0.46	--	83.06	87.05	95.21
Wismarstra	0.12	0.06	--	--	--	--	--	70.28	73.60	80.30
Wismarstra	0.12	0.06	--	--	--	--	--	70.28	73.60	80.30
Wismarstra	0.12	0.06	--	--	--	--	--	70.28	73.60	80.30

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Stationspl	96.22	101.68	98.57	91.92	83.94	77.71	81.37	88.65	93.55
Westerlaan	100.57	104.10	97.23	92.05	84.31	85.19	89.04	94.59	97.92
Hanzelaan	102.65	109.19	105.73	98.96	89.04	80.05	86.86	92.57	99.25
Hanzelaan	102.36	108.96	105.50	98.72	88.73	79.80	86.59	92.25	99.01
Hanzelaan	102.65	109.19	105.73	98.96	89.04	80.05	86.86	92.57	99.25
Hanzelaan	102.65	109.19	105.73	98.96	89.04	80.05	86.86	92.57	99.25
Hanzelaan	102.24	108.84	105.38	98.60	88.60	79.67	86.46	92.11	98.89
Hanzelaan	94.43	99.96	97.00	90.33	83.30	76.52	80.25	88.68	91.75
Hanzelaan	91.63	97.02	94.32	87.70	82.09	72.78	76.80	85.98	87.53
Hanzelaan	86.45	91.19	89.67	83.24	80.70	69.35	74.20	85.00	81.61
Hanzelaan	89.00	93.71	92.19	85.77	83.23	71.88	76.76	87.54	84.19
Hanzelaan	99.42	105.93	102.48	95.71	85.83	76.82	83.66	89.42	96.00
Hanzelaan	99.86	106.41	102.95	96.18	86.22	77.27	84.06	89.73	96.48
Hanzelaan	99.42	105.93	102.48	95.71	85.83	76.82	83.66	89.42	96.00
Hanzelaan	99.86	106.41	102.95	96.18	86.22	77.27	84.06	89.73	96.48
Hanzelaan	102.65	109.19	105.73	98.96	89.04	80.05	86.86	92.57	99.25
Hanzelaan	91.23	96.62	93.92	87.30	81.69	72.38	76.40	85.59	87.13
Hanzelaan	86.45	91.19	89.67	83.24	80.70	69.35	74.20	85.00	81.61
Hanzelaan	93.76	99.27	96.34	89.69	82.86	74.49	78.20	86.49	89.81
Hanzelaan	91.63	97.02	94.32	87.70	82.09	72.78	76.80	85.98	87.53
Hanzelaan	88.46	93.03	91.75	85.36	83.17	71.63	76.60	87.52	83.49
Hanzelaan	86.45	91.19	89.67	83.24	80.70	69.35	74.20	85.00	81.61
Hanzelaan	95.60	98.98	92.59	87.48	82.94	80.08	84.51	92.84	91.49
Hanzeallee	100.48	106.86	103.52	96.77	87.44	78.06	85.22	91.51	96.96
Hanzeallee	97.45	103.84	100.50	93.75	84.41	75.04	82.20	88.49	93.94
Hanzeallee	97.47	103.85	100.51	93.76	84.44	75.06	82.23	88.52	93.95
Hanzeallee	94.09	99.44	96.71	90.11	84.40	76.67	80.78	90.12	91.30
Hanzeallee	94.11	99.46	96.73	90.13	84.45	76.70	80.82	90.18	91.32
Hanzeallee	94.09	99.44	96.71	90.11	84.40	76.67	80.78	90.12	91.30
Hanzeallee	97.10	102.46	99.73	93.13	87.44	79.69	83.81	93.16	94.32
Hanzeallee	94.11	99.46	96.73	90.13	84.45	76.70	80.82	90.18	91.32
Bremenstra	90.78	95.81	93.76	87.26	83.72	72.98	77.57	87.93	86.30
Bremenstra	90.78	95.81	93.76	87.26	83.72	72.98	77.57	87.93	86.30
Bremenstra	90.78	95.81	93.76	87.26	83.72	72.98	77.57	87.93	86.30
Bremenstra	92.11	97.27	94.94	88.40	84.15	73.90	78.33	88.31	87.84
Bremenstra	92.11	97.27	94.94	88.40	84.15	73.90	78.33	88.31	87.84
Bremenstra	92.11	97.27	94.94	88.40	84.15	73.90	78.33	88.31	87.84
Hanzeplein	95.68	101.12	98.23	91.59	85.04	77.87	81.77	90.51	92.95
Hanzeplein	89.16	94.74	91.66	84.98	77.09	70.93	74.47	82.10	86.52
Hanzeplein	95.68	101.12	98.23	91.59	85.04	77.87	81.77	90.51	92.95
Keulenstra	84.92	90.56	87.38	80.67	71.78	65.11	68.36	74.59	81.09
Keulenstra	89.51	94.30	92.65	86.21	83.46	72.23	77.04	87.75	84.77
Keulenstra	89.51	94.30	92.65	86.21	83.46	72.23	77.04	87.75	84.77
Koggelaan	87.01	92.62	89.50	82.81	74.50	67.32	70.68	77.57	83.13
Koggelaan	87.01	92.62	89.50	82.81	74.50	67.32	70.68	77.57	83.13
Koggelaan	89.00	93.71	92.19	85.77	83.23	71.88	76.76	87.54	84.19
Koggelaan	89.00	93.71	92.19	85.77	83.23	71.88	76.76	87.54	84.19
Koggelaan	79.58	85.04	82.23	75.59	69.44	60.52	64.36	73.16	75.51
Koggelaan	80.10	85.46	82.87	76.27	71.13	61.45	65.54	75.04	75.88
Rigastraat	86.15	91.79	88.60	81.89	72.89	66.31	69.54	75.65	82.32
Rigastraat	84.92	90.56	87.38	80.67	71.78	65.11	68.36	74.59	81.09
Rigastraat	84.92	90.56	87.38	80.67	71.78	65.11	68.36	74.59	81.09
Rigastraat	84.92	90.56	87.38	80.67	71.78	65.11	68.36	74.59	81.09
Zuiderzeel	89.16	94.74	91.66	84.98	77.09	70.93	74.47	82.10	86.52
Zuiderzeel	89.16	94.74	91.66	84.98	77.09	70.93	74.47	82.10	86.52
Zuiderzeel	89.16	94.74	91.66	84.98	77.09	70.93	74.47	82.10	86.52
Zuiderzeel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Karneb	98.61	103.98	100.95	94.32	86.98	80.23	84.10	91.96	95.90
Van Karneb	98.61	103.98	100.95	94.32	86.98	80.23	84.10	91.96	95.90
Van Karneb	98.61	103.98	100.95	94.32	86.98	80.23	84.10	91.96	95.90
Wismarstra	86.15	91.79	88.60	81.89	72.89	66.31	69.54	75.65	82.32
Wismarstra	86.15	91.79	88.60	81.89	72.89	66.31	69.54	75.65	82.32
Wismarstra	86.15	91.79	88.60	81.89	72.89	66.31	69.54	75.65	82.32

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Stationspl	99.04	95.91	89.24	80.94	70.21	74.02	81.88	85.84	91.30
Westerlaan	101.49	94.59	89.40	81.41	77.57	81.53	87.61	90.18	93.71
Hanzelaan	106.06	102.56	95.77	85.44	73.81	80.87	87.24	92.76	99.10
Hanzelaan	105.85	102.35	95.56	85.19	73.45	80.50	86.79	92.43	98.85
Hanzelaan	106.06	102.56	95.77	85.44	73.81	80.87	87.24	92.76	99.10
Hanzelaan	106.06	102.56	95.77	85.44	73.81	80.87	87.24	92.76	99.10
Hanzelaan	105.73	102.23	95.44	85.07	73.33	80.36	86.64	92.31	98.73
Hanzelaan	97.30	94.29	87.61	80.18	69.41	73.36	82.44	84.21	89.70
Hanzelaan	92.99	90.12	83.48	77.08	68.24	72.66	82.80	81.92	87.18
Hanzelaan	86.41	84.66	78.22	75.31	66.20	71.16	82.16	77.78	82.35
Hanzelaan	88.95	87.21	80.77	77.86	68.73	73.70	84.69	80.35	84.90
Hanzelaan	102.80	99.30	92.51	82.22	70.60	77.69	84.11	89.53	95.84
Hanzelaan	103.30	99.80	93.00	82.65	70.98	78.02	84.35	89.97	96.32
Hanzelaan	102.80	99.30	92.51	82.22	70.60	77.69	84.11	89.53	95.84
Hanzelaan	103.30	99.80	93.00	82.65	70.98	78.02	84.35	89.97	96.32
Hanzelaan	106.06	102.56	95.77	85.44	73.81	80.87	87.24	92.76	99.10
Hanzelaan	92.59	89.72	83.09	76.68	67.83	72.26	82.39	81.53	86.78
Hanzelaan	86.41	84.66	78.22	75.31	66.20	71.16	82.16	77.78	82.35
Hanzelaan	95.36	92.32	85.65	78.08	69.39	73.52	83.04	83.84	89.26
Hanzelaan	92.99	90.12	83.48	77.08	68.24	72.66	82.80	81.92	87.18
Hanzelaan	88.07	86.61	80.22	77.78	68.64	73.66	84.71	80.01	84.45
Hanzelaan	86.41	84.66	78.22	75.31	66.20	71.16	82.16	77.78	82.35
Hanzelaan	94.94	88.39	83.25	77.91	75.56	80.40	89.67	85.90	89.15
Hanzeallee	103.65	100.22	93.45	83.56	71.96	79.49	86.38	90.48	96.73
Hanzeallee	100.63	97.21	90.43	80.54	68.93	76.47	83.35	87.46	93.72
Hanzeallee	100.64	97.22	90.44	80.56	68.96	76.50	83.40	87.48	93.73
Hanzeallee	96.71	93.89	87.27	81.14	69.82	74.13	83.98	83.91	89.23
Hanzeallee	96.72	93.91	87.29	81.19	69.85	74.17	84.03	83.93	89.24
Hanzeallee	96.71	93.89	87.27	81.14	69.82	74.13	83.98	83.91	89.23
Hanzeallee	99.73	96.91	90.29	84.17	72.84	77.16	87.01	86.93	92.24
Hanzeallee	96.72	93.91	87.29	81.19	69.85	74.17	84.03	83.93	89.24
Bremenstra	91.42	89.12	82.59	78.44	69.39	74.22	85.00	81.70	86.54
Bremenstra	91.42	89.12	82.59	78.44	69.39	74.22	85.00	81.70	86.54
Bremenstra	91.42	89.12	82.59	78.44	69.39	74.22	85.00	81.70	86.54
Bremenstra	93.06	90.52	83.95	79.01	69.99	74.73	85.30	82.85	87.81
Bremenstra	93.06	90.52	83.95	79.01	69.99	74.73	85.30	82.85	87.81
Bremenstra	93.06	90.52	83.95	79.01	69.99	74.73	85.30	82.85	87.81
Hanzeplein	98.43	95.48	88.83	81.86	70.84	74.95	84.29	85.46	90.87
Hanzeplein	92.12	89.00	82.31	74.09	63.56	67.29	75.64	78.83	84.39
Hanzeplein	98.43	95.48	88.83	81.86	70.84	74.95	84.29	85.46	90.87
Keulenstra	86.74	83.53	76.81	67.49	59.13	62.63	70.21	74.73	80.34
Keulenstra	89.63	87.74	81.28	78.10	69.00	73.95	84.90	80.76	85.38
Keulenstra	89.63	87.74	81.28	78.10	69.00	73.95	84.90	80.76	85.38
Koggelaan	88.77	85.60	78.89	70.03	61.64	65.33	73.64	76.92	82.49
Koggelaan	88.77	85.60	78.89	70.03	61.64	65.33	73.64	76.92	82.49
Koggelaan	88.95	87.21	80.77	77.86	68.73	73.70	84.69	80.35	84.90
Koggelaan	88.95	87.21	80.77	77.86	68.73	73.70	84.69	80.35	84.90
Koggelaan	81.05	78.09	71.43	64.45	55.77	60.04	69.95	69.76	75.13
Koggelaan	81.33	78.56	71.93	65.95	57.16	61.65	71.99	70.47	75.70
Rigastraat	87.98	84.75	78.04	68.64	60.30	63.77	71.21	75.95	81.56
Rigastraat	86.74	83.53	76.81	67.49	59.13	62.63	70.21	74.73	80.34
Rigastraat	86.74	83.53	76.81	67.49	59.13	62.63	70.21	74.73	80.34
Rigastraat	86.74	83.53	76.81	67.49	59.13	62.63	70.21	74.73	80.34
Zuiderzeel	92.12	89.00	82.31	74.09	63.56	67.29	75.64	78.83	84.39
Zuiderzeel	92.12	89.00	82.31	74.09	63.56	67.29	75.64	78.83	84.39
Zuiderzeel	92.12	89.00	82.31	74.09	63.56	67.29	75.64	78.83	84.39
Zuiderzeel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Karneb	101.31	98.24	91.60	83.91	72.85	76.87	85.30	88.24	93.60
Van Karneb	101.31	98.24	91.60	83.91	72.85	76.87	85.30	88.24	93.60
Van Karneb	101.31	98.24	91.60	83.91	72.85	76.87	85.30	88.24	93.60
Wismarstra	87.98	84.75	78.04	68.64	60.30	63.77	71.21	75.95	81.56
Wismarstra	87.98	84.75	78.04	68.64	60.30	63.77	71.21	75.95	81.56
Wismarstra	87.98	84.75	78.04	68.64	60.30	63.77	71.21	75.95	81.56

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Stationspl	88.22	81.57	73.81	--	--	--	--	--	--
Westerlaan	86.85	81.67	74.08	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	95.66	88.90	79.19	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	95.41	88.64	78.84	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	95.66	88.90	79.19	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	95.66	88.90	79.19	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	95.29	88.52	78.71	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	86.81	80.16	73.58	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	84.70	78.13	73.40	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	81.03	74.63	72.38	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	83.56	77.18	74.91	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	92.41	85.65	75.99	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	92.87	86.11	76.36	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	92.41	85.65	75.99	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	92.87	86.11	76.36	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	95.66	88.90	79.19	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	84.30	77.73	73.00	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	81.03	74.63	72.38	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	86.49	79.87	73.95	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	84.70	78.13	73.40	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	83.30	76.93	74.91	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	81.03	74.63	72.38	--	--	--	--	--	--
Hanzelaan	82.99	77.93	74.26	--	--	--	--	--	--
Hanzeallee	93.42	86.68	77.53	--	--	--	--	--	--
Hanzeallee	90.41	83.67	74.51	--	--	--	--	--	--
Hanzeallee	90.42	83.68	74.54	--	--	--	--	--	--
Hanzeallee	86.60	80.01	74.74	--	--	--	--	--	--
Hanzeallee	86.62	80.03	74.78	--	--	--	--	--	--
Hanzeallee	86.60	80.01	74.74	--	--	--	--	--	--
Hanzeallee	89.62	83.03	77.77	--	--	--	--	--	--
Hanzeallee	86.62	80.03	74.78	--	--	--	--	--	--
Bremenstra	84.76	78.30	75.32	--	--	--	--	--	--
Bremenstra	84.76	78.30	75.32	--	--	--	--	--	--
Bremenstra	84.76	78.30	75.32	--	--	--	--	--	--
Bremenstra	85.75	79.26	75.72	--	--	--	--	--	--
Bremenstra	85.75	79.26	75.72	--	--	--	--	--	--
Bremenstra	85.75	79.26	75.72	--	--	--	--	--	--
Hanzeplein	88.06	81.44	75.31	--	--	--	--	--	--
Hanzeplein	81.36	74.69	67.19	--	--	--	--	--	--
Hanzeplein	88.06	81.44	75.31	--	--	--	--	--	--
Keulenstra	77.22	70.52	62.23	--	--	--	--	--	--
Keulenstra	83.94	77.54	75.14	--	--	--	--	--	--
Keulenstra	83.94	77.54	75.14	--	--	--	--	--	--
Koggelaan	79.46	72.78	65.21	--	--	--	--	--	--
Koggelaan	79.46	72.78	65.21	--	--	--	--	--	--
Koggelaan	83.56	77.18	74.91	--	--	--	--	--	--
Koggelaan	83.56	77.18	74.91	--	--	--	--	--	--
Koggelaan	72.51	65.91	60.65	--	--	--	--	--	--
Koggelaan	73.35	66.80	62.49	--	--	--	--	--	--
Rigastraat	78.43	71.73	63.31	--	--	--	--	--	--
Rigastraat	77.22	70.52	62.23	--	--	--	--	--	--
Rigastraat	77.22	70.52	62.23	--	--	--	--	--	--
Rigastraat	77.22	70.52	62.23	--	--	--	--	--	--
Zuiderzeel	81.36	74.69	67.19	--	--	--	--	--	--
Zuiderzeel	81.36	74.69	67.19	--	--	--	--	--	--
Zuiderzeel	81.36	74.69	67.19	--	--	--	--	--	--
Zuiderzeel	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Karneb	90.61	83.99	76.90	--	--	--	--	--	--
Van Karneb	90.61	83.99	76.90	--	--	--	--	--	--
Van Karneb	90.61	83.99	76.90	--	--	--	--	--	--
Wismarstra	78.43	71.73	63.31	--	--	--	--	--	--
Wismarstra	78.43	71.73	63.31	--	--	--	--	--	--
Wismarstra	78.43	71.73	63.31	--	--	--	--	--	--

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Stationspl	--	--
Westerlaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzelaan	--	--
Hanzeallee	--	--
Hanzeallee	--	--
Hanzeallee	--	--
Hanzeallee	--	--
Hanzeallee	--	--
Hanzeallee	--	--
Hanzeallee	--	--
Hanzeallee	--	--
Hanzeallee	--	--
Bremenstra	--	--
Bremenstra	--	--
Bremenstra	--	--
Bremenstra	--	--
Bremenstra	--	--
Bremenstra	--	--
Hanzeplein	--	--
Hanzeplein	--	--
Hanzeplein	--	--
Keulenstra	--	--
Keulenstra	--	--
Keulenstra	--	--
Koggelaan	--	--
Koggelaan	--	--
Koggelaan	--	--
Koggelaan	--	--
Koggelaan	--	--
Rigastraat	--	--
Rigastraat	--	--
Rigastraat	--	--
Rigastraat	--	--
Zuiderzeel	--	--
Zuiderzeel	--	--
Zuiderzeel	--	--
Zuiderzeel	--	--
Van Karneb	--	--
Van Karneb	--	--
Van Karneb	--	--
Wismarstra	--	--
Wismarstra	--	--
Wismarstra	--	--

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Inrit	Inrit Koggelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Lünenstraa	Lünenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Deventerst	Deventerstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Deventerst	Deventerstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Deventerst	Deventerstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Deventerst	Deventerstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Deventerst	Deventerstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Deventerst	Deventerstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Deventerst	Deventerstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Deventers	Deventerstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Deventers	Deventerstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Deventers	Deventerstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Deventerst	Deventerstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Veemarkt	Veemarkt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Veemarkt	Veemarkt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Veemarkt	Veemarkt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Veemarkt	Veemarkt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Veemarkt	Veemarkt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Veemarkt	Veemarkt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Veemarkt	Veemarkt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Van Karneb	Van Karnebeekstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Van Karneb	Van Karnebeekstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Van Karneb	Van Karnebeekstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Van Karneb	Van Karnebeekstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Van Karneb	Van Karnebeekstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Van Karneb	Van Karnebeekstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Koggelaan	Koggelaan	0.00	1.34	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Koggelaan	Koggelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Koggelaan	Koggelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Noordzeela	Noordzeelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Oostzeelaa	Oostzeelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Oostzeelaa	Oostzeelaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Nieuwe weg		0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Inrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lünenstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Deventerst	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Deventerst	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Deventerst	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Deventerst	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Deventerst	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Deventerst	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Deventerst	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Deventers	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Deventers	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Deventers	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Deventerst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Veemarkt	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Veemarkt	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Veemarkt	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Veemarkt	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Veemarkt	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Veemarkt	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Veemarkt	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Karneb	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Karneb	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Karneb	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Karneb	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Karneb	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Karneb	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Koggelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Koggelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Koggelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Noordzeela	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Oostzeelaa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Oostzeelaa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwe weg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Inrit	--	--	--	--	--	16.85	--	--	--	--
Lünenstraa	--	30	30	30	--	830.46	6.93	2.90	0.66	--
Deventerst	--	50	50	50	--	9139.99	6.78	3.41	0.64	--
Deventerst	--	50	50	50	--	9119.64	6.78	3.41	0.64	--
Deventerst	--	50	50	50	--	11001.96	6.78	3.41	0.64	--
Deventerst	--	50	50	50	--	4994.96	6.78	3.40	0.65	--
Deventerst	--	50	50	50	--	6006.99	6.78	3.41	0.64	--
Deventerst	--	50	50	50	--	4994.96	6.78	3.40	0.65	--
Deventerst	--	50	50	50	--	6006.99	6.78	3.41	0.64	--
Deventers	--	50	50	50	--	4994.96	6.78	3.40	0.65	--
Deventers	--	50	50	50	--	6006.99	6.78	3.41	0.64	--
Deventers	--	50	50	50	--	11001.96	6.78	3.41	0.64	--
Deventerst	--	30	30	30	--	10625.02	6.69	3.68	0.61	--
Veemarkt	--	30	30	30	--	8230.08	6.69	3.69	0.61	--
Veemarkt	--	30	30	30	--	8230.08	6.69	3.69	0.61	--
Veemarkt	--	30	30	30	--	4105.06	6.69	3.69	0.61	--
Veemarkt	--	30	30	30	--	4125.02	6.69	3.69	0.61	--
Veemarkt	--	30	30	30	--	4105.06	6.69	3.69	0.61	--
Veemarkt	--	30	30	30	--	4125.02	6.69	3.69	0.61	--
Veemarkt	--	30	30	30	--	8230.08	6.69	3.69	0.61	--
Van Karneb	--	30	30	30	--	2588.34	6.69	3.69	0.61	--
Van Karneb	--	30	30	30	--	1283.16	6.69	3.69	0.61	--
Van Karneb	--	30	30	30	--	1305.18	6.69	3.69	0.61	--
Van Karneb	--	30	30	30	--	1305.18	6.69	3.69	0.61	--
Van Karneb	--	30	30	30	--	2588.34	6.69	3.69	0.61	--
Van Karneb	--	30	30	30	--	1283.16	6.69	3.69	0.61	--
Koggelaan	--	30	30	30	--	13928.56	6.69	3.69	0.61	--
Koggelaan	--	30	30	30	--	13928.56	6.69	3.69	0.61	--
Koggelaan	--	30	30	30	--	9227.89	6.69	3.69	0.61	--
Noordzeela	--	30	30	30	--	3590.06	6.69	3.69	0.61	--
Oostzeelaa	--	30	30	30	--	3590.06	6.69	3.69	0.61	--
Oostzeelaa	--	30	30	30	--	9227.89	6.69	3.69	0.61	--
Nieuwe weg	--	30	30	30	--	6184.43	6.69	3.69	0.61	--

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Inrit	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
Lünenstraa	--	--	--	--	98.54	98.80	97.48	--	1.18	0.78	1.84	--	0.28
Deventerst	--	--	--	--	97.86	98.83	97.34	--	1.66	0.94	1.90	--	0.48
Deventerst	--	--	--	--	97.86	98.83	97.33	--	1.66	0.94	1.90	--	0.48
Deventerst	--	--	--	--	97.58	98.68	96.95	--	1.80	1.02	2.07	--	0.62
Deventerst	--	--	--	--	97.45	98.61	96.81	--	1.92	1.09	2.20	--	0.63
Deventerst	--	--	--	--	97.68	98.74	97.08	--	1.71	0.97	1.96	--	0.61
Deventerst	--	--	--	--	97.45	98.61	96.81	--	1.92	1.09	2.20	--	0.63
Deventerst	--	--	--	--	97.68	98.74	97.08	--	1.71	0.97	1.96	--	0.61
Deventers	--	--	--	--	97.45	98.61	96.81	--	1.92	1.09	2.20	--	0.63
Deventers	--	--	--	--	97.68	98.74	97.08	--	1.71	0.97	1.96	--	0.61
Deventers	--	--	--	--	97.58	98.68	96.95	--	1.80	1.02	2.07	--	0.62
Deventerst	--	--	--	--	97.47	97.93	97.06	--	1.77	1.44	2.23	--	0.76
Veemarkt	--	--	--	--	98.11	98.46	97.77	--	1.43	1.16	1.80	--	0.46
Veemarkt	--	--	--	--	98.11	98.46	97.77	--	1.43	1.16	1.80	--	0.46
Veemarkt	--	--	--	--	97.98	98.36	97.60	--	1.58	1.28	1.98	--	0.44
Veemarkt	--	--	--	--	98.23	98.56	97.93	--	1.29	1.04	1.62	--	0.48
Veemarkt	--	--	--	--	97.98	98.36	97.60	--	1.58	1.28	1.98	--	0.44
Veemarkt	--	--	--	--	98.23	98.56	97.93	--	1.29	1.04	1.62	--	0.48
Veemarkt	--	--	--	--	98.11	98.46	97.77	--	1.43	1.16	1.80	--	0.46
Van Karneb	--	--	--	--	98.47	98.76	98.17	--	1.25	1.01	1.57	--	0.28
Van Karneb	--	--	--	--	98.21	98.55	97.86	--	1.46	1.18	1.84	--	0.33
Van Karneb	--	--	--	--	98.72	98.96	98.47	--	1.03	0.84	1.30	--	0.24
Van Karneb	--	--	--	--	98.72	98.96	98.47	--	1.03	0.84	1.30	--	0.24
Van Karneb	--	--	--	--	98.47	98.76	98.17	--	1.25	1.01	1.57	--	0.28
Van Karneb	--	--	--	--	98.21	98.55	97.86	--	1.46	1.18	1.84	--	0.33
Koggelaan	--	--	--	--	98.98	99.17	98.73	--	0.96	0.78	1.21	--	0.06
Koggelaan	--	--	--	--	98.98	99.17	98.73	--	0.96	0.78	1.21	--	0.06
Koggelaan	--	--	--	--	98.98	99.17	98.72	--	1.01	0.82	1.27	--	0.02
Noordzeela	--	--	--	--	98.24	98.57	97.79	--	1.74	1.41	2.18	--	0.03
Oostzeelaa	--	--	--	--	98.24	98.57	97.79	--	1.74	1.41	2.18	--	0.03
Oostzeelaa	--	--	--	--	98.98	99.17	98.72	--	1.01	0.82	1.27	--	0.02
Nieuwe weg	--	--	--	--	98.98	99.17	98.72	--	1.01	0.82	1.27	--	0.02

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Inrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lünenstraa	0.42	0.69	--	--	--	--	--	56.71	23.79	5.34	--	0.68
Deventerst	0.23	0.76	--	--	--	--	--	606.43	308.03	56.94	--	10.29
Deventerst	0.23	0.76	--	--	--	--	--	605.08	307.34	56.81	--	10.26
Deventerst	0.30	0.98	--	--	--	--	--	727.88	370.21	68.26	--	13.43
Deventerst	0.30	0.99	--	--	--	--	--	330.02	167.47	31.43	--	6.50
Deventerst	0.29	0.96	--	--	--	--	--	397.83	202.26	37.32	--	6.96
Deventerst	0.30	0.99	--	--	--	--	--	330.02	167.47	31.43	--	6.50
Deventerst	0.29	0.96	--	--	--	--	--	397.83	202.26	37.32	--	6.96
Deventers	0.30	0.99	--	--	--	--	--	330.02	167.47	31.43	--	6.50
Deventers	0.29	0.96	--	--	--	--	--	397.83	202.26	37.32	--	6.96
Deventers	0.30	0.98	--	--	--	--	--	727.88	370.21	68.26	--	13.43
Deventerst	0.63	0.71	--	--	--	--	--	692.83	382.91	62.91	--	12.58
Veemarkt	0.38	0.43	--	--	--	--	--	540.19	299.01	49.08	--	7.87
Veemarkt	0.38	0.43	--	--	--	--	--	540.19	299.01	49.08	--	7.87
Veemarkt	0.36	0.41	--	--	--	--	--	269.08	148.99	24.44	--	4.34
Veemarkt	0.39	0.45	--	--	--	--	--	271.08	150.02	24.64	--	3.56
Veemarkt	0.36	0.41	--	--	--	--	--	269.08	148.99	24.44	--	4.34
Veemarkt	0.39	0.45	--	--	--	--	--	271.08	150.02	24.64	--	3.56
Veemarkt	0.38	0.43	--	--	--	--	--	540.19	299.01	49.08	--	7.87
Van Karneb	0.23	0.27	--	--	--	--	--	170.51	94.33	15.50	--	2.16
Van Karneb	0.27	0.31	--	--	--	--	--	84.31	46.66	7.66	--	1.25
Van Karneb	0.20	0.23	--	--	--	--	--	86.20	47.66	7.84	--	0.90
Van Karneb	0.20	0.23	--	--	--	--	--	86.20	47.66	7.84	--	0.90
Van Karneb	0.23	0.27	--	--	--	--	--	170.51	94.33	15.50	--	2.16
Van Karneb	0.27	0.31	--	--	--	--	--	84.31	46.66	7.66	--	1.25
Koggelaan	0.05	0.06	--	--	--	--	--	922.32	509.70	83.89	--	8.95
Koggelaan	0.05	0.06	--	--	--	--	--	922.32	509.70	83.89	--	8.95
Koggelaan	0.01	0.01	--	--	--	--	--	611.05	337.68	55.57	--	6.24
Noordzeela	0.02	0.02	--	--	--	--	--	235.95	130.58	21.42	--	4.18
Oostzeelaa	0.02	0.02	--	--	--	--	--	235.95	130.58	21.42	--	4.18
Oostzeelaa	0.01	0.01	--	--	--	--	--	611.05	337.68	55.57	--	6.24
Nieuwe weg	0.01	0.01	--	--	--	--	--	409.52	226.31	37.24	--	4.18

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Inrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lünenstraa	0.19	0.10	--	0.16	0.10	0.04	--	71.57	75.17	82.53
Deventerst	2.93	1.11	--	2.97	0.72	0.44	--	81.88	88.74	94.58
Deventerst	2.92	1.11	--	2.97	0.72	0.44	--	81.87	88.73	94.57
Deventerst	3.83	1.46	--	4.62	1.13	0.69	--	82.81	89.71	95.64
Deventerst	1.85	0.71	--	2.13	0.51	0.32	--	79.42	86.34	92.31
Deventerst	1.99	0.75	--	2.48	0.59	0.37	--	80.15	87.03	92.92
Deventerst	1.85	0.71	--	2.13	0.51	0.32	--	79.42	86.34	92.31
Deventerst	1.99	0.75	--	2.48	0.59	0.37	--	80.15	87.03	92.92
Deventers	1.85	0.71	--	2.13	0.51	0.32	--	79.42	86.34	92.31
Deventers	1.99	0.75	--	2.48	0.59	0.37	--	80.15	87.03	92.92
Deventers	3.83	1.46	--	4.62	1.13	0.69	--	82.81	89.71	95.64
Deventerst	5.63	1.45	--	5.40	2.46	0.46	--	83.06	87.05	95.21
Veemarkt	3.52	0.90	--	2.53	1.15	0.22	--	81.62	85.39	93.13
Veemarkt	3.52	0.90	--	2.53	1.15	0.22	--	81.62	85.39	93.13
Veemarkt	1.94	0.50	--	1.21	0.55	0.10	--	78.66	82.45	90.31
Veemarkt	1.58	0.41	--	1.32	0.59	0.11	--	78.55	82.31	89.94
Veemarkt	1.94	0.50	--	1.21	0.55	0.10	--	78.66	82.45	90.31
Veemarkt	1.58	0.41	--	1.32	0.59	0.11	--	78.55	82.31	89.94
Veemarkt	3.52	0.90	--	2.53	1.15	0.22	--	81.62	85.39	93.13
Van Karneb	0.96	0.25	--	0.48	0.22	0.04	--	76.39	80.01	87.45
Van Karneb	0.56	0.14	--	0.28	0.13	0.02	--	73.48	77.18	84.87
Van Karneb	0.40	0.10	--	0.21	0.10	0.02	--	73.27	76.81	83.95
Van Karneb	0.40	0.10	--	0.21	0.10	0.02	--	73.27	76.81	83.95
Van Karneb	0.96	0.25	--	0.48	0.22	0.04	--	76.39	80.01	87.45
Van Karneb	0.56	0.14	--	0.28	0.13	0.02	--	73.48	77.18	84.87
Koggelaan	4.01	1.03	--	0.56	0.26	0.05	--	83.40	86.78	93.61
Koggelaan	4.01	1.03	--	0.56	0.26	0.05	--	83.40	86.78	93.61
Koggelaan	2.79	0.71	--	0.12	0.03	0.01	--	81.61	84.98	91.84
Noordzeela	1.87	0.48	--	0.07	0.03	--	--	77.92	81.48	89.23
Oostzeelaa	1.87	0.48	--	0.07	0.03	--	--	77.92	81.48	89.23
Oostzeelaa	2.79	0.71	--	0.12	0.03	0.01	--	81.61	84.98	91.84
Nieuwe weg	1.87	0.48	--	0.08	0.02	--	--	79.88	83.24	90.10

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Inrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lünenstraa	87.33	92.87	89.74	83.06	74.74	67.65	71.26	78.26	83.58
Deventerst	101.03	107.78	104.30	97.51	87.28	78.50	85.21	90.63	97.79
Deventerst	101.02	107.77	104.29	97.50	87.27	78.49	85.20	90.62	97.78
Deventerst	101.93	108.62	105.14	98.35	88.20	79.38	86.11	91.60	98.65
Deventerst	98.53	105.20	101.72	94.94	84.82	75.96	82.70	88.23	95.22
Deventerst	99.29	105.98	102.50	95.71	85.54	76.73	83.44	88.91	96.00
Deventerst	98.53	105.20	101.72	94.94	84.82	75.96	82.70	88.23	95.22
Deventerst	99.29	105.98	102.50	95.71	85.54	76.73	83.44	88.91	96.00
Deventers	98.53	105.20	101.72	94.94	84.82	75.96	82.70	88.23	95.22
Deventers	99.29	105.98	102.50	95.71	85.54	76.73	83.44	88.91	96.00
Deventers	101.93	108.62	105.14	98.35	88.20	79.38	86.11	91.60	98.65
Deventerst	98.61	103.98	100.95	94.32	86.98	80.23	84.10	91.96	95.90
Veemarkt	97.28	102.75	99.66	93.01	85.12	78.84	82.51	89.93	94.61
Veemarkt	97.28	102.75	99.66	93.01	85.12	78.84	82.51	89.93	94.61
Veemarkt	94.27	99.74	96.66	90.01	82.22	75.87	79.55	87.09	91.60
Veemarkt	94.27	99.74	96.64	89.99	82.01	75.78	79.43	86.73	91.60
Veemarkt	94.27	99.74	96.66	90.01	82.22	75.87	79.55	87.09	91.60
Veemarkt	94.27	99.74	96.64	89.99	82.01	75.78	79.43	86.73	91.60
Veemarkt	97.28	102.75	99.66	93.01	85.12	78.84	82.51	89.93	94.61
Van Karneb	92.12	97.66	94.53	87.86	79.60	73.64	77.17	84.27	89.48
Van Karneb	89.14	94.65	91.55	84.88	76.87	70.71	74.31	81.66	86.48
Van Karneb	89.09	94.65	91.50	84.82	76.29	70.55	74.02	80.84	86.46
Van Karneb	89.09	94.65	91.50	84.82	76.29	70.55	74.02	80.84	86.46
Van Karneb	92.12	97.66	94.53	87.86	79.60	73.64	77.17	84.27	89.48
Van Karneb	89.14	94.65	91.55	84.88	76.87	70.71	74.31	81.66	86.48
Koggelaan	99.25	104.87	101.70	94.99	86.12	80.70	84.03	90.54	96.64
Koggelaan	99.25	104.87	101.70	94.99	86.12	80.70	84.03	90.54	96.64
Koggelaan	97.45	103.08	99.90	93.20	84.32	78.91	82.21	88.74	94.83
Noordzeela	93.46	99.06	95.95	89.26	81.14	75.15	78.63	86.02	90.82
Oostzeelaa	93.46	99.06	95.95	89.26	81.14	75.15	78.63	86.02	90.82
Oostzeelaa	97.45	103.08	99.90	93.20	84.32	78.91	82.21	88.74	94.83
Nieuwe weg	95.71	101.34	98.17	91.46	82.58	77.17	80.48	87.00	93.09

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Inrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lünenstraa	89.09	85.93	79.26	70.73	61.93	65.89	74.07	77.45	82.83
Deventerst	104.72	101.21	94.40	83.89	71.87	78.78	84.79	90.97	97.59
Deventerst	104.71	101.20	94.40	83.88	71.86	78.77	84.78	90.96	97.58
Deventerst	105.54	102.03	95.23	84.76	72.85	79.79	85.91	91.91	98.44
Deventerst	102.11	98.60	91.80	81.35	69.53	76.50	82.65	88.57	95.08
Deventerst	102.91	99.40	92.60	82.11	70.18	77.11	83.18	89.26	95.80
Deventerst	102.11	98.60	91.80	81.35	69.53	76.50	82.65	88.57	95.08
Deventerst	102.91	99.40	92.60	82.11	70.18	77.11	83.18	89.26	95.80
Deventers	102.11	98.60	91.80	81.35	69.53	76.50	82.65	88.57	95.08
Deventers	102.91	99.40	92.60	82.11	70.18	77.11	83.18	89.26	95.80
Deventers	105.54	102.03	95.23	84.76	72.85	79.79	85.91	91.91	98.44
Deventerst	101.31	98.24	91.60	83.91	72.85	76.87	85.30	88.24	93.60
Veemarkt	100.12	96.99	90.33	82.12	71.38	75.20	83.24	86.91	92.38
Veemarkt	100.12	96.99	90.33	82.12	71.38	75.20	83.24	86.91	92.38
Veemarkt	97.10	93.99	87.32	79.20	68.44	72.28	80.43	83.90	89.37
Veemarkt	97.11	93.97	87.30	79.00	68.31	72.10	80.01	83.90	89.37
Veemarkt	97.10	93.99	87.32	79.20	68.44	72.28	80.43	83.90	89.37
Veemarkt	97.11	93.97	87.30	79.00	68.31	72.10	80.01	83.90	89.37
Veemarkt	100.12	96.99	90.33	82.12	71.38	75.20	83.24	86.91	92.38
Van Karneb	95.04	91.88	85.20	76.64	66.15	69.83	77.58	81.76	87.29
Van Karneb	92.02	88.88	82.21	73.87	63.26	67.02	75.03	78.78	84.28
Van Karneb	92.04	88.86	82.17	73.39	63.01	66.61	74.06	78.73	84.27
Van Karneb	92.04	88.86	82.17	73.39	63.01	66.61	74.06	78.73	84.27
Van Karneb	95.04	91.88	85.20	76.64	66.15	69.83	77.58	81.76	87.29
Van Karneb	92.02	88.88	82.21	73.87	63.26	67.02	75.03	78.78	84.28
Koggelaan	102.27	99.07	92.36	83.26	73.14	76.59	83.78	88.89	94.50
Koggelaan	102.27	99.07	92.36	83.26	73.14	76.59	83.78	88.89	94.50
Koggelaan	100.47	97.28	90.57	81.44	71.35	74.78	82.00	87.08	92.70
Noordzeela	96.44	93.30	86.60	78.16	67.74	71.39	79.51	83.12	88.69
Oostzeelaa	96.44	93.30	86.60	78.16	67.74	71.39	79.51	83.12	88.69
Oostzeelaa	100.47	97.28	90.57	81.44	71.35	74.78	82.00	87.08	92.70
Nieuwe weg	98.74	95.54	88.83	79.70	69.61	73.05	80.26	85.34	90.96

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Inrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lünenstraa	79.81	73.18	65.82	--	--	--	--	--	--
Deventerst	94.11	87.33	77.25	--	--	--	--	--	--
Deventerst	94.10	87.32	77.24	--	--	--	--	--	--
Deventerst	94.97	88.19	78.22	--	--	--	--	--	--
Deventerst	91.62	84.84	74.91	--	--	--	--	--	--
Deventerst	92.33	85.55	75.55	--	--	--	--	--	--
Deventerst	91.62	84.84	74.91	--	--	--	--	--	--
Deventerst	92.33	85.55	75.55	--	--	--	--	--	--
Deventers	91.62	84.84	74.91	--	--	--	--	--	--
Deventers	92.33	85.55	75.55	--	--	--	--	--	--
Deventers	94.97	88.19	78.22	--	--	--	--	--	--
Deventerst	90.61	83.99	76.90	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	89.32	82.67	75.04	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	89.32	82.67	75.04	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	86.33	79.67	72.16	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	86.29	79.64	71.90	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	86.33	79.67	72.16	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	86.29	79.64	71.90	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	89.32	82.67	75.04	--	--	--	--	--	--
Van Karneb	84.19	77.52	69.54	--	--	--	--	--	--
Van Karneb	81.21	74.55	66.83	--	--	--	--	--	--
Van Karneb	81.15	74.47	66.20	--	--	--	--	--	--
Van Karneb	81.15	74.47	66.20	--	--	--	--	--	--
Van Karneb	84.19	77.52	69.54	--	--	--	--	--	--
Van Karneb	81.21	74.55	66.83	--	--	--	--	--	--
Koggelaan	91.35	84.65	76.05	--	--	--	--	--	--
Koggelaan	91.35	84.65	76.05	--	--	--	--	--	--
Koggelaan	89.55	82.85	74.24	--	--	--	--	--	--
Noordzeela	85.63	78.95	71.19	--	--	--	--	--	--
Oostzeelaa	85.63	78.95	71.19	--	--	--	--	--	--
Oostzeelaa	89.55	82.85	74.24	--	--	--	--	--	--
Nieuwe weg	87.81	81.11	72.51	--	--	--	--	--	--

Gegevens relevante wegen

Model: Model_2023_Verkeer_2040 (v2.0)
Wegverkeer - Model_2024 3.0 IN BEWERKING - Bestemminsplan Spoorzone 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Inrit	--	--
Lünenstraa	--	--
Deventerst	--	--
Deventerst	--	--
Deventerst	--	--
Deventerst	--	--
Deventerst	--	--
Deventerst	--	--
Deventers	--	--
Deventers	--	--
Deventers	--	--
Deventerst	--	--
Veemarkt	--	--
Veemarkt	--	--
Veemarkt	--	--
Veemarkt	--	--
Veemarkt	--	--
Veemarkt	--	--
Veemarkt	--	--
Van Karneb	--	--
Van Karneb	--	--
Van Karneb	--	--
Van Karneb	--	--
Van Karneb	--	--
Van Karneb	--	--
Koggelaan	--	--
Koggelaan	--	--
Koggelaan	--	--
Noordzeela	--	--
Oostzeelaa	--	--
Oostzeelaa	--	--
Nieuwe weg	--	--

Movares samen werkt het