

**Aan:** Commissie MPOF**Betreft:** Voortgangsrapportages Hoekse
Lijn/Metro aan Zee (agendapunt 6)**1. Doel van de bespreking**

De voortgangsbrieven over de Hoekse Lijn van de maanden januari en februari 2021 staan ter bespreking op de agenda.

2. Voorgeschiedenis

In de vergadering van 14 januari 2021 heeft u de voortgangsrapportages van juni tot en met december 2020 en de rapportage in de monitor grote projecten besproken.

3. Te bespreken stukken

[- Voortgangsbrief Hoekse Lijn januari 2021 21bb2282](#)

[- Voortgangsbrief Hoekse Lijn februari 2021 21bb3390](#)

4. Aandachtspunten

In de laatste twee voortgangsbrieven wordt u geïnformeerd over de laatste restpunten m.b.t. het bestaande traject en de voortgang van de verlenging naar het strand. U kunt naar aanleiding van deze brieven verduidelijkende vragen stellen en een politiek oordeel geven over de voortgang.

Software spoorbeveiliging Bombardier

In de laatste voortgangsbrief wordt gemeld dat een deel van de werkzaamheden van Bombardier nu is belegd bij de RET. Waarom daarvoor gekozen is, is niet duidelijk. Wat het betekent voor tijd, geld en integraal aantoonbare werking van het metrosysteem wordt nog uitgewerkt.

Afdoening motie Molenaar

Van de volgende motie wordt voorgesteld om deze af te doen:

[- 20bb2380 Afdoeningsvoorstel motie Molenaar over op gelijke hoogte](#)

Bij de vorige besprekingen op 25 juni 2020 en 14 januari 2021 heeft Leefbaar Rotterdam aangegeven deze motie nog niet af te willen doen zonder daarbij aan te geven wat er nog nodig is om de motie wel af te kunnen doen.

Eventuele aanvullende wensen vanuit deze fractie zullen naar mate het project vordert moeilijker te realiseren zijn.

Communicatie

Voor Corona is het aanbod gedaan om een keer een technische sessie te houden dan wel een werkbezoek af te leggen.

Inmiddels is er veel beeldmateriaal en goede informatie te vinden op de website. Gezien de volle agenda van de commissie is het voorstel van de griffie om hiervan af te zien.

5. Financiële consequenties

In de voortgangsrapportages werd hier niet uitgebreid op ingegaan. In de voorliggende voortgangsbrieven wordt alleen gemeld dat de geraamde kosten voor de Ombouw en Metro aan Zee binnen de begroting vallen. Ook wordt er melding gemaakt dat er een aanvraag ligt bij het Investeringsfonds voor de financiering van een calamiteitenroute. Een bedrag wordt niet genoemd.

6. Overige relevante informatie

- Wethoudersbrief van Gils over voortgangsbrief Hoekse Lijn november en december 2020 (20bb19214)

- Monitor Grote Projecten (20bb16677) p 49 t/m 56

- [Website Hoekse Lijn/Metro aan Zee](#)

- [20bb2376 Bijlage 1 behorende bij 20bb2380 Rapport DEKRA Rail Evaluatie additionele veiligheidsmaatregelen spoorwegovergangen Hoek van Holland](#)

- [20bb2349 Bijlage 2 behorende bij 20bb2380 - Reactie RET op voorstel maatregelen overweg Strandweg](#)

7. Verdere procedure

Raadsbehandeling is niet voorzien. Desgewenst kunt u een tweeminutendebat aanvragen voor de raadsvergadering van 28 januari om een motie in te dienen.

Als u instemt met afdoening van de motie zal het commissieadvies op de gebruikelijke wijze via de doorlopende lijst aan de raad ter besluitvorming worden voorgelegd.