Vragen ex. Artikel 45 van het reglement van orde van de gemeenteraad
Schriftelijke vragen naar aanleiding van berichten over gevaarlijke situaties in de Veerallee waar automobilisten vanuit de tunnel onder de A28 te hard op de fietsstraat door de wijk rijden

Zwolle, 10 maart 2026

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Daar waar de auto te gast is, moeten bewoners en gebruikers zich extra veilig voelen en zouden gevaarlijke situaties voor kinderen moeten worden vermeden. Onze fractie kreeg signalen van inwoners langs de Prinses Margrietstraat, die als fietsstraat is ingericht, dat daar al meerdere kinderen zijn aangereden en de situatie niet lijkt te verbeteren.

De VVD vindt dat kinderen zonder vrees op straat moeten kunnen spelen. Gevaarlijke situaties moeten we voorkomen als wegen onoverzichtelijk zijn, verkeershufters daar hard rijden of er onvoldoende handhavingsmogelijkheden zijn. Bijvoorbeeld door de inrichting aan te passen of andere acties in te zetten zoals mobiele flitspalen en/of drempels. Samen met politie, ouders en buurtbewoners kan een passende maatregel worden bedacht om ongelukken te voorkomen.

Gezien Zwolle door de Fietsersbond tot Fietsgemeente 2026[1] is uitgeroepen is het van belang dat we de functie van fietsstraten goed blijven monitoren en maatregelen nemen om de situatie te verbeteren als deze niet voldoet.

Hierover hebben wij de volgende vragen aan het College:

1. Is het college op de hoogte van signalen uit de Veerallee en Spoolde dat op de fietsstraat Prinses Margrietstraat verkeer uit de Spoolderparkweg te hard rijdt en dat er aanrijdingen hebben plaatsgevonden?
2. Hoe is de afwikkeling van het verkeer uit de tunnel onder de A28 vanaf de Spoolderparkweg bedoeld over te gaan op de wegen in de Prinsenpoort, en klopt het dat de gemeente eerder een aanpassing heeft gesuggereerd om autoverkeer weg van de fietsstraat op de Prinses Margrietstraat om te leiden?
3. Hoe wordt in algemene zin de situatie op fietsstraten gemonitord en is er geld of zijn er maatregelen beschikbaar om de verkeerssituatie te verbeteren, zoals de inzet van bebording, drempels of andere snelheidsbeperkende maatregelen?
4. Is het college het met de VVD eens dat op en rondom fietsstraten oversteken en spelen voor kinderen veiliger zou moeten zijn dan op reguliere wegen?
5. Wat kan en gaat de gemeente op korte en lange termijn doen om de situatie in de Veerallee te verbeteren?

Namens de fractie van de VVD,

Jan-Fokke Post
Niels Tol

[1] https://www.destentor.nl/zwolle/deze-vier-routes-in-zwolle-zijn-een-feest-voor-de-fietser-en-dat-levert-een-mooie-prijs-op~a4038c45/