MOERDIJK

Artikel 36-vragen

VVD
Mevrouw H. Ritsma

Kenmerk 01063 36 / 1959425
Datum 19 oktober 2026

Onderwerp Verkeersonveiligheid, snelheid en geluidsoverlast in het buitengebied en op de dijken

---

Geachte mevrouw Ritsma,

U heeft vragen artikel 36 Reglement van Orde op 2 oktober 2026 met betrekking tot de verkeerssituaties op wegen in het buitengebied aan het college van burgemeester en wethouders gesteld.
Het antwoord op boven gestelde vraag c.q. vragen luidt:

1. Beschikt het college over cijfers van de afgelopen drie jaar met het aantal verkeersongevallen in het buitengebied? Zo ja, kunt u deze cijfers met ons delen?
   Antwoord:
   De ongevallencijfers voor het buitengebied zijn opgenomen in bijlage 1. De gemeente maakt hiervoor gebruik van de gegevens uit het landelijke Bestand geregistreerde ongevallen in Nederland (BRON). Omdat deze gegevens met enige vertraging beschikbaar komen, betreft het momenteel de jaren 2022 tot en met 2024.

2. Kunt u een overzicht geven van het aantal meldingen in dit kader uit de Zo Gemeld/Buiten Beter app gecategoriseerd per locatie en in tijd?
   Antwoord:
   Jaarlijks ontvangt de gemeente ongeveer 2.000 meldingen via de openbare ruimte-apps en andere meldingskanalen. Een betrouwbaar overzicht van historische meldingen, uitgesplitst naar locatie en tijd, is momenteel niet beschikbaar. Dit komt doordat een groot deel van de oudere meldingen niet is voorzien van een geografische koppeling. Met het nieuwe meldingenplatform Signalen worden meldingen standaard gekoppeld aan een locatie, waardoor dergelijke analyses in de toekomst eenvoudiger beschikbaar kunnen worden gemaakt.

3. Is er bekend wat de gemiddelde snelheid is op de 30 km, 50 km en 60 km zones in het buitengebied. Zo ja, wat waren daarvan de resultaten op locatie en in tijd? Zo nee, is het college bereid om op korte termijn een meting uit te voeren?
   Antwoord:
   De gemeente beschikt voor verschillende wegen over snelheidsmetingen. Deze gegevens zijn echter weggebonden en worden niet centraal bijgehouden per snelheidsregime (30, 50 of 60 km/u). Uit de beschikbare metingen blijkt wel dat op wegen waarvan de inrichting minder goed aansluit bij de gewenste snelheid, vaker snelheidsovertredingen voorkomen.

De inrichting van de weg is daarmee een belangrijke factor bij het naleven van de snelheidslimiet. Buiten de bebouwde kom bestaan er geen wegen met een maximumsnelheid van 30 of 50 km/u.

4. Wordt er in het buitengebied van Moerdijk gemeten op overschrijdingen geluidsniveau in het buitengebied? Zo ja, kunt u deze cijfers delen?
   Antwoord:
   De gemeente voert geen structurele geluidsmetingen uit in het buitengebied. Klachten over verkeersgeluid leiden niet automatisch tot metingen door de gemeente. Wanneer een inwoner van mening is dat sprake is van een te hoge geluidbelasting, zal deze dat in beginsel zelf moeten onderbouwen. De gemeente beoordeelt vervolgens of er aanleiding bestaat voor nader onderzoek. Alleen bij specifieke projecten of bijzondere situaties wordt akoestisch onderzoek uitgevoerd.

5. Wordt er een verschil gemeten tussen gemiddelde snelheden voor en na onderhoud van de wegen? Zo ja, kunt u dit verschil inzichtelijk maken?
   Antwoord:
   Bij regulier onderhoud worden geen standaard snelheidsmetingen uitgevoerd. Wanneer sprake is van een herinrichting waarbij verkeerskundige maatregelen worden getroffen, zoals snelheidsremmende voorzieningen of een gewijzigde weginrichting, worden doorgaans wel voor- en nametingen uitgevoerd. De effecten verschillen per locatie en zijn afhankelijk van de aard van de uitgevoerde maatregelen.

6. Er zijn berichten dat bewoners het recht in eigen hand nemen. In hoeverre kunnen gemeentelijke handhavers een rol spelen bij preventieve acties of het aanspreken van weggebruikers en bewoners op de dijken?
   Antwoord:
   Gemeentelijke handhavers (boa's) hebben geen bevoegdheid om snelheidsovertredingen van rijdend verkeer te handhaven of hiervoor boetes op te leggen. Deze bevoegdheid ligt bij de politie. Wel kunnen boa's signalen doorgeven, in gesprek gaan met bewoners en waar nodig ondersteuning bieden bij bewustwordings- en preventiecampagnes. Hun mogelijkheden op het gebied van verkeershandhaving zijn echter beperkt. Indien we signalen krijgen dat bewoners het recht in eigen hand nemen dan kunnen onze handhavers, binnen hun bevoegdheden, actie ondernemen.

7. Wordt bij het onderhoud van de wegen ook gekeken naar mogelijkheden om de veiligheid en toegankelijkheid van de wegen te verbeteren?
   Antwoord:
   Ja. Bij groot onderhoud wordt altijd beoordeeld of er verkeerskundige knelpunten aanwezig zijn en of verbeteringen mogelijk zijn op het gebied van verkeersveiligheid, toegankelijkheid en leefbaarheid. Waar nodig wordt hierbij ook een participatietraject met bewoners doorlopen. Projecten zoals de Oude Heijningsedijk en de Achterdijk zijn voorbeelden waarbij onderhoud wordt gecombineerd met verkeerskundige verbeteringen. Daarbij geldt wel dat beschikbare ruimte, bestaande bebouwing, landschap en uiteenlopende belangen van weggebruikers niet altijd ruimte bieden om alle wensen te realiseren.

8. Is er bekend of op de Oudedijk in Standdaarbuiten de gemiddelde snelheid is toe- of afgenomen na de wegwerkzaamheden?

Antwoord:
De verkeersmetingen op de Oudendijk lopen momenteel nog. Zodra deze zijn afgerond en geanalyseerd, kan worden vastgesteld of de gemiddelde snelheid is gewijzigd ten opzichte van de situatie vóór de werkzaamheden.

9. Kunt u de planning voor 2027 geven voor wat betreft onderhoud dan wel verbetering van wegen in het buitengebied?
Antwoord:
Voor 2027 staan op dit moment de volgende projecten in het buitengebied gepland:
   - Drogedijk (Fijnaart);
   - Oude Heijningsedijk (Fijnaart);
   - Barlaaksedijk (Standdaarbuiten);
   - Achterdijk (in combinatie met verkeersmaatregelen).

   Naast deze projecten voert de gemeente jaarlijks regulier onderhoud uit op basis van inspectieresultaten en de actuele onderhoudsbehoefte. Hierbij gaat het onder meer om asfaltreparaties, herstel van elementenverhardingen, schadeherstel en het aanbrengen van slijtlagen. Een groot deel van het wegennet wordt via dit reguliere onderhoud op het gewenste kwaliteitsniveau gehouden. Deze werkzaamheden maken onderdeel uit van het jaarlijkse onderhoudsprogramma en zijn daarom niet altijd als afzonderlijk project zichtbaar in de planning.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Moerdijk,

S. Elseman
Gemeentesecretaris

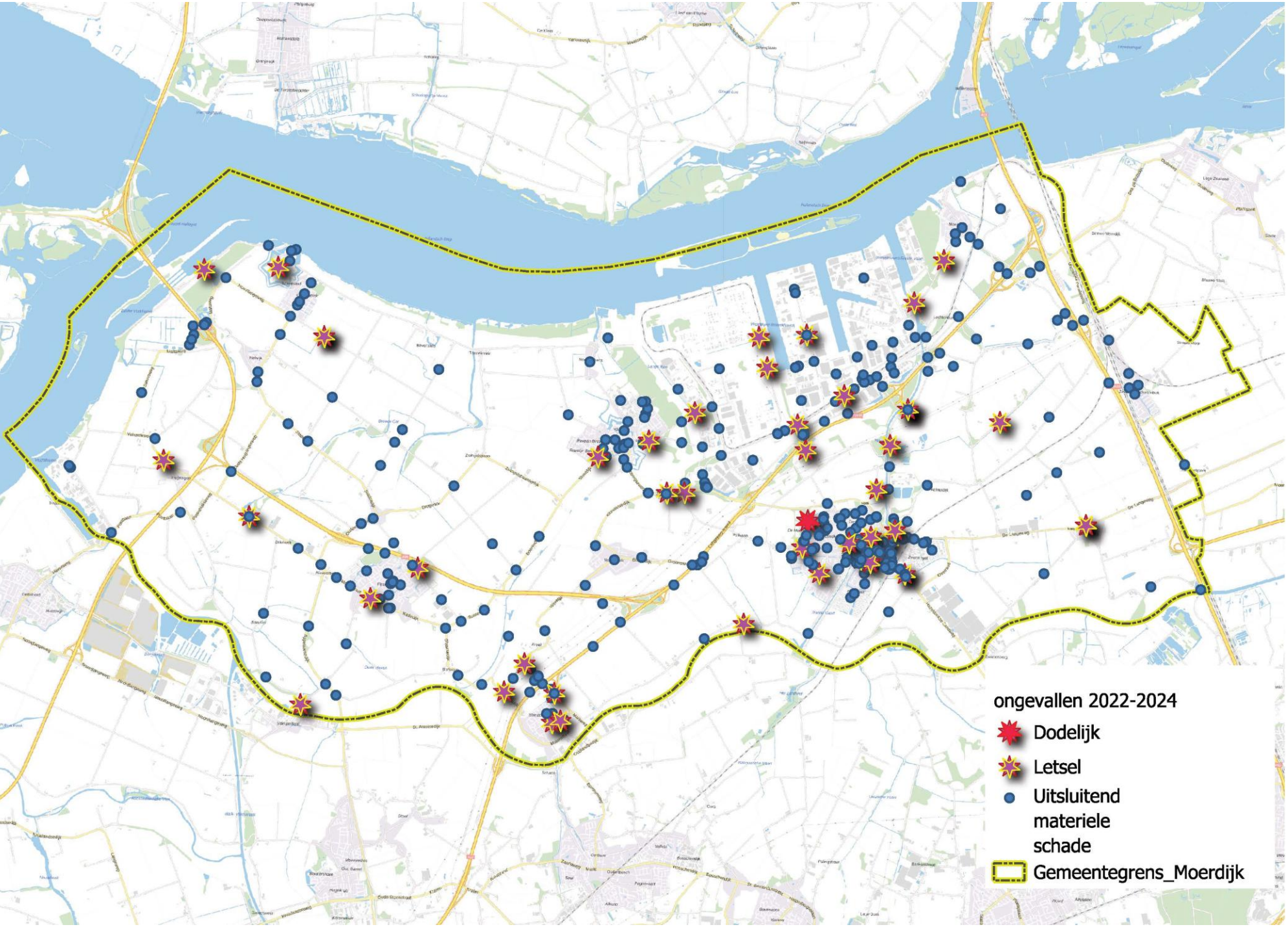
A.J. Moerkerke
Burgemeester

Bijlage bij vraag 1
(data uit BRON – Bestand geregistreerde ongevallen Nederland)

aantal	Kolo								
2024	(leeg)	Bestelauto	Bromfiets	Fiets	Motor	Personenauto	Trekker	Vrachtauto	Eindtotaal
Dodelijk									
60						1			1
Letsel									
30						1			1
50	1		2	1		1			5
60		1		1		7			9
80		1				2			3
Uitsluitend materiele schade									
30	10	1				15			26
50	3	3				19			25
60	17	3	1	1	1	29	2	2	56
80	4					5	1		10
Eindtotaal	35	9	3	3	1	80	3	2	136

Aantal	Kol										
2023	(leeg)	Bestelauto	Bromfiets	Bus	Fiets	Motor	Personenauto	Snorfiets	Trekker	Vrachtauto	Eindtotaal
Letsel											
30			1			1	1				3
50		1	1		1		1				4
60		1			1		3			1	6
80							1				1
Uitsluitend materiele schade											
30	7	2	1				19	1			30
50	7	2	2		1		30		1		43
60	15	4	1	1			33			2	56
80	6						3				9
Eindtotaal	35	10	6	1	3	1	91	1	1	3	152

Aantal	K										
2022	(lee	Bestelauto	Bromfiets	Bus	e-bike	Fiets	Motor	Personenauto	Snorfiets	Trekker	Vrachtauto	Eindtotaal
Letsel												
30		1						2				3
50			1			1		1				3
60	1	1				1	1	2				6
80								1				1
Uitsluitend materiele schade												
30	1	3		1		2		23		3		33
50		2	1					29	1			33
60	1	2				1	2	41		5	3	55
80	1				1			4				6
Eindtotaal	4	9	2	1	1	5	3	103	1	8	3	140


ongevallen 2022-2024
Dodelijk
Letsel
Uitsluitend materiele schade
Gemeentegrens_Moerdijk