Beantwoording vragen Inspreekster Forum Stad 7 december 2021

Tijdens het Forum Stad op 7 december 2021 heeft mevrouw Harmsen de volgende vragen gesteld:

Graag horen wij wanneer de gemeente een nameting gaat doen om na te gaan of de invoering van betaald parkeren in onze wijk daadwerkelijk geholpen heeft de parkeerdruk te verlichten.

We hebben de parkeerdrukmeting lang uitgesteld omdat de Coronasituatie een vertekend beeld zou geven. Daarnaast wordt in een gedeelte van het gebied momenteel veel gebouwd wat ook een vertekend beeld geeft. Ondertussen is het 'Coronaeffect' misschien wel meer permanent dan we aanvankelijk dachten en hebben we zeer recent toch besloten een stadsbrede parkeerdrukmeting uit te laten voeren. De resultaten zijn binnen en de eerste analyses zijn gestart. Ook Huis te Lande komt aan de beurt.

Waarom is de parkeervergunning voor deelauto's 450 euro per jaar in Rijswijk?

Het bedrag van 450 euro stamt uit de tijd dat deelautogebruik nog in de kinderschoenen stond en is gebaseerd op het tarief van een bedrijfsvergunning. In zeer recente discussies (na het vaststellen van de vergunningstarieven voor 2022) is over deelmobiliteit gesproken en met de intentie om deelmobiliteit te stimuleren beraden we ons op een verlaging voor 2023.

Wanneer krijgen wij asfalt op de hoofdfietswegen van Rijswijk, en speciaal, de Huis te Landelaan?

Door gemeente wordt hard gewerkt aan de verbetering en het asfalteren van de fietspaden in Rijswijk. Zoals recentelijk de Sir Winston Churchilllaan, de Van Rijnweg, delen van de Beatrixlaan, de Huis te Hoornkade ende Delftweg. Het is helaas niet mogelijk alle fietspaden heel snel of tegelijkertijd te verbeteren. Hiervoor is de capaciteit en financiële armslag van Rijswijk onvoldoende. Dat wil niet zeggen dat we stil zitten. Er is nu een nieuwe fietskaart en een fietsplan in de maak (in het kader van het mobiliteitsprogramma). In dit kader zal ook een planning worden gemaakt welke fietspaden op korte en langere termijn worden aangepakt. De Huis te Landelaan staat, gezien de benoemde kwaliteit hoog op dit lijstje. Niet alleen de fietspaden, maar de hele weg. Dan kunnen de fietspaden worden verbeterd, maar kan ook gekeken worden hoe de snelheid op deze weg omlaag kan.