

Rotterdam 11 april 2023

't mooiste soort auto, weet je mam, vind ik de tram

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Bovenstaande regel komt uit het boekje Stappe stappe step. Eindeloos heb ik dit boekje voorgelezen. Het schoot me te binnen toen ik over het tramplan nadacht. Alles is wel gezegd door de insprekers, maar het lijkt alsof het niet gehoord wordt.

Het is een heel slecht plan. Geschreven lijkt het door mensen onder de 40 jaar die zich niet kunnen voorstellen dat zij ooit met de tram gaan. Zij gaan denk ik met de -elektrische- fiets, zoals waarschijnlijk velen van u dat ook doen. Maar niet iedereen heeft een fiets, kan fietsen of voelt zich veilig op de fiets. En niet iedereen is goed ter been.

Ik woon in Hillegersberg-Noord en ik zit bijna dagelijks in tram 4 naar het centrum of het Eendrachtsplein. In de tram kom je de stad tegen. In die zin is de tram de grote gelijkmaker.

Op het oog lijkt het wel een goed idee om een bus te laten rijden tussen Hillegersberg Noord en CS. Maar als je doordenkt kent de bus een aantal onoverkomelijke bezwaren:

- De bus zal vanaf station Noord over de Bergweg dezelfde route rijden als tram 4. Vanaf station Noord is er voor reizigers geen voordeel om in de bus te stappen. De tram rijdt immers verder de stad in en dat scheelt een overstap.
- Op CS stopt de bus bij het Groot Handelsgebouw. Dat is een paar honderd meter lopen tot de trams.
- Exit bus tussen station Noord en CS is mijn verwachting. Entré busje tussen Molenlaan en station Noord. Een onprettige plek waar overgestapt kan worden op de tram. Doe ons dat niet aan.

Kijk naar de Randstadrail. Deze rijdt overdag om de 8-10 minuten. Niemand raadpleegt 9292OV om van Rotterdam naar den Haag CS te rijden. De frequentie en de vele tussenstops maken dat de Randstadrail eigenlijk altijd goed gevuld is en in de spits zelfs onvoldoende zitplaatsen biedt, ondanks de rit van 40 minuten van Rotterdam naar den Haag. De NS had destijds berekend dat de deze lijn nooit rendabel zou worden. Zie hoe het nu is. De plannenmakers zijn vanuit het perspectief van de reiziger plannen gaan maken. En met succes.

Hillegersberg, Noord, Centrum, West, Bospolder en Spangen is het waard dat tram 4 tussen Molenlaan en Marconiplein rijdt.

Maak de Bergse Dorpsstraat en de Nieuwe Binnenweg autoluw, zoals in het collegeakkoord is afgesproken. Geef te tram voorrang met verkeerstekens en lichten.

Ik wens u veel wijsheid toe,

Hoogachtend,