

Datum: 27 augustus 2026

Portefeuillehouder: Wethouder Kuilman

Betreft: Schriftelijke vragen over Deelscooters

Geachte Mevrouw Kuilman,

Deelscooters worden veelvuldig gebruikt in en rondom Diemen. Hoewel deze vervoersvorm kan bijdragen aan duurzame mobiliteit, constateren wij dat deelscooters regelmatig op een hinderlijke of onveilige wijze worden geparkeerd. Daarbij gaat het zowel om scooters die door gebruikers worden achtergelaten als om scooters die door aanbieder Check worden geplaatst.

De gemeente heeft naar aanleiding van eerdere vragen aangegeven bekend te zijn met de overlast die verkeerd geparkeerde deelscooters kunnen veroorzaken. Desondanks zien wij nog steeds situaties waarbij scooters midden op het trottoir staan, waardoor voetgangers worden gehinderd. Dit geldt in het bijzonder voor mensen met een beperking, zoals rolstoel- en scootmobielgebruikers, inwoners met een rollator en ouders met kinderwagens. In dergelijke situaties zijn zij soms genoodzaakt uit te wijken naar het fietspad of zelfs de rijbaan, wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt.

Nu gewerkt wordt aan een actualisatie van het parkeerbeleid in Diemen, heeft de fractie van Ons Diemen hierover de volgende vragen:

1. Hoeveel meldingen van overlast door geparkeerde deelscooters heeft de gemeente in 2024, 2025 en 2026 ontvangen?
Graag uitgesplitst per jaar en, indien mogelijk, per wijk of locatie.
2. Hoeveel van deze meldingen hadden betrekking op geblokkeerde of onvoldoende toegankelijke voetpaden?
3. Beschikt het college over cijfers of andere gegevens over situaties waarbij voetgangers, rolstoelgebruikers, scootmobielgebruikers, mensen met een rollator of ouders met kinderwagens vanwege een deelscooter moeten uitwijken naar het fietspad of de rijbaan?
4. Is er al een nieuwe intentieovereenkomst gemaakt met deelscooter organisatie Check in de afgelopen jaren?
5. Hoe vaak is in 2024, 2025 en 2026 handhavend opgetreden tegen verkeerd geparkeerde deelscooters?
Graag onderscheid maken tussen waarschuwingen, verplaatsingen, boetes en andere sancties.
6. Hoe vaak heeft de gemeente aanbieders van deelscooters aangesproken op verkeerd parkeren en welke afspraken zijn daarover met Check gemaakt?
7. Is het college bereid om samen met de aanbieders vaste, herkenbare parkeerlocaties voor deelscooters aan te wijzen, zodat scooters niet willekeurig op voetpaden kunnen worden achtergelaten? (Voorbeeld als in Zaanstad, zie foto 5)

8. Is het college bereid om in het nieuwe parkeerbeleidsplan en/of mobiliteitsbeleid expliciete regels op te nemen over het parkeren en handhaven van deelscooters?

Alvast hartelijk dank voor uw reactie,
Fractie Ons Diemen.

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5

