Tijdelijke woningen Place2BU te Leidsche Rijn Utrecht

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Tijdelijke woningen Place2BU te Leidsche Rijn Utrecht

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Woonin

Dhr. J. ten Brink
Koningin Wilhelminalaan 9
3527 LA Utrecht
T: 088 – 989 03 28
E: jbrink@woonin.nl

RS AKOESTIEK

Griendstraat 8
8043 VH Zwolle
T: (038) 453 84 11
M: (06) 51 090 711
I: www.rsakoestiek.nl
E: info@rsakoestiek.nl

KvK Zwolle 62919725

Uitgevoerd door: ing. R. Sarkez

Rapportnummer: R00.2413a
Status: Definitief
Datum: 18 juli 2024

Inhoudsopgave

1 INLEIDING ... 3
1.1 DOELSTELLING VAN HET ONDERZOEK ... 3
1.2 LEESWIJZER ... 3

2 WETTELIJK KADER ... 4
2.1 OMGEVINGSWET ... 4
2.1.1 Geluidaandachtsgebied ... 4
2.1.2 Geluidgevoelige gebouwen ... 4
2.1.3 Begrip gevel ... 5
2.1.4 Normstelling geluidbelasting ... 5
2.1.5 Standaardwaarden en grenswaarden ... 5
2.1.6 Afrondingsregels ... 6
2.1.7 Cumulatie ... 6
2.2 GELUIDBELEID GEMEENTE UTRECHT ... 7
2.3 GELUIDWERING VAN DE GEVEL ... 7

3 UITGANGSPUNTEN ... 8
3.1 SITUATIE ... 8
3.2 OMGEVINGSKENMERKEN ... 8
3.2.1 Ligging geluidbron(nen) ... 8
3.2.2 Bodemgesteldheid ... 9
3.3 REKENMETHODE ... 9
3.4 VERKEERSGEGEVENS ... 9

4 RESULTATEN ... 10
4.1 WEGVERKEER ... 10
4.1.1 Rijksweg A2 ... 10
4.1.2 Gemeentewegen ... 10
4.2 SPOORWEGEN ... 10
4.3 CUMULATIE ... 10
4.3.1 Gecumuleerde geluid ... 10
4.3.2 Gezamenlijk geluid ... 11
4.4 TOETSING GEMEENTELIJK BELEID ... 11

5 CONCLUSIE ... 12

Bijlagen
Bijlage I Tekeningen
Bijlage II Figuren
Bijlage III In- en uitvoergegevens wegverkeer rekenmodel
Bijlage IV Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Woonin te Utrecht heeft RS Akoestiek in het kader van het nieuwe Omgevingsplan een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het geluid vanwege rijkswegen, gemeentewegen en hoofdspoorwegen op de gevels van de 490 tijdelijke woningen en het centrumgebouw van Place2BU te Leidsche Rijn Utrecht.

1.1 Doelstelling van het onderzoek

Dit bestaand plan is gelegen binnen het aandachtsgebied van rijksweg A2, diverse gemeentewegen rondom het plan en hoofdspoorweg Utrecht - Woerden.

De reeds verleende omgevingsvergunning in 2016 voor 10 jaar ‘tijdelijk wonen’ verloopt in 2026. Bij het nogmaals verlengen van de omgevingsvergunning, vervalt de ‘tijdelijke’ status van de woningen, waardoor deze woningen als permanente woningen getoetst dienen te worden aan de gestelde eisen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het geluidbeleid van de gemeente.

1.2 Leeswijzer

In de hoofdstukken 2 en 3 wordt respectievelijk de wettelijk kader en de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten van het geluid weergegeven. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies gegeven.

2 Wettelijk kader

2.1 Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Omgevingswet brengt regelgeving over ruimte, wonen, infrastructuur, milieu, natuur en water samen in 1 wettelijk stelstel. De wet vormt daarmee de basis voor een samenhangende benadering van de fysieke leefomgeving.

2.1.1 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of een spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den}.

Het totale geluidaandachtsgebied van een geluidbronsoort is het gebied bepaald door de contourberekening en de gebieden waar niet gerekend is omdat op voorhand aannemelijk was dat deze gebieden onderdeel zijn van het geluidaandachtsgebied, dat voor wegen wordt aangevuld met de gebieden uit de contouren van wegen zonder verkeersgegevens.

Rijkswegen
In Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) zijn de geluidproductieplafonds van de rijkswegen opgenomen. De geluidaandachtsgebieden zijn nog niet vastgelegd. Echter, in artikel 22.273 van Bruidsschat Omgevingsplan zijn voor nieuwe wegen geluidsaandachtsgebieden opgenomen die overeenkomen met de oude zones uit de Wet geluidhinder (geldig tot 31 december 2023). Het geluidaandachtsgebied van de onderhavige rijksweg met 5 en meer rijstroken bedraagt 600 m.

Gemeentewegen
De geluidaandachtsgebieden van de gemeentewegen zullen in 2026 opgenomen worden in de Basisgeluidemissie (BGE). Echter, in artikel 22.273 van Bruidsschat Omgevingsplan zijn voor nieuwe wegen geluidsaandachtsgebieden opgenomen die overeenkomen met de oude zones uit de Wet geluidhinder (geldig tot 31 december 2023). Het geluidaandachtsgebied van de onderhavige alle maatgevende wegen binnen een stedelijk gebied met 1 en 2 rijstroken bedraagt 200 m en met 3 en 4 rijstroken bedraagt 350 m.

Hoofdspoorwegen
In Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) zijn de geluidaandachtsgebieden van hoofdspoorwegen opgenomen. Onderhavig plan valt binnen het aandachtsgebied van de onderhavige spoorlijn.

2.1.2 Geluidgevoelige gebouwen

Artikel 3.21 van Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) biedt bescherming voor de geluidgevoelige gebouwen die liggen binnen het aandachtsgebied van een weg of een spoorweg of rond een industrieterrein. In het Bkl zijn de geluidgevoelige gebouwen als volgt gedefinieerd:
- Woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- Onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- Gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan;
- Bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan;
- Woonschip of woonwagen.

Opgemerkt wordt dat bij een woonschip of woonwagen de Standaardwaarden en grenswaarden voor geluid gelden niet op de gevel van een woonwagen, maar op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonwagen. Dit komt omdat de ruimtes in een woonwagen worden niet als geluidgevoelige ruimtes beschouwd.

2.1.3 Begrip gevel

Een gevel van een gebouw is het vlak van het gebouw waar de buitenlucht ophoudt. Voor een nog te bouwen woning is het de plek waar een gevel mag komen.

De waarden en eisen in de instructieregels voor het bereiken van een aanvaardbaar geluid gelden op de gevel van een geluidgevoelig gebouw. Dit staat in artikel 3.23, 5.60 en 5.78 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het gaat over geluid door lokale (spoor)wegen, bronnen met een geluidproductieplafond en activiteiten.

Een geluidgevoelig gebouw heeft in beginsel een geluidgevoelige gevel. Vanwege de aanvaardbaarheid van geluid kan het bevoegd gezag in het omgevingsplan de gevel van een geluidgevoelig gebouw een andere kwalificatie geven. Namelijk:
a. geluidluwe gevel;
b. niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (bijvoorbeeld oude ‘dove gevel’);
c. niet-geluidgevoelige gevel

Ad a. Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. In een geluidluwe gevel kunnen ramen en deuren worden geopend zonder dat daarbij veel geluid in de woning doordringt.

Ad b. Een niet-geluidgevoelige met bouwkundige maatregelen is een gevel die 2 typen maatregelen kan hebben. Dat kunnen maatregelen zijn die ervoor zorgen dat de gevel geen te openen delen bevat. Het kunnen ook maatregelen zijn die zorgen dat het geluid op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied of niet-gemeenschappelijke verkeersruimte, niet hoger is dan de grenswaarde.

Ad c. Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding ‘niet-geluidgevoelig’ krijgt. Een niet-geluidgevoelige gevel kan alleen worden toegepast als het onvermijdelijk is. Dat kan bij zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen. En waar het ook niet mogelijk is om maatregelen te nemen.

2.1.4 Normstelling geluidbelasting

De geluidbelasting op de gevel in L_{den} is de gemiddelde geluidbelasting over de dagperiode (07:00 – 19:00 uur), de avondperiode (19:00 – 23:00 uur) en de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur). Hierbij wordt voor de avond- en nachtperiode een correctiefactor van respectievelijk 5 en 10 dB in rekening gebracht.

2.1.5 Standaardwaarden en grenswaarden

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn standaardwaarden (oude voorkeursgrenswaarde) en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid door alle geluidbronnen binnen een geluidbronsoort.

In de onderhavige situatie hebben we te maken met Rijksweg A2, hoofdspoorweg Utrecht – Woerden en diverse gemeentewegen. De standaardwaarde en grenswaarde van het betreffende geluidbronsoort zijn in *Tabel 1* weergegeven.

Tabel 1 Standaard- en grenswaarden voor geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde [dB] (artikel 5.78t Bkl)	Grenswaarde [dB] (artikel 5.78u Bkl)
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}

2.1.6 Afrondingsregels

Bij de toetsing van het geluid aan Bkl dient de berekende geluidbelasting afgerond te worden naar het dichtstbijzijnde gehele getal. De geluidbelasting die exact op een halve decibel uitkomt, wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (48,50 geluidbelasting wordt afgerond naar 48 dB). Bij de vaststelling van het verschil tussen twee geluidbelastingen, wordt de afronding pas toegepast op het resultaat van het verschil.

2.1.7 Cumulatie

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient de *gecumuleerde* geluidbelasting (artikel 5.78p van Bkl) en de *gezamenlijke* geluidbelasting (artikel 5.78q van Bkl) op een geluidgevoelig gebouw te worden bepaald.

Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt de aanvaardbaarheid van het *Gecumuleerd geluid* op het geluidgevoelige gebouw conform artikel 5.78ac van Bkl beoordeeld. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van geluid (gewogen geluid) van verschillende geluidbronsoorten meegenomen. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent bij het optellen van geluid.

De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid moet worden beoordeeld als:
- een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt toegelaten in een omgevingsplan;
- er sprake is van de aanleg van een weg, spoorweg of industrieterrein;
- er sprake is van wijziging van een weg of spoorweg die een toename van geluid veroorzaakt.

Het is daarbij van belang of het geluidgevoelig gebouw zich binnen het geluidaandachtsgebied van de betreffende geluidbronsoort bevindt.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. De cumulatie van het geluid wordt getoetst aan onderstaande *Tabel 2*, welke een indicatie geeft van de beleving van geluidwaarden. De aanvaarbaarheid wordt integraal beoordeeld, waarbij aspecten als hinder, gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit kunnen worden betrokken.

Tabel 2 Kwalificatie aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid conform methode Miedema

Gecumuleerd geluid [L_{cum}]	Kwalificatie
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

Vanaf een geluidbelasting welke valt in de categorie ‘Tamelijk slecht’ dient de aanvaardbaarheid van de kwalificatie gemotiveerd te worden. Bij een gecumuleerde geluidbelasting welke 2 dB of meer hoger is dan de geluidbelasting ten gevolge van de te toetsen geluidbronsoort, dienen in het kader van de aanvaardbaarheid compenserende maatregelen te worden getroffen.

Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het *gezamenlijk geluid* (niet-gewogen) op de gevel van geluidgevoelige gebouwen conform artikel 5.78ad van Bkl bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd ter beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronsoorten.

2.2 Geluidbeleid gemeente Utrecht

De gemeente Utrecht heeft eigen geluidbeleid opgesteld en vastgelegd in 'Beleidsnota Geluid en Trillingen, voor de bestaande stad en de nieuwe ontwikkelingen in de gemeente Utrecht' d.d. 18 januari 2024. Hierin is onder andere het volgende opgenomen wat betreft tijdelijke woningen:

> **1.9. Tijdelijk wonen, woningsplitsing en omzetting**
>
> Voor tijdelijke situaties gelden vaak geen waarden voor geluid. Wel zal een beoordeling van de aanvaardbaarheid plaats moeten vinden.
>
> **Flexwonen**
>
> Voor tijdelijke situaties die niet meer dan tien jaar duren, hoeft op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) niet te worden voldaan aan de waarden voor geluid (voor het geluid ín de woning geldt veelal een 10 dB lagere grenswaarde). Ondanks dat hebben we de ambitie aangegeven in *Gezondheid voor iedereen* om in Utrecht iedereen gelijke kansen te bieden op gezond stedelijk leven en gelijke gezondheidsbescherming. Het belang om de acute woningnood op te lossen wegen we af tegen het belang van een goede gezondheidsbescherming. De volgende maatregelen, die bijdragen aan gezondheidsbescherming, worden daarbij onderzocht en nagestreefd:
>
> - Een geluidluwe zijde;
> - Slaapkamer aan de geluidluwe zijde;
> - Een geluidluwe buitenruimte;
> - Een acceptabel binnenniveau van bij voorkeur 33 dB (maximaal 38 dB);
> - Een woonduur van, bij voorkeur, maximaal 5 jaar;

2.3 Geluidwering van de gevel

Nieuwbouw

Conform artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden van een woonfunctie. De uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied die de scheiding vormt met de buitenlucht, dient niet kleiner te zijn dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid en 33 dB, met een minimum van 20 dB.

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden bepaald volgens NEN 5077. Indien een verblijfsgebied bestaat uit meerdere verblijfsruimten, dan mag de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de uitzonderlijke verblijfsruimten 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van het verblijfsgebied.

Tijdelijke bouw (geldig voor 1e termijn van 10 jaar)

Op tijdelijke bouwwerken zijn de artikelen 4.102 t/m 4.104 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) van toepassing. Daarbij kan worden uitgegaan van een karakteristieke geluidwering die 10 dB lager is. Het eisenniveau is dus 10 dB lager dan bij reguliere nieuwbouw.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Rondom Laan van Sofia en Kanaalzichtlaan te Leidsche Rijn Utrecht liggen vier bestaande gebouwen van vijfbouwlagen (studio's met één straatgevel), acht bestaande 'Skaeve Huse' met één bouwlaag (met drie blinde gevels) en een bestaand centrumgebouw eveneens met één bouwlaag. In totaal betreft het 490 tijdelijk bestaande woningen. De beschikbare tekeningen hiervan zijn opgenomen in *Bijlage I*. In *Figuur 1* is de locatie en de ligging van deze woningen weergegeven.



Figuur 1: Locatie en ligging 490 tijdelijke woningen Place2BU te Leidsche Rijn Utrecht

3.2 Omgevingskenmerken

3.2.1 Ligging geluidbron(nen)

De Vleutensebaan en spoorlijn Utrecht – Woerden liggen hoger dan het maaiveld ter plaatse van de onderhavige woningen en Rijksweg A2 ligt verdiept ten opzichte van het maaiveld ter plaatse van de onderhavige woningen. Voor de op de hoogte brengen van deze geluidbronnen is gebruik gemaakt van de door gemeente Utrecht aangeleverde hoogtelijnen.

3.2.2 Bodemgesteldheid

Binnen het aandachtsgebied van het akoestisch rekenmodel zijn taluds, grasvelden en de spoorlijn als akoestisch absorberende bodems met een absorptiefractie van 1,0 en Rijksweg A2 met een absorptiefractie van 0,5 gemodelleerd. De overige harde vlakken zijn als reflecterende bodems (absorptiefractie 0,0) beschouwd.

3.3 Rekenmethode

Door de gemeente Utrecht zijn shape-bestanden van een aantal objecten aangeleverd waarmee voor dit plan met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie V2023.3 (DGMR) een driedimensionaal akoestisch rekenmodel, conform Meet- en rekenmethoden geluid wegen en spoorwegen van de Omgevingsregeling (respectievelijk bijlagen IVe en IVf van de Omgevingsregeling) is opgesteld. Met dit rekenmodel is de geluidbelasting op de gevels van de woningen vanwege rijksweg A2, diverse gemeentewegen en hoofdspoorweg Utrecht - Woerden berekend voor een aantal representatief te achten rekenpunten. In de *Figuren II.1* en *II.2* van *Bijlage II* zijn respectievelijk de gemodelleerde situatie en de ligging van de rekenpunten weergegeven.

Hierbij is uitgegaan van maximaal 1 reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van 2 graden en een maximum sectorhoek van 5 graden.

Voor de in- en uitvoergegevens van het wegverkeer rekenmodel wordt verwezen naar *Bijlage III*.

3.4 Verkeersgegevens

De toekomstige wegverkeergegevens van de snelweg en de gemeentewegen zijn als shape-bestanden door de gemeente Utrecht aangeleverd. In *Figuur II.3* van *Bijlage II* zijn de betreffende wegen voorzien van een nummer. In *Bijlage III* zijn de bijbehorende wegverkeersgegevens weergegeven.

De wettelijk toegestane maximumsnelheid en het wegdektype van de betreffende wegen zijn ook als shape-bestanden door de gemeente Utrecht aangeleverd. In de *Figuren II.4* en *II.5* van *Bijlage II* zijn respectievelijk de maximumsnelheid en het wegdektype van de wegen weergegeven.

Voor de spoorgegevens is gebruik gemaakt van de gegevens uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).

4 Resultaten

De geluidbelasting op de gevels van de woningen is vanwege Rijksweg A2, diverse gemeentewegen en hoofdspoorweg Utrecht - Woerden, op basis van de in hoofdstuk 3 genoemde uitgangspunten berekend. Bij de berekening zijn voor de rekenpunten de hoogtes 1,5, 4,5, 7,5, 10,5 en 13,5 m gehanteerd. De ligging van de rekenpunten is in *Figuur II.2* van *Bijlage II* weergegeven.

In dit hoofdstuk wordt de geluidbelasting getoetst aan de Besluit kwaliteit leefomgeving en het gemeentelijk geluidbeleid.

4.1 Wegverkeer

4.1.1 Rijksweg A2

De standaardwaarde en de grenswaarde vanwege Rijkswegen bedraagt respectievelijk 50 en 60 dB.

De geluidbelasting op de gevels van de onderhavige woningen vanwege het wegverkeer op rijksweg A2 bedraagt ten hoogste 41 dB. Deze waarde ligt lager dan de standaardwaarde van 50 dB. In de zin van Besluit kwaliteit leefomgeving zijn er geen bezwaren tegen het onderhavige plan.

Voor alle rekenresultaten wordt verwezen naar *Bijlage IV_1*.

4.1.2 Gemeentewegen

De standaardwaarde en de grenswaarde vanwege gemeentewegen bedraagt respectievelijk 53 en 70 dB.

De geluidbelasting op de gevels van de onderhavige woningen vanwege het wegverkeer op gemeentewegen bedraagt ten hoogste 52 dB. Deze waarde ligt lager dan de standaardwaarde van 53 dB. In de zin van Besluit kwaliteit leefomgeving zijn er geen bezwaren tegen het onderhavige plan.

Voor alle rekenresultaten wordt verwezen naar *Bijlage IV_2*.

4.2 Spoorwegen

De standaardwaarde en de grenswaarde vanwege spoorwegen bedraagt respectievelijk 55 en 65 dB.

De geluidbelasting op de gevels van de onderhavige woningen vanwege het railverkeer op spoorlijn Utrecht - Woerden bedraagt ten hoogste 55 dB. Deze waarde ligt gelijk aan de standaardwaarde van 55 dB. In de zin van Besluit kwaliteit leefomgeving zijn er geen bezwaren tegen het onderhavige plan.

Voor alle rekenresultaten wordt verwezen naar *Bijlage IV_3*.

4.3 Cumulatie

4.3.1 Gecumuleerde geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt de aanvaardbaarheid van het *gecumuleerd geluid* op het geluidgevoelige gebouw conform artikel 5.78ac van Bkl beoordeeld. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van geluid (gewogen geluid) van verschillende geluidbronsoorten meegenomen. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent bij het optellen van geluid.

In de onderhavige situatie worden de standaardwaarden van rijksweg, gemeentewegen en hoofdspoorweg niet overschreden, derhalve hoeft het geluid van de verschillende geluidbronsoorten niet te worden gecumuleerd.

4.3.2 *Gezamenlijk geluid*

De geluidwerende voorzieningen in de gevels dienen op basis van het gezamenlijk geluid te worden bepaald.

Ondanks het feit dat de standaardwaarden van de verschillende geluidbronsoorten wordt niet overschreden, is het gezamenlijk geluid wel bepaald. Het gezamenlijk geluid op de gevels van de woningen vanwege alle geluidbronsoorten bedraagt ten hoogste 56 dB. Voor alle rekenresultaten wordt verwezen naar *Bijlage IV_4*. Hierin is het gezamenlijk geluid boven 53 dB geel gemarkeerd.

Op basis van dit gezamenlijk geluid en artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient aangetoond te worden dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies voldoet aan maximaal 23 dB (56-33).

4.4 Toetsing gemeentelijk beleid

Uit de rekenresultaten blijkt dat de standaardwaarde van rijksweg, gemeentewegen en hoofdspoorweg wordt niet overschreden. Alle woningen hebben in feite een geluidluwe gevel.

5 Conclusie

In opdracht van Woonin te Utrecht heeft RS Akoestiek in het kader van het nieuwe Omgevingsplan een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het geluid vanwege rijkswegen, gemeentewegen en hoofdspoorwegen op de gevels van de 490 tijdelijke woningen en het centrumgebouw van Place2BU te Leidsche Rijn Utrecht.

Dit bestaand plan is gelegen binnen het aandachtsgebied van rijksweg A2, diverse gemeentewegen rondom het plan en hoofdspoorweg Utrecht - Woerden.

De reeds verleende omgevingsvergunning in 2016 voor 10 jaar ‘tijdelijk wonen’ verloopt in 2026. Bij het nogmaals verlengen van de omgevingsvergunning, vervalt de ‘tijdelijke’ status van de woningen, waardoor deze woningen als permanente woningen getoetst dienen te worden aan de gestelde eisen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het geluidbeleid van de gemeente.

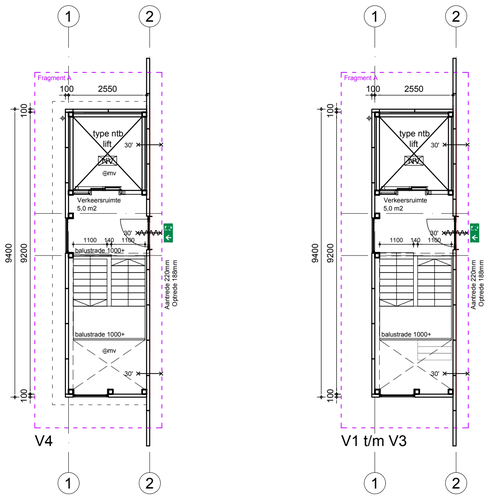
Rijksweg A2
Uit de rekenresultaten van het wegverkeer op Rijksweg A2 blijkt dat de standaardwaarde van 50 dB wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 41 dB. In de zin van Besluit kwaliteit leefomgeving zijn er geen bezwaren tegen het onderhavige plan.

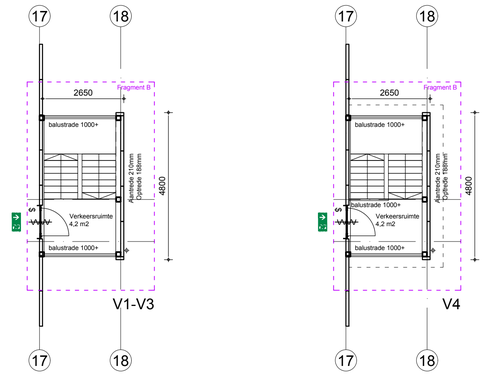
Spoorweg Utrecht - Woerden
Uit de rekenresultaten van het railverkeer op spoorweg Utrecht - Woerden blijkt dat de standaardwaarde van 55 dB wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 55 dB. In de zin van Besluit kwaliteit leefomgeving zijn er geen bezwaren tegen het onderhavige plan.

Gemeentewegen
Uit de rekenresultaten van het wegverkeer op alle maatgevende gemeentewegen blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 52 dB. In de zin van Besluit kwaliteit leefomgeving zijn er geen bezwaren tegen het onderhavige plan.

Gezamenlijk geluid
Uit de rekenresultaten blijkt dat het gezamenlijk geluid op de gevels van de woningen vanwege alle geluidbronsoorten ten hoogste 56 dB bedraagt. Op basis van dit gezamenlijk geluid en artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient aangetoond te worden dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies voldoet aan maximaal 23 dB (56-33).

Bijlage I Tekeningen







Plattegronden Block A

BG_P=0, V1_3000+, V2_6000+, V3_9000+, V4_12000+ | 859,5 m2 BVO per bouwlaag | Totaal 150 Studio's

RENVOOI :

- sandwichpaneel, vlak
- sandwich dakpaneel, conform opgave leverancier
- metal stud (voorzet)wand
- MetalStudwand: - dubbel gescheiden metalen stijl en regelwerk - aan weerszijden 2x 12,5mm gipsplaten beplating - vulling van 2 x 50 mm. steenwolplaat - in natte ruimtes vochtwerende beplating toepassen - wand voldoet aan 30 minuten WBDBO
- wandtegelwerk
- vloertegelwerk
- houten binnenkozijn
- kunststof gevelkozijn
- brandscheiding met een WBDBO van ten minste 30 minuten
- zelfsluitende deur
- paniek sluiting: knopcilinder (draaicilinder) Openbare weg bereikbaar zonder passeren met sleutels te openen deuren/poorten
- gekoppelde rookmelders conform NEN 2555
- noodverlichting
- vluchtwegaanduiding aanbrengen conform norm NEN-EN-ISO 7010
- mechanisch ventilatieafvoer
- vloerhoogte t.o.v. peil
- riolering
- riolering SRWA
- riolering VRWA
- riolering DWA
- standleiding
- hemelwaterafvoer conform opgave installateur

Uitvoering en dimensionering riolering conform opgave installateur

- natuurlijke ventilatietoevoer (gevelrooster)
- mechanische ventilatieafvoer
- ventilatiestroming (spleet onder deur)

Wateropname materialen sanitaire ruimten:
Vloeren: vloertegels o.g.
Wanden toiletten: wandtegels o.g. tot 1200+vl/plafond
Plafonds: gipsvinyl

ALGEMENE VOORWAARDEN :

VOORWAARDEN CONFORM BOUWBESLUIT - TIJDELIJKE BOUW

Vloerafscheidingen volgens artikel BB afd. 2.3

Sterkte hekwerken volgens NEN 6702

Trapafscheidingen en leuningen volgens artikel BB afd. 2.4

Trapafscheiding tevens rondom schalmgaten

Trappen en bordessen volgens BB afd. 2.5

Beglazing geplaatst <850mm boven verdiepingsvloeren wordt uitgevoerd in doorvalveilige beglazing conform NEN 3569

Beglazing geplaatst <850mm boven begane grondvloer wordt uitgevoerd in letselveilige beglazing conform NEN 3569

Drinkwater- en warmwatervoorzieningen bepalen en aanbrengen conform NEN 1006

Electrische installaties bepalen en aanbrengen conform NEN 1010

Rookmeldinstallaties bepalen en aanbrengen conform NEN 2555

Riolering, hemelwaterafvoeren en afvoer van afvalwater en fecaliën bepalen en aanbrengen conform NEN 3215

Het gebouw voldoet aan een inbraakwerendheid conform NEN 5096, De weerstandsklasse voldoet aan SKG**

De ventilatie installatie en delen bepalen en aanbrengen volgens NEN 1087

Voorzieningen tegen luchtdoorlatendheid voldoen aan NEN 3661

Meterruimte heeft afmetingen, indeling en leidingdoorvoeren die voldoen aan NEN 2768

Drempel in vloer van toegankelijkheidssector heeft hoogteverschil met aansluitende vloer, terrein of hellingbaan kleiner dan 0,02 meter

Toegang tot een ruimte heeft (conform bouwbesluit) een vrije doorgang met een breedte van ten minste 0,85 meter en een hoogte van ten minste 2,3 meter

De woning biedt voldoende weerstand tegen het binnendringen van ongedierte, volgens artikel 3.69 BB2012

Noodverlichting aanbrengen conform NEN-EN 1838

Vluchtroute aanduidingen voldoen aan NEN-EN 1838 en NEN 6088

Noodverlichting bepalen en aanbrengen volgens NEN 1838 + 6088
Verlichtingsinstallatie die aangesloten is op voorziening voor noodstroom geeft gedurende 60 minuten een lichtsterkte van min. 1 lux

De installatietechnische doorvoeringen door brandscheidingen voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 13 en 15 van de uitgave "Brandbeveiligingsinstallaties", laatste uitgave

De vloeren, trappen of hellingbanen, waarover of waaronder een vluchtroute voert, bezwijkt niet binnen 30 minuten bij brand in een subbrandcompartiment waarin die vluchtroute niet ligt.

Trappenhuizen, scheiding tussen verkeersruimten en trappenhuizen min. 30minuten WBDBO, overige scheidingen 30minuten WDBDO.

Geen leidingschachten, per vloernivo bevind zich een brandscheiding

Gangen dienen uitgevoerd te worden naar de eisen van een rookvrije vluchtroute in een woongebouw. Brandklasse 2 en T1

Hoofddraagconstructie bezit een brandwerendheid m.b.t. tot bezwijken van ten minste 90 minuten.

Een gemeenschappelijke verkeersruimte heeft een niet afsluitbare voorziening voor luchtverversing met een volgens NEN 1087 bepaalde capaciteit van ten minste 0,5 dm³/s per m² vloeroppervlakte van die ruimte.
Een liftschacht heeft een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 3,2 dm³/s per m² vloeroppervlakte van die ruimte.

* Rc-waarden: Dak 6,0 / Wand 4,5 / Vloer 3,5 (m2*K)/W
* Constructies conform opgave constructeur
* Bouwbesluitberekeningen conform opgave Timax

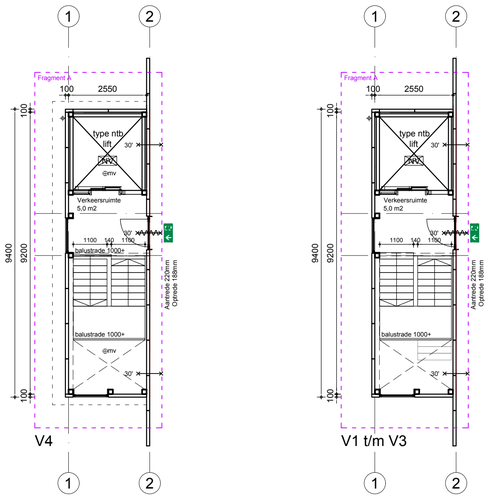
ARCHITEKTENBURO

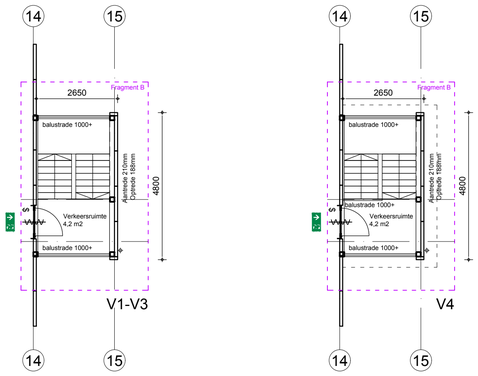
GUIDO BAKKER
Architektenburo Guido Bakker BV
Adres Panhuis 18
PC + Plaats 3905 AX Veenendaal
Telefoon 0318 55 22 47
Email info@guidobakker.nl
Internet www.guidobakker.nl

PROJECT	PLACE2B te Utrecht 640 Woonstudio's & 8 Skeave Huse
OPDRACHTGEVER	Esprit Projectontwikkeling Holten
ONDERWERP	Plattegronden Block A
FASE	Omgevingsvergunning

ARCHITECT	Guido Bakker		SCHAAL	1:100		PROJECT NR.	2016-087
REGISTRATIE NR.	1.970901.018		FORMAAT	A1			
TEKENAAR	AvK		DATUM	06-06-2016			
A	28-06-2016	D		G		J		TEKENING NR.	OV-100A
B		E		H		K			
C		F		I		L			

printdatum: 28-06-2016







Plattegronden Block B

BG_P=0, V1_3000+, V2_6000+, V3_9000+, V4_12000+ | 695,6 m2 BVO per bouwlaag | Totaal 120 Studio's

RENVOOI :

- sandwichpaneel, vlak
- sandwich dakpaneel, conform opgave leverancier
- metal stud (voorzet)wand
- 250 MetalStudwand:
  - dubbel gescheiden metalen stijl en regelwerk
  - aan weerszijden 2x 12,5mm gipsplaten beplating
  - vulling van 2 x 50 mm. steenwolplaat
  - in natte ruimtes vochtwerende beplating toepassen
  - wand voldoet aan 30 minuten WBDBO
- wandtegelwerk
- vloertegelwerk
- houten binnenkozijn
- kunststof gevelkozijn
- EI 30 brandscheiding met een WBDBO van ten minste 30 minuten
- zelfsluitende deur
- $ paniek sluiting: knopcilinder (draaicilinder) Openbare weg bereikbaar zonder passeren met sleutels te openen deuren/poorten
- gekoppelde rookmelders conform NEN 2555
- NV noodverlichting
- vluchtwegaanduiding aanbrengen conform norm NEN-EN-ISO 7010
- mv mechanisch ventilatieafvoer
- 3000+ peil vloerhoogte t.o.v. peil
- riolering
- riolering SRWA
- riolering VRWA
- riolering DWA
- standleiding
- Q-tot / hwa hemelwaterafvoer conform opgave installateur

Uitvoering en dimensionering riolering conform opgave installateur

- 35,0 / 21,0 natuurlijke ventilatietoevoer (gevelrooster) / mechanische ventilatieafvoer
- 14,0 ventilatiestroming (spleet onder deur)

Wateropname materialen sanitaire ruimten:
Vloeren: vloertegels o.g.
Wanden toiletten: wandtegels o.g. tot 1200+vl/plafond
Plafonds: gipsvinyl

ALGEMENE VOORWAARDEN :

VOORWAARDEN CONFORM BOUWBESLUIT - TIJDELIJKE BOUW

Vloerafscheidingen volgens artikel BB afd. 2.3

Sterkte hekwerken volgens NEN 6702

Trapafscheidingen en leuningen volgens artikel BB afd. 2.4

Trapafscheiding tevens rondom schalmgaten

Trappen en bordessen volgens BB afd. 2.5

Beglazing geplaatst <850mm boven verdiepingsvloeren wordt uitgevoerd in doorvalveilige beglazing conform NEN 3569

Beglazing geplaatst <850mm boven begane grondvloer wordt uitgevoerd in letselveilige beglazing conform NEN 3569

Drinkwater- en warmwatervoorzieningen bepalen en aanbrengen conform NEN 1006

Electrische installaties bepalen en aanbrengen conform NEN 1010

Rookmeldinstallaties bepalen en aanbrengen conform NEN 2555

Riolering, hemelwaterafvoeren en afvoer van afvalwater en fecaliën bepalen en aanbrengen conform NEN 3215

Het gebouw voldoet aan een inbraakwerendheid conform NEN 5096,
De weerstandsklasse voldoet aan SKG**

De ventilatie installatie en delen bepalen en aanbrengen volgens NEN 1087

Voorzieningen tegen luchtdoorlatendheid voldoen aan NEN 3661

Meterruimte heeft afmetingen, indeling en leidingdoorvoeren die voldoen aan NEN 2768

Drempel in vloer van toegankelijkheidssector heeft hoogteverschil met aansluitende vloer, terrein of hellingbaan kleiner dan 0,02 meter

Toegang tot een ruimte heeft (conform bouwbesluit) een vrije doorgang met een breedte van ten minste 0,85 meter en een hoogte van ten minste 2,3 meter

De woning biedt voldoende weerstand tegen het binnendringen van ongedierte, volgens artikel 3.69 BB2012

Noodverlichting aanbrengen conform NEN-EN 1838

Vluchtroute aanduidingen voldoen aan NEN-EN 1838 en NEN 6088

Noodverlichting bepalen en aanbrengen volgens NEN 1838 + 6088
Verlichtingsinstallatie die aangeloten is op voorziening voor noodstroom geeft gedurende 60 minuten een lichtsterkte van min. 1 lux

De installatietechnische doorvoeringen door brandscheidingen voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 13 en 15 van de uitgave "Brandbeveiligingsinstallaties", laatste uitgave

De vloeren, trappen of hellingbanen, waarover of waaronder een vluchtroute voert, bezwijkt niet binnen 30 minuten bij brand in een subbrandcompartiment waarin die vluchtroute niet ligt.

Trappenhuizen, scheiding tussen verkeersruimten en trappenhuizen min. 30minuten WBDBO, overige scheidingen 30minuten WDBDO.

Geen leidingschachten, per vloernivo bevind zich een brandscheiding

Gangen dienen uitgevoerd te worden naar de eisen van een rookvrije vluchtroute in een woongebouw. Brandklasse 2 en T1

Hoofddraagconstructie bezit een brandwerendheid m.b.t. tot bezwijken van ten minste 90 minuten.

Een gemeenschappelijke verkeersruimte heeft een niet afsluitbare voorziening voor luchtverversing met een volgens NEN 1087 bepaalde capaciteit van ten minste 0,5 dm³/s per m² vloeroppervlakte van die ruimte.
Een liftschacht heeft een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 3,2 dm³/s per m² vloeroppervlakte van die ruimte.

* Rc-waarden: Dak 6,0 / Wand 4,5 / Vloer 3,5 (m2*K)/W
* Constructies conform opgave constructeur
* Bouwbesluitberekeningen conform opgave Timax

ARCHITEKTENBURO

GUIDO BAKKER
Architektenburo Guido Bakker BV
Adres Panhuis 18
PC + Plaats 3905 AX Veenendaal
Telefoon 0318 55 22 47
Email info@guidobakker.nl
Internet www.guidobakker.nl

PROJECT PLACE2B te Utrecht
640 Woonstudio's & 8 Skeave Huse

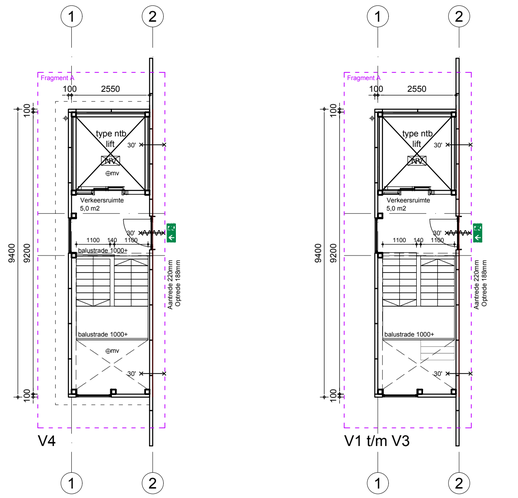
OPDRACHTGEVER Esprit Projectontwikkeling
Holten

ONDERWERP Plattegronden Block B

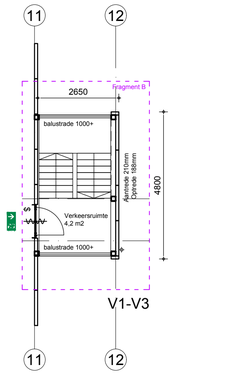
FASE Omgevingsvergunning

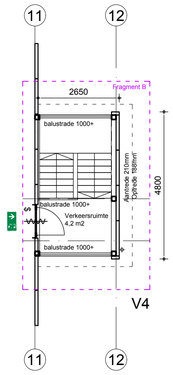
ARCHITECT	Guido Bakker		SCHAAL	1:100		PROJECT NR.	
REGISTRATIE NR.	1.970901.018		FORMAAT	A1		2016-087	
TEKENAAR	AvK		DATUM	06-06-2016			
A	28-06-2016	D		G		J		TEKENING NR.
B		E		H		K		OV-100B
C		F		I		L		

printdatum: 28-06-2016









Plattegronden Block C

BG_P=0, V1_3000+, V2_6000+, V3_9000+, V4_12000+ | 531,7 m2 BVO per bouwlaag | Totaal 90 Studio's

RENVOOI :

- sandwichpaneel, vlak
- sandwich dakpaneel, conform opgave leverancier
- metal stud (voorzet)wand
- 250 — MetalStudwand:
  - dubbel gescheiden metalen stijl en regelwerk
  - aan weerszijden 2x 12,5mm gipsplaten beplating
  - vulling van 2 x 50 mm. steenwolplaat
  - in natte ruimtes vochtwerende beplating toepassen
  - wand voldoet aan 30 minuten WBDBO
- wandtegelwerk
- vloertegelwerk
- houten binnenkozijn
- kunststof gevelkozijn
- 30' — brandscheiding met een WBDBO van ten minste 30 minuten
- zelfsluitende deur
- $ — paniek sluiting: knopcilinder (draaicilinder) Openbare weg bereikbaar zonder passeren met sleutels te openen deuren/poorten
- gekoppelde rookmelders conform NEN 2555
- NV — noodverlichting
- vluchtwegaanduiding aanbrengen conform norm NEN-EN-ISO 7010
- mv — mechanisch ventilatieafvoer
- 3000+ peil — vloerhoogte t.o.v. peil
- riolering
- riolering SRWA
- riolering VRWA
- riolering DWA
- Qntl / hwa — standleiding
- hemelwaterafvoer conform opgave installateur

Uitvoering en dimensionering riolering conform opgave installateur

- 35,0 — natuurlijke ventilatietoevoer (gevelrooster)
- 21,0 — mechanische ventilatieafvoer
- 14,0 — ventilatiestroming (spleet onder deur)

Wateropname materialen sanitaire ruimten:
Vloeren: vloertegels o.g.
Wanden toiletten: wandtegels o.g. tot 1200+vl/plafond
Plafonds: gipsvinyl

ALGEMENE VOORWAARDEN :

VOORWAARDEN CONFORM BOUWBESLUIT - TIJDELIJKE BOUW

Vloerafscheidingen volgens artikel BB afd. 2.3

Sterkte hekwerken volgens NEN 6702

Trapafscheidingen en leuningen volgens artikel BB afd. 2.4

Trapafscheiding tevens rondom schalmgaten

Trappen en bordessen volgens BB afd. 2.5

Beglazing geplaatst <850mm boven verdiepingsvloeren wordt uitgevoerd in doorvalveilige beglazing conform NEN 3569

Beglazing geplaatst <850mm boven begane grondvloer wordt uitgevoerd in letselveilige beglazing conform NEN 3569

Drinkwater- en warmwatervoorzieningen bepalen en aanbrengen conform NEN 1006

Electrische installaties bepalen en aanbrengen conform NEN 1010

Rookmeldinstallaties bepalen en aanbrengen conform NEN 2555

Riolering, hemelwaterafvoeren en afvoer van afvalwater en fecaliën bepalen en aanbrengen conform NEN 3215

Het gebouw voldoet aan een inbraakwerendheid conform NEN 5096,
De weerstandsklasse voldoet aan SKG**

De ventilatie installatie en delen bepalen en aanbrengen volgens NEN 1087

Voorzieningen tegen luchtdoorlatendheid voldoen aan NEN 3661

Meterruimte heeft afmetingen, indeling en leidingdoorvoeren die voldoen aan NEN 2768

Drempel in vloer van toegankelijkheidssector heeft hoogteverschil met aansluitende vloer, terrein of hellingbaan kleiner dan 0,02 meter

Toegang tot een ruimte heeft (conform bouwbesluit) een vrije doorgang met een breedte van ten minste 0,85 meter en een hoogte van ten minste 2,3 meter

De woning biedt voldoende weerstand tegen het binnendringen van ongedierte, volgens artikel 3.69 BB2012

Noodverlichting aanbrengen conform NEN-EN 1838

Vluchtroute aanduidingen voldoen aan NEN-EN 1838 en NEN 6088

Noodverlichting bepalen en aanbrengen volgens NEN 1838 + 6088
Verlichtingsinstallatie die aangesloten is op voorziening voor noodstroom geeft gedurende 60 minuten een lichtsterkte van min. 1 lux

De installatietechnische doorvoeringen door brandscheidingen voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 13 en 15 van de uitgave "Brandbeveiligingsinstallaties", laatste uitgave

De vloeren, trappen of hellingbanen, waarover of waaronder een vluchtroute voert, bezwijkt niet binnen 30 minuten bij brand in een subbrandcompartiment waarin die vluchtroute niet ligt.

Trappenhuizen, scheiding tussen verkeersruimten en trappenhuizen min. 30minuten WBDBO, overige scheidingen 30minuten WDBDO.

Geen leidingschachten, per vloernivo bevind zich een brandscheiding

Gangen dienen uitgevoerd te worden naar de eisen van een rookvrije vluchtroute in een woongebouw. Brandklasse 2 en T1

Hoofddraagconstructie bezit een brandwerendheid m.b.t. tot bezwijken van ten minste 90 minuten.

Een gemeenschappelijke verkeersruimte heeft een niet afsluitbare voorziening voor luchtverversing met een volgens NEN 1087 bepaalde capaciteit van ten minste 0,5 dm³/s per m² vloeroppervlakte van die ruimte.
Een liftschacht heeft een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 3,2 dm³/s per m² vloeroppervlakte van die ruimte.

* Rc-waarden: Dak 6,0 / Wand 4,5 / Vloer 3,5 (m2*K)/W
* Constructies conform opgave constructeur
* Bouwbesluitberekeningen conform opgave Timax

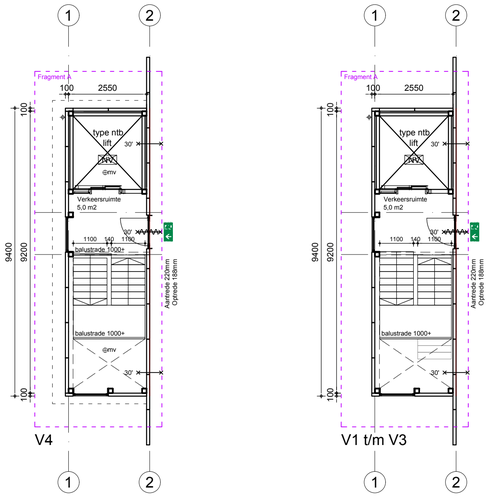
ARCHITEKTENBURO

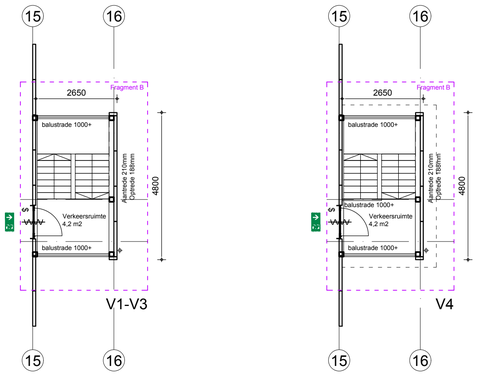
GUIDO BAKKER
Architektenburo Guido Bakker BV
Adres Panhuis 18
PC + Plaats 3905 AX Veenendaal
Telefoon 0318 55 22 47
Email info@guidobakker.nl
Internet www.guidobakker.nl

PROJECT	PLACE2B te Utrecht 640 Woonstudio's & 8 Skeave Huse
OPDRACHTGEVER	Esprit Projectontwikkeling Holten
ONDERWERP	Plattegronden Block C
FASE	Omgevingsvergunning

ARCHITECT	Guido Bakker	SCHAAL	1:100	PROJECT NR.	2016-087
REGISTRATIE NR.	1.970901.018	FORMAAT	A1		
TEKENAAR	AvK	DATUM	06-06-2016		
A 28-06-2016	D	G	J	TEKENING NR.	OV-100C
B	E	H	K		
C	F	I	L		

printdatum: 28-06-2016







Plattegronden Block D

BG_P=0, V1_3000+, V2_6000+, V3_9000+, V4_12000+ | 750,2 m2 BVO per bouwlaag | Totaal 130 Studio's

RENVOOI :

- sandwichpaneel, vlak
- sandwich dakpaneel, conform opgave leverancier
- metal stud (voorzet)wand
- 250 MetalStudwand:
  - dubbel gescheiden metalen stijl en regelwerk
  - aan weerszijden 2x 12,5mm gipsplaten beplating
  - vulling van 2 x 50 mm. steenwolplaat
  - in natte ruimtes vochtwerende beplating toepassen
  - wand voldoet aan 30 minuten WBDBO
- wandtegelwerk
- vloertegelwerk
- houten binnenkozijn
- kunststof gevelkozijn
- 30' brandscheiding met een WBDBO van ten minste 30 minuten
- zelfsluitende deur
- $ paniek sluiting: knopcilinder (draaicilinder) Openbare weg bereikbaar zonder passeren met sleutels te openen deuren/poorten
- gekoppelde rookmelders conform NEN 2555
- NV noodverlichting
- vluchtwegaanduiding aanbrengen conform norm NEN-EN-ISO 7010
- mv mechanisch ventilatieafvoer
- 3000+ peil vloerhoogte t.o.v. peil
- riolering
- riolering SRWA
- riolering VRWA
- riolering DWA
- standleiding
- hwa hemelwaterafvoer conform opgave installateur

Uitvoering en dimensionering riolering conform opgave installateur

- 35,0 natuurlijke ventilatietoevoer (gevelrooster)
- 21,0 mechanische ventilatieafvoer
- 14,0 ventilatiestroming (spleet onder deur)

Wateropname materialen sanitaire ruimten:
Vloeren: vloertegels o.g.
Wanden toiletten: wandtegels o.g. tot 1200+vl/plafond
Plafonds: gipsvinyl

ALGEMENE VOORWAARDEN :

VOORWAARDEN CONFORM BOUWBESLUIT - TIJDELIJKE BOUW

Vloerafscheidingen volgens artikel BB afd. 2.3

Sterkte hekwerken volgens NEN 6702

Trapafscheidingen en leuningen volgens artikel BB afd. 2.4

Trapafscheiding tevens rondom schalmgaten

Trappen en bordessen volgens BB afd. 2.5

Beglazing geplaatst <850mm boven verdiepingsvloeren wordt uitgevoerd in doorvalveilige beglazing conform NEN 3569

Beglazing geplaatst <850mm boven begane grondvloer wordt uitgevoerd in letselveilige beglazing conform NEN 3569

Drinkwater- en warmwatervoorzieningen bepalen en aanbrengen conform NEN 1006

Electrische installaties bepalen en aanbrengen conform NEN 1010

Rookmeldinstallaties bepalen en aanbrengen conform NEN 2555

Riolering, hemelwaterafvoeren en afvoer van afvalwater en fecaliën bepalen en aanbrengen conform NEN 3215

Het gebouw voldoet aan een inbraakwerendheid conform NEN 5096,
De weerstandsklasse voldoet aan SKG**

De ventilatie installatie en delen bepalen en aanbrengen volgens NEN 1087

Voorzieningen tegen luchtdoorlatendheid voldoen aan NEN 3661

Meterruimte heeft afmetingen, indeling en leidingdoorvoeren die voldoen aan NEN 2768

Drempel in vloer van toegankelijkheidssector heeft hoogteverschil met aansluitende vloer, terrein of hellingbaan kleiner dan 0,02 meter

Toegang tot een ruimte heeft (conform bouwbesluit) een vrije doorgang met een breedte van ten minste 0,85 meter en een hoogte van ten minste 2,3 meter

De woning biedt voldoende weerstand tegen het binnendringen van ongedierte, volgens artikel 3.69 BB2012

Noodverlichting aanbrengen conform NEN-EN 1838

Vluchtroute aanduidingen voldoen aan NEN-EN 1838 en NEN 6088

Noodverlichting bepalen en aanbrengen volgens NEN 1838 + 6088
Verlichtingsinstallatie die aangesloten is op voorziening voor noodstroom geeft gedurende 60 minuten een lichtsterkte van min. 1 lux

De installatietechnische doorvoeringen door brandscheidingen voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 13 en 15 van de uitgave "Brandbeveiligingsinstallaties", laatste uitgave

De vloeren, trappen of hellingbanen, waarover of waaronder een vluchtroute voert, bezwijkt niet binnen 30 minuten bij brand in een subbrandcompartiment waarin die vluchtroute niet ligt.

Trappenhuizen, scheiding tussen verkeersruimten en trappenhuizen min. 30minuten WBDBO, overige scheidingen 30minuten WDBDO.

Geen leidingschachten, per vloernivo bevind zich een brandscheiding

Gangen dienen uitgevoerd te worden naar de eisen van een rookvrije vluchtroute in een woongebouw. Brandklasse 2 en T1

Hoofddraagconstructie bezit een brandwerendheid m.b.t. tot bezwijken van ten minste 90 minuten.

Een gemeenschappelijke verkeersruimte heeft een niet afsluitbare voorziening voor luchtverversing met een volgens NEN 1087 bepaalde capaciteit van ten minste 0,5 dm³/s per m² vloeroppervlakte van die ruimte.
Een liftschacht heeft een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 3,2 dm³/s per m² vloeroppervlakte van die ruimte.

* Rc-waarden: Dak 6,0 / Wand 4,5 / Vloer 3,5 (m2*K)/W
* Constructies conform opgave constructeur
* Bouwbesluitberekeningen conform opgave Timax

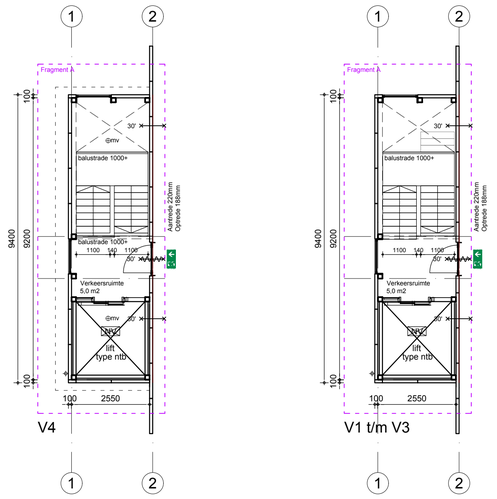
ARCHITEKTENBURO

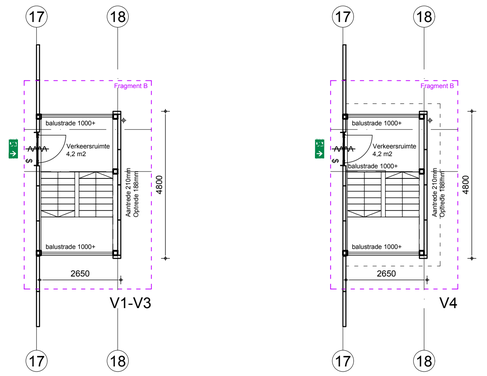
GUIDO BAKKER
Architektenburo Guido Bakker BV
Adres Panhuis 18
PC + Plaats 3905 AX Veenendaal
Telefoon 0318 55 22 47
Email info@guidobakker.nl
Internet www.guidobakker.nl

PROJECT	PLACE2B te Utrecht 640 Woonstudio's & 8 Skeave Huse
OPDRACHTGEVER	Esprit Projectontwikkeling Holten
ONDERWERP	Plattegronden Block D
FASE	Omgevingsvergunning

ARCHITECT	Guido Bakker		SCHAAL	1:100		PROJECT NR.	2016-087
REGISTRATIE NR.	1.970901.018		FORMAAT	A1			
TEKENAAR	AvK		DATUM	06-06-2016			
A	28-06-2016	D		G		J		TEKENING NR.	OV-100D
B		E		H		K			
C		F		I		L			

printdatum: 28-06-2016





RENVOOI :

- sandwichpaneel, vlak
- sandwich dakpaneel, conform opgave leverancier
- metal stud (voorzet)wand
- 250 — MetalStudwand:
  - dubbel gescheiden metalen stijl en regelwerk
  - aan weerszijden 2x 12,5mm gipsplaten beplating
  - vulling van 2 x 50 mm. steenwolplaat
  - in natte ruimtes vochtwerende beplating toepassen
  - wand voldoet aan 30 minuten WBDBO
- wandtegelwerk
- vloertegelwerk
- houten binnenkozijn
- kunststof gevelkozijn
- 30' — brandscheiding met een WBDBO van ten minste 30 minuten
- zelfsluitende deur
- $ — paniek sluiting: knopcilinder (draaicilinder) Openbare weg bereikbaar zonder passeren met sleutels te openen deuren/poorten
- gekoppelde rookmelders conform NEN 2555
- NV — noodverlichting
- vluchtwegaanduiding aanbrengen conform norm NEN-EN-ISO 7010
- mv — mechanisch ventilatieafvoer
- 3000+ peil — vloerhoogte t.o.v. peil
- riolering
- riolering SRWA
- riolering VRWA
- riolering DWA
- standleiding
- hemelwaterafvoer conform opgave installateur

Uitvoering en dimensionering riolering conform opgave installateur

- 35,0 — natuurlijke ventilatietoevoer (gevelrooster)
- 21,0 — mechanische ventilatieafvoer
- 14,0 — ventilatiestroming (spleet onder deur)

Wateropname materialen sanitaire ruimten:
Vloeren: vloertegels o.g.
Wanden toiletten: wandtegels o.g. tot 1200+vl/plafond
Plafonds: gipsvinyl

ALGEMENE VOORWAARDEN :

VOORWAARDEN CONFORM BOUWBESLUIT - TIJDELIJKE BOUW

Vloerafscheidingen volgens artikel BB afd. 2.3

Sterkte hekwerken volgens NEN 6702

Trapafscheidingen en leuningen volgens artikel BB afd. 2.4

Trapafscheiding tevens rondom schalmgaten

Trappen en bordessen volgens BB afd. 2.5

Beglazing geplaatst <850mm boven verdiepingsvloeren wordt uitgevoerd in doorvalveilige beglazing conform NEN 3569

Beglazing geplaatst <850mm boven begane grondvloer wordt uitgevoerd in letselveilige beglazing conform NEN 3569

Drinkwater- en warmwatervoorzieningen bepalen en aanbrengen conform NEN 1006

Electrische installaties bepalen en aanbrengen conform NEN 1010

Rookmeldinstallaties bepalen en aanbrengen conform NEN 2555

Riolering, hemelwaterafvoeren en afvoer van afvalwater en fecaliën bepalen en aanbrengen conform NEN 3215

Het gebouw voldoet aan een inbraakwerendheid conform NEN 5096,
De weerstandsklasse voldoet aan SKG**

De ventilatie installatie en delen bepalen en aanbrengen volgens NEN 1087

Voorzieningen tegen luchtdoorlatendheid voldoen aan NEN 3661

Meterruimte heeft afmetingen, indeling en leidingdoorvoeren die voldoen aan NEN 2768

Drempel in vloer van toegankelijkheidssector heeft hoogteverschil met aansluitende vloer, terrein of hellingbaan kleiner dan 0,02 meter

Toegang tot een ruimte heeft (conform bouwbesluit) een vrije doorgang met een breedte van ten minste 0,85 meter en een hoogte van ten minste 2,3 meter

De woning biedt voldoende weerstand tegen het binnendringen van ongedierte, volgens artikel 3.69 BB2012

Noodverlichting aanbrengen conform NEN-EN 1838

Vluchtroute aanduidingen voldoen aan NEN-EN 1838 en NEN 6088

Noodverlichting bepalen en aanbrengen volgens NEN 1838 + 6088
Verlichtingsinstallatie die aangesloten is op voorziening voor noodstroom geeft gedurende 60 minuten een lichtsterkte van min. 1 lux

De installatietechnische doorvoeringen door brandscheidingen voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 13 en 15 van de uitgave "Brandbeveiligingsinstallaties", laatste uitgave

De vloeren, trappen of hellingbanen, waarover of waaronder een vluchtroute voert, bezwijkt niet binnen 30 minuten bij brand in een subbrandcompartiment waarin die vluchtroute niet ligt.

Trappenhuizen, scheiding tussen verkeersruimten en trappenhuizen min. 30minuten WBDBO, overige scheidingen 30minuten WDBDO.

Geen leidingschachten, per vloernivo bevind zich een brandscheiding

Gangen dienen uitgevoerd te worden naar de eisen van een rookvrije vluchtroute in een woongebouw. Brandklasse 2 en T1

Hoofddraagconstructie bezit een brandwerendheid m.b.t. tot bezwijken van ten minste 90 minuten.

Een gemeenschappelijke verkeersruimte heeft een niet afsluitbare voorziening voor luchtverversing met een volgens NEN 1087 bepaalde capaciteit van ten minste 0,5 dm³/s per m² vloeroppervlakte van die ruimte.
Een liftschacht heeft een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 3,2 dm³/s per m² vloeroppervlakte van die ruimte.

* Rc-waarden: Dak 6,0 / Wand 4,5 / Vloer 3,5 (m2*K)/W
* Constructies conform opgave constructeur
* Bouwbesluitberekeningen conform opgave Timax



Plattegronden Block E

BG_P=0, V1_3000+, V2_6000+, V3_9000+, V4_12000+ | 859,5 m2 BVO per bouwlaag | Totaal 150 Studio's

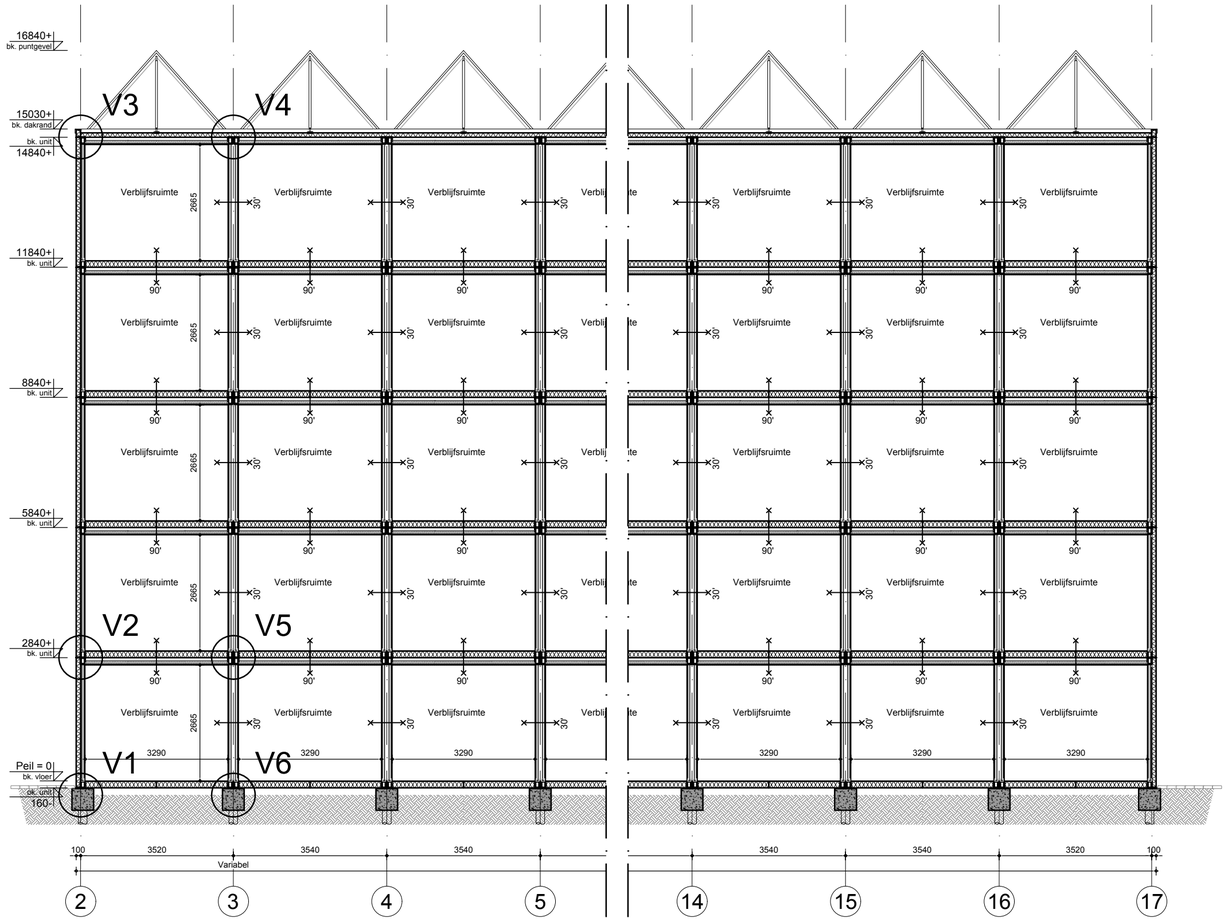
ARCHITEKTENBURO

GUIDO BAKKER
Architektenburo Guido Bakker BV
Adres Panhuis 18
PC + Plaats 3905 AX Veenendaal
Telefoon 0318 55 22 47
Email info@guidobakker.nl
Internet www.guidobakker.nl

PROJECT	PLACE2B te Utrecht 640 Woonstudio's & 8 Skeave Huse
OPDRACHTGEVER	Esprit Projectontwikkeling Holten
ONDERWERP	Plattegronden Block E
FASE	Omgevingsvergunning

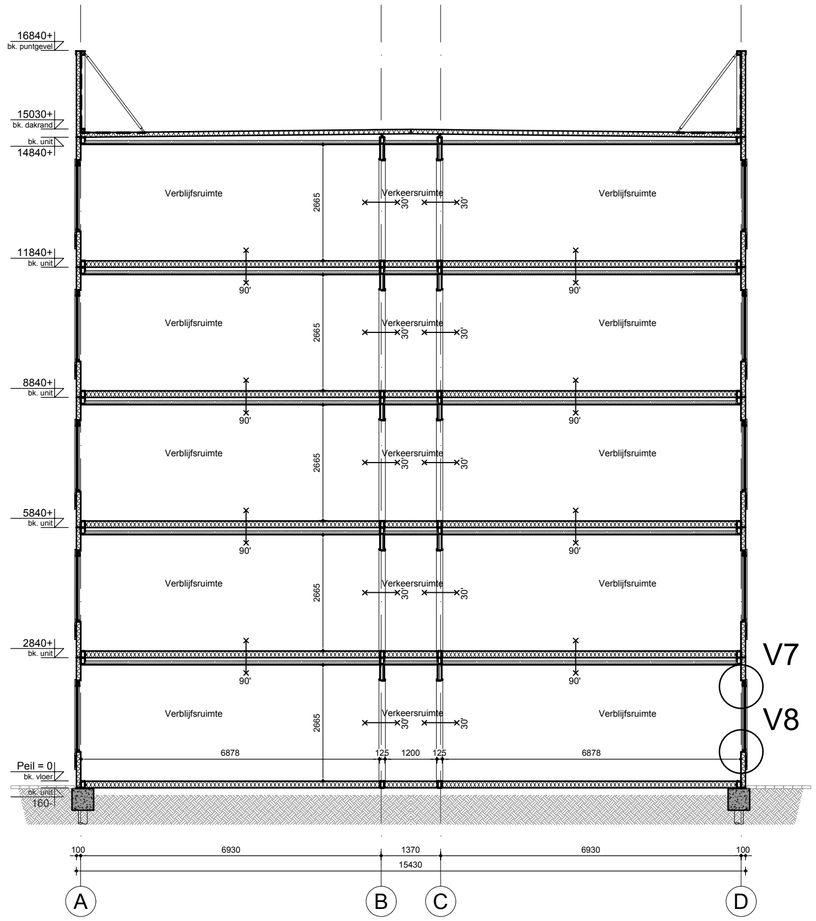
ARCHITECT	Guido Bakker		SCHAAL	1:100		PROJECT NR.	2016-087
REGISTRATIE NR.	1.970901.018		FORMAAT	A1			
TEKENAAR	AvK		DATUM	06-06-2016			
A	28-06-2016	D		G		J		TEKENING NR.	OV-100E
B		E		H		K			
C		F		I		L			

printdatum: 28-06-2016



Doorsnede A-A

Aantal stramienen conform plattegronden



Doorsnede B-B

Block A-E

ARCHITEKTENBURO

GUIDO BAKKER

Architektenburo Guido Bakker BV
Adres Panhuis 18
PC + Plaats 3905 AX Veenendaal
Telefoon 0318 55 22 47
Email info@guidobakker.nl
Internet www.guidobakker.nl

PROJECT: PLACE2B te Utrecht
640 Woonstudio's & 8 Skeave Huse

OPDRACHTGEVER: Esprit Projectontwikkeling
Holten

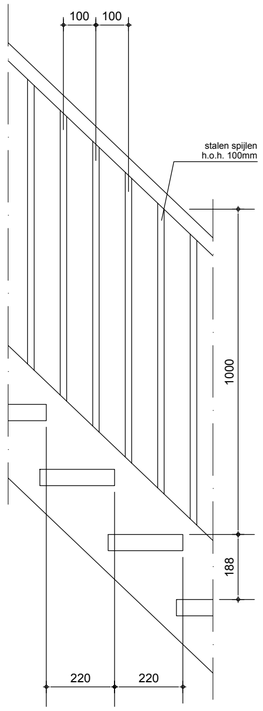
ONDERWERP: Doorsneden en details block A-E

FASE: Omgevingsvergunning

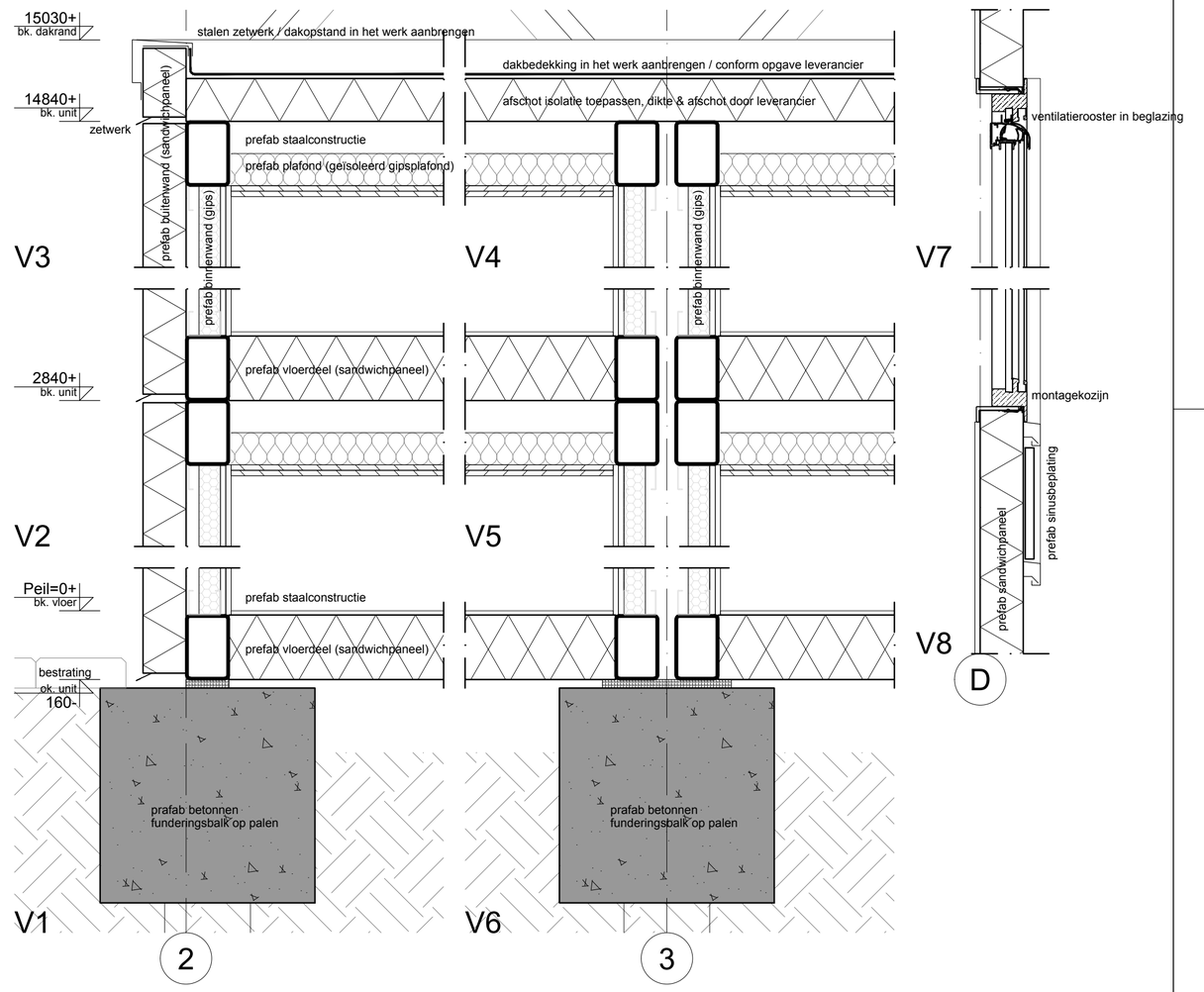
ARCHITECT	Guido Bakker			SCHAAL	1:100 / 1:10	PROJECT NR.	
REGISTRATIE NR.	1.970901.018			FORMAAT	A2		2016-087
TEKENAAR	AvK			DATUM	06-06-2016		
A	28-06-2016	D		G		J	
B		E		H		K	
C		F		I		L	

TEKENING NR.: OV-300

printdatum 28-06-2016



Principedetail stalen trap



ARCHI TEKTE NBURO

GUIDO BAKKER

Architektenburo Guido Bakker BV
Adres Panhuis 18
PC + Plaats 3905 AX Veenendaal
Telefoon 0318 55 22 47
Email info@guidobakker.nl
Internet www.guidobakker.nl

PROJECT PLACE2B te Utrecht
640 Woonstudio's & 8 Skeave Huse

OPDRACHTGEVER Esprit Projectontwikkeling
Holten

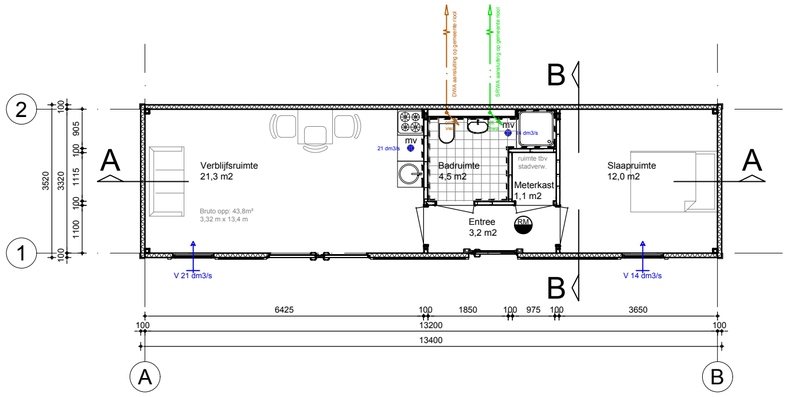
ONDERWERP Details block A-E

FASE Omgevingsvergunning

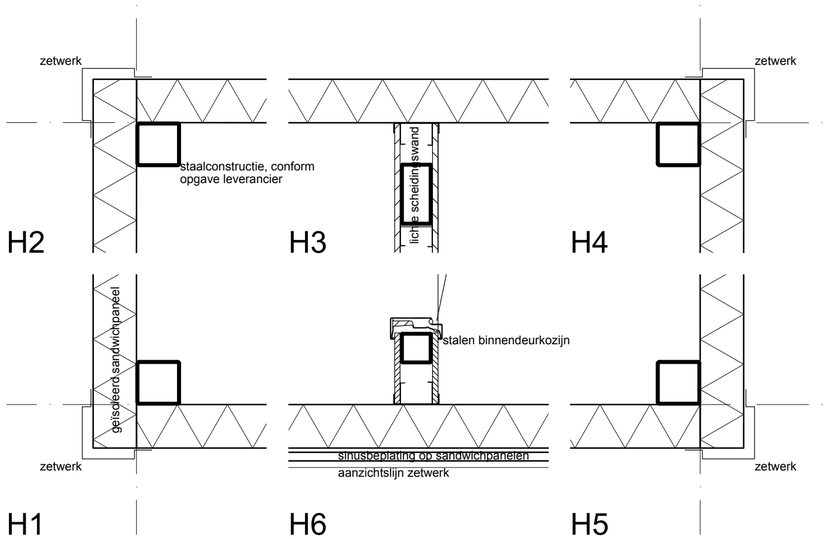
ARCHITECT	Guido Bakker			SCHAAL	1:10	PROJECT NR.	2016-087
REGISTRATIE NR.	1.970901.018			FORMAAT	A2		
TEKENAAR	AvK			DATUM	28-06-2016		
A		D		G		J		TEKENING NR. OV-600
B		E		H		K	
C		F		I		L	

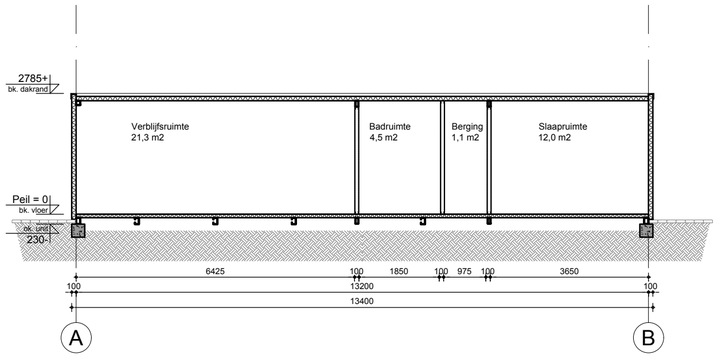
printdatum 28-06-2016



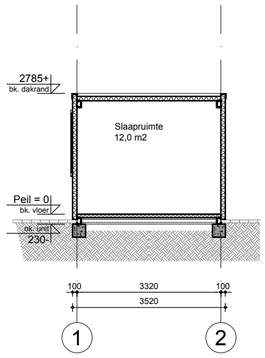


Plattegrond
5x getekend / 3x gespiegeld

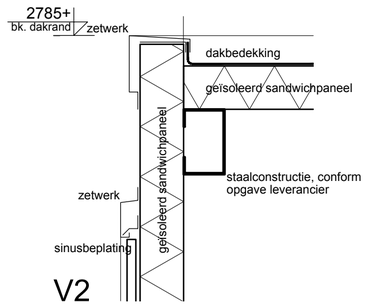


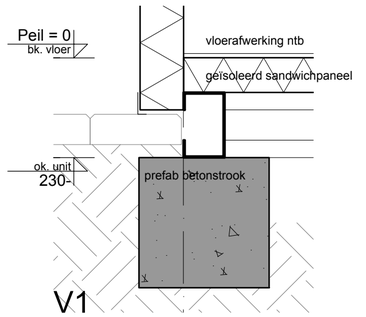


Doorsnede A-A



Doorsnede B-B





ALGEMENE VOORWAARDEN :

Beglazing geplaatst <850mm boven verdiepingsvloeren wordt uitgevoerd in doorvalveilge beglazing conform NEN 3569

Beglazing geplaatst <850mm boven begane grondvloer wordt uitgevoerd in letselveilige beglazing conform NEN 3569

Drinkwater- en warmwatervoorzieningen bepalen en aanbrengen conform NEN 1006

Electrische installaties bepalen en aanbrengen conform NEN 1010

Rookmeldinstallaties bepalen en aanbrengen conform NEN 2555

Riolering, hemelwaterafvoeren en afvoer van afvalwater en fecaliën bepalen en aanbrengen conform NEN 3215

Het gebouw voldoet aan een inbraakwerendheid conform NEN 5096, De weerstandsklasse voldoet aan SKG**

De ventilatie installatie en delen bepalen en aanbrengen volgens NEN 1087

Voorzieningen tegen luchtdoorlatendheid voldoen aan NEN 3661

Meterruimte heeft afmetingen, indeling en leidingdoorvoeren die voldoen aan NEN 2768

Drempel in vloer van toegankelijkheidssector heeft hoogteverschil met aansluitende vloer, terrein of hellingbaan kleiner dan 0,02 meter

Toegang tot een ruimte heeft (conform bouwbesluit) een vrije doorgang met een breedte van ten minste 0,85 meter en een hoogte van ten minste 2,3 meter

De woning biedt voldoende weerstand tegen het binnendringen van ongedierte, volgens artikel 3.69 BB2012

* Rc-waarden: Dak 3,5 / Wand 3,5 / Vloer 3,5 (m2*K)/W
* Constructies conform opgave constructeur
* Bouwbesluitberekeningen conform opgave Timax

RENVOOI :

- sandwichpaneel, vlak
- metal stud (voorzet)wand
- wandtegelwerk
- vloertegelwerk
- aluminium gevelkozijn
- gekoppelde rookmelders conform NEN 2555
- mv — mechanisch ventilatieafvoer
- 3000+ peil — vloerhoogte t.o.v. peil
- riolering
- riolering SRWA
- riolering VRWA
- riolering DWA
- stl / hwa — standleiding hemelwaterafvoer conform opgave installateur

Uitvoering en dimensionering riolering conform opgave installateur

- 35,0 — natuurlijke ventilatietoevoer (gevelrooster)
- 21,0 — mechanische ventilatieafvoer
- 14,0 — ventilatiestroming (spleet onder deur)

Wateropname materialen sanitaire ruimten:
Vloeren: vloertegels o.g.
Wanden toiletten: wandtegels o.g. tot 1200+vl/plafond
Plafonds: gipsvinyl

ARCHITEKTENBURO

GUIDO BAKKER

Architektenburo Guido Bakker BV
Adres Panhuis 18
PC + Plaats 3905 AX Veenendaal
Telefoon 0318 55 22 47
Email info@guidobakker.nl
Internet www.guidobakker.nl

PROJECT: PLACE2B te Utrecht
640 Woonstudio's & 8 Skeave Huse

OPDRACHTGEVER: Esprit Projectontwikkeling
Holten

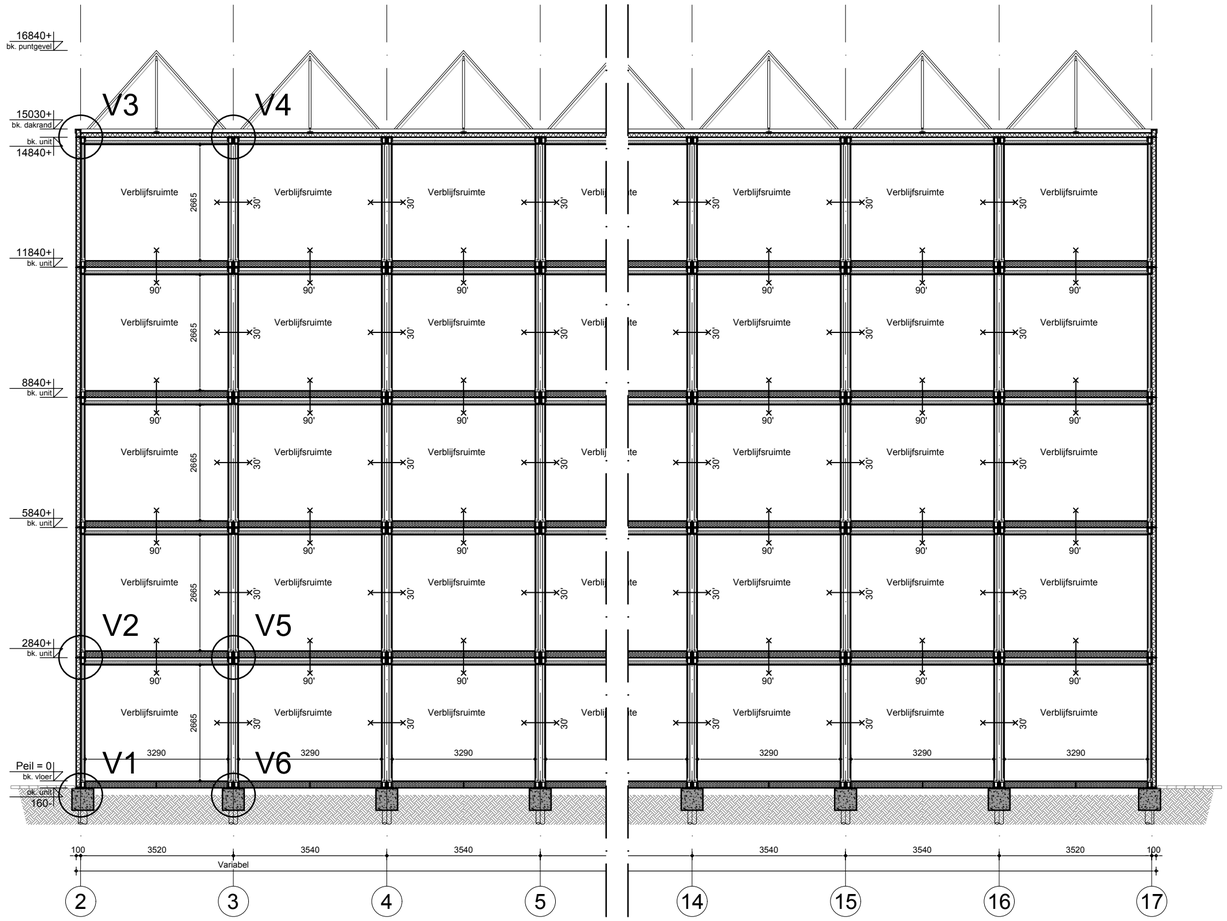
ONDERWERP: Plattegronden, gevels, doorsneden Skeave Huse

FASE: Omgevingsvergunning

ARCHITECT	Guido Bakker	SCHAAL	1:100	PROJECT NR.	2016-087
REGISTRATIE NR.	1.970901.018	FORMAAT	A2		
TEKENAAR	AvK	DATUM	06-06-2016		

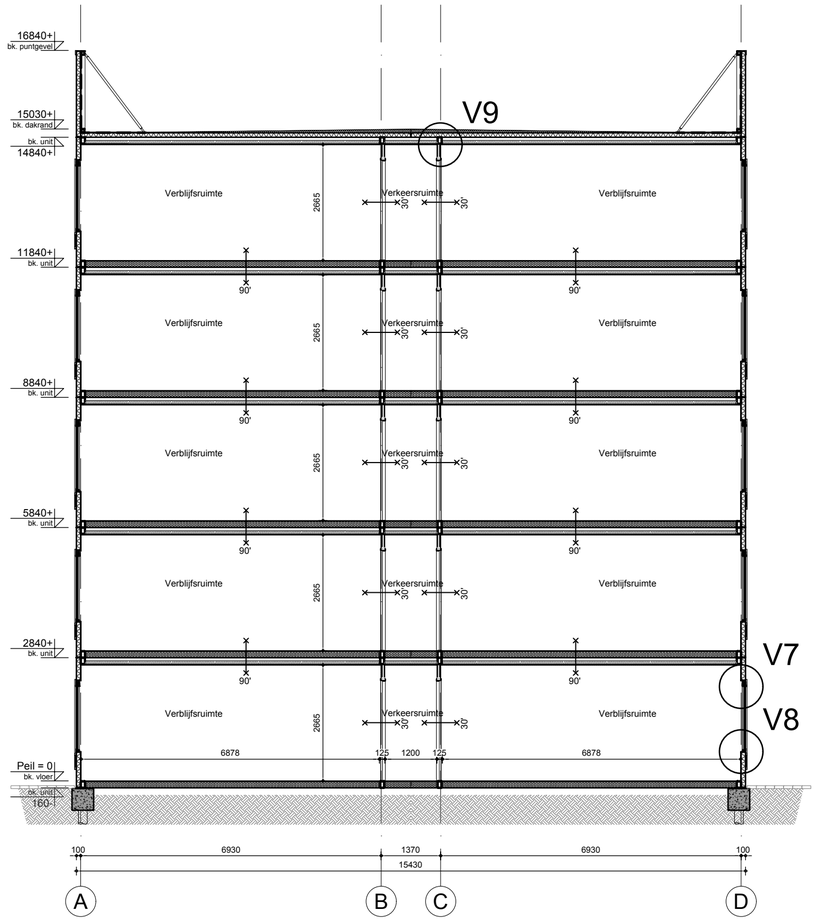
A	28-06-2016	D		G		J		TEKENING NR. OV-100S
B		E		H		K		
C		F		I		L		

printdatum 28-06-2016



Doorsnede A-A

Aantal stramienen conform plattegronden



Doorsnede B-B

Block A-E

ARCHITEKTENBURO

GUIDO BAKKER

Architektenburo Guido Bakker BV
Adres Panhuis 18
PC + Plaats 3905 AX Veenendaal
Telefoon 0318 55 22 47
Email info@guidobakker.nl
Internet www.guidobakker.nl

PROJECT: PLACE2B te Utrecht
640 Woonstudio's & 8 Skeave Huse

OPDRACHTGEVER: Esprit Projectontwikkeling
Holten

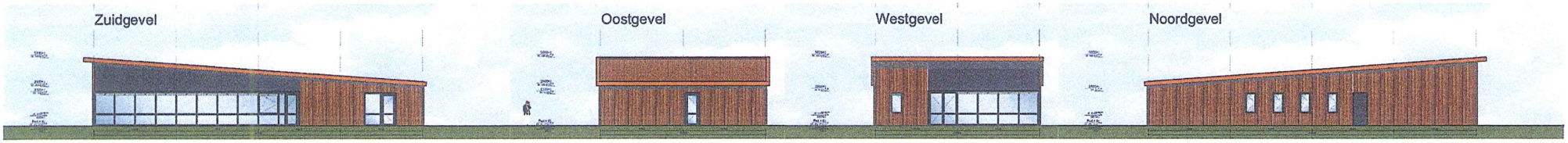
ONDERWERP: Doorsneden en details block A-E

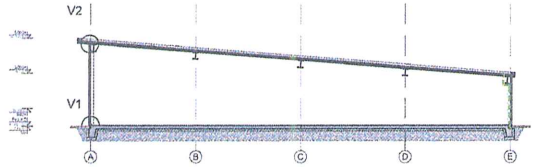
FASE: Omgevingsvergunning

ARCHITECT	Guido Bakker			SCHAAL	1:100 / 1:10	PROJECT NR.	
REGISTRATIE NR.	1.970901.018			FORMAAT	A2		2016-087
TEKENAAR	AvK			DATUM	06-06-2016		
A	28-06-2016	D		G		J	
B	05-07-2016	E		H		K	
C		F		I		L	

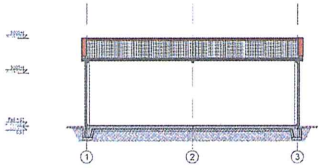
TEKENING NR.: OV-300

printdatum 05-07-2016

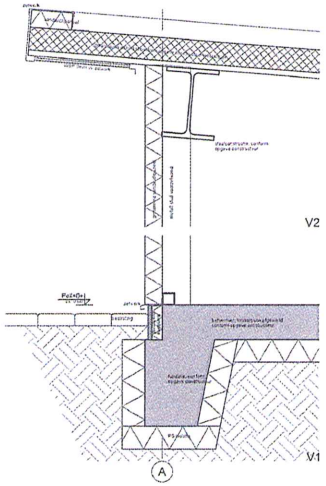


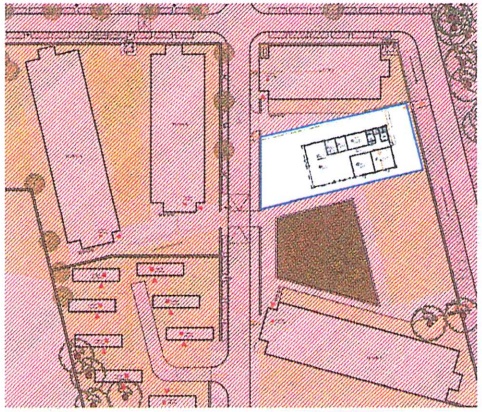


Doorsnede A-A



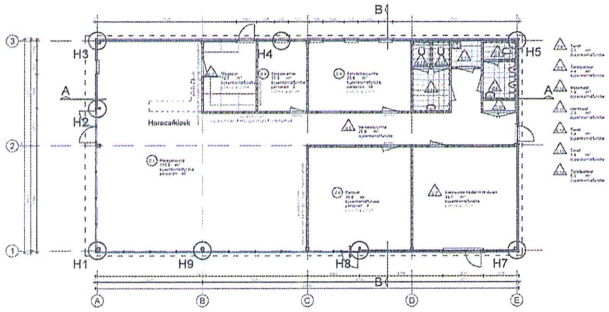
Doorsnede B-B





VALT BUITEN AANVRAAG / REEDS VERLEEND

BETREFFEND DEEL



Plattegrond Block F

Peil = 0

Situatie 1:500

ADRES:

2C Veltenspad

3564 MV Utrecht

KADASTRALE GEGEVENS:

gemeente Carnisse

Sectie F

Nummer 6543

ALGEMENE VOORWAARDEN :

Begane grond = +150mm boven aangrenzend terrein
Begane grond = +150mm boven aangrenzend terrein

Elektrische installaties aangelegd en aarding conform NEN 1010

Rookmelders conform NEN 2555

Inbraakmelding conform NEN 2535

Het gebouw voldoet aan de gebruiksfunctie conform NEN 2096.

De warmteweerstand voldoet aan de EPC

De ventilatie-installatie en deuren bepalen en aantrengen volgens NEN 1087

Voorzieningen tegen luchtdoorlatendheid volgens NEN 2951

Constructie voor brandwerendheid conform NEN 2778

Drempel in vloer van toegangsdeur(en) ligt hoogteverschil niet sichtbaar in vloer, tenminste hoogteverschil kunstmatig is kleiner dan 0,02 meter.

Toegang tot een nuttig heeft conform bouwbesluit een vrije doorgang met een breedte van tenminste 0,85 meter en een hoogte van tenminste 2,3 meter.

De woning heeft rolbaande-weerstand tegen het binnendringen van ongedierte. volgens artikel 3.46 BBG/BZ

* Rc-waarden: Dak 3,5 / Wand 3,5 / Vloer 3,5 (m2*K)/W
* Constructies conform opgave constructeur
* Bouwbesluitberekeningen conform opgave Timax

RENVOOI :

- aandachtspaneel vlak
- metsel steil beverzetwand
- wandstegelwerk
- vloertegelwerk
- aluminium gevelschijn
- gewapelde staalmetsers conform NEN 2555
- mechanisch ventilatieafvoer
- vloerputgrille 1.8 x 1.8m
- isolering
- isolering BRVUA
- isolering VMVUA
- isolering EVUA
- afdichting
- hemelwaterafvoer conform opgave installateur

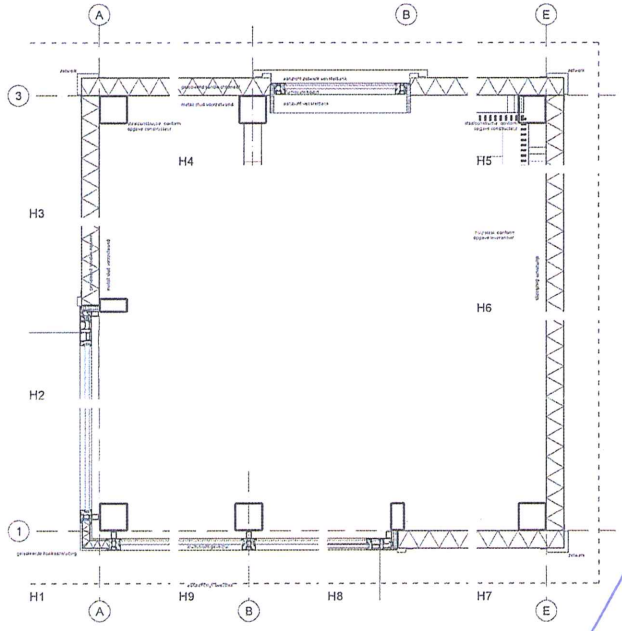
Uitbreiding en ontwikkelingsplan nr. 2

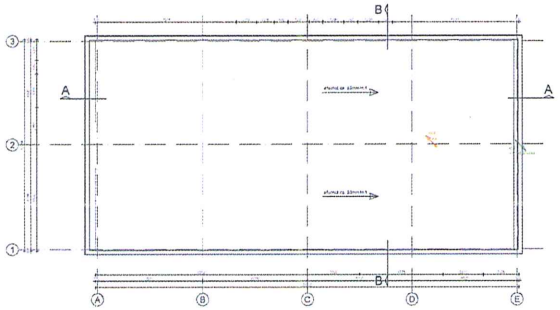
- reductieve ventilatieafvoer (gevelventiel)
- mechanische ventilatieafvoer
- ventilatieafvoer (ventiel onder vloer)

Voorbeeldige materialen aanstaande zuiltjes
Vloerenh. vloerafgrijs p.s.p.
Wanden tegelbeh. wandtegels e.g. tot 1200+vloerplint
Plafonds gipsplaat

GEVELRENVOOI :

ONDERBOUW	METSELWERK	KOZIJN
1 Gevelbekleding		
2 Dampdichtheidsfolie		
3 Kozijn		
4 Hemelwaterafvoer		





Dakoverzicht

Peil = 3200+ tot 5700+

* afm. en plaats noodoverlopen volgens opgave constructeur
* vv/hwa = vacuüm hemelwater afvoersysteem vrgs. opg. leverancier / installateur
* afschot ca. 100 mm. / m1
* r.g.a. = roofgasafvoer, afvoer verbrandingsgassen
* ontl. all. = ontluchting stanfielding riolering

ARCHITEKTENBUREAU GUIDO BAKKER

PLACE2B te Utrecht
510 Woonstudio's & 8 Skeave Huse

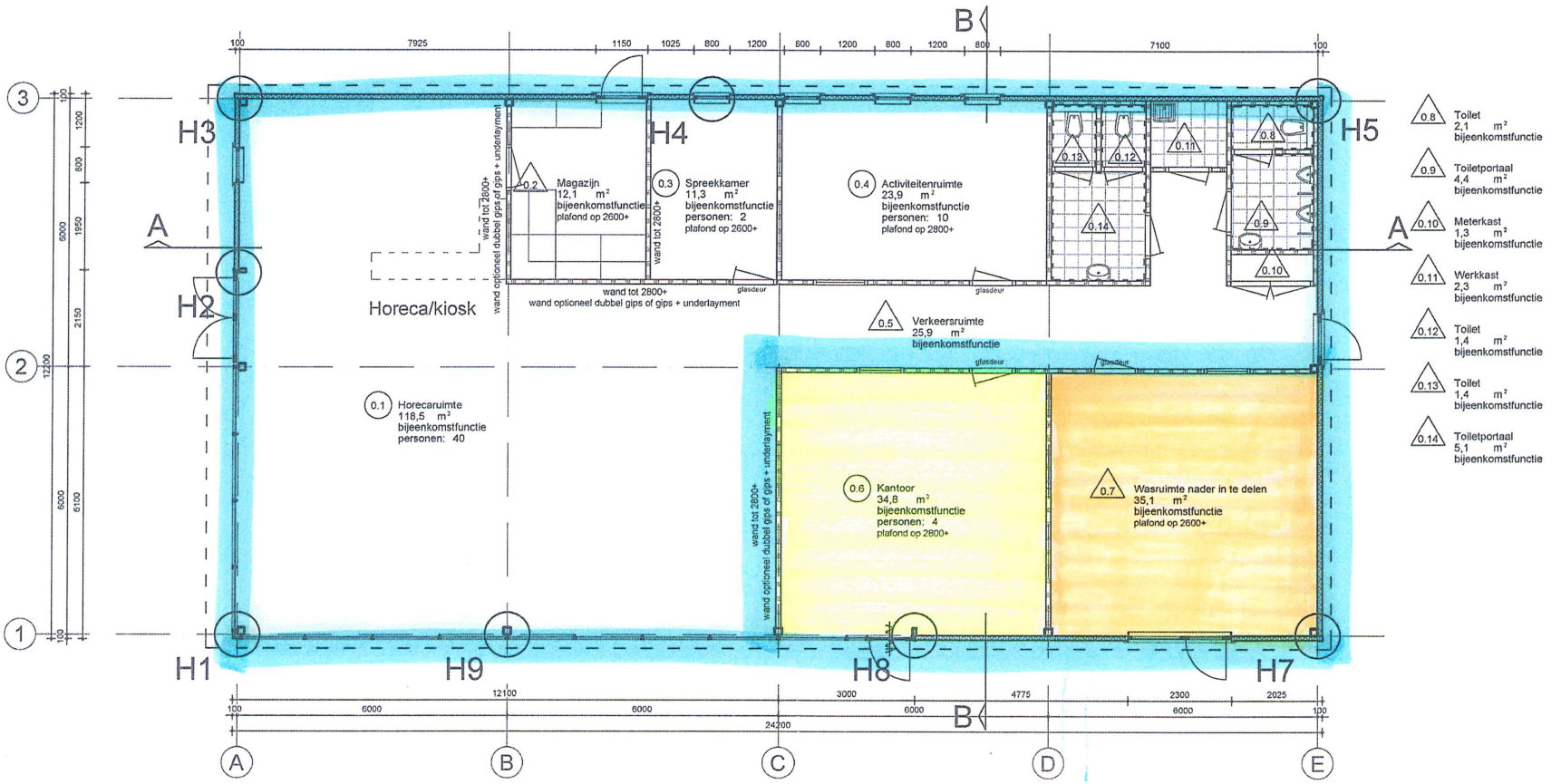
Tekeningen Block F
Omgevingsvergunning

Datum	2016
Schaal	A0
Tekening	14-12-2016
	2016-087
Tekeningnr.	OV-100F

Bijlage 1.a

Holten, 13-06-2017

Holten, 13-06-2017
Bijlage 1b



Plattegrond Block F

Peil = 0

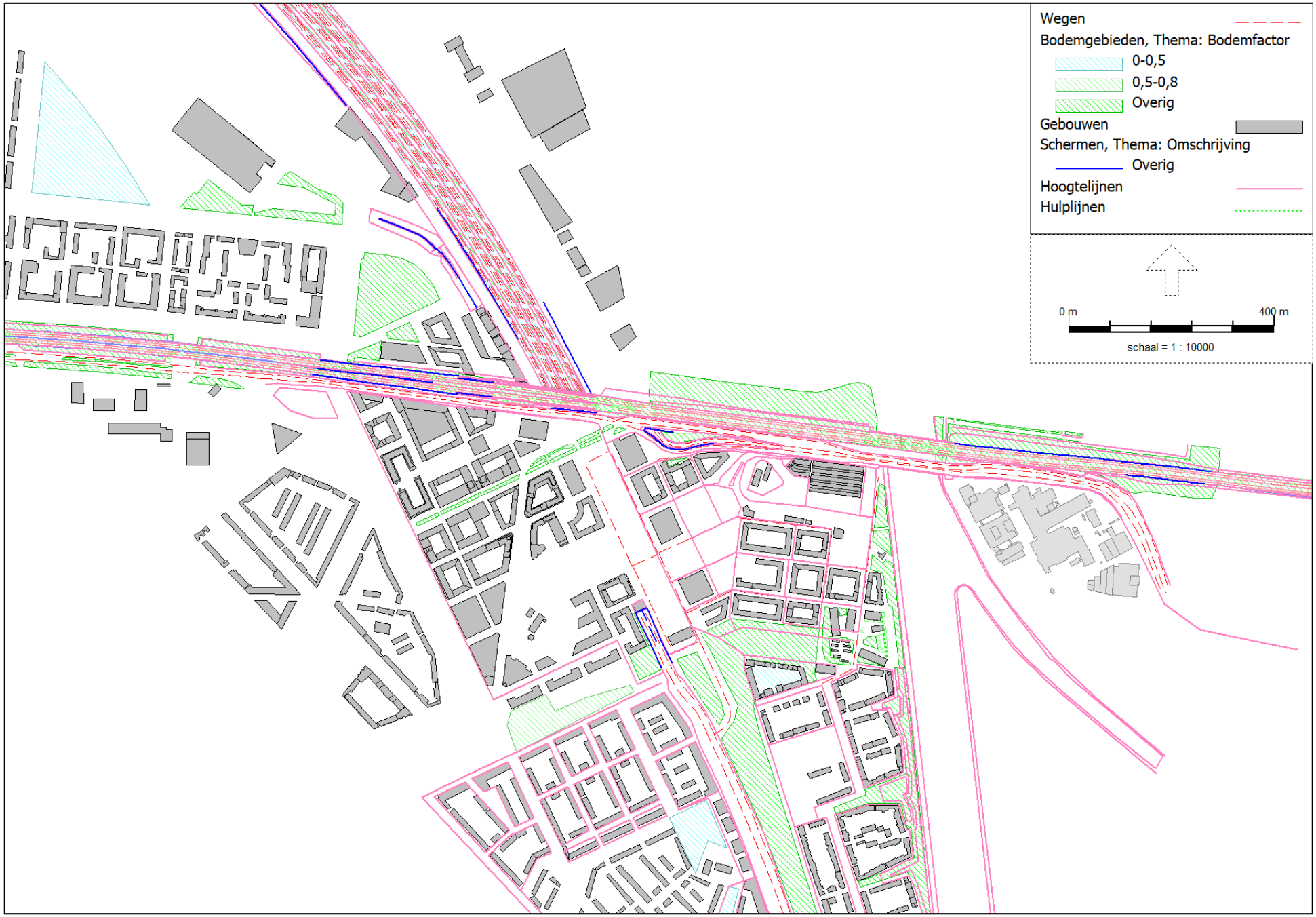
"het gehuurde" de Woonvereniging (de overige ruimten)

"in gebruik" Mitros/Portaal (beheerdersruimte 0.6)

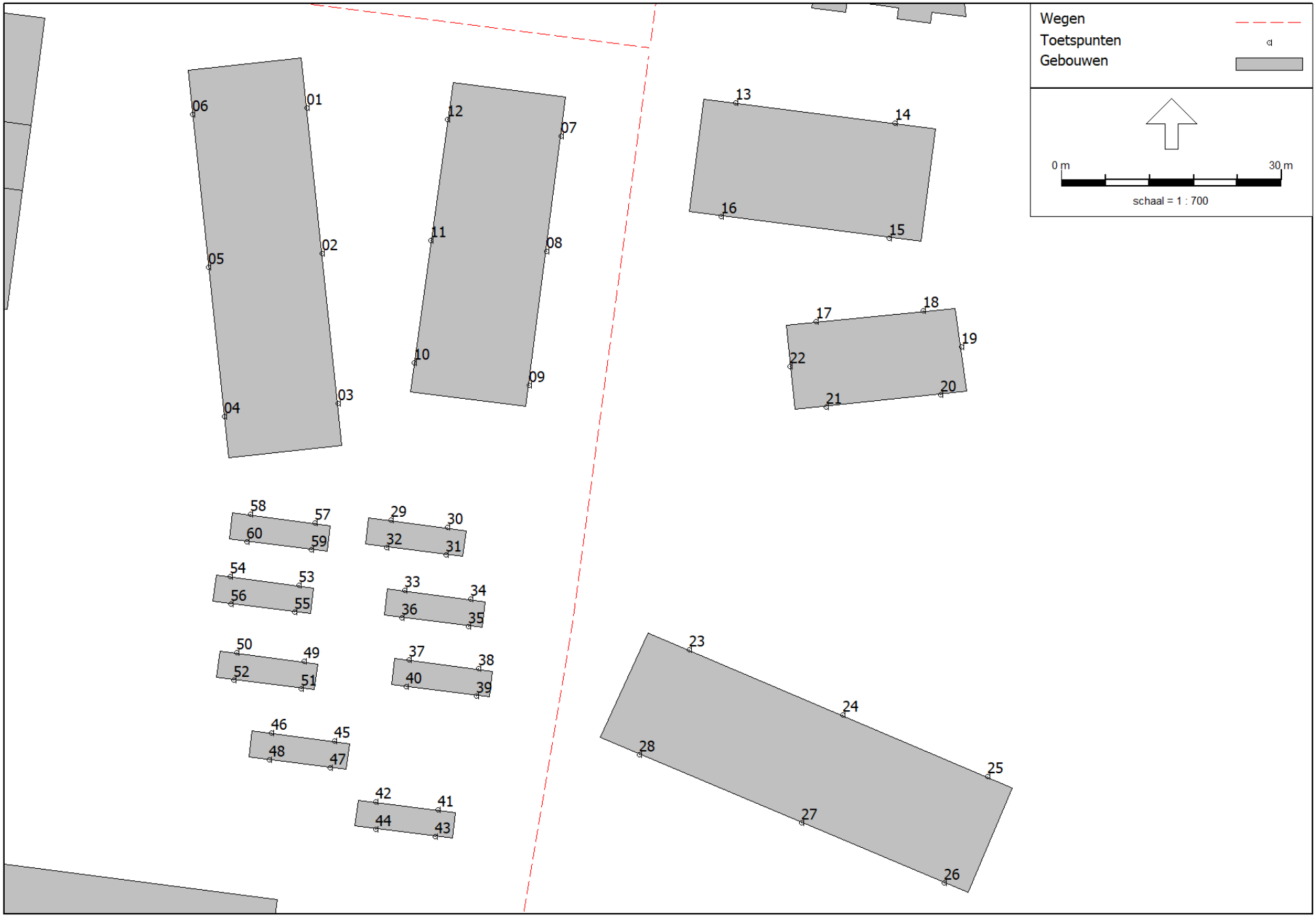
"in gebruik" Place2B-Utrecht BV (wasruimte 0.7)

Bijlage II Figuren

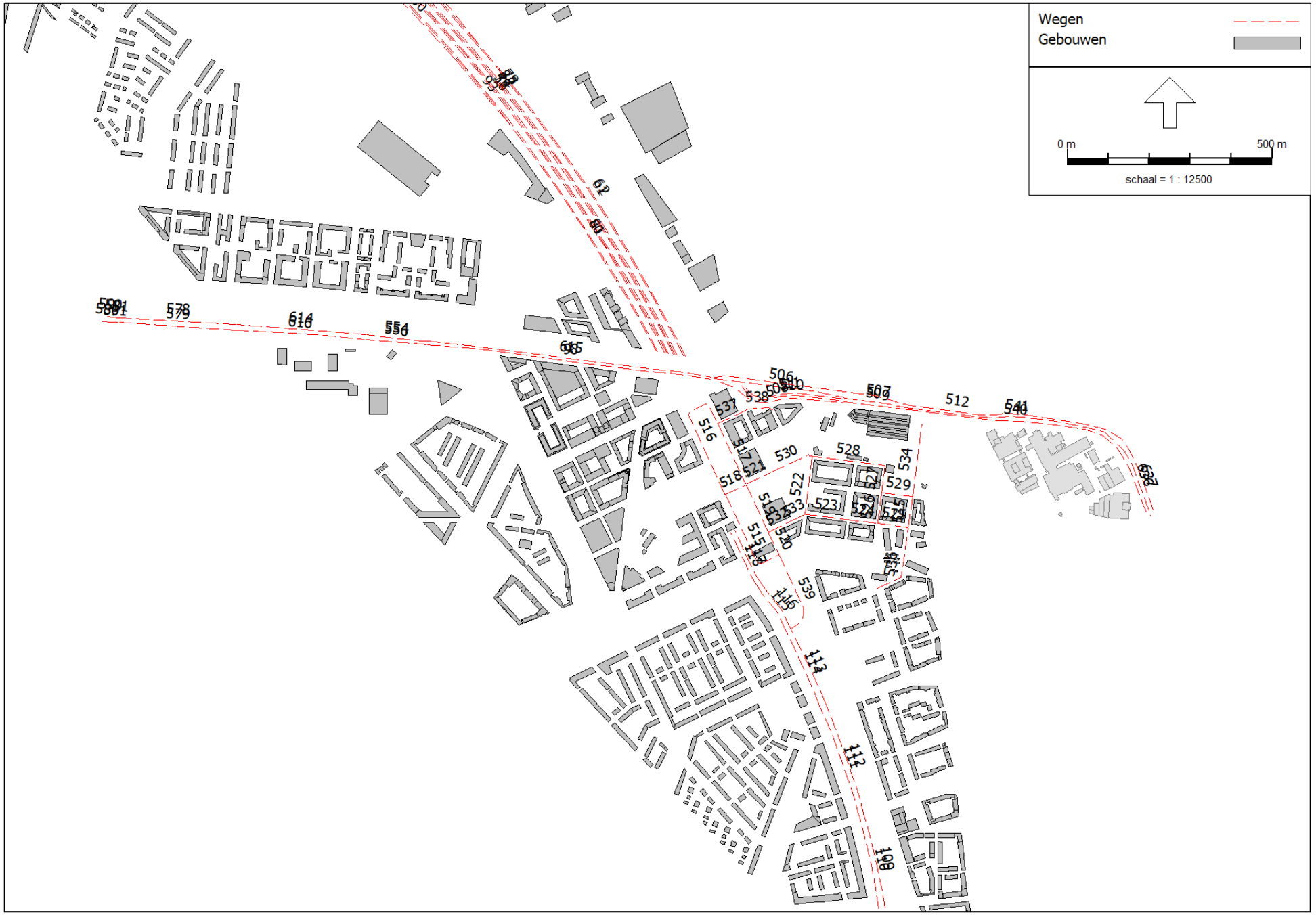
Figuur 1_Gemodelleerde situatie



Figuur 2_Ligging rekenpunten

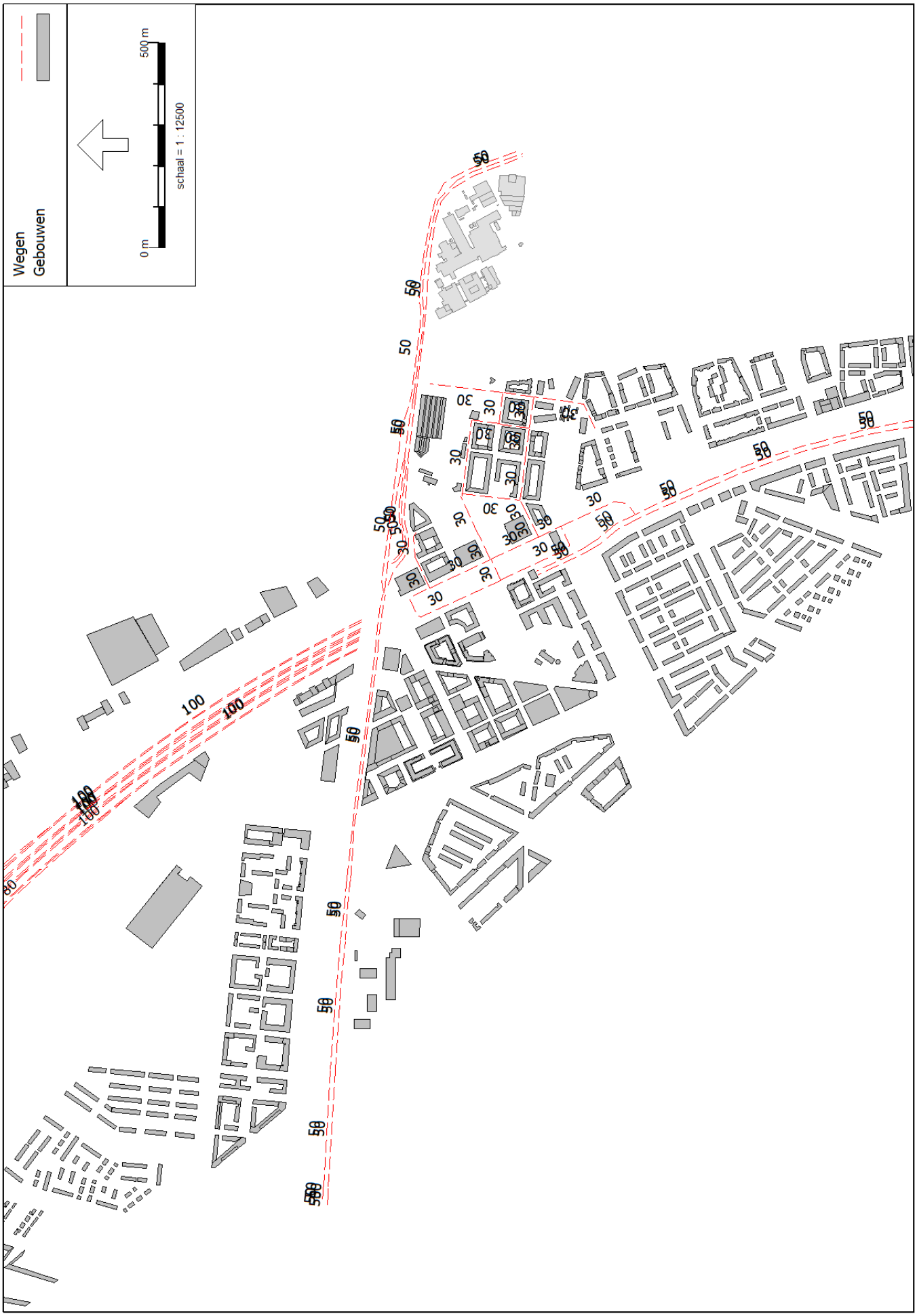


Figuur 3_Nummering wegen



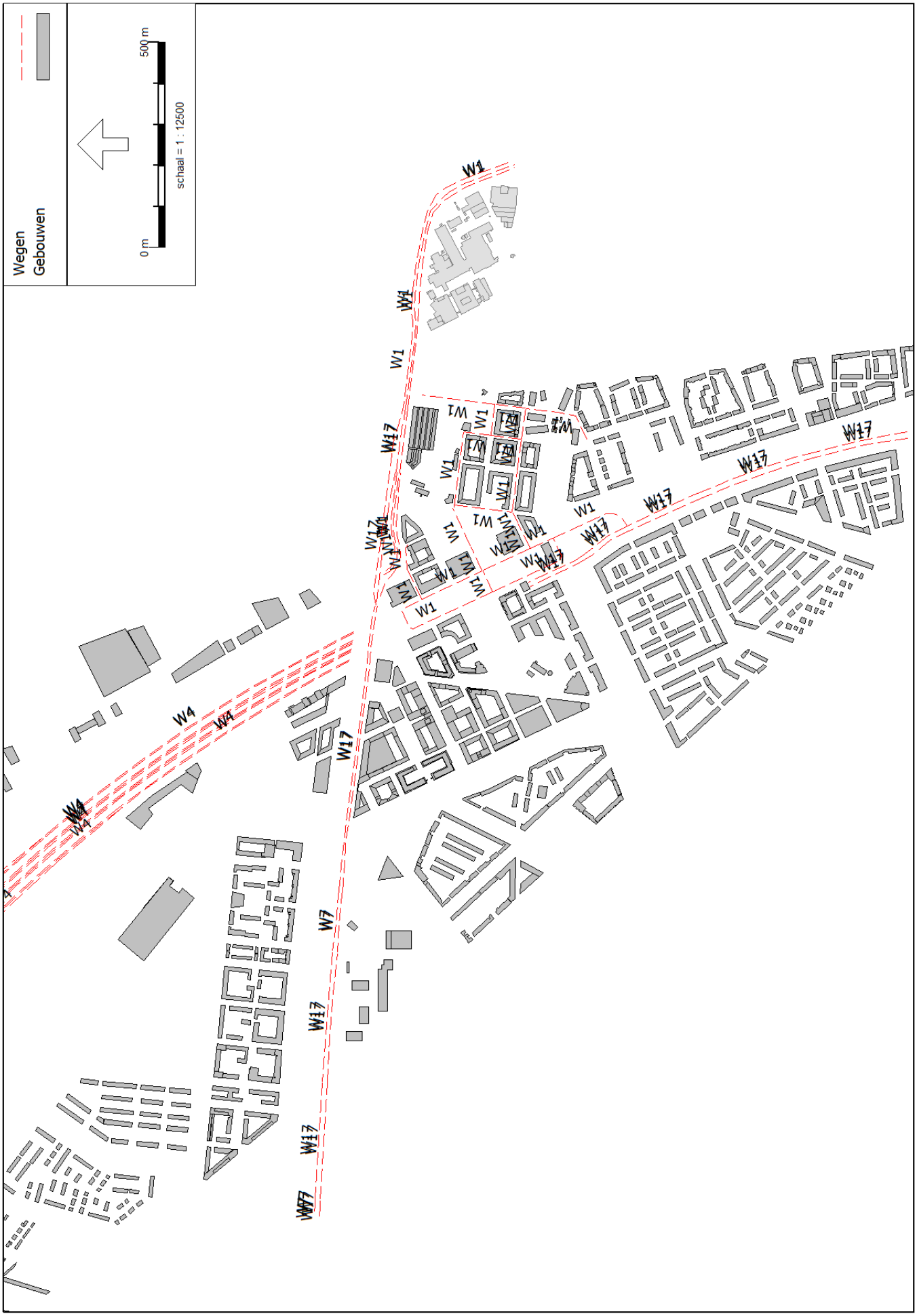
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Wegverkeer - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: RS Akoestiek

Figuur 4_Maximumsnelheid wegen



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Wegverkeer - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: RS Akoestiek

Figuur 5_Wegdektype wegen



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Wegverkeer - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: RS Akoestiek

Bijlage III In- en uitvoergegevens wegverkeer rekenmodel

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
45		1,36	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
46		1,27	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
47		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	50
48		1,28	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
49		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
50		1,27	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
51		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	50
52		1,65	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
53		1,36	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
54		1,36	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
55		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	50
56		1,56	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
57		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	50
58		1,28	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
59		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
60		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
61		1,36	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
62		1,27	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
63		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	65
64		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
65		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	50
66		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	65
67		1,27	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
68		1,14	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80
69		1,36	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
70		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	65
71		1,28	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
72		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
73		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
74		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
75		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	50
76		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
77		1,65	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
78		1,56	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
79		1,74	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
80		1,28	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
81		1,36	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
45	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10888,36	6,36	3,47	1,23	--	--
46	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9248,80	6,18	3,46	1,51	--	--
47	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14007,48	6,25	3,35	1,45	--	--
48	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10888,36	6,36	3,47	1,23	--	--
49	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14079,88	6,04	3,53	1,68	--	--
50	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6625,72	6,18	3,45	1,51	--	--
51	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13409,32	6,25	3,38	1,43	--	--
52	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16897,76	6,22	3,64	1,34	--	--
53	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6625,72	6,18	3,45	1,51	--	--
54	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9248,80	6,18	3,46	1,51	--	--
55	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20152,16	6,32	3,54	1,26	--	--
56	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16897,76	6,22	3,64	1,34	--	--
57	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11182,12	6,29	3,37	1,38	--	--
58	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10699,40	6,25	3,38	1,43	--	--
59	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8204,84	6,32	3,54	1,26	--	--
60	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16897,76	6,22	3,64	1,34	--	--
61	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12915,76	6,29	3,37	1,38	--	--
62	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12915,76	6,29	3,37	1,38	--	--
63	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	14007,48	6,25	3,35	1,45	--	--
64	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14079,88	6,04	3,53	1,68	--	--
65	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14510,88	6,18	3,46	1,51	--	--
66	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	14510,88	6,18	3,46	1,51	--	--
67	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6625,72	6,18	3,45	1,51	--	--
68	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9248,80	6,18	3,46	1,51	--	--
69	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10888,36	6,36	3,47	1,23	--	--
70	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	13409,32	6,25	3,38	1,43	--	--
71	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10888,36	6,36	3,47	1,23	--	--
72	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16897,76	6,22	3,64	1,34	--	--
73	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16897,76	6,22	3,64	1,34	--	--
74	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7418,32	6,25	3,35	1,45	--	--
75	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7421,68	6,36	3,47	1,23	--	--
76	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8204,84	6,32	3,54	1,26	--	--
77	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14079,88	6,04	3,53	1,68	--	--
78	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14079,88	6,04	3,53	1,68	--	--
79	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16897,76	6,22	3,64	1,34	--	--
80	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15575,76	6,36	3,47	1,23	--	--
81	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15575,76	6,36	3,47	1,23	--	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
45	--	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,28	11,03	13,40	--	--	--	--	--	566,21
46	--	--	--	84,26	87,19	80,00	--	7,36	4,66	6,60	--	8,39	8,15	13,40	--	--	--	--	--	481,45
47	--	--	--	82,04	81,71	80,00	--	7,25	6,19	6,60	--	10,71	12,09	13,40	--	--	--	--	--	718,45
48	--	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,28	11,03	13,40	--	--	--	--	--	566,21
49	--	--	--	89,77	92,25	80,00	--	4,15	2,62	6,60	--	6,08	5,13	13,40	--	--	--	--	--	762,98
50	--	--	--	84,16	87,09	79,86	--	7,34	4,65	6,58	--	8,49	8,26	13,56	--	--	--	--	--	344,49
51	--	--	--	80,94	82,20	80,00	--	6,96	4,97	6,60	--	12,11	12,83	13,40	--	--	--	--	--	678,62
52	--	--	--	87,04	90,68	80,00	--	5,16	2,97	6,60	--	7,80	6,35	13,40	--	--	--	--	--	915,24
53	--	--	--	84,16	87,09	79,86	--	7,34	4,65	6,58	--	8,49	8,26	13,56	--	--	--	--	--	344,49
54	--	--	--	84,26	87,19	80,00	--	7,36	4,66	6,60	--	8,39	8,15	13,40	--	--	--	--	--	481,45
55	--	--	--	81,86	82,15	80,00	--	7,69	6,33	6,60	--	10,45	11,53	13,40	--	--	--	--	--	1041,80
56	--	--	--	87,04	90,68	80,00	--	5,16	2,97	6,60	--	7,80	6,35	13,40	--	--	--	--	--	915,24
57	--	--	--	82,51	82,14	80,00	--	7,16	6,10	6,60	--	10,33	11,76	13,40	--	--	--	--	--	580,08
58	--	--	--	80,94	82,21	80,00	--	6,96	4,97	6,60	--	12,11	12,83	13,40	--	--	--	--	--	541,48
59	--	--	--	81,95	82,22	80,08	--	7,59	6,24	6,51	--	10,46	11,54	13,41	--	--	--	--	--	424,62
60	--	--	--	87,04	90,68	80,00	--	5,16	2,97	6,60	--	7,80	6,35	13,40	--	--	--	--	--	915,24
61	--	--	--	82,51	82,14	80,00	--	7,16	6,10	6,60	--	10,33	11,76	13,40	--	--	--	--	--	670,02
62	--	--	--	82,51	82,14	80,00	--	7,16	6,10	6,60	--	10,33	11,76	13,40	--	--	--	--	--	670,02
63	--	--	--	82,04	81,71	80,00	--	7,25	6,19	6,60	--	10,71	12,09	13,40	--	--	--	--	--	718,45
64	--	--	--	89,77	92,25	80,00	--	4,15	2,62	6,60	--	6,08	5,13	13,40	--	--	--	--	--	762,98
65	--	--	--	84,26	87,19	80,00	--	7,35	4,66	6,60	--	8,39	8,15	13,40	--	--	--	--	--	755,38
66	--	--	--	84,26	87,19	80,00	--	7,35	4,66	6,60	--	8,39	8,15	13,40	--	--	--	--	--	755,38
67	--	--	--	84,16	87,09	79,86	--	7,34	4,65	6,58	--	8,49	8,26	13,56	--	--	--	--	--	344,49
68	--	--	--	84,26	87,19	80,00	--	7,36	4,66	6,60	--	8,39	8,15	13,40	--	--	--	--	--	481,45
69	--	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,28	11,03	13,40	--	--	--	--	--	566,21
70	--	--	--	80,94	82,20	80,00	--	6,96	4,97	6,60	--	12,11	12,83	13,40	--	--	--	--	--	678,62
71	--	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,28	11,03	13,40	--	--	--	--	--	566,21
72	--	--	--	87,04	90,68	80,00	--	5,16	2,97	6,60	--	7,80	6,35	13,40	--	--	--	--	--	915,24
73	--	--	--	87,04	90,68	80,00	--	5,16	2,97	6,60	--	7,80	6,35	13,40	--	--	--	--	--	915,24
74	--	--	--	82,04	81,71	80,00	--	7,25	6,19	6,60	--	10,71	12,09	13,40	--	--	--	--	--	380,48
75	--	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,27	11,02	13,40	--	--	--	--	--	385,94
76	--	--	--	81,95	82,22	80,08	--	7,59	6,24	6,51	--	10,46	11,54	13,41	--	--	--	--	--	424,62
77	--	--	--	89,77	92,25	80,00	--	4,15	2,62	6,60	--	6,08	5,13	13,40	--	--	--	--	--	762,98
78	--	--	--	89,77	92,25	80,00	--	4,15	2,62	6,60	--	6,08	5,13	13,40	--	--	--	--	--	762,98
79	--	--	--	87,04	90,68	80,00	--	5,16	2,97	6,60	--	7,80	6,35	13,40	--	--	--	--	--	915,24
80	--	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,28	11,03	13,40	--	--	--	--	--	809,96
81	--	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,28	11,03	13,40	--	--	--	--	--	809,96

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
45	312,22	107,04	--	54,80	24,19	8,83	--	71,12	41,69	17,93	--	84,03	95,22	100,70	105,98	111,37
46	278,63	111,36	--	42,04	14,89	9,19	--	47,92	26,05	18,65	--	82,81	94,15	99,51	104,77	110,49
47	383,43	162,24	--	63,46	29,05	13,38	--	93,77	56,75	27,18	--	83,34	92,51	97,88	101,28	104,56
48	312,22	107,04	--	54,80	24,19	8,83	--	71,12	41,69	17,93	--	84,03	95,22	100,70	105,98	111,37
49	458,82	189,12	--	35,26	13,04	15,60	--	51,69	25,52	31,68	--	83,55	95,38	100,39	105,65	112,16
50	199,36	79,68	--	30,06	10,65	6,57	--	34,77	18,90	13,53	--	81,38	92,72	98,07	103,34	109,04
51	372,39	153,60	--	58,32	22,51	12,67	--	101,50	58,11	25,73	--	83,37	92,50	97,88	101,29	104,44
52	558,13	181,76	--	54,25	18,30	15,00	--	82,02	39,08	30,44	--	85,00	96,58	101,78	107,05	113,13
53	199,36	79,68	--	30,06	10,65	6,57	--	34,77	18,90	13,53	--	81,38	92,72	98,07	103,34	109,04
54	278,63	111,36	--	42,04	14,89	9,19	--	47,92	26,05	18,65	--	82,81	94,15	99,51	104,77	110,49
55	586,16	202,56	--	97,93	45,14	16,71	--	132,97	82,24	33,93	--	84,94	94,12	99,50	102,89	106,17
56	558,13	181,76	--	54,25	18,30	15,00	--	82,02	39,08	30,44	--	85,00	96,58	101,78	107,05	113,13
57	309,54	123,84	--	50,33	22,99	10,22	--	72,62	44,31	20,74	--	82,31	91,50	96,87	100,26	103,59
58	297,13	122,56	--	46,53	17,96	10,11	--	80,99	46,36	20,53	--	84,03	95,20	100,72	106,01	111,26
59	238,91	82,56	--	39,33	18,13	6,71	--	54,20	33,52	13,83	--	82,76	93,96	99,44	104,71	110,11
60	558,13	181,76	--	54,25	18,30	15,00	--	82,02	39,08	30,44	--	85,00	96,58	101,78	107,05	113,13
61	357,53	143,04	--	58,11	26,54	11,80	--	83,90	51,18	23,96	--	84,63	95,87	101,32	106,60	112,06
62	357,53	143,04	--	58,11	26,54	11,80	--	83,90	51,18	23,96	--	84,63	95,87	101,32	106,60	112,06
63	383,43	162,24	--	63,46	29,05	13,38	--	93,77	56,75	27,18	--	84,17	94,20	99,79	104,12	107,86
64	458,82	189,12	--	35,26	13,04	15,60	--	51,69	25,52	31,68	--	83,55	95,38	100,39	105,65	112,16
65	437,16	174,72	--	65,92	23,35	14,41	--	75,21	40,88	29,27	--	83,02	92,27	97,64	101,01	104,54
66	437,16	174,72	--	65,92	23,35	14,41	--	75,21	40,88	29,27	--	83,87	93,99	99,52	103,81	107,83
67	199,36	79,68	--	30,06	10,65	6,57	--	34,77	18,90	13,53	--	81,38	92,72	98,07	103,34	109,04
68	278,63	111,36	--	42,04	14,89	9,19	--	47,92	26,05	18,65	--	82,74	93,40	99,14	104,22	108,50
69	312,22	107,04	--	54,80	24,19	8,83	--	71,12	41,69	17,93	--	84,03	95,22	100,70	105,98	111,37
70	372,39	153,60	--	58,32	22,51	12,67	--	101,50	58,11	25,73	--	84,18	94,18	99,80	104,14	107,75
71	312,22	107,04	--	54,80	24,19	8,83	--	71,12	41,69	17,93	--	84,03	95,22	100,70	105,98	111,37
72	558,13	181,76	--	54,25	18,30	15,00	--	82,02	39,08	30,44	--	85,00	96,58	101,78	107,05	113,13
73	558,13	181,76	--	54,25	18,30	15,00	--	82,02	39,08	30,44	--	85,00	96,58	101,78	107,05	113,13
74	203,06	85,92	--	33,63	15,39	7,09	--	49,65	30,05	14,39	--	82,27	93,48	98,95	104,23	109,64
75	212,81	72,96	--	37,36	16,49	6,02	--	48,47	28,41	12,22	--	80,61	89,80	95,18	98,56	101,85
76	238,91	82,56	--	39,33	18,13	6,71	--	54,20	33,52	13,83	--	82,76	93,96	99,44	104,71	110,11
77	458,82	189,12	--	35,26	13,04	15,60	--	51,69	25,52	31,68	--	83,55	95,38	100,39	105,65	112,16
78	458,82	189,12	--	35,26	13,04	15,60	--	51,69	25,52	31,68	--	83,55	95,38	100,39	105,65	112,16
79	558,13	181,76	--	54,25	18,30	15,00	--	82,02	39,08	30,44	--	85,00	96,58	101,78	107,05	113,13
80	446,63	153,12	--	78,38	34,60	12,63	--	101,75	59,64	25,65	--	85,59	96,78	102,26	107,53	112,92
81	446,63	153,12	--	78,38	34,60	12,63	--	101,75	59,64	25,65	--	85,59	96,78	102,26	107,53	112,92

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
45	104,39	97,34	88,38	81,31	92,58	98,02	103,30	108,76	101,77	94,69	85,71	77,18	88,31	93,88	99,18
46	103,52	96,38	87,40	79,80	91,42	96,61	101,88	107,96	100,99	93,74	84,70	77,35	88,49	94,05	99,35
47	98,11	92,70	84,32	80,81	89,94	95,30	98,73	101,92	95,47	90,11	81,73	77,40	86,50	91,87	95,30
48	104,39	97,34	88,38	81,31	92,58	98,02	103,30	108,76	101,77	94,69	85,71	77,18	88,31	93,88	99,18
49	105,20	97,85	88,79	80,69	92,82	97,63	102,88	109,81	102,85	95,40	86,30	79,65	90,79	96,35	101,65
50	102,07	94,94	85,96	78,37	89,98	95,18	100,45	106,52	99,54	92,29	83,26	75,93	87,05	92,63	97,92
51	98,01	92,68	84,30	80,72	89,82	95,18	98,62	101,80	95,34	89,98	81,59	77,16	86,26	91,63	95,06
52	106,15	98,91	89,88	81,97	93,92	98,87	104,13	110,77	103,80	96,41	87,33	79,48	90,61	96,18	101,47
53	102,07	94,94	85,96	78,37	89,98	95,18	100,45	106,52	99,54	92,29	83,26	75,93	87,05	92,63	97,92
54	103,52	96,38	87,40	79,80	91,42	96,61	101,88	107,96	100,99	93,74	84,70	77,35	88,49	94,05	99,35
55	99,72	94,31	85,94	82,54	91,69	97,05	100,47	103,71	97,25	91,86	83,48	78,36	87,46	92,83	96,26
56	106,15	98,91	89,88	81,97	93,92	98,87	104,13	110,77	103,80	96,41	87,33	79,48	90,61	96,18	101,47
57	97,12	91,69	83,31	79,80	88,94	94,30	97,72	100,95	94,49	89,11	80,72	76,23	85,33	90,69	94,13
58	104,26	97,25	88,28	81,19	92,47	97,94	103,24	108,60	101,59	94,54	85,54	77,77	88,90	94,47	99,76
59	103,13	96,08	87,11	80,22	91,47	96,94	102,22	107,63	100,63	93,57	84,59	76,04	87,18	92,74	98,04
60	106,15	98,91	89,88	81,97	93,92	98,87	104,13	110,77	103,80	96,41	87,33	79,48	90,61	96,18	101,47
61	105,08	98,01	89,03	81,99	93,24	98,71	104,00	109,39	102,39	95,33	86,35	78,44	89,57	95,14	100,43
62	105,08	98,01	89,03	81,99	93,24	98,71	104,00	109,39	102,39	95,33	86,35	78,44	89,57	95,14	100,43
63	101,11	95,06	86,45	81,58	91,61	97,20	101,55	105,22	98,45	92,43	83,81	78,19	88,16	93,79	98,16
64	105,20	97,85	88,79	80,69	92,82	97,63	102,88	109,81	102,85	95,40	86,30	79,65	90,79	96,35	101,65
65	98,04	92,48	84,09	80,29	89,54	94,88	98,29	101,99	95,44	89,74	81,32	77,72	86,82	92,19	95,62
66	101,07	94,90	86,30	81,00	91,21	96,66	100,96	105,24	98,45	92,15	83,50	78,51	88,48	94,12	98,48
67	102,07	94,94	85,96	78,37	89,98	95,18	100,45	106,52	99,54	92,29	83,26	75,93	87,05	92,63	97,92
68	101,52	94,90	86,13	79,72	90,60	96,19	101,25	105,87	98,89	92,14	83,31	77,29	87,86	93,76	98,91
69	104,39	97,34	88,38	81,31	92,58	98,02	103,30	108,76	101,77	94,69	85,71	77,18	88,31	93,88	99,18
70	101,00	95,00	86,40	81,43	91,47	97,05	101,42	105,09	98,31	92,28	83,64	77,95	87,92	93,56	97,92
71	104,39	97,34	88,38	81,31	92,58	98,02	103,30	108,76	101,77	94,69	85,71	77,18	88,31	93,88	99,18
72	106,15	98,91	89,88	81,97	93,92	98,87	104,13	110,77	103,80	96,41	87,33	79,48	90,61	96,18	101,47
73	106,15	98,91	89,88	81,97	93,92	98,87	104,13	110,77	103,80	96,41	87,33	79,48	90,61	96,18	101,47
74	102,65	95,60	86,63	79,62	90,85	96,34	101,63	106,96	99,96	92,92	83,94	76,23	87,36	92,93	98,22
75	95,41	89,99	81,62	78,03	87,20	92,56	95,97	99,26	92,80	87,38	78,99	73,93	83,03	88,40	91,83
76	103,13	96,08	87,11	80,22	91,47	96,94	102,22	107,63	100,63	93,57	84,59	76,04	87,18	92,74	98,04
77	105,20	97,85	88,79	80,69	92,82	97,63	102,88	109,81	102,85	95,40	86,30	79,65	90,79	96,35	101,65
78	105,20	97,85	88,79	80,69	92,82	97,63	102,88	109,81	102,85	95,40	86,30	79,65	90,79	96,35	101,65
79	106,15	98,91	89,88	81,97	93,92	98,87	104,13	110,77	103,80	96,41	87,33	79,48	90,61	96,18	101,47
80	105,94	98,89	89,93	82,86	94,13	99,58	104,86	110,31	103,32	96,25	87,26	78,74	89,87	95,44	100,73
81	105,94	98,89	89,93	82,86	94,13	99,58	104,86	110,31	103,32	96,25	87,26	78,74	89,87	95,44	100,73

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
45	104,30	97,29	90,31	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
46	104,47	97,46	90,49	81,52	--	--	--	--	--	--	--	--
47	98,35	91,93	86,66	78,28	--	--	--	--	--	--	--	--
48	104,30	97,29	90,31	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
49	106,77	99,76	92,79	83,82	--	--	--	--	--	--	--	--
50	103,03	96,02	89,05	80,08	--	--	--	--	--	--	--	--
51	98,11	91,69	86,42	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--
52	106,60	99,59	92,61	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--
53	103,03	96,02	89,05	80,08	--	--	--	--	--	--	--	--
54	104,47	97,46	90,49	81,52	--	--	--	--	--	--	--	--
55	99,31	92,89	87,63	79,25	--	--	--	--	--	--	--	--
56	106,60	99,59	92,61	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--
57	97,17	90,75	85,49	77,11	--	--	--	--	--	--	--	--
58	104,89	97,88	90,90	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
59	103,17	96,16	89,18	80,21	--	--	--	--	--	--	--	--
60	106,60	99,59	92,61	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--
61	105,56	98,55	91,57	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--
62	105,56	98,55	91,57	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--
63	101,66	94,90	88,95	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--
64	106,77	99,76	92,79	83,82	--	--	--	--	--	--	--	--
65	98,67	92,25	86,98	78,60	--	--	--	--	--	--	--	--
66	101,98	95,22	89,28	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	103,03	96,02	89,05	80,08	--	--	--	--	--	--	--	--
68	102,66	95,63	89,18	80,39	--	--	--	--	--	--	--	--
69	104,30	97,29	90,31	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
70	101,42	94,66	88,72	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
71	104,30	97,29	90,31	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
72	106,60	99,59	92,61	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--
73	106,60	99,59	92,61	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--
74	103,35	96,34	89,36	80,39	--	--	--	--	--	--	--	--
75	94,88	88,46	83,19	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
76	103,17	96,16	89,18	80,21	--	--	--	--	--	--	--	--
77	106,77	99,76	92,79	83,82	--	--	--	--	--	--	--	--
78	106,77	99,76	92,79	83,82	--	--	--	--	--	--	--	--
79	106,60	99,59	92,61	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--
80	105,85	98,85	91,87	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--
81	105,85	98,85	91,87	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
82		1,74	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
83		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
84		1,36	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
85		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
86		1,05	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80
87		1,36	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
88		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	65
89		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80
90		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80
91		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	65
92		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	65
93		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100
98	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	--	--	--	--	50
109	3.4	8,60	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	50	50	50	--	50
110	3.4	8,60	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	50	50	50	--	50
111	3.4	8,60	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	50	50	50	--	50
112	3.4	8,60	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	50	50	50	--	50
113	3.4	8,60	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	50	50	50	--	50
114	3.4	8,60	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	50	50	50	--	50
115	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	50	50	50	--	50
116	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	50	50	50	--	50
117	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	--	--	--	--	50
118	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	--	--	--	--	50
506	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	--	--	--	--	50
507	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	--	--	--	--	50
508	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	--	--	--	--	50
509	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	--	--	--	--	50
510	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50
511	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50
512	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50
515	3.4	8,50	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
516	3.4	8,50	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
517	3.4	8,50	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
518	3.4	8,50	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
519	3.4	8,50	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
520	3.4	8,50	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
521		8,50	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
82	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14079,88	6,04	3,53	1,68	--	--
83	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14079,88	6,04	3,53	1,68	--	--
84	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6625,72	6,18	3,45	1,51	--	--
85	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7418,32	6,25	3,35	1,45	--	--
86	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10699,40	6,25	3,38	1,43	--	--
87	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10699,40	6,25	3,38	1,43	--	--
88	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	20152,16	6,32	3,54	1,26	--	--
89	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11182,12	6,29	3,37	1,38	--	--
90	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7421,68	6,36	3,47	1,23	--	--
91	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7421,68	6,36	3,47	1,23	--	--
92	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11182,12	6,29	3,37	1,38	--	--
93	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7421,68	6,36	3,47	1,23	--	--
98	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7986,40	5,86	4,92	1,24	--	--
109	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10019,60	6,36	3,91	1,00	--	--
110	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10547,20	6,78	3,09	0,79	--	--
111	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9327,60	6,77	3,12	0,79	--	--
112	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8990,00	6,41	3,81	0,98	--	--
113	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8464,40	6,44	3,75	0,97	--	--
114	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8007,60	6,82	3,02	0,77	--	--
115	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6180,40	6,62	3,40	0,86	--	--
116	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5976,80	6,39	3,85	0,99	--	--
117	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7447,60	6,61	3,41	0,88	--	--
118	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7250,00	6,63	3,39	0,86	--	--
506	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11646,80	6,17	4,32	1,09	--	--
507	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16678,40	6,27	4,11	1,04	--	--
508	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10902,00	5,89	4,87	1,23	--	--
509	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15037,20	5,85	4,94	1,25	--	--
510	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5078,80	6,52	3,61	0,92	--	--
511	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4179,60	5,77	5,08	1,30	--	--
512	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	393,60	6,38	3,38	1,24	--	--
515	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3578,40	7,14	2,38	0,60	--	--
516	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	163,60	6,78	3,06	0,79	--	--
517	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	136,00	7,21	2,21	0,59	--	--
518	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3247,60	6,82	2,99	0,77	--	--
519	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3390,00	6,87	2,89	0,74	--	--
520	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4239,20	6,65	3,34	0,85	--	--
521	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1235,20	7,12	2,37	0,64	--	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
82	--	--	--	89,77	92,25	80,00	--	4,15	2,62	6,60	--	6,08	5,13	13,40	--	--	--	--	--	762,98
83	--	--	--	89,77	92,25	80,00	--	4,15	2,62	6,60	--	6,08	5,13	13,40	--	--	--	--	--	762,98
84	--	--	--	84,16	87,09	79,86	--	7,34	4,65	6,58	--	8,49	8,26	13,56	--	--	--	--	--	344,49
85	--	--	--	82,04	81,71	80,00	--	7,25	6,19	6,60	--	10,71	12,09	13,40	--	--	--	--	--	380,48
86	--	--	--	80,94	82,21	80,00	--	6,96	4,97	6,60	--	12,11	12,83	13,40	--	--	--	--	--	541,48
87	--	--	--	80,94	82,21	80,00	--	6,96	4,97	6,60	--	12,11	12,83	13,40	--	--	--	--	--	541,48
88	--	--	--	81,86	82,15	80,00	--	7,69	6,33	6,60	--	10,45	11,53	13,40	--	--	--	--	--	1041,80
89	--	--	--	82,51	82,14	80,00	--	7,16	6,10	6,60	--	10,33	11,76	13,40	--	--	--	--	--	580,08
90	--	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,27	11,02	13,40	--	--	--	--	--	385,94
91	--	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,27	11,02	13,40	--	--	--	--	--	385,94
92	--	--	--	82,51	82,14	80,00	--	7,16	6,10	6,60	--	10,33	11,76	13,40	--	--	--	--	--	580,08
93	--	--	--	81,81	82,58	80,00	--	7,92	6,40	6,60	--	10,27	11,02	13,40	--	--	--	--	--	385,94
98	--	--	--	96,58	99,11	98,09	--	2,41	0,76	1,61	--	1,00	0,13	0,30	--	--	--	--	--	452,40
109	--	--	--	95,97	98,14	95,72	--	2,76	1,10	2,49	--	1,27	0,77	1,79	--	--	--	--	--	611,80
110	--	--	--	97,48	98,59	96,87	--	1,99	1,01	2,41	--	0,53	0,40	0,72	--	--	--	--	--	696,80
111	--	--	--	97,67	98,86	97,03	--	1,98	0,96	2,43	--	0,35	0,17	0,54	--	--	--	--	--	616,40
112	--	--	--	96,01	98,02	95,56	--	2,83	1,17	2,73	--	1,16	0,82	1,71	--	--	--	--	--	553,30
113	--	--	--	95,67	97,86	95,11	--	3,14	1,35	3,06	--	1,19	0,79	1,83	--	--	--	--	--	521,30
114	--	--	--	97,53	98,76	96,91	--	2,18	1,04	2,60	--	0,29	0,21	0,49	--	--	--	--	--	532,30
115	--	--	--	97,53	98,43	96,63	--	2,15	1,33	2,81	--	0,32	0,24	0,56	--	--	--	--	--	399,30
116	--	--	--	95,92	97,57	94,76	--	2,80	1,43	3,04	--	1,28	1,00	2,20	--	--	--	--	--	366,30
117	--	--	--	96,53	97,60	94,95	--	2,42	1,50	3,06	--	1,06	0,91	1,99	--	--	--	--	--	475,30
118	--	--	--	97,77	98,66	97,27	--	1,93	1,22	2,57	--	0,29	0,12	0,16	--	--	--	--	--	470,00
506	--	--	--	97,26	99,19	98,27	--	1,84	0,66	1,42	--	0,91	0,16	0,31	--	--	--	--	--	698,50
507	--	--	--	96,39	99,08	97,98	--	1,86	0,63	1,39	--	1,75	0,29	0,64	--	--	--	--	--	1008,40
508	--	--	--	96,67	98,91	97,77	--	2,31	0,85	1,79	--	1,03	0,24	0,45	--	--	--	--	--	620,40
509	--	--	--	95,49	98,75	97,24	--	2,55	0,85	1,80	--	1,97	0,40	0,95	--	--	--	--	--	840,30
510	--	--	--	93,63	98,03	95,94	--	2,78	1,26	2,35	--	3,60	0,71	1,71	--	--	--	--	--	309,90
511	--	--	--	91,17	97,65	95,40	--	4,39	1,41	2,76	--	4,44	0,94	1,84	--	--	--	--	--	219,90
512	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
515	--	--	--	98,51	98,71	97,67	--	1,02	0,94	1,86	--	0,47	0,35	0,47	--	--	--	--	--	251,70
516	--	--	--	94,59	100,00	100,00	--	3,60	--	--	--	1,80	--	--	--	--	--	--	--	10,50
517	--	--	--	94,90	100,00	100,00	--	3,06	--	--	--	2,04	--	--	--	--	--	--	--	9,30
518	--	--	--	97,34	98,15	95,60	--	1,85	1,34	3,20	--	0,81	0,51	1,20	--	--	--	--	--	215,70
519	--	--	--	97,25	98,17	95,63	--	1,89	1,33	3,17	--	0,86	0,51	1,19	--	--	--	--	--	226,60
520	--	--	--	97,06	98,16	96,13	--	2,06	1,27	2,76	--	0,89	0,57	1,10	--	--	--	--	--	273,70
521	--	--	--	95,11	93,17	86,08	--	3,75	5,12	10,13	--	1,14	1,71	3,80	--	--	--	--	--	83,60

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
82	458,82	189,12	--	35,26	13,04	15,60	--	51,69	25,52	31,68	--	83,55	95,38	100,39	105,65	112,16
83	458,82	189,12	--	35,26	13,04	15,60	--	51,69	25,52	31,68	--	83,55	95,38	100,39	105,65	112,16
84	199,36	79,68	--	30,06	10,65	6,57	--	34,77	18,90	13,53	--	81,38	92,72	98,07	103,34	109,04
85	203,06	85,92	--	33,63	15,39	7,09	--	49,65	30,05	14,39	--	82,27	93,48	98,95	104,23	109,64
86	297,13	122,56	--	46,53	17,96	10,11	--	80,99	46,36	20,53	--	83,97	94,54	100,41	105,55	109,41
87	297,13	122,56	--	46,53	17,96	10,11	--	80,99	46,36	20,53	--	84,03	95,20	100,72	106,01	111,26
88	586,16	202,56	--	97,93	45,14	16,71	--	132,97	82,24	33,93	--	85,79	95,82	101,42	105,74	109,48
89	309,54	123,84	--	50,33	22,99	10,22	--	72,62	44,31	20,74	--	83,93	94,55	100,36	105,47	109,52
90	212,81	72,96	--	37,36	16,49	6,02	--	48,47	28,41	12,22	--	82,31	92,87	98,71	103,82	107,80
91	212,81	72,96	--	37,36	16,49	6,02	--	48,47	28,41	12,22	--	81,47	91,51	97,10	101,42	105,16
92	309,54	123,84	--	50,33	22,99	10,22	--	72,62	44,31	20,74	--	83,14	93,19	98,77	103,09	106,89
93	212,81	72,96	--	37,36	16,49	6,02	--	48,47	28,41	12,22	--	82,37	93,56	99,04	104,31	109,70
98	389,30	97,40	--	11,30	3,00	1,60	--	4,70	0,50	0,30	--	82,31	87,45	92,23	99,47	102,12
109	384,30	96,10	--	17,60	4,30	2,50	--	8,10	3,00	1,80	--	83,71	88,94	93,79	101,01	103,57
110	321,80	80,40	--	14,20	3,30	2,00	--	3,80	1,30	0,60	--	84,04	89,02	93,69	100,95	103,79
111	287,30	71,80	--	12,50	2,80	1,80	--	2,20	0,50	0,40	--	83,47	88,41	93,05	100,30	103,19
112	336,00	84,00	--	16,30	4,00	2,40	--	6,70	2,80	1,50	--	83,26	88,47	93,32	100,53	103,11
113	311,00	77,80	--	17,10	4,30	2,50	--	6,50	2,50	1,50	--	83,03	88,29	93,16	100,37	102,90
114	238,50	59,60	--	11,90	2,50	1,60	--	1,60	0,50	0,30	--	82,84	87,79	92,44	99,68	102,57
115	206,80	51,60	--	8,80	2,80	1,50	--	1,30	0,50	0,30	--	81,59	86,54	91,20	98,44	101,32
116	224,50	56,10	--	10,70	3,30	1,80	--	4,90	2,30	1,30	--	81,49	86,73	91,58	98,80	101,35
117	248,00	62,00	--	11,90	3,80	2,00	--	5,20	2,30	1,30	--	82,54	87,68	92,48	99,71	102,35
118	242,50	60,60	--	9,30	3,00	1,60	--	1,40	0,30	0,10	--	82,27	87,19	91,82	99,07	101,99
506	499,00	124,80	--	13,20	3,30	1,80	--	6,50	0,80	0,40	--	84,13	89,17	93,88	101,15	103,89
507	678,50	169,60	--	19,50	4,30	2,40	--	18,30	2,00	1,10	--	85,91	91,13	95,96	103,23	105,75
508	525,50	131,40	--	14,80	4,50	2,40	--	6,60	1,30	0,60	--	83,68	88,81	93,58	100,82	103,49
509	733,00	183,30	--	22,40	6,30	3,40	--	17,30	3,00	1,80	--	85,23	90,56	95,48	102,72	105,12
510	179,50	44,90	--	9,20	2,30	1,10	--	11,90	1,30	0,80	--	76,74	85,01	92,00	99,29	104,04
511	207,50	51,90	--	10,60	3,00	1,50	--	10,70	2,00	1,00	--	75,80	84,18	91,10	98,48	102,89
512	--	--	--	25,10	13,30	4,90	--	--	--	--	--	70,57	80,22	86,90	94,36	96,04
515	84,00	21,00	--	2,60	0,80	0,40	--	1,20	0,30	0,10	--	72,97	78,39	86,39	91,78	95,56
516	5,00	1,30	--	0,40	--	--	--	0,20	--	--	--	60,20	66,31	73,57	79,05	82,36
517	3,00	0,80	--	0,30	--	--	--	0,20	--	--	--	59,75	65,83	73,06	78,57	81,85
518	95,30	23,90	--	4,10	1,30	0,80	--	1,80	0,50	0,30	--	72,60	78,26	86,01	91,42	95,06
519	96,30	24,10	--	4,40	1,30	0,80	--	2,00	0,50	0,30	--	72,84	78,52	86,25	91,67	95,29
520	138,80	34,80	--	5,80	1,80	1,00	--	2,50	0,80	0,40	--	73,70	79,41	87,11	92,53	96,14
521	27,30	6,80	--	3,30	1,50	0,80	--	1,00	0,50	0,30	--	68,85	74,89	82,33	87,74	91,21

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
82	105,20	97,85	88,79	80,69	92,82	97,63	102,88	109,81	102,85	95,40	86,30	79,65	90,79	96,35	101,65
83	105,20	97,85	88,79	80,69	92,82	97,63	102,88	109,81	102,85	95,40	86,30	79,65	90,79	96,35	101,65
84	102,07	94,94	85,96	78,37	89,98	95,18	100,45	106,52	99,54	92,29	83,26	75,93	87,05	92,63	97,92
85	102,65	95,60	86,63	79,62	90,85	96,34	101,63	106,96	99,96	92,92	83,94	76,23	87,36	92,93	98,22
86	102,39	95,90	87,12	81,12	91,80	97,62	102,76	106,72	99,69	93,16	84,33	77,71	88,27	94,17	99,32
87	104,26	97,25	88,28	81,19	92,47	97,94	103,24	108,60	101,59	94,54	85,54	77,77	88,90	94,47	99,76
88	102,73	96,68	88,08	83,32	93,36	98,95	103,29	107,01	100,24	94,20	85,58	79,15	89,12	94,76	99,12
89	102,52	95,97	87,19	81,30	91,94	97,76	102,89	106,87	99,85	93,32	84,52	77,76	88,32	94,22	99,37
90	100,81	94,29	85,53	79,58	90,22	96,02	101,14	105,18	98,18	91,62	82,83	75,46	86,02	91,92	97,07
91	98,42	92,37	83,77	78,82	88,87	94,45	98,79	102,56	95,79	89,72	81,11	74,72	84,69	90,32	94,69
92	100,13	94,05	85,45	80,57	90,60	96,19	100,54	104,24	97,48	91,44	82,81	77,01	86,99	92,62	96,99
93	102,72	95,67	86,71	79,64	90,91	96,36	101,64	107,09	100,10	93,03	84,04	75,52	86,65	92,22	97,51
98	97,11	91,66	80,90	81,31	86,03	90,48	97,80	100,93	95,98	90,37	79,33	75,41	80,29	84,88	92,15
109	98,54	93,13	82,43	81,43	86,35	90,97	98,27	101,14	96,15	90,62	79,71	75,77	81,06	85,96	93,20
110	98,80	93,29	82,44	80,57	85,39	89,93	97,23	100,24	95,26	89,70	78,72	74,75	79,82	84,56	91,80
111	98,22	92,69	81,81	80,02	84,78	89,26	96,57	99,66	94,70	89,11	78,10	74,21	79,25	83,97	91,20
112	98,08	92,67	81,96	80,87	85,80	90,44	97,73	100,58	95,59	90,07	79,17	75,18	80,49	85,39	92,62
113	97,88	92,48	81,80	80,54	85,50	90,14	97,43	100,27	95,27	89,76	78,88	74,91	80,27	85,21	92,43
114	97,60	92,07	81,20	79,23	84,00	88,51	95,81	98,88	93,92	88,33	77,33	73,41	78,46	83,19	90,40
115	96,35	90,83	79,96	78,64	83,46	88,01	95,30	98,31	93,35	87,78	76,82	72,82	77,91	82,67	89,88
116	96,32	90,92	80,22	79,18	84,19	88,88	96,17	98,93	93,92	88,43	77,59	73,57	78,99	83,97	91,19
117	97,34	91,90	81,14	79,60	84,60	89,28	96,56	99,34	94,34	88,85	77,99	73,96	79,35	84,31	91,53
118	97,02	91,48	80,59	79,29	84,07	88,59	95,88	98,95	93,99	88,40	77,41	73,40	78,37	83,05	90,26
506	98,89	93,41	82,58	82,39	87,09	91,54	98,87	102,00	97,05	91,44	80,39	76,47	81,33	85,90	93,18
507	100,70	95,30	84,58	83,75	88,49	92,96	100,29	103,38	98,42	92,82	81,79	77,88	82,80	87,43	94,71
508	98,47	93,02	82,26	82,65	87,41	91,89	99,21	102,29	97,33	91,73	80,72	76,76	81,69	86,33	93,59
509	100,06	94,70	84,05	84,13	88,93	93,45	100,77	103,79	98,82	93,24	82,25	78,32	83,37	88,09	95,36
510	99,13	91,54	80,99	72,87	80,85	88,12	95,00	100,90	96,12	88,00	76,95	67,52	75,66	82,79	89,86
511	97,92	90,54	80,16	73,64	81,65	88,89	95,82	101,60	96,80	88,74	77,74	68,27	76,45	83,56	90,66
512	90,86	85,55	76,63	67,81	77,46	84,14	91,60	93,28	88,10	82,79	73,87	63,47	73,13	79,81	87,27
515	90,93	83,64	73,14	68,13	73,48	81,56	86,93	90,75	86,12	78,77	68,21	62,27	67,84	75,74	81,11
516	77,84	71,34	61,39	55,54	60,56	68,98	74,32	78,31	73,64	65,96	55,09	49,69	54,71	63,13	68,47
517	77,32	70,84	60,91	53,33	58,34	66,76	72,10	76,09	71,42	63,74	52,88	47,58	52,60	61,02	66,36
518	90,47	83,44	73,13	68,82	74,31	82,25	87,63	91,38	86,77	79,54	69,09	63,40	69,36	76,83	82,26
519	90,70	83,69	73,41	68,86	74,34	82,29	87,68	91,43	86,81	79,58	69,13	63,43	69,38	76,86	82,29
520	91,55	84,57	74,31	70,48	75,97	83,90	89,29	93,02	88,41	81,20	70,76	64,93	70,81	78,36	83,78
521	86,67	79,97	69,91	64,43	70,73	77,90	83,34	86,62	82,13	75,73	65,86	59,83	66,76	73,27	78,80

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
82	106,77	99,76	92,79	83,82	--	--	--	--	--	--	--	--
83	106,77	99,76	92,79	83,82	--	--	--	--	--	--	--	--
84	103,03	96,02	89,05	80,08	--	--	--	--	--	--	--	--
85	103,35	96,34	89,36	80,39	--	--	--	--	--	--	--	--
86	103,08	96,05	89,59	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--
87	104,89	97,88	90,90	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
88	102,62	95,86	89,92	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--
89	103,12	96,09	89,64	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--
90	100,83	93,80	87,34	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--
91	98,19	91,43	85,48	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--
92	100,49	93,73	87,78	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--
93	102,63	95,63	88,65	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
98	95,11	90,14	84,59	73,67	--	--	--	--	--	--	--	--
109	95,65	90,59	85,22	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
110	94,53	89,53	84,06	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--
111	93,99	89,00	83,51	72,70	--	--	--	--	--	--	--	--
112	95,07	90,02	84,65	73,99	--	--	--	--	--	--	--	--
113	94,82	89,77	84,42	73,79	--	--	--	--	--	--	--	--
114	93,19	88,20	82,71	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
115	92,62	87,62	82,15	71,38	--	--	--	--	--	--	--	--
116	93,51	88,43	83,11	72,52	--	--	--	--	--	--	--	--
117	93,89	88,82	83,48	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--
118	93,15	88,18	82,66	71,81	--	--	--	--	--	--	--	--
506	96,16	91,19	85,63	74,69	--	--	--	--	--	--	--	--
507	97,59	92,60	87,08	76,18	--	--	--	--	--	--	--	--
508	96,48	91,50	85,98	75,09	--	--	--	--	--	--	--	--
509	98,09	93,09	87,61	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
510	95,22	90,38	82,51	71,72	--	--	--	--	--	--	--	--
511	95,92	91,07	83,25	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
512	88,94	83,77	78,46	69,53	--	--	--	--	--	--	--	--
515	84,85	80,24	73,07	62,66	--	--	--	--	--	--	--	--
516	72,46	67,79	60,11	49,24	--	--	--	--	--	--	--	--
517	70,35	65,68	58,00	47,14	--	--	--	--	--	--	--	--
518	85,74	81,19	74,45	64,36	--	--	--	--	--	--	--	--
519	85,77	81,22	74,48	64,38	--	--	--	--	--	--	--	--
520	87,30	82,74	75,92	65,78	--	--	--	--	--	--	--	--
521	81,55	77,20	71,58	62,11	--	--	--	--	--	--	--	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
522		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
523	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
524	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
525	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
526		2,20	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
527		3,00	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
528		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
529		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
530		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
532	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
533	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
534	3.4	2,00	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
535	3.4	2,00	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
536	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
537		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
538		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
539	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	30
540	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50
541	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50
554	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W7	--	--	--	--	50
556	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W7	--	--	--	--	50
578	3.4	1,30	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	50	50	50	--	50
579	3.4	1,30	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	50	50	50	--	50
580	3.4	1,30	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W7	50	50	50	--	50
581	3.4	1,30	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W7	50	50	50	--	50
590	3.4	1,30	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W7	50	50	50	--	50
591	3.4	1,30	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W7	50	50	50	--	50
614	3.4	1,30	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	50	50	50	--	50
615	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	--	--	--	--	50
616	3.4	1,30	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W17	50	50	50	--	50
636	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50
637	3.4	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
522	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	529,60	7,10	2,45	0,62	--	--
523	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3440,00	6,74	3,17	0,81	--	--
524	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1249,20	6,47	3,71	0,94	--	--
525	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1249,20	6,47	3,71	0,94	--	--
526	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	32,80	6,71	3,05	0,91	--	--
527	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	298,40	6,74	3,18	0,80	--	--
528	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,80	6,78	3,08	0,78	--	--
529	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	265,60	6,74	3,20	0,79	--	--
530	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	515,60	7,49	1,65	0,45	--	--
532	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3440,00	6,74	3,17	0,81	--	--
533	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3440,00	6,74	3,17	0,81	--	--
534	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	165,20	6,84	2,91	0,79	--	--
535	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	165,20	6,84	2,91	0,79	--	--
536	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1484,80	6,46	3,72	0,95	--	--
537	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1646,00	6,75	3,15	0,80	--	--
538	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1046,40	6,75	3,15	0,80	--	--
539	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7069,60	6,91	2,83	0,73	--	--
540	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15037,20	5,85	4,94	1,25	--	--
541	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16678,40	6,27	4,11	1,04	--	--
554	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12062,00	6,04	4,58	1,15	--	--
556	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11415,60	6,36	3,92	0,99	--	--
578	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8805,20	6,04	4,58	1,15	--	--
579	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8422,00	6,16	4,33	1,10	--	--
580	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7184,40	6,54	3,56	0,90	--	--
581	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8805,20	6,04	4,58	1,15	--	--
590	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7498,00	6,40	3,86	0,98	--	--
591	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8422,00	6,16	4,33	1,10	--	--
614	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9331,60	6,01	4,64	1,17	--	--
615	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8680,40	6,05	4,56	1,15	--	--
616	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9219,20	6,25	4,15	1,05	--	--
636	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17207,60	6,12	4,42	1,12	--	--
637	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18836,00	6,24	4,18	1,06	--	--

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
522	--	--	--	98,94	100,00	100,00	--	0,80	--	--	--	0,27	--	--	--	--	--	--	--	37,20
523	--	--	--	97,28	98,35	96,42	--	2,20	1,37	3,23	--	0,52	0,27	0,36	--	--	--	--	--	225,40
524	--	--	--	97,52	98,92	96,61	--	1,86	1,08	2,54	--	0,62	--	0,85	--	--	--	--	--	78,80
525	--	--	--	97,52	98,92	96,61	--	1,86	1,08	2,54	--	0,62	--	0,85	--	--	--	--	--	78,80
526	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,20
527	--	--	--	98,01	100,00	100,00	--	1,49	--	--	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	19,70
528	--	--	--	98,35	100,00	100,00	--	1,24	--	--	--	0,41	--	--	--	--	--	--	--	23,80
529	--	--	--	97,77	100,00	100,00	--	1,68	--	--	--	0,56	--	--	--	--	--	--	--	17,50
530	--	--	--	95,34	94,12	86,96	--	3,37	5,88	13,04	--	1,30	--	--	--	--	--	--	--	36,80
532	--	--	--	97,28	98,35	96,42	--	2,20	1,37	3,23	--	0,52	0,27	0,36	--	--	--	--	--	225,40
533	--	--	--	97,28	98,35	96,42	--	2,20	1,37	3,23	--	0,52	0,27	0,36	--	--	--	--	--	225,40
534	--	--	--	93,81	100,00	100,00	--	4,42	--	--	--	1,77	--	--	--	--	--	--	--	10,60
535	--	--	--	93,81	100,00	100,00	--	4,42	--	--	--	1,77	--	--	--	--	--	--	--	10,60
536	--	--	--	96,87	98,55	96,45	--	2,09	0,90	2,84	--	1,04	0,54	0,71	--	--	--	--	--	92,90
537	--	--	--	98,20	99,03	97,73	--	1,35	0,97	2,27	--	0,45	--	--	--	--	--	--	--	109,10
538	--	--	--	98,16	98,48	96,43	--	1,42	1,52	3,57	--	0,42	--	--	--	--	--	--	--	69,30
539	--	--	--	96,13	98,25	95,53	--	3,13	1,25	3,50	--	0,74	0,50	0,97	--	--	--	--	--	469,30
540	--	--	--	95,49	98,75	97,24	--	2,55	0,85	1,80	--	1,97	0,40	0,95	--	--	--	--	--	840,30
541	--	--	--	96,39	99,08	97,98	--	1,86	0,63	1,39	--	1,75	0,29	0,64	--	--	--	--	--	1008,40
554	--	--	--	97,82	99,26	98,42	--	1,54	0,60	1,29	--	0,65	0,14	0,29	--	--	--	--	--	712,20
556	--	--	--	97,18	98,82	97,44	--	1,91	0,89	1,85	--	0,91	0,29	0,71	--	--	--	--	--	706,00
578	--	--	--	97,91	99,31	98,52	--	1,64	0,62	1,38	--	0,45	0,07	0,10	--	--	--	--	--	520,50
579	--	--	--	97,13	98,90	97,62	--	1,95	0,82	1,73	--	0,93	0,27	0,65	--	--	--	--	--	503,90
580	--	--	--	97,94	98,79	97,38	--	1,72	1,09	2,15	--	0,34	0,12	0,46	--	--	--	--	--	460,30
581	--	--	--	97,91	99,31	98,52	--	1,64	0,62	1,38	--	0,45	0,07	0,10	--	--	--	--	--	520,50
590	--	--	--	97,89	98,86	97,54	--	1,61	0,97	1,91	--	0,50	0,17	0,55	--	--	--	--	--	469,50
591	--	--	--	97,13	98,90	97,62	--	1,95	0,82	1,73	--	0,93	0,27	0,65	--	--	--	--	--	503,90
614	--	--	--	97,98	99,35	98,62	--	1,57	0,58	1,28	--	0,45	0,07	0,09	--	--	--	--	--	549,30
615	--	--	--	97,12	99,34	98,40	--	1,94	0,58	1,30	--	0,93	0,08	0,30	--	--	--	--	--	509,80
616	--	--	--	97,19	98,96	97,73	--	1,98	0,78	1,65	--	0,83	0,26	0,62	--	--	--	--	--	559,80
636	--	--	--	96,47	99,08	97,97	--	2,00	0,59	1,30	--	1,53	0,33	0,73	--	--	--	--	--	1015,50
637	--	--	--	96,95	99,14	98,14	--	1,60	0,55	1,16	--	1,45	0,32	0,70	--	--	--	--	--	1138,80

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
522	13,00	3,30	--	0,30	--	--	--	0,10	--	--	--	64,52	69,82	77,96	83,32	87,18
523	107,30	26,90	--	5,10	1,50	0,90	--	1,20	0,30	0,10	--	72,64	78,29	86,13	91,50	95,20
524	45,80	11,40	--	1,50	0,50	0,30	--	0,50	--	0,10	--	68,11	73,72	81,56	86,94	90,64
525	45,80	11,40	--	1,50	0,50	0,30	--	0,50	--	0,10	--	68,11	73,72	81,56	86,94	90,64
526	1,00	0,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,98	57,00	65,41	70,76	74,74
527	9,50	2,40	--	0,30	--	--	--	0,10	--	--	--	61,97	67,49	75,42	80,80	84,55
528	11,00	2,80	--	0,30	--	--	--	0,10	--	--	--	62,72	68,16	76,16	81,54	85,32
529	8,50	2,10	--	0,30	--	--	--	0,10	--	--	--	61,52	67,08	74,96	80,35	84,07
530	8,00	2,00	--	1,30	0,50	0,30	--	0,50	--	--	--	65,34	71,35	78,77	84,21	87,65
532	107,30	26,90	--	5,10	1,50	0,90	--	1,20	0,30	0,10	--	72,64	78,29	86,13	91,50	95,20
533	107,30	26,90	--	5,10	1,50	0,90	--	1,20	0,30	0,10	--	72,64	78,29	86,13	91,50	95,20
534	4,80	1,30	--	0,50	--	--	--	0,20	--	--	--	60,29	66,51	73,72	79,18	82,47
535	4,80	1,30	--	0,50	--	--	--	0,20	--	--	--	60,29	66,51	73,72	79,18	82,47
536	54,50	13,60	--	2,00	0,50	0,40	--	1,00	0,30	0,10	--	69,10	74,85	82,49	87,92	91,49
537	51,30	12,90	--	1,50	0,50	0,30	--	0,50	--	--	--	69,36	74,84	82,81	88,19	91,95
538	32,50	8,10	--	1,00	0,50	0,30	--	0,30	--	--	--	67,38	72,86	80,84	86,21	89,98
539	196,50	49,10	--	15,30	2,50	1,80	--	3,60	1,00	0,50	--	76,05	81,91	89,56	94,94	98,54
540	733,00	183,30	--	22,40	6,30	3,40	--	17,30	3,00	1,80	--	80,38	88,55	95,66	102,77	108,01
541	678,50	169,60	--	19,50	4,30	2,40	--	18,30	2,00	1,10	--	80,96	89,07	96,21	103,28	108,69
554	548,50	137,10	--	11,20	3,30	1,80	--	4,70	0,80	0,40	--	79,32	87,04	94,31	101,10	106,44
556	442,30	110,50	--	13,90	4,00	2,10	--	6,60	1,30	0,80	--	79,46	87,25	94,48	101,33	106,51
578	400,50	100,10	--	8,70	2,50	1,40	--	2,40	0,30	0,10	--	82,73	87,64	92,26	99,53	102,44
579	360,50	90,10	--	10,10	3,00	1,60	--	4,80	1,00	0,60	--	82,72	87,78	92,51	99,77	102,50
580	253,00	63,30	--	8,10	2,80	1,40	--	1,60	0,30	0,30	--	77,32	85,02	92,32	99,06	104,49
581	400,50	100,10	--	8,70	2,50	1,40	--	2,40	0,30	0,10	--	77,88	85,60	92,89	99,65	105,04
590	285,80	71,50	--	7,70	2,80	1,40	--	2,40	0,50	0,40	--	77,45	85,17	92,45	99,22	104,60
591	360,50	90,10	--	10,10	3,00	1,60	--	4,80	1,00	0,60	--	78,01	85,80	93,03	99,89	105,06
614	430,30	107,50	--	8,80	2,50	1,40	--	2,50	0,30	0,10	--	82,95	87,86	92,47	99,74	102,66
615	393,00	98,30	--	10,20	2,30	1,30	--	4,90	0,30	0,30	--	82,77	87,84	92,57	99,82	102,55
616	378,80	94,80	--	11,40	3,00	1,60	--	4,80	1,00	0,60	--	83,16	88,21	92,92	100,18	102,93
636	752,80	188,10	--	21,10	4,50	2,50	--	16,10	2,50	1,40	--	80,92	89,02	96,18	103,22	108,69
637	780,80	195,10	--	18,80	4,30	2,30	--	17,00	2,50	1,40	--	81,31	89,38	96,55	103,57	109,12

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
522	82,54	75,12	64,51	59,69	64,71	73,13	78,47	82,46	77,79	70,11	59,24	53,74	58,76	67,17	72,52
523	90,61	83,50	73,14	69,18	74,60	82,66	88,01	91,83	87,21	79,88	69,34	63,41	69,20	76,99	82,32
524	86,04	78,92	68,56	65,27	70,54	78,78	84,11	88,03	83,39	75,88	65,19	59,91	65,70	73,37	78,77
525	86,04	78,92	68,56	65,27	70,54	78,78	84,11	88,03	83,39	75,88	65,19	59,91	65,70	73,37	78,77
526	70,07	62,39	51,53	48,55	53,57	61,99	67,33	71,32	66,65	58,97	48,11	43,33	48,34	56,76	62,10
527	79,93	72,72	62,28	58,33	63,35	71,77	77,11	81,10	76,42	68,75	57,88	52,36	57,37	65,79	71,14
528	80,70	73,41	62,91	58,97	63,99	72,40	77,75	81,73	77,06	69,38	58,52	53,03	58,04	66,46	71,80
529	79,46	72,30	61,90	57,85	62,87	71,28	76,63	80,61	75,94	68,26	57,40	51,78	56,79	65,21	70,56
530	83,11	76,42	66,37	58,17	64,34	71,98	77,23	80,91	76,38	69,50	59,34	52,86	59,97	67,03	72,19
532	90,61	83,50	73,14	69,18	74,60	82,66	88,01	91,83	87,21	79,88	69,34	63,41	69,20	76,99	82,32
533	90,61	83,50	73,14	69,18	74,60	82,66	88,01	91,83	87,21	79,88	69,34	63,41	69,20	76,99	82,32
534	77,97	71,52	61,62	55,37	60,38	68,80	74,15	78,13	73,46	65,78	54,92	49,69	54,71	63,13	68,47
535	77,97	71,52	61,62	55,37	60,38	68,80	74,15	78,13	73,46	65,78	54,92	49,69	54,71	63,13	68,47
536	86,91	79,99	69,78	66,37	71,78	79,77	85,16	88,92	84,30	77,03	66,53	60,63	66,43	74,12	79,50
537	87,34	80,08	69,61	65,75	70,99	79,26	84,58	88,51	83,87	76,34	65,63	59,89	65,41	73,48	78,78
538	85,36	78,11	67,64	63,82	69,19	77,37	82,68	86,58	81,95	74,51	63,88	58,00	63,77	71,67	76,95
539	93,97	87,06	76,85	71,94	77,41	85,37	90,76	94,51	89,89	82,65	72,18	66,42	72,39	79,91	85,31
540	103,16	95,35	84,60	78,75	86,65	93,98	100,78	106,90	102,13	93,92	82,77	73,18	81,23	88,45	95,39
541	103,85	95,95	85,12	78,31	86,18	93,53	100,30	106,51	101,75	93,50	82,30	72,61	80,59	87,87	94,74
554	101,09	93,49	82,50	77,78	85,35	92,72	99,36	105,07	99,73	91,95	80,73	71,96	79,61	86,94	93,64
556	101,16	93,63	82,73	76,97	84,59	91,93	98,62	104,21	98,87	91,14	80,00	71,30	79,07	86,32	93,14
578	97,46	91,93	81,03	81,41	86,09	90,51	97,84	101,02	96,07	90,44	79,38	75,46	80,26	84,78	92,06
579	97,49	92,02	81,21	81,02	85,78	90,27	97,59	100,66	95,70	90,10	79,09	75,16	80,14	84,80	92,07
580	99,15	91,51	80,49	74,50	82,11	89,47	96,13	101,76	96,42	88,69	77,53	68,83	76,59	83,86	90,64
581	99,70	92,07	81,06	76,39	83,94	91,32	97,95	103,69	98,35	90,56	79,33	70,52	78,16	85,50	92,17
590	99,26	91,64	80,63	75,03	82,64	89,99	96,66	102,29	96,95	89,21	78,05	69,35	77,10	84,37	91,16
591	99,70	92,18	81,29	76,06	83,67	91,01	97,70	103,31	97,96	90,23	79,07	70,37	78,12	85,38	92,18
614	97,68	92,15	81,24	81,71	86,39	90,80	98,14	101,32	96,37	90,74	79,67	75,76	80,54	85,05	92,34
615	97,54	92,07	81,26	81,32	86,00	90,42	97,75	100,93	95,98	90,35	79,28	75,42	80,26	84,81	92,10
616	97,93	92,45	81,63	81,22	85,98	90,46	97,78	100,86	95,90	90,31	79,29	75,37	80,33	84,98	92,25
636	103,86	95,93	85,09	78,77	86,65	93,99	100,77	106,97	102,21	93,96	82,76	73,09	81,07	88,34	95,23
637	104,30	96,33	85,44	78,92	86,78	94,13	100,91	107,12	102,36	94,11	82,90	73,21	81,18	88,45	95,33

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
522	76,50	71,83	64,15	53,29	--	--	--	--	--	--	--	--
523	86,02	81,45	74,40	64,09	--	--	--	--	--	--	--	--
524	82,37	77,79	70,85	60,62	--	--	--	--	--	--	--	--
525	82,37	77,79	70,85	60,62	--	--	--	--	--	--	--	--
526	66,09	61,42	53,74	42,88	--	--	--	--	--	--	--	--
527	75,12	70,45	62,77	51,91	--	--	--	--	--	--	--	--
528	75,79	71,12	63,44	52,58	--	--	--	--	--	--	--	--
529	74,54	69,87	62,19	51,33	--	--	--	--	--	--	--	--
530	75,57	71,18	64,97	55,24	--	--	--	--	--	--	--	--
532	86,02	81,45	74,40	64,09	--	--	--	--	--	--	--	--
533	86,02	81,45	74,40	64,09	--	--	--	--	--	--	--	--
534	72,46	67,79	60,11	49,24	--	--	--	--	--	--	--	--
535	72,46	67,79	60,11	49,24	--	--	--	--	--	--	--	--
536	83,12	78,55	71,59	61,35	--	--	--	--	--	--	--	--
537	82,64	78,03	70,69	60,17	--	--	--	--	--	--	--	--
538	80,74	76,16	69,00	58,63	--	--	--	--	--	--	--	--
539	88,83	84,28	77,50	67,38	--	--	--	--	--	--	--	--
540	101,10	96,30	88,27	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--
541	100,65	95,87	87,75	76,70	--	--	--	--	--	--	--	--
554	99,17	93,83	86,14	75,05	--	--	--	--	--	--	--	--
556	98,40	93,05	85,48	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
578	95,12	90,17	84,58	73,61	--	--	--	--	--	--	--	--
579	94,90	89,91	84,40	73,54	--	--	--	--	--	--	--	--
580	95,96	90,62	83,03	72,09	--	--	--	--	--	--	--	--
581	97,76	92,43	84,71	73,60	--	--	--	--	--	--	--	--
590	96,48	91,13	83,54	72,59	--	--	--	--	--	--	--	--
591	97,49	92,14	84,55	73,59	--	--	--	--	--	--	--	--
614	95,42	90,46	84,87	73,88	--	--	--	--	--	--	--	--
615	95,10	90,13	84,57	73,61	--	--	--	--	--	--	--	--
616	95,10	90,11	84,59	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
636	101,11	96,33	88,22	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--
637	101,25	96,47	88,34	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		2,58	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02		2,52	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03		2,35	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04		2,43	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05		2,72	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06		2,78	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07		2,13	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
08		2,13	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
09		2,13	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
10		2,33	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
11		2,33	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
12		2,33	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
13		1,89	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
14		1,70	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15		1,69	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
16		1,87	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
17		1,74	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
18		1,65	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
19		1,60	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
20		1,61	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
21		1,71	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
22		1,76	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
23		2,89	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
24		2,91	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
25		1,65	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
26		3,46	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
27		3,45	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
28		3,43	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
29		2,00	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
30		2,00	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
31		2,09	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
32		2,09	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
33		2,25	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
34		2,31	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
35		2,45	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
36		2,36	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
37		2,53	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38		2,70	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
39		2,84	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
40		2,66	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
41		3,38	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
42		3,21	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
43		3,52	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
44		3,36	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
45		2,89	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
46		2,88	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
47		3,00	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
48		2,99	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
49		2,58	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
50		2,63	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
51		2,69	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
52		2,76	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
53		2,28	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
54		2,30	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
55		2,39	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
56		2,43	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
57		2,03	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
58		2,03	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
59		2,14	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja
60		2,14	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
2					1,00
10					1,00
11					1,00
12					1,00
14					1,00
16					1,00
17					0,50
18					0,50
19					0,50
20					0,50
21					1,00
22					1,00
23					1,00
24					1,00
25					1,00
26					1,00
27					1,00
28					0,50
29					0,50
30					0,50
31					0,50
37					1,00
38					1,00
39					1,00
40					1,00
41					1,00
42					1,00
43					1,00
44					1,00
45					1,00
46					1,00
47					1,00
48					0,30
49					0,50
73					1,00
74					1,00
75					1,00

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
76					1,00
77					1,00
78					1,00
79					1,00
189					1,00
190					1,00
191					1,00
192					1,00
193					1,00
194					1,00
195					1,00
196					1,00
197					1,00
198					1,00
199					1,00
200					1,00
201					1,00
202					1,00
203					1,00
204					1,00
206					1,00
209					0,80
210					0,30
212					1,00
213					1,00
228					0,80
243					0,50
247					1,00
252					1,00
253					1,00
255					1,00
256					1,00
263					0,80
264					0,80
269					0,50
270					0,50
501					0,90

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
grasvlak					1,00
grasvlak					1,00
grasvlak					1,00
grasvlak					1,00
grasvlak					1,00
grasvlak					1,00
grasvlak					1,00
grasvlak					1,00

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
6295		12,80	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6296		12,80	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6297		12,80	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6298		12,80	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6299		12,80	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6300		12,80	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6301		12,80	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6302		12,80	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6304		9,30	0,00	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6305		10,14	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6306		--	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6414		10,35	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6417		8,40	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6418		--	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419		10,35	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43011		10,35	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43012		10,35	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43013		10,35	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43016		--	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43397		9,30	0,00	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43398		9,30	0,00	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1349616	s:21376294	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348866	s:2100000122	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1352610	s: 531_d_101936000	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349618	s:21376299	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1352609	s: 100__2100000	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349611	s:21376289	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349617	s:21376295	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351574	p:1044322738	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351587	p:1044322751	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351573	p:1044322737	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1352607	s: 531_d_101499000	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250
6295	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
6296	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
6297	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
6298	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
6299	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
6300	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
6301	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
6302	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
6304	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0
6305	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0
6306	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0
6414	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
6417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
6418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
6419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
43011	0,00	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,0	0,0	0,0
43012	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
43013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
43016	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0
43397	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0
43398	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0
GS1349616	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
GS1348866	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
GS1352610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
GS1349618	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
GS1352609	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
GS1349611	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
GS1349617	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
PE1351574	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
PE1351587	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
PE1351573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
GS1352607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
6295	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6296	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6297	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6298	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6299	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6301	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6302	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6304	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6305	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6306	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6414	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6417	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6418	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43011	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43012	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43013	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43397	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43398	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349616	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348866	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1352610	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349618	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1352609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349611	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349617	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351574	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351587	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351573	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1352607	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
5		--			
6		7,75			
7		--			
8		1,00			
9		7,75			
10		6,95			
11		6,75			
12		6,75			
13		--			
14		10,20			
15		--			
16		--			
17		--			
18		--			
19		--			
20		--			
21		--			
22		--			
23		--			
24		--			
25		--			
26		--			
27		0,80			
28		--			
29		--			
30		0,80			
31		--			
32		--			
33		--			
34		--			
35		--			
36		--			
37		--			
47		--			
48		--			
49		--			
50		--			

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
51		--			
52		--			
53		--			
54		--			
55		-1,70			
56		0,79			
57		0,79			
58		-1,70			
59		0,79			
60		-1,55			
61		0,79			
62		-1,55			
63		-0,15			
64		-2,50			
65		-0,15			
66		-2,50			
71		--			
72		--			
73		1,50			
74		--			
75		--			
76		--			
77		--			
78		--			
84		--			
85		--			
86		--			
87		--			
88		--			
89		--			
90		1,41			
91		1,41			
92		1,80			
93		1,80			
94		1,41			
95		1,41			
96		--			

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
97		--			
98		--			
99		--			
104		--			
105		--			
106		--			
107		--			
111		0,30			
112		0,30			
113		0,30			
114		0,30			
115		0,30			
116		0,30			
117		0,30			
118		0,30			
119		0,30			
120		0,30			
121		0,30			
122		0,30			
123		0,30			
124		0,30			
125		0,30			
126		0,30			
127		0,30			
128		0,30			
129		0,30			
130		0,30			
131		0,30			
132		0,30			
133		0,30			
134		0,30			
135		0,30			
136		0,30			
137		0,30			
138		--			
139		1,30			
140		8,00			

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
144		8,60			
145		--			
147		--			
148		2,00			
149		-0,40			
150		-0,40			
151		1,80			
152		1,80			
153		1,80			
154		1,80			
155		1,80			
156		1,80			
157		1,80			
158		1,80			
159		1,80			
160		1,80			
161		1,80			
165		--			
166		--			
167		--			
168		--			
169		--			
170		--			
171		--			
172		--			
173		--			
174		7,93			
175		--			
176		--			
177		--			
178		--			
179		--			
180		--			
181		--			
182		2,10			
183		--			
184		2,00			

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
185		--			
186		--			
187		2,00			
188		2,00			
189		2,00			
190		--			
1100		--			
1101		--			
1102		--			
3046		--			
5658		--			
6954		0,62			
7468		-0,40			
7471		--			
7472		--			
7473		--			
7474		--			
7475		--			
7476		1,61			
7477		--			
7478		1,84			
7479		--			
7480		--			
7481		--			
7482		1,20			
7483		--			
7484		--			
7485		--			
7486		--			
7487		--			
7488		1,98			
7489		--			
7490		--			
7491		-0,40			
7492		--			
7493		1,84			
7494		--			

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
7495		0,50			
7496		--			
7497		--			
7502		--			
7503		--			
7504		--			
7505		0,92			
7506		4,40			
7507		3,00			
7508		--			
7509		--			
7510		--			
7511		--			
7512		7,50			
7513		--			
7514		--			
7515		--			
7516		--			
7517		4,40			
7518		-0,40			
7519		1,80			
7520		--			
7521		4,40			
7522		--			
7523		--			
7524		--			
7525		--			
7526		7,50			
7527		--			
7528		--			
7529		7,40			
7530		--			
7531		2,00			
7532		--			
7533		--			
7534		--			
7535		5,10			

Model: eerste model
versie van Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
7536		--			
7538		2,75			
7539		--			
7540		1,20			
7541		1,70			
7542		2,00			
7543		--			
7544		--			
7545		--			
7546		--			
7547		--			
7548		--			
7549		--			
7550		--			
7551		--			
7552		--			
7553		--			
7554		--			
7555		--			
7556		--			
7557		--			
7561		1,30			
7562		1,30			
7564		1,30			
7565		1,30			
7566		8,00			
7567		8,00			
7569		--			

Bijlage IV Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A		1,50	33,6
01_B		4,50	34,6
01_C		7,50	34,4
01_D		10,50	32,0
01_E		13,50	27,3
02_A		1,50	32,6
02_B		4,50	33,6
02_C		7,50	34,0
02_D		10,50	34,6
02_E		13,50	33,3
03_A		1,50	32,0
03_B		4,50	33,5
03_C		7,50	34,0
03_D		10,50	35,6
03_E		13,50	35,9
04_A		1,50	32,9
04_B		4,50	34,9
04_C		7,50	35,9
04_D		10,50	36,4
04_E		13,50	36,9
05_A		1,50	33,4
05_B		4,50	35,2
05_C		7,50	36,5
05_D		10,50	37,4
05_E		13,50	38,2
06_A		1,50	34,1
06_B		4,50	35,5
06_C		7,50	36,8
06_D		10,50	37,7
06_E		13,50	38,6
07_A		1,50	32,1
07_B		4,50	32,9
07_C		7,50	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
07_D		10,50	35,4
07_E		13,50	33,2
08_A		1,50	32,7
08_B		4,50	33,5
08_C		7,50	34,4
08_D		10,50	35,6
08_E		13,50	35,4
09_A		1,50	29,8
09_B		4,50	29,9
09_C		7,50	28,7
09_D		10,50	26,5
09_E		13,50	22,8
10_A		1,50	31,8
10_B		4,50	32,9
10_C		7,50	34,8
10_D		10,50	37,2
10_E		13,50	38,9
11_A		1,50	32,2
11_B		4,50	33,4
11_C		7,50	35,3
11_D		10,50	37,0
11_E		13,50	38,5
12_A		1,50	32,8
12_B		4,50	34,3
12_C		7,50	35,9
12_D		10,50	37,6
12_E		13,50	38,9
13_A		1,50	32,9
13_B		4,50	34,2
13_C		7,50	35,9
13_D		10,50	37,9
13_E		13,50	39,5
14_A		1,50	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14_B		4,50	34,1
14_C		7,50	35,4
14_D		10,50	37,3
14_E		13,50	40,7
15_A		1,50	33,9
15_B		4,50	32,9
15_C		7,50	32,5
15_D		10,50	32,4
15_E		13,50	33,0
16_A		1,50	31,3
16_B		4,50	30,8
16_C		7,50	29,6
16_D		10,50	27,7
16_E		13,50	25,4
17_A		1,50	31,3
18_A		1,50	30,9
19_A		1,50	--
20_A		1,50	32,0
21_A		1,50	32,5
22_A		1,50	35,7
23_A		1,50	32,8
23_B		4,50	34,2
23_C		7,50	35,6
23_D		10,50	37,3
23_E		13,50	39,3
24_A		1,50	33,6
24_B		4,50	34,9
24_C		7,50	36,2
24_D		10,50	37,6
24_E		13,50	39,9
25_A		1,50	33,0
25_B		4,50	34,2
25_C		7,50	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
25_D		10,50	36,5
25_E		13,50	38,1
26_A		1,50	33,2
26_B		4,50	35,1
26_C		7,50	34,4
26_D		10,50	28,0
26_E		13,50	25,8
27_A		1,50	33,8
27_B		4,50	35,1
27_C		7,50	34,3
27_D		10,50	31,9
27_E		13,50	26,1
28_A		1,50	30,5
28_B		4,50	30,5
28_C		7,50	29,2
28_D		10,50	27,7
28_E		13,50	26,4
29_A		1,50	30,8
30_A		1,50	31,1
31_A		1,50	34,4
32_A		1,50	32,7
33_A		1,50	32,0
34_A		1,50	32,3
35_A		1,50	35,1
36_A		1,50	33,6
37_A		1,50	34,5
38_A		1,50	34,6
39_A		1,50	33,9
40_A		1,50	34,8
41_A		1,50	34,3
42_A		1,50	34,1
43_A		1,50	33,1
44_A		1,50	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
45_A		1,50	33,8
46_A		1,50	34,6
47_A		1,50	32,7
48_A		1,50	30,9
49_A		1,50	35,6
50_A		1,50	35,2
51_A		1,50	31,7
52_A		1,50	21,4
53_A		1,50	33,1
54_A		1,50	32,9
55_A		1,50	31,6
56_A		1,50	24,9
57_A		1,50	31,4
58_A		1,50	32,2
59_A		1,50	32,4
60_A		1,50	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A		1,50	45,1
01_B		4,50	45,5
01_C		7,50	45,3
01_D		10,50	45,1
01_E		13,50	46,2
02_A		1,50	38,3
02_B		4,50	40,6
02_C		7,50	41,1
02_D		10,50	41,7
02_E		13,50	43,4
03_A		1,50	40,7
03_B		4,50	42,4
03_C		7,50	43,1
03_D		10,50	43,6
03_E		13,50	44,4
04_A		1,50	36,8
04_B		4,50	39,1
04_C		7,50	40,0
04_D		10,50	41,4
04_E		13,50	42,2
05_A		1,50	37,3
05_B		4,50	39,5
05_C		7,50	40,4
05_D		10,50	42,1
05_E		13,50	42,4
06_A		1,50	41,8
06_B		4,50	43,6
06_C		7,50	43,9
06_D		10,50	45,1
06_E		13,50	44,8
07_A		1,50	51,8
07_B		4,50	51,7
07_C		7,50	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
07_D		10,50	50,9
07_E		13,50	51,2
08_A		1,50	51,5
08_B		4,50	51,4
08_C		7,50	51,0
08_D		10,50	50,5
08_E		13,50	50,7
09_A		1,50	51,4
09_B		4,50	51,5
09_C		7,50	51,0
09_D		10,50	50,5
09_E		13,50	50,4
10_A		1,50	37,9
10_B		4,50	40,1
10_C		7,50	40,8
10_D		10,50	41,4
10_E		13,50	42,7
11_A		1,50	38,8
11_B		4,50	41,0
11_C		7,50	41,6
11_D		10,50	42,5
11_E		13,50	43,5
12_A		1,50	44,8
12_B		4,50	45,5
12_C		7,50	45,5
12_D		10,50	45,4
12_E		13,50	45,8
13_A		1,50	47,1
13_B		4,50	47,8
13_C		7,50	47,8
13_D		10,50	47,7
13_E		13,50	49,0
14_A		1,50	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14_B		4,50	47,4
14_C		7,50	47,5
14_D		10,50	47,6
14_E		13,50	48,4
15_A		1,50	44,2
15_B		4,50	44,7
15_C		7,50	45,3
15_D		10,50	45,2
15_E		13,50	44,2
16_A		1,50	48,7
16_B		4,50	48,7
16_C		7,50	48,5
16_D		10,50	48,2
16_E		13,50	47,4
17_A		1,50	46,2
18_A		1,50	48,2
19_A		1,50	47,9
20_A		1,50	44,2
21_A		1,50	44,4
22_A		1,50	47,3
23_A		1,50	47,6
23_B		4,50	48,3
23_C		7,50	48,2
23_D		10,50	48,1
23_E		13,50	48,5
24_A		1,50	47,1
24_B		4,50	47,5
24_C		7,50	47,6
24_D		10,50	47,8
24_E		13,50	48,4
25_A		1,50	47,5
25_B		4,50	47,7
25_C		7,50	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
25_D		10,50	47,9
25_E		13,50	48,1
26_A		1,50	43,2
26_B		4,50	43,6
26_C		7,50	43,8
26_D		10,50	43,2
26_E		13,50	42,3
27_A		1,50	43,4
27_B		4,50	44,5
27_C		7,50	44,4
27_D		10,50	44,0
27_E		13,50	44,2
28_A		1,50	47,5
28_B		4,50	47,8
28_C		7,50	47,3
28_D		10,50	46,9
28_E		13,50	46,6
29_A		1,50	42,6
30_A		1,50	44,5
31_A		1,50	42,9
32_A		1,50	42,2
33_A		1,50	42,7
34_A		1,50	46,0
35_A		1,50	44,9
36_A		1,50	43,0
37_A		1,50	42,9
38_A		1,50	47,4
39_A		1,50	47,6
40_A		1,50	43,7
41_A		1,50	46,7
42_A		1,50	44,3
43_A		1,50	47,9
44_A		1,50	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
45_A		1,50	41,3
46_A		1,50	40,5
47_A		1,50	42,6
48_A		1,50	40,9
49_A		1,50	38,7
50_A		1,50	39,0
51_A		1,50	40,4
52_A		1,50	38,6
53_A		1,50	37,8
54_A		1,50	37,6
55_A		1,50	39,3
56_A		1,50	37,9
57_A		1,50	40,7
58_A		1,50	39,9
59_A		1,50	39,4
60_A		1,50	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A		1,50	36,4
01_B		4,50	37,3
01_C		7,50	38,4
01_D		10,50	41,1
01_E		13,50	47,9
02_A		1,50	37,7
02_B		4,50	38,3
02_C		7,50	39,7
02_D		10,50	42,6
02_E		13,50	48,6
03_A		1,50	38,5
03_B		4,50	38,9
03_C		7,50	40,0
03_D		10,50	42,4
03_E		13,50	47,9
04_A		1,50	39,0
04_B		4,50	41,1
04_C		7,50	43,2
04_D		10,50	46,9
04_E		13,50	49,0
05_A		1,50	39,6
05_B		4,50	41,7
05_C		7,50	43,9
05_D		10,50	48,9
05_E		13,50	49,1
06_A		1,50	39,9
06_B		4,50	41,6
06_C		7,50	43,8
06_D		10,50	50,4
06_E		13,50	49,0
07_A		1,50	53,3
07_B		4,50	53,1
07_C		7,50	52,9
07_D		10,50	52,9
07_E		13,50	55,5
08_A		1,50	52,3
08_B		4,50	52,1
08_C		7,50	52,0
08_D		10,50	52,0
08_E		13,50	54,8
09_A		1,50	51,5
09_B		4,50	51,3
09_C		7,50	51,2
09_D		10,50	51,2
09_E		13,50	54,0
10_A		1,50	39,4
10_B		4,50	40,4
10_C		7,50	41,8
10_D		10,50	44,0
10_E		13,50	48,0
11_A		1,50	38,7
11_B		4,50	39,8
11_C		7,50	41,3
11_D		10,50	43,8
11_E		13,50	46,0
12_A		1,50	37,3
12_B		4,50	38,8
12_C		7,50	39,6
12_D		10,50	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
12_E		13,50	43,1
13_A		1,50	44,9
13_B		4,50	45,6
13_C		7,50	46,1
13_D		10,50	45,6
13_E		13,50	52,3
14_A		1,50	42,5
14_B		4,50	45,5
14_C		7,50	47,3
14_D		10,50	48,0
14_E		13,50	51,8
15_A		1,50	51,6
15_B		4,50	44,8
15_C		7,50	45,3
15_D		10,50	45,5
15_E		13,50	43,8
16_A		1,50	40,5
16_B		4,50	42,2
16_C		7,50	42,7
16_D		10,50	42,6
16_E		13,50	39,3
17_A		1,50	39,8
18_A		1,50	53,6
19_A		1,50	54,6
20_A		1,50	47,7
21_A		1,50	42,6
22_A		1,50	41,5
23_A		1,50	49,1
23_B		4,50	49,7
23_C		7,50	49,2
23_D		10,50	49,7
23_E		13,50	53,5
24_A		1,50	51,1
24_B		4,50	52,3
24_C		7,50	52,4
24_D		10,50	52,6
24_E		13,50	54,4
25_A		1,50	54,0
25_B		4,50	54,5
25_C		7,50	54,5
25_D		10,50	54,5
25_E		13,50	54,7
26_A		1,50	44,3
26_B		4,50	45,2
26_C		7,50	45,9
26_D		10,50	44,5
26_E		13,50	35,7
27_A		1,50	40,0
27_B		4,50	40,9
27_C		7,50	41,7
27_D		10,50	38,9
27_E		13,50	34,9
28_A		1,50	36,0
28_B		4,50	37,2
28_C		7,50	39,1
28_D		10,50	39,2
28_E		13,50	37,0
29_A		1,50	40,3
30_A		1,50	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
31_A		1,50	39,8
32_A		1,50	40,1
33_A		1,50	40,8
34_A		1,50	44,7
35_A		1,50	38,3
36_A		1,50	40,4
37_A		1,50	40,8
38_A		1,50	48,2
39_A		1,50	35,2
40_A		1,50	36,7
41_A		1,50	45,0
42_A		1,50	43,0
43_A		1,50	35,3
44_A		1,50	42,0
45_A		1,50	41,6
46_A		1,50	42,7
47_A		1,50	37,2
48_A		1,50	43,7
49_A		1,50	40,4
50_A		1,50	41,5
51_A		1,50	39,1
52_A		1,50	39,4
53_A		1,50	39,1
54_A		1,50	39,7
55_A		1,50	39,2
56_A		1,50	39,4
57_A		1,50	38,8
58_A		1,50	38,5
59_A		1,50	39,5
60_A		1,50	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV.3
Rekenresultaten hoofdspporweg Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01 A		1,50	36,4
01 B		4,50	37,3
01 C		7,50	38,4
01 D		10,50	41,1
01_E		13,50	47,9
02 A		1,50	37,7
02 B		4,50	38,3
02 C		7,50	39,7
02 D		10,50	42,6
02_E		13,50	48,6
03 A		1,50	38,5
03 B		4,50	38,9
03 C		7,50	40,0
03 D		10,50	42,4
03_E		13,50	47,9
04 A		1,50	39,0
04 B		4,50	41,1
04 C		7,50	43,2
04 D		10,50	46,9
04_E		13,50	49,0
05 A		1,50	39,6
05 B		4,50	41,7
05 C		7,50	43,9
05 D		10,50	48,9
05_E		13,50	49,1
06 A		1,50	39,9
06 B		4,50	41,6
06 C		7,50	43,8
06 D		10,50	50,4
06_E		13,50	49,0
07 A		1,50	53,3
07 B		4,50	53,1
07 C		7,50	52,9
07 D		10,50	52,9
07_E		13,50	55,5
08 A		1,50	52,3
08 B		4,50	52,1
08 C		7,50	52,0
08 D		10,50	52,0
08_E		13,50	54,8
09 A		1,50	51,5
09 B		4,50	51,3
09 C		7,50	51,2
09 D		10,50	51,2
09_E		13,50	54,0
10 A		1,50	39,4
10 B		4,50	40,4
10 C		7,50	41,8
10 D		10,50	44,0
10_E		13,50	48,0
11 A		1,50	38,7
11 B		4,50	39,8
11 C		7,50	41,3
11 D		10,50	43,8
11_E		13,50	46,0
12 A		1,50	37,3
12 B		4,50	38,8
12 C		7,50	39,6
12_D		10,50	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV.3
Rekenresultaten hoofdspporweg Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
12 E		13,50	43,1
13 A		1,50	44,9
13 B		4,50	45,6
13 C		7,50	46,1
13_D		10,50	45,6
13 E		13,50	52,3
14 A		1,50	42,5
14 B		4,50	45,5
14 C		7,50	47,3
14_D		10,50	48,0
14 E		13,50	51,8
15 A		1,50	51,6
15 B		4,50	44,8
15 C		7,50	45,3
15_D		10,50	45,5
15 E		13,50	43,8
16 A		1,50	40,5
16 B		4,50	42,2
16 C		7,50	42,7
16_D		10,50	42,6
16 E		13,50	39,3
17 A		1,50	39,8
18 A		1,50	53,6
19 A		1,50	54,6
20_A		1,50	47,7
21 A		1,50	42,6
22 A		1,50	41,5
23 A		1,50	49,1
23 B		4,50	49,7
23_C		7,50	49,2
23 D		10,50	49,7
23 E		13,50	53,5
24 A		1,50	51,1
24 B		4,50	52,3
24_C		7,50	52,4
24 D		10,50	52,6
24 E		13,50	54,4
25 A		1,50	54,0
25 B		4,50	54,5
25_C		7,50	54,5
25 D		10,50	54,5
25 E		13,50	54,7
26 A		1,50	44,3
26 B		4,50	45,2
26_C		7,50	45,9
26 D		10,50	44,5
26 E		13,50	35,7
27 A		1,50	40,0
27 B		4,50	40,9
27_C		7,50	41,7
27 D		10,50	38,9
27 E		13,50	34,9
28 A		1,50	36,0
28 B		4,50	37,2
28_C		7,50	39,1
28 D		10,50	39,2
28 E		13,50	37,0
29 A		1,50	40,3
30_A		1,50	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV.3
Rekenresultaten hoofdspporweg Utrecht - Woerden

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
31 A		1,50	39,8
32 A		1,50	40,1
33 A		1,50	40,8
34 A		1,50	44,7
35_A		1,50	38,3
36 A		1,50	40,4
37 A		1,50	40,8
38 A		1,50	48,2
39 A		1,50	35,2
40_A		1,50	36,7
41 A		1,50	45,0
42 A		1,50	43,0
43 A		1,50	35,3
44 A		1,50	42,0
45_A		1,50	41,6
46 A		1,50	42,7
47 A		1,50	37,2
48 A		1,50	43,7
49 A		1,50	40,4
50_A		1,50	41,5
51 A		1,50	39,1
52 A		1,50	39,4
53 A		1,50	39,1
54 A		1,50	39,7
55_A		1,50	39,2
56 A		1,50	39,4
57 A		1,50	38,8
58 A		1,50	38,5
59 A		1,50	39,5
60_A		1,50	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

		Wegen			Spoor					
Rekenpunt	Rekenhoogte	Rijksweg A2	Gemeentewegen	Gecumuleerd alle wegen	Hoofdspoorweg Utrecht - Woerden	Gecumuleerd alle sporen	L_{VL}	L_{RL}	L_{cum}	Gezamenlijk geluid
01_A	1,5	33,6	45,1	45,40	36,4	36,40	45,40	40,57	46,63	46
01_B	4,5	34,6	45,5	45,84	37,3	37,30	45,84	40,61	46,98	46
01_C	7,5	34,4	45,3	45,64	38,4	38,40	45,64	40,70	46,85	46
01_D	10,5	32	45,1	45,31	41,1	41,10	45,31	41,11	46,71	47
01_E	13,5	27,3	46,2	46,26	47,9	47,90	46,26	43,41	48,07	50
02_A	1,5	32,6	38,3	39,34	37,7	37,70	39,34	40,63	43,04	42
02_B	4,5	33,6	40,6	41,39	38,3	38,30	41,39	40,69	44,06	43
02_C	7,5	34	41,1	41,87	39,7	39,70	41,87	40,86	44,41	44
02_D	10,5	34,6	41,7	42,47	42,6	42,60	42,47	41,47	45,01	46
02_E	13,5	33,3	43,4	43,81	48,6	48,60	43,81	43,74	46,79	50
03_A	1,5	32	40,7	41,25	38,5	38,50	41,25	40,71	44,00	43
03_B	4,5	33,5	42,4	42,93	38,9	38,90	42,93	40,75	44,98	44
03_C	7,5	34	43,1	43,60	40	40,00	43,60	40,91	45,47	45
03_D	10,5	35,6	43,6	44,24	42,4	42,40	44,24	41,42	46,06	46
03_E	13,5	35,9	44,4	44,97	47,9	47,90	44,97	43,41	47,27	50
04_A	1,5	32,9	36,8	38,29	39	39,00	38,29	40,76	42,71	42
04_B	4,5	34,9	39,1	40,50	41,1	41,10	40,50	41,11	43,83	44
04_C	7,5	35,9	40	41,43	43,2	43,20	41,43	41,63	44,54	45
04_D	10,5	36,4	41,4	42,59	46,9	46,90	42,59	42,96	45,79	48
04_E	13,5	36,9	42,2	43,32	49	49,00	43,32	43,95	46,66	50
05_A	1,5	33,4	37,3	38,79	39,6	39,60	38,79	40,85	42,95	42
05_B	4,5	35,2	39,5	40,87	41,7	41,70	40,87	41,25	44,07	44
05_C	7,5	36,5	40,4	41,88	43,9	43,90	41,88	41,84	44,87	46
05_D	10,5	37,4	42,1	43,37	48,9	48,90	43,37	43,89	46,65	50
05_E	13,5	38,2	42,4	43,80	49,1	49,10	43,80	44,00	46,91	50
06_A	1,5	34,1	41,8	42,48	39,9	39,90	42,48	40,89	44,77	44
06_B	4,5	35,5	43,6	44,23	41,6	41,60	44,23	41,22	45,99	46
06_C	7,5	36,8	43,9	44,67	43,8	43,80	44,67	41,81	46,49	47
06_D	10,5	37,7	45,1	45,83	50,4	50,40	45,83	44,70	48,31	52
06_E	13,5	38,6	44,8	45,73	49	49,00	45,73	43,95	47,94	51
07_A	1,5	32,1	51,8	51,85	53,3	53,30	51,85	46,49	52,96	56
07_B	4,5	32,9	51,7	51,76	53,1	53,10	51,76	46,36	52,86	55
07_C	7,5	34,4	51,3	51,39	52,9	52,90	51,39	46,23	52,54	55
07_D	10,5	35,4	50,9	51,02	52,9	52,90	51,02	46,23	52,26	55
07_E	13,5	33,2	51,2	51,27	55,5	55,50	51,27	48,07	52,97	57
08_A	1,5	32,7	51,5	51,56	52,3	52,30	51,56	45,84	52,59	55
08_B	4,5	33,5	51,4	51,47	52,1	52,10	51,47	45,71	52,49	55
08_C	7,5	34,4	51	51,09	52	52,00	51,09	45,65	52,18	55
08_D	10,5	35,6	50,5	50,64	52	52,00	50,64	45,65	51,83	54
08_E	13,5	35,4	50,7	50,83	54,8	54,80	50,83	47,55	52,50	56
09_A	1,5	29,8	51,4	51,43	51,5	51,50	51,43	45,34	52,39	54
09_B	4,5	29,9	51,5	51,53	51,3	51,30	51,53	45,22	52,44	54
09_C	7,5	28,7	51	51,03	51,2	51,20	51,03	45,16	52,03	54
09_D	10,5	26,5	50,5	50,52	51,2	51,20	50,52	45,16	51,63	54

09_E	13,5	22,8	50,4	50,41	54	54,00	50,41	46,98	52,03	56
10_A	1,5	31,8	37,9	38,86	39,4	39,40	38,86	40,82	42,96	42
10_B	4,5	32,9	40,1	40,86	40,4	40,40	40,86	40,98	43,93	44
10_C	7,5	34,8	40,8	41,77	41,8	41,80	41,77	41,27	44,54	45
10_D	10,5	37,2	41,4	42,80	44	44,00	42,80	41,88	45,37	46
10_E	13,5	38,9	42,7	44,21	48	48,00	44,21	43,45	46,86	50
11_A	1,5	32,2	38,8	39,66	38,7	38,70	39,66	40,73	43,24	42
11_B	4,5	33,4	41	41,70	39,8	39,80	41,70	40,88	44,32	44
11_C	7,5	35,3	41,6	42,52	41,3	41,30	42,52	41,16	44,90	45
11_D	10,5	37	42,5	43,58	43,8	43,80	43,58	41,81	45,80	47
11_E	13,5	38,5	43,5	44,69	46	46,00	44,69	42,59	46,78	48
12_A	1,5	32,8	44,8	45,07	37,3	37,30	45,07	40,61	46,40	46
12_B	4,5	34,3	45,5	45,82	38,8	38,80	45,82	40,74	46,99	47
12_C	7,5	35,9	45,5	45,95	39,6	39,60	45,95	40,85	47,12	47
12_D	10,5	37,6	45,4	46,07	40,8	40,80	46,07	41,05	47,26	47
12_E	13,5	38,9	45,8	46,61	43,1	43,10	46,61	41,60	47,80	48
13_A	1,5	32,9	47,1	47,26	44,9	44,90	47,26	42,18	48,44	49
13_B	4,5	34,2	47,8	47,99	45,6	45,60	47,99	42,43	49,05	50
13_C	7,5	35,9	47,8	48,07	46,1	46,10	48,07	42,63	49,16	50
13_D	10,5	37,9	47,7	48,13	45,6	45,60	48,13	42,43	49,17	50
13_E	13,5	39,5	49	49,46	52,3	52,30	49,46	45,84	51,03	54
14_A	1,5	32,9	47,1	47,26	42,5	42,50	47,26	41,44	48,27	49
14_B	4,5	34,1	47,4	47,60	45,5	45,50	47,60	42,40	48,74	50
14_C	7,5	35,4	47,5	47,76	47,3	47,30	47,76	43,13	49,05	51
14_D	10,5	37,3	47,6	47,99	48	48,00	47,99	43,45	49,30	51
14_E	13,5	40,7	48,4	49,08	51,8	51,80	49,08	45,52	50,67	54
15_A	1,5	33,9	44,2	44,59	51,6	51,60	44,59	45,40	48,02	52
15_B	4,5	32,9	44,7	44,98	44,8	44,80	44,98	42,14	46,80	48
15_C	7,5	32,5	45,3	45,52	45,3	45,30	45,52	42,32	47,22	48
15_D	10,5	32,4	45,2	45,42	45,5	45,50	45,42	42,40	47,18	48
15_E	13,5	33	44,2	44,52	43,8	43,80	44,52	41,81	46,38	47
16_A	1,5	31,3	48,7	48,78	40,5	40,50	48,78	41,00	49,45	49
16_B	4,5	30,8	48,7	48,77	42,2	42,20	48,77	41,36	49,50	50
16_C	7,5	29,6	48,5	48,56	42,7	42,70	48,56	41,49	49,34	50
16_D	10,5	27,7	48,2	48,24	42,6	42,60	48,24	41,47	49,07	49
16_E	13,5	25,4	47,4	47,43	39,3	39,30	47,43	40,80	48,28	48
17_A	1,5	31,3	46,2	46,34	39,8	39,80	46,34	40,88	47,43	47
18_A	1,5	30,9	48,2	48,28	53,6	53,60	48,28	46,70	50,57	55
19_A	1,5	0	47,9	47,90	54,6	54,60	47,90	47,40	50,67	55
20_A	1,5	32	44,2	44,45	47,7	47,70	44,45	43,32	46,93	49
21_A	1,5	32,5	44,4	44,67	42,6	42,60	44,67	41,47	46,37	47
22_A	1,5	35,7	47,3	47,59	41,5	41,50	47,59	41,20	48,49	49
23_A	1,5	32,8	47,6	47,74	49,1	49,10	47,74	44,00	49,27	51
23_B	4,5	34,2	48,3	48,47	49,7	49,70	48,47	44,31	49,88	52
23_C	7,5	35,6	48,2	48,43	49,2	49,20	48,43	44,05	49,78	52
23_D	10,5	37,3	48,1	48,45	49,7	49,70	48,45	44,31	49,86	52
23_E	13,5	39,3	48,5	48,99	53,5	53,50	48,99	46,63	50,98	55
24_A	1,5	33,6	47,1	47,29	51,1	51,10	47,29	45,10	49,34	53
24_B	4,5	34,9	47,5	47,73	52,3	52,30	47,73	45,84	49,90	54
24_C	7,5	36,2	47,6	47,90	52,4	52,40	47,90	45,90	50,03	54
24_D	10,5	37,6	47,8	48,20	52,6	52,60	48,20	46,03	50,26	54
24_E	13,5	39,9	48,4	48,97	54,4	54,40	48,97	47,26	51,21	55
25_A	1,5	33	47,5	47,65	54	54,00	47,65	46,98	50,34	55
25_B	4,5	34,2	47,7	47,89	54,5	54,50	47,89	47,33	50,63	55
25_C	7,5	35,4	47,8	48,04	54,5	54,50	48,04	47,33	50,71	55

25_D	10,5	36,5	47,9	48,20	54,5	54,50	48,20	47,33	50,80	55
25_E	13,5	38,1	48,1	48,51	54,7	54,70	48,51	47,48	51,04	56
26_A	1,5	33,2	43,2	43,61	44,3	44,30	43,61	41,97	45,88	47
26_B	4,5	35,1	43,6	44,17	45,2	45,20	44,17	42,28	46,34	48
26_C	7,5	34,4	43,8	44,27	45,9	45,90	44,27	42,55	46,51	48
26_D	10,5	28	43,2	43,33	44,5	44,50	43,33	42,04	45,74	47
26_E	13,5	25,8	42,3	42,40	35,7	35,70	42,40	40,56	44,58	43
27_A	1,5	33,8	43,4	43,85	40	40,00	43,85	40,91	45,64	45
27_B	4,5	35,1	44,5	44,97	40,9	40,90	44,97	41,07	46,46	46
27_C	7,5	34,3	44,4	44,81	41,7	41,70	44,81	41,25	46,39	47
27_D	10,5	31,9	44	44,26	38,9	38,90	44,26	40,75	45,86	45
27_E	13,5	26,1	44,2	44,27	34,9	34,90	44,27	40,57	45,81	45
28_A	1,5	30,5	47,5	47,59	36	36,00	47,59	40,56	48,37	48
28_B	4,5	30,5	47,8	47,88	37,2	37,20	47,88	40,60	48,63	48
28_C	7,5	29,2	47,3	47,37	39,1	39,10	47,37	40,78	48,23	48
28_D	10,5	27,7	46,9	46,95	39,2	39,20	46,95	40,79	47,89	48
28_E	13,5	26,4	46,6	46,64	37	37,00	46,64	40,59	47,60	47
29_A	1,5	30,8	42,6	42,88	40,3	40,30	42,88	40,96	45,04	45
30_A	1,5	31,1	44,5	44,69	40,7	40,70	44,69	41,03	46,25	46
31_A	1,5	34,4	42,9	43,47	39,8	39,80	43,47	40,88	45,38	45
32_A	1,5	32,7	42,2	42,66	40,1	40,10	42,66	40,93	44,89	45
33_A	1,5	32	42,7	43,06	40,8	40,80	43,06	41,05	45,18	45
34_A	1,5	32,3	46	46,18	44,7	44,70	46,18	42,11	47,62	49
35_A	1,5	35,1	44,9	45,33	38,3	38,30	45,33	40,69	46,61	46
36_A	1,5	33,6	43	43,47	40,4	40,40	43,47	40,98	45,41	45
37_A	1,5	34,5	42,9	43,49	40,8	40,80	43,49	41,05	45,45	45
38_A	1,5	34,6	47,4	47,62	48,2	48,20	47,62	43,55	49,06	51
39_A	1,5	33,9	47,6	47,78	35,2	35,20	47,78	40,56	48,54	48
40_A	1,5	34,8	43,7	44,23	36,7	36,70	44,23	40,58	45,78	45
41_A	1,5	34,3	46,7	46,94	45	45,00	46,94	42,21	48,20	49
42_A	1,5	34,1	44,3	44,70	43	43,00	44,70	41,58	46,42	47
43_A	1,5	33,1	47,9	48,04	35,3	35,30	48,04	40,56	48,76	48
44_A	1,5	32,3	46,2	46,37	42	42,00	46,37	41,32	47,55	48
45_A	1,5	33,8	41,3	42,01	41,6	41,60	42,01	41,22	44,65	45
46_A	1,5	34,6	40,5	41,49	42,7	42,70	41,49	41,49	44,50	45
47_A	1,5	32,7	42,6	43,02	37,2	37,20	43,02	40,60	44,99	44
48_A	1,5	30,9	40,9	41,31	43,7	43,70	41,31	41,78	44,56	46
49_A	1,5	35,6	38,7	40,43	40,4	40,40	40,43	40,98	43,72	43
50_A	1,5	35,2	39	40,51	41,5	41,50	40,51	41,20	43,88	44
51_A	1,5	31,7	40,4	40,95	39,1	39,10	40,95	40,78	43,88	43
52_A	1,5	21,4	38,6	38,68	39,4	39,40	38,68	40,82	42,89	42
53_A	1,5	33,1	37,8	39,07	39,1	39,10	39,07	40,78	43,02	42
54_A	1,5	32,9	37,6	38,87	39,7	39,70	38,87	40,86	42,99	42
55_A	1,5	31,6	39,3	39,98	39,2	39,20	39,98	40,79	43,42	43
56_A	1,5	24,9	37,9	38,11	39,4	39,40	38,11	40,82	42,68	42
57_A	1,5	31,4	40,7	41,18	38,8	38,80	41,18	40,74	43,98	43
58_A	1,5	32,2	39,9	40,58	38,5	38,50	40,58	40,71	43,66	43
59_A	1,5	32,4	39,4	40,19	39,5	39,50	40,19	40,83	43,53	43
60_A	1,5	28,4	37,6	38,10	39,4	39,40	38,10	40,82	42,68	42