

## AMENDEMENT - A9

Datum vergadering: 18 maart 2025

Agendapunt: 6.4. Laadvisie 2025-2029

Onderwerp: Eisen aan concessiehouders en exploitanten v. betrouwbare en toekomstbestendige laadinfrastructuur

### **Wij zien dat:**

- in de huidige provinciale concessie GO-RAL uitsluitend laadpalen worden geplaatst en de mogelijkheden om als gemeente aanvullende eisen te stellen beperkt zijn;
- de Laadvisie 2025-2029 een langetermijnvisie is en niet uitsluitend betrekking heeft op de huidige GO-RAL concessie, maar ook op toekomstige concessies en aanbestedingen;
- er geen specifieke eisen worden gesteld aan concessiehouders of exploitanten om laadpalen actueel en functioneel te houden;
- dit in de praktijk leidt tot situaties waarbij laadpalen langdurig niet functioneren en parkeerplekken onnodig bezet houden, zoals op De Hofstede in Lienden;
- laadtechnologie zich snel ontwikkelt en laadpalen die nu worden geplaatst binnen enkele jaren verouderd kunnen raken als er geen prikkel is voor exploitanten om deze te upgraden.

### **Wij vinden dat:**

- de gemeente eisen moet stellen aan zowel de beschikbaarheid als de technologische actualiteit van laadpalen om de kwaliteit van laadinfrastructuur te waarborgen;
- concessiehouders en exploitanten verantwoordelijk moeten worden gehouden voor het up-to-date houden en verwijderen van laadpalen bij beëindiging van hun activiteiten;
- de Laadvisie 2025-2029 duidelijke randvoorwaarden moet bevatten om dit vast te leggen, zodat bij toekomstige concessies en aanbestedingen de kwaliteitseisen helder zijn.

**Besluit het voorgestelde raadsbesluit gewijzigd vast te stellen, met de volgende wijziging:**

### **Toevoegen aan bijlage 1: Randvoorwaarden, onder 'Technische voorwaarden':**

- Een laadgelegenheid moet een hoge mate van betrouwbaarheid hebben. De concessiehouder of exploitant is verplicht om aan te tonen dat een laadgelegenheid minimaal 95% operationeel is op jaarbasis. Indien een laadgelegenheid structureel buiten gebruik is, is de exploitant verantwoordelijk voor het tijdig herstellen, vervangen of verwijderen van de laadpaal.
- Een laadgelegenheid moet voldoen aan de geldende technologische standaarden en mag niet onnodig verouderd raken. De concessiehouder of exploitant is verplicht om de laadinfrastructuur periodiek te upgraden, zodat deze in lijn blijft met de gemiddelde laadsnelheid en functionaliteiten van nieuwe laadpalen in Nederland. De gemeente toetst deze technologische actualiteit bij verlenging van concessies.
- Indien een concessiehouder of exploitant zijn activiteiten beëindigt of failliet gaat, is deze verantwoordelijk om de laadgelegenheid binnen drie maanden te verwijderen of overdragen. Indien dit niet gebeurt, behoudt de gemeente zich het recht voor om de laadgelegenheid op kosten van de concessiehouder te laten verwijderen.

### **Ingediend door:**