

Schriftelijke vraag

Artikel 54 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Zaaknummer: 9298/2025

Schriftelijke vraag aan ☒ het college van burgemeester en wethouders ☐ de burgemeester

Onderwerp: Herinrichting Zeelandsedreef en Schaijkseweg

De Zeelandsedreef en Schaijkseweg, de enige gemeentelijke verbindingsweg tussen Schaijk en Zeeland, worden opnieuw ingericht om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Ook worden de aangrenzende fietspaden heringericht. Het aanpakken van de fietspaden langs de Zeelandsedreef staat hoog op het verlanglijstje van de gebruikers van het fietspad. De slechte staat van de fietspaden is al jaren een doorn in het oog van gebruikers en omwonenden.

Via een brief die huis aan huis verspreid is, zijn omwonenden uitgenodigd om hun mening te geven via een online enquête, om zo tot een voorlopig ontwerp te komen. Bij het opstarten van de enquête op www.maashorstaanhetwoord.nl zagen vele omwonenden tot hun schrik dat er al een voorlopig ontwerp, althans een conceptplan, ligt. Dit is een ontwerp/conceptplan met verstrekkende gevolgen, namelijk het afsluiten van de Zeelandsedreef voor autoverkeer. De Zeelandsedreef zou hierbij worden ingericht als fietsstraat, waarbij fietsers en landbouwvoertuigen, groot agrarisch verkeer, zich moeten mengen.

Dit zou grote gevolgen hebben voor aanwonenden en ondernemers, en de bereikbaarheid van de dorpen Zeeland en Schaijk in het algemeen.

Het CDA heeft hierover de volgende vragen:

1. Klopt het dat er al een voorlopig ontwerp, althans een conceptplan, is voor de herinrichting van de Zeelandsedreef en Schaijkseweg?
2. Als het antwoord op vraag 1 "ja" is, hebben we de volgende vragen:
 - a. Betreft dit inderdaad het afsluiten van de Zeelandsedreef voor autoverkeer? Zo nee, waarover dan wel? In hoeverre is dit plan al in beton gegoten?
 - b. Hadden omwonenden al niet meteen moeten worden meegenomen in het maken van het eerste voorlopig ontwerp/conceptplan? Waarom is dit niet gebeurd?
 - c. Heeft het college de consequenties in kaart gebracht van het afsluiten van de Zeelandsedreef? En hoe weegt het college deze?
 - d. Welke opties zijn allemaal overwogen en waarom is tot dit voorlopig ontwerp/conceptplan gekomen?
 - e. Als de Zeelandsedreef enkel toegankelijk wordt voor fietsers en landbouwvoertuigen, dan kan dit grote gevaren voor de verkeersveiligheid van de fietsers opleveren. Hoe zorgt het college ervoor dat de fietsers hier veilig kunnen fietsen, zonder het risico te lopen aangereden te worden door zware landbouwvoertuigen?
3. Als het antwoord op vraag 1 "nee" is, hebben we de volgende vraag:
 - a. Waarom werden de afbeeldingen van een voor autoverkeer afgesloten Zeelandsedreef bij het starten van de enquête weergegeven? Wat was hiervan het doel?
4. Hoe gaat het college de belangen van de aanwonenden en ondernemers bij het herinrichten van de Zeelandsedreef en Schaijkseweg beschermen?

Ondertekening:

Datum indiening	:	31-1-2025
Fractie	:	CDA
Naam indiener	:	Jan Poels
Einddatum	:	02-03-2025
iBabs ID nr.	:	117



Antwoord op schriftelijke vraag

Artikel 54 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Antwoord door: ☒ college van burgemeester en wethouders ☐ burgemeester
Datum: 25-3-2025
1. Klopt het dat er al een voorlopig ontwerp, althans een conceptplan, is voor de herinrichting van de Zeelandsedreef en Schaijkseweg? <i>Antwoord: Dat klopt niet.</i> 2. Als het antwoord op vraag 1 “ja” is, hebben we de volgende vragen: - Betreft dit inderdaad het afsluiten van de Zeelandsedreef voor autoverkeer? Zo nee, waarover dan wel? In hoeverre is dit plan al in beton gegoten? - Hadden omwonenden al niet meteen moeten worden meegenomen in het maken van het eerste voorlopig ontwerp/conceptplan? Waarom is dit niet gebeurd? - Heeft het college de consequenties in kaart gebracht van het afsluiten van de Zeelandsedreef? En hoe weegt het college deze? - Welke opties zijn allemaal overwogen en waarom is tot dit voorlopig ontwerp/conceptplan gekomen? - Als de Zeelandsedreef enkel toegankelijk wordt voor fietsers en landbouwvoertuigen, dan kan dit grote gevaren voor de verkeersveiligheid van de fietsers opleveren. Hoe zorgt het college ervoor dat de fietsers hier veilig kunnen fietsen, zonder het risico te lopen aangereden te worden door zware landbouwvoertuigen? 3. Als het antwoord op vraag 1 “nee” is, hebben we de volgende vraag: - Waarom werden de afbeeldingen van een voor autoverkeer afgesloten Zeelandsedreef bij het starten van de enquête weergegeven? Wat was hiervan het doel? <i>Antwoord: Bij aanvang van werkzaamheden starten we niet blanco. Er is veel bekend, zoals het profiel, status van de bomen, het huidige gebruik van de weg. Op basis daarvan bepaal je de kaders waarmee je in gesprek gaat met bewoners.</i> <i>Ondanks dat er nog geen (concept)plan ligt, is er wel een idee. De rijbanen en fietsvoorzieningen aan de Zeelandsedreef en de Schaijkseweg zijn aan onderhoud toe. De fietspaden zijn te smal en fietsers hebben last van wortelopdruk. Deze zaken zijn niet gemakkelijk op te lossen. De bomen moeten blijven staan en de gronden naast het fietspad zijn niet van de gemeente, dus de fietspaden verbreden is geen optie. De rijbaan van de weg is breed en daar is geen of nauwelijks wortelopdruk.</i> <i>Om te kunnen voorzien in een goede fietsvoorziening is het idee ontstaan om de fietser op de rijbaan te laten rijden. Maar wel op een veilige manier. Een knip voor autoverkeer zorgt daarvoor, omdat de hoeveelheid verkeer op de wegen sterk afneemt. Aanvullende maatregelen, zoals een inrichting als fietsstraat met verkeersremmende maatregelen voor het plaatselijke verkeer, zorgen voor een extra bijdrage aan de verkeersveiligheid.</i>

Een dergelijke oplossing past in de aanpak die in onze omgevingsvisie is vastgelegd. In de enquête zijn bewerkte foto's van de Zeelandsedreef getoond. In een andere afbeelding is het zoekgebied aangegeven waar een eventuele knip zou moeten komen. Deze afbeeldingen zijn getoond om het idee van een fietsstraat in combinatie met een knip in deze weg te visualiseren.

4. Hoe gaat het college de belangen van de aanwonenden en ondernemers bij het herinrichten van de Zeelandsedreef en Schaijkseweg beschermen?

Antwoord: De enquête, die breed onder bewoners in het gebied, bedrijven, belangengroepen, inwoners en weggebruikers is verspreid, is de eerste stap van het participatie- en inspraakproces dat wordt doorlopen. Op een informatieavond wordt de aanleiding van het project, de resultaten van de enquête en het vervolg van het project gepresenteerd. Uiteindelijk wordt er na een voorlopig ontwerp een definitief ontwerp vastgesteld door het college.