

Technische vragen

Datum	16 mei 2022
Opsteller	L. Loupias e.a.
Onderwerp	Technische vragen CDA
Verzoek	Beantwoording technische vragen CDA over de begroting Holland Rijnland

Vragen CDA:

“Hierbij 2 technische vragen die wij graag voorafgaand aan de V&A avond stellen aan het college.

- Het CDA ontvangt graag een financiële overzicht van de bijdrage K & B Holland Rijnland van de afgelopen 4 jaar.*
- Het CDA zou graag een opsomming krijgen van de diensten die wij momenteel in Holland Rijnland verband afnemen*
- en welke gelden vanuit Holland Rijnland in onze gemeente zijn besteed.*

Achtergrond:

Wij betalen jaarlijks ruim 300.000 euro aan Holland Rijnland. Dit is een fors bedrag.

Als wij kijken naar de bestedingen in onze gemeente vallen deze niet mee.

Weliswaar hebben wij Land van Ons in onze gemeente; echter dit is een project van de Universiteit van Leiden en gemeente Leiden is in de lead. Het project vindt alleen plaats in onze gemeente.

Nu is samenwerken geven en nemen; echter wij hebben soms het idee dat wij alleen geven.

Door de feiten op een rijtje te hebben kunnen wij hier een beter beeld van krijgen en onze afwegingen beter maken.”

Antwoorden:

Vraag 1:

	2019	2020	2021	2022
Bijdrage Holland Rijnland(regulier)	€ 290.652	€ 298.881	€ 310.430	€ 319.605
Bijdrage TWO/SOZ	€ 23.498	€ 21.749	€ 15.971	€ 15.971

Vraag 2:

Voor een volledig overzicht zie ook de Jaarstukken 2021 van Holland Rijnland.

Regionale Agenda 2019-2023:

Voor de zomer stelde Holland Rijnland na intensieve trajecten een aantal belangrijke documenten vast: De Regionale Strategie Mobiliteit (RSM), de Regionale Omgevingsagenda (ROA) en de Regionale Energiestrategie (RES). Hiermee gaf Holland Rijnland uitvoering aan de opdracht die de gemeenten gaven met de Regionale Agenda 2019-2023. Verder startte Holland Rijnland met de actualisatie van de Regionale Woonagenda. Dit waren belangrijke slagen en voorbereidend op de stap van strategie naar uitvoering.

Mobiliteit:

- Platformfunctie , o.a. organisatie AO's ter voorbereiding PHO's en gezamenlijk communicatie richting andere overheden, werkgroep Duurzame Mobiliteit
- Lobbywerkzaamheden project A4
- Lobbywerkzaamheden project N207
- Projectleiding regionale verkeersveiligheidsprojecten, inclusief vormgeving verkeersveiligheidsagenda
- Afhandeling subsidies verkeersveiligheid / gedragsbeïnvloeding voor alle gemeenten richting de PZH
- Medepenvoerder Regionale Strategie Mobiliteit

Recreatie, toerisme, groen en economie:

- Wandelrouten netwerk Leidse Ommelanden
- Beheer Sloepennetwerk
- Icoonprojecten 2021 – 2024: Daarbij streven we naar een verhoging van de biodiversiteit, versterking van cultuurhistorische waarden en vergroting van de recreatieve aantrekkelijkheid van Holland Rijnland.
- Regionale bedrijventerreinenstrategie van Holland Rijnland

Wonen:

Op het gebied van wonen worden een aantal diensten in Holland Rijnlandverband ingevuld, zoals de contingenten- en urgentieregelingen. Waardoor woningzoekenden met een urgentie of spoedzoekers voorrang kunnen krijgen op het woningaanbod. Deze situaties worden door commissies (van Holland Rijnland) beoordeeld.

Daarnaast maken wij gebruik van het regionale verdeelsysteem voor de vrijkomende sociale huurwoningen, woningzoekenden dienen zich in te schrijven bij Huren in Holland Rijnland en zo komen de woningen uiteindelijk bij de juiste doelgroep terecht. Ook vinden er regelmatig onderzoeken plaats in de regio, zoals een regionaal woningmarktonderzoek, waarmee de Regionale woonagenda wordt opgesteld.

Energie:

Na de totstandkoming van het landelijke Klimaatakkoord werden dertig regio's verplicht een zogenaamde Regionale Energiestrategie (RES) op te stellen. Holland Rijnland is één van die dertig RES-regio's. Een RES beschrijft welke strategie een regio hanteert om regionale energiedoelstellingen te bepalen en te behalen. De RES heeft een horizon tot 2030 met een doorkijk naar 2050.

Sociaal Domein:

- Inclusieve arbeidsmarkt

- Doordecentralisatie Maatschappelijke Zorg
- WMO
- Jeugdhulp
- Laaggeletterdheid
- Publieke Gezondheid
- Regiotaxi
- Regionaal Bureau Leerplicht

Vraag 3:

Regionale samenwerking in Holland Rijnland begint bij de dertien gemeenten. Daarom zijn wij, de dertien gemeenten, doorlopend met elkaar in gesprek over welke opgaven er voor elke gemeente toe doen waarbij een regionale aanpak nodig is, in het verlengde van de genoemde regionale strategieën om echt iets voor elkaar te krijgen. Gegeven de grote uitdagingen waar we voor staan, bundelen we de krachten door scherpe keuzes in regionale prioriteiten. We vergroten hiermee onze uitvoerings- en lobbykracht en realiseren een multiplier op lokale investeringsmiddelen.

Lastig op zo'n korte termijn te beantwoorden waar middels regionale uitvoerings- en lobbykracht gelden vanuit Holland Rijnland in onze gemeente zijn besteed. Hieronder een aanzet:

Mobiliteit:

- Opstellen RSM (eerste aanzet).
- Onderzoek Sweco Verkeersveiligheid (risicogestuurde aanpak).
- Jaarlijkse verkeersveiligheidsprojecten inclusief inzet projectleiders (o.a. de scholen zijn weer begonnen, BOB Sport, etc..)

Recreatie, toerisme en groen:

Onderstaande bedragen zijn het Holland-Rijnland deel van de programmasubsidie Leidse Ommelanden. Holland-Rijnland financiert 25%, PZH 50% en initiatiefnemers de overige 25%. Dus voor elk bedrag dat Holland Rijnland inlegde kwam nog 2 x zo veel provinciale subsidie bij het project:

- € 1.380.720,91 (Ghoybos) Thema 3 (Inrichting Stadsrand)
- € 25.000 (Veenmeermin) Thema 7 (Agrarisch ondernemerschap) Deels Kaag en Braassem (als onderdeel van project voor héél Holland-Rijnland)
- € 300.000 (Groene linten Bijenlandschap) Thema 6 (Biodiversiteit)
- € 140.000 Verbetering en vergroening Belevingsroutes (Fase 2)

Nog te verkrijgen uit het Groenprogramma van het RIF:

€680.000,- is formeel toegezegd aan de realisatie van de Tweede Sluis in Roelofarendsveen. Dit is 40% van de realisatiekosten.

Energie:

- Er is voor de regio een rijksbijdrage en provinciale bijdrage aangetrokken
- Uit de jaarrekening:
Het budget voor de RES bestaat structureel uit een bijdrage van de dertien gemeenten en de provincie Zuid-Holland voor het Energieakkoord Holland Rijnland (€ 617.966,-). Daarnaast stelde het Rijk een rijksbijdrage vast voor de RES van in totaal € 1.258.000,- (destijds als volgt verdeeld: €50.000,- in 2019, 708.000,- in 2020 en € 500.000,- in 2021). Dit budget loopt via de begroting van Holland Rijnland en verantwoording vindt plaats via de P&C-cyclus Holland Rijnland en via het PHO+ Energie.