[redacted]

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** donderdag 12 januari 2023 11:14
**Aan:** Griffie Gemeente Vught
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** memo uitspraak Raad van State N65
**Bijlagen:** Memo uitspraak Raad van State N65.pdf

Beste Griffie,

Graag bijgevoegd memo ter kennis brengen van de leden van de gemeenteraad.
Zie hiervoor onderstaand bericht.
Nemen jullie de directie, het college en mij mee in de CC.

Geachte leden van de raad,

Op 21 december jongsleden hebben wij u geïnformeerd over de vernietiging van de bestemmingsplannen inzake de reconstructie N65. Via bijgevoegd beknopt memo informeer wij u over de te zetten stappen.

Met vriendelijke groet,

**Mark du Maine**

Wethouder
Gemeente Vught

# Memo uitspraak Raad van State N65

## Inleiding

Op 21 december 2022 heeft de gemeente Vught de lang verwachte uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling) gekregen voor de beide Rijksinfra projecten: Programma Hoogfrequent Spoor Meteren Boxtel (PHS) en de reconstructie van de N65 in Vught en Helvoirt. Het PHS project kan door, met een kleine aanpassing. De bestemmingsplannen N65 Vught en N65 Helvoirt zijn beide door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State vernietigd. Dat betekent dat de reconstructie van de N65 en de daarmee beoogde verbetering van de leefbaarheid in Vught (veiligere oversteek, verdiepte ligging, minder geluidsoverlast, minder barrière werking) op korte termijn niet kunnen worden uitgevoerd. Met dit beknopte memo informeren we u over de te zetten stappen.

## Duiding van de uitspraak

Met onze advocaat richten we ons op de duiding van de uitspraak van de Afdeling. Daarbij speelt ook de vraag of we iets anders hadden kunnen doen om deze uitspraak te voorkomen. De rechtsgevolgen van beide bestemmingsplannen kunnen niet in stand worden gelaten omdat volgens de Afdeling onvoldoende is aangetoond dat de toename van de stikstofdepositie de natuurlijke kenmerken van het beschouwde gebied niet zou aantasten. Die extra depositie zou het gevolg zijn van het extra verkeer (4%) wat gebruik zou gaan maken van de N65 wanneer deze was verbeterd. In de passende beoordeling was hier rekening mee gehouden, maar naar het oordeel van de Afdeling was dit onvoldoende aangetoond. De duiding van de advocaat zullen we delen met de raad.

## Afhechten N65 activiteiten

Vanwege de geplande reconstructie van de N65 zijn allerlei activiteiten ondernomen. Activiteiten die in stand kunnen blijven, opnieuw moeten worden bezien of (middels een raadsvoorstel) teruggedraaid moeten worden. Dit gaat onder andere om het bestemmingsplan infiltratievoorziening Helvoirt, de kapvergunning, het bekijken van de aansluiting op de N65 van de ontwerpen Boslaan en De Bréautélaan, geluidsanering bij de N65, kostenverrekening met de provincie en De Vughtse Regeling.

## Consultatie belanghebbenden

Met belanghebbenden gaan we in gesprek over de nieuwe situatie. We willen vooral van hen horen hoe zij hier tegenaan kijken. Wat zien zij voor oplossingen voor de ontstane situatie? Het gaat dan, onder andere, om particulieren die beroep hebben aangetekend en om maatschappelijke organisaties.

## Hoe verder?

Met provincie en Rijk gaan we in gesprek over hoe verder. Of een vervolg mogelijk is, hangt af van de gesprekken met onze mede-opdrachtgevers in dit project. Zeker is dat een vervolg een nieuw bestemmingsplan vraagt met bijbehorende procedure. Het eventueel opstellen van een nieuw bestemmingsplan, de besluitvorming en de eventuele juridische procedures hebben tijd nodig. Intussen is dan het project PHS volop in uitvoering. Uiteraard zal ook hier rekening mee gehouden moeten worden.

Het college zal, nadat afstemming heeft plaatsgevonden met de andere opdrachtgevers, een verzoek doen voor een extra raadsvergadering om de nieuwe situatie te bespreken.