

Aan de gemeenteraad

datum 15 augustus 2023
zaaknr. 509202
behandeld door Cluster Ruimte en Sociaal
onderwerp Update Schiphol
bijlage(n) Memo Schiphol ODWH

Geachte leden van de raad,

Graag informeren wij u over de actuele stand van zaken van de belangrijkste Schiphol-onderwerpen. In de bijgevoegde memo van de Omgevingsdienst West-Holland staan alle relevante ontwikkelingen. In deze brief belichten we de meest relevante onderwerpen voor de gemeente. Voor de uitgebreide informatie per onderwerp verwijzen wij u naar de memo van de omgevingsdienst.

Duidelijk is dat er ontwikkelingen zijn die mogelijk een negatieve impact kunnen hebben op de kwaliteit van de leefomgeving in onze gemeente. In samenwerking met de werkgroep "Geluidshinder Kaag en Braassem Noord" worden deze ontwikkelingen nauwlettend gevolgd.

Luchtruimherziening

Het programma Luchtruimherziening van het ministerie leidt tot een nieuwe hoofdstructuur van het Nederlandse luchtruim. Hoewel het uitgangspunt het verminderen van geluidhinder is, kan dit leiden tot een verschuiving en concentratie van geluidhinder, dus het is belangrijk hier alert op te zijn. In januari 2023 heeft het college hiervoor schriftelijk aandacht gevraagd bij minister Harbers. Als vervolg daarop hebben is zowel door bewoners als de gemeente het ministerie gewezen op de mogelijk negatieve gevolgen van de uitwerking van de luchtruimherziening voor onze gemeente.

NOVEX Schiphol

Over de samenwerking van diverse overheden in de NOVEX Schipholregio bent u geïnformeerd via een raadsinformatiebrief op 19 juli 2023.

Luchthaven Verkeer Besluit ('LVB-1')

Zoals in de memo van de ODWH is aangegeven, wil het kabinet het aantal vliegbewegingen verlagen naar 440.000. Hiervoor is een speciale procedure gestart,

de Balanced Approach procedure. Namens de Gemeente Kaag en Braassem zijn hiervoor twee zienswijzen ingediend. Hierover bent u geïnformeerd via een raadsinformatiebrief op 4 juli 2023.

Nulmeting cluster ZuidWest

De raad van de gemeente Oegstgeest heeft 15 december 2022 de "Motie Bestuursovereenkomst NOVEX Schiphol" aangenomen met de strekking dat binnen de BRS Cluster ZuidWest zal worden bepleit een nulmeting uit te voeren gelijk aan die voor de Zuidoosthoek (uitgevoerd door To70). Deze suggestie is door de overige leden van de cluster overgenomen. Gelet hierop is het onderzoeksdoel voor die nulmeting binnen Cluster ZuidWest vrijwel het zelfde als het doel van het onderzoek dat in de Zuidoosthoek is uitgevoerd. Het richt zich op het inzicht krijgen in de ontwikkelingen in het vliegverkeer op de Kaagbaan en op het in kaart brengen van de oorzaken en mate van hinder voor omwonenden. De verzamelde kennis wordt vervolgens gebruikt om oplossingsrichtingen te identificeren die de hinder kunnen verminderen. Deze oplossingsrichtingen worden voor de korte en middellange termijn bepaald.

Naar aanleiding van dit besluit zijn oriënterende gesprekken gevoerd met To70. Dit gaf aanleiding om het onderzoek te verbreden en vanwege de gelijksoortige problematiek ook het gebied onder de andere preferente baan, de Polderbaan, erbij te betrekken. Ook hierover heeft nader overleg plaatsgevonden en negen gemeenten onder die baan hebben To70 inmiddels opdracht voor een gelijkloidend onderzoek gegeven.

Bij het onderzoek worden ook de bewonersverenigingen betrokken. In juli heeft hiervoor een kennismakingsbijeenkomst plaatsgevonden en na het uitwerken van de feitenbasis door To70 zullen de verenigingen bij het identificeren van aandachtspunten worden betrokken.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,
de loco-gemeentesecretaris, de burgemeester,
J.J. Démoed A. Heijstee-Bolt

