

motie (art. 13 rvo)

aan de raad van de gemeente Lingewaard

datum : 23 september 2020
steller(s) : Maarten van den Bos
onderwerp : Traject door de weilanden

De raad van de gemeente Lingewaard, in vergadering bijeen d.d. 23 september 2020
gehoord de beraadslagingen
overwegende dat:

- De raden van Lingewaard en Nijmegen in november 2017 in gezamenlijkheid de kaders overeengekomen zijn voor de aanleg van de Dorpensingel.
- Beide colleges vervolgens binnen die kaders een samenwerkingsovereenkomst hebben gesloten en financiële steun bij provincie Gelderland hebben verkregen.
- Aanvullende maatregelen ten behoeve van veiligheid en doorstroming op Vossenhol en Teselaar onderdeel waren en zijn van deze kaders en hierover in de hierboven genoemde samenwerkingsovereenkomst ook afspraken zijn gemaakt.
- In het door de raad op 5 maart 2020 aangenomen wegencategoriseringsplan is opgenomen dat de verbetering van met name de Vossenhol (vrijliggende fietspaden, asmarkering) onderdeel zijn van het project Dorpensingel.
- De route vanaf de nieuwe Dorpensingel via de Zandsestraat en het Vossenhol in hetzelfde wegencategoriseringsplan is opgenomen als gebiedsontsluitingsweg (Teselaar: Erftoegangsweg, Type I).

Voorts overwegende dat:

- Voorliggend inwonersinitiatief mogelijkwijze een aanvulling kan zijn op de ontsluiting en ontwikkeling van Bemmelen, maar evenzo problematische kanten kent waaronder de route door Park Lingezegen en de financiering.
- In eerdere debatten over infrastructuur tussen Nijmegen en Bemmelen spreiding van verkeersstromen steeds een belangrijk uitgangspunt is geweest.
- Met betrekking tot dit punt tijdens de PA ook is gewezen op het openen van de bussluis richting Nijmegen, hetgeen ook in de motie van november 2017 als mogelijkheid was opgenomen, zij het alleen in geval dit verkeerskundig absoluut noodzakelijk zou zijn.

verzoekt het college:

- Verder te werken aan spoedige realisatie van de Dorpensingel binnen de door de raad bij motie van 9 november 2017 vastgelegde kaders.
- Een eerste, interne inventarisatie te maken van feiten, voorwaarden en beperkingen van het inwonersinitiatief, met oog voor verkeersspreiding, woningbouw en natuurontwikkeling, daarbij het openen van voornoemde bussluis te betrekken en de raad deze inventarisatie middels een informatienota te doen toekomen.

en gaat over tot de orde van de dag

Maarten van den Bos, PvdA