

Provincie Zuid-Holland
T.a.v. dhr. E.F.A. Zevenbergen
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

datum
zaaknr. 457771
uw brief van 31 mei 2022
uw kenmerk DOS-2021-0008474 PZH-2022- 803993880
behandeld door College van B&W
onderwerp Kadernota 2023 Zuid-Holland in relatie tot infrastructurele projecten
Kaag en Braassem
bijlage(n)

Geachte heer Zevenbergen,

Met deze brief willen wij reageren op uw brief van 31 mei jl.

In deze brief geeft u onder meer aan dat u vanwege de huidige financiële situatie genooddaakt bent om kritisch te kijken naar reserveringen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI). En u heeft op basis van de geactualiseerde N207 Noord studie geconstateerd dat nut en noodzaak om de eerder bedachte aanpassing (Viaductplus variant) uit te voeren niet direct aanwezig is.

Wij kunnen ons goed voorstellen dat u kritisch dient te kijken naar reserveringen, dat doen wij als college ook. Om een goede afweging te maken in diverse belangen achten wij het dan ook van groot belang dat deze zorgvuldig worden gewogen en met respect voor gemaakte afspraken tussen diverse partijen.

Waar wij ons op dit moment zeer over verbazen is het feit dat u eenzijdig voorbij gaat aan de gemaakte afspraken tussen partijen in de uitvoeringsovereenkomst N207 Passage Leimuiden uit 2014. Deze afspraken zijn vervolgens in 2020 nogmaals bevestigd middels de Uitvoeringsovereenkomst N207 T5 fase 1. Eenzijdige ontbinding van de overeenkomst uit 2014 is ons inziens niet mogelijk. In de overeenkomst is namelijk alleen een mogelijkheid van ontbinding opgenomen, indien planologisch onherroepelijk vast zou komen te staan dat het project geen doorgang kan vinden; daarvan is nu geenszins sprake.

Op basis van de uitvoeringsovereenkomst hebben wij als gemeente geacteerd. In volle medeweten van de provincie, en soms zelfs op aandringen van de provincie,

hebben wij plannen ontwikkeld voor woningbouw op diverse locaties in Leimuiden en de realisatie van een nieuw bedrijventerrein die uitgaan van de realisatie van de Viaductplus variant (e.g. Drechthoek II en Connexxionterrein). Expliciet merken wij op dat tijdens een strategisch managementoverleg tussen de gemeente Kaag en Braassem en de Provincie Zuid-Holland, d.d. 16 december 2020, vanuit uw organisatie (nogmaals) werd bevestigd dat de Provincie Zuid-Holland de inhoud en uitgangspunten van alle overeenkomsten ten behoeve van de N207 passage Leimuiden respecteert. Voornoemd gesprek vond op ons initiatief plaats omdat wij in diverse ontwikkeltrajecten **onomkeerbare** vervolgstappen (strategisch, financieel en inhoudelijk) moesten zetten. Die **onomkeerbare** stappen hebben wij direct na de door u (herhaalde) uitgesproken contractbevestiging ten uitvoer gebracht. Dat betekent dat de feitelijke ontwikkeling van (1) bedrijventerreinen en (2) woningbouwlocaties is gestart (ontwikkelovereenkomsten, planvorming, participatie, nieuwe juridisch-planologische regimes etc. etc.) en niet zonder majeure consequenties kan worden teruggedraaid.

Met uw besluit om eenzijdig de uitvoeringsovereenkomst(en) niet langer na te leven, dreigt u een deel van deze ontwikkelingen abrupt de nek om te draaien. De passage van Leimuiden op de N207 zal één van de grootste regionale knelpunten blijven en in de toekomst alleen maar groter worden. Dat is onacceptabel.

Wij willen u hierbij dan ook met klem verzoeken de uitvoeringsovereenkomst N207 Passage Leimuiden uit 2014 te respecteren en de brief van 31 mei jl. in te trekken.

Graag zien wij dat de gesprekken op ambtelijk niveau voortgezet worden en, zoals met elkaar afgesproken, de Viaductplus variant in de meest optimale vorm zal worden ontwikkeld.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,	
de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
R. van Zijl	A. Heijstee-Bolt