Gemeente Gouda

Agenda Raadscommissie Fysieke Leefomgeving		
Datum: maandag 3 april 2023		
Voorzitter: Egbert Jan Kuijlaars **Commissiegriffier: Erwin Bok** **Portefeuillehouder: Michel Klijmij-van der Laan**		
20.00u	**1.**	**Opening** *Iedereen van harte welkom om de vergadering bij te wonen in het Huis van de Stad. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om deze bijeenkomst live te volgen via de webcast: www.gouda.nl/raad*
	2.	**Vaststellen Agenda**
20.03u	**3.**	**Vaststellen Wijkmobiliteitsplannen en nota grote en zware voertuigen (oordeelsvorming)** Toelichting In het bestuursakkoord 2022-2026 is opgenomen dat de goede bereikbaarheid en centrale ligging een onbetwistbare kracht van Gouda zijn. Om Gouda in de toekomst duurzaam bereikbaar te houden en goed te ontsluiten, wil het bestuur het Verkeerscirculatieplan (VCP) uitvoeren. In de wijkmobiliteitsplannen voor de Binnenstad, Korte Akkeren en Kort Haarlem is het thema bereikbaarheid, met meer ruimte voor fietsers en wandelaars, verder uitgewerkt. Er wordt ingegaan op maatregelen voor een autoluwe Binnenstad. Voor het verdelen van de schaarse ruimte in de stad is in de wijkmobiliteitsplannen verder gekeken naar het parkeerbeleid en de parkeervoorzieningen. Voor de uitvoering van de maatregelen in de wijken wordt zoveel mogelijk aangesloten bij bestaande en geplande projecten zoals herinrichtingen die kansen bieden voor meer kwaliteit van de openbare ruimte en het instellen van een Zero Emissiezone Stadslogistiek. De in het VCP opgenomen Actualisatie nota zwaar verkeer (VCP-60) is opgepakt en heeft geleid tot de Nota grote en zware voertuigen. Op maandag 20 maart hebben bewoners en belangenorganisaties de mogelijk gehad om in te spreken en kenbaar te maken wat zij van de plannen vinden. Op woensdag 22 maart is de ronde technische vragen geweest. Op 29 maart zijn de politieke vragen gesteld en vanavond gaan de commissieleden verder met de oordeelsvorming middels het debat.
	4.	**Pauze 21.30-21.40u**
21.40u	**5.**	**Vaststellen beleidskader Deelvervoer (Oordeelsvorming)** Toelichting Het aanbod van deelvervoer (auto, scooter en (bak)fietsen) groeit. In Gouda en de regio zijn momenteel alleen deelauto's actief. Diverse aanbieders van deelfietsen en deelscooters hebben de gemeente benaderd om ook hier hun diensten aan te bieden. Deelvervoer kan bijdragen aan vermindering van het autobezit en een toename van het gebruik van de fiets. Het stimuleren van deelmobiliteit kan daarmee in potentie helpen bij het verminderen van de uitstoot van schadelijke stoffen, verbetering van de bereikbaarheid en verkeersdoorstroming. In het Verkeerscirculatieplan Gouda is dan

		ook opgenomen om deelmobiliteit te stimuleren. Op dit moment is er geen specifiek publiekrechtelijke instrument om het deelvervoer te reguleren. Het beperken van mogelijke overlast en aantallen aanbieders en deelvoertuigen (en in de toekomst deelsteps) is nu niet mogelijk. Om die reden wordt aan de raad gevraagd in te stemmen met het Beleidskader Deelvervoer en het opnemen van bijgevoegde artikel in de Verordening fysieke leefomgeving (VFLO). Daarmee wordt het mogelijk om het uitrollen van deelvervoer te reguleren, de kwaliteit van deelvervoer binnen de gemeente te waarborgen en de orde in de openbare ruimte te handhaven. Tevens wordt voorgesteld een tarief op te nemen in de legesverordening zodat het te betalen legesbedrag in rekening kan worden gebracht. Op 22 maart vond de beeldvorming plaats. Daar is ingesproken en de technische en politieke vragenronde heeft plaatsgevonden. Vanavond gaan de commissieleden met elkaar in debat over dit onderwerp.
22.50	**6.**	**Rondvraag (conform artikel 11, verordening op de commissies)**
23.00u	**7.**	**Sluiting**