

Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst

Beeldvormende raads- bijeenkomst

9 mei 2023



1. Programma

Presentaties. Technische/ inhoudelijke vragen telkens ná afloop door raads- en commissieleden én publiek in de zaal. Het publiek thuis kan vragen via de mailbox stellen (alleen tijdens de vergadering geopend!) die zo spoedig mogelijk schriftelijk worden beantwoord. Politieke vragen worden niet beantwoord, die zijn voor tijdens de behandeling door de Commissie Omgeving op 16 mei

Aftrap door wethouder Jeffrey Keus

19.00 - 20.00 uur Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst

1. Toelichting op het Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst door Arend van Dijk (APPM). Vragen na afloop;
2. Toelichting vanuit perspectief Leidschendam-Voorburg door gemeente. Vragen na afloop.

20.00 - 21.00 uur Participatieproces over leefbaarheid en verkeersveiligheid in Voorburg West

3. Toelichting op participatieproces over de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Voorburg door Wessel Tiessens en Erik Krijnsen (Urban Sync). Vragen na afloop;
4. Verslag van de bijdragen meedenkgroepen door vertegenwoordigers van deze meedenkgroepen. Vragen na afloop.
5. **Afsluiting door de voorzitter**

2. Belang van LV én de regio

Regio

- *Er ligt een enorme woningbouwopgave voor de regio;*
- *Verstedelijking en (duurzame) Mobiliteit gaan hand in hand;*
- *Integrale gebiedsontwikkeling.*
- *Niets doen is geen optie, want:*
 - *Al in de huidige situatie is het erg druk;*
 - *Drukke neemt de komende jaren toe door autonome groei en verstedelijking;*

Leidschendam-Voorburg

- Aandacht voor leefbaarheid en verkeersveiligheid;
- Bereikbaarheid per OV, maar ook voetgangers en fietsers verbetert;
- Veel nieuwe woningen en extra banen dichtbij (doelgroepen zoals jongeren);
- Verdere uitwerking van de plannen samen met de inwoners en belanghebbenden.

3. Wensen vanuit de raad

- ✓ Opa's Veldje, inclusief de Scouting Livingstone Mirjam, Huygens Hofwijck en tuin blijven onaangetast (motie 531, 24-11-2020) → BOK
- ✓ Onderzoek naar ondertunneling (motie 535, 24-11-2020) → lightrail blijkt te duur...Ondergrondse aanlanding nog duurder.
- ✓ Een eventuele verlenging van de railverbinding richting Zoetermeer kan alleen ondergronds plaats vinden (motie 577, 6-4-2021) → BOK
- ✓ Er is extra aandacht gevraagd voor Communicatie (motie 572, 6-4-2021) → Urban Sync, co-creatie, ook in BOK
- ✓ Tracé Broekslootkade inbrengen bij andere partijen (motie 575, 6-4-2021) → Heeft plaats gekregen in onderzoeken.
- ✓ Er is aandacht gevraagd voor de Huygenstunnel (motie 713, 17-1-2023) → BOK

4. Zienswijzenprocedure

- Veel zienswijzen, merendeel uit onze gemeente;
- Veel zorgen geuit over inpassing, leefbaarheid en verkeersveiligheid, vooral ook vanuit de omgeving Binckhorstlaan (V);

Mede door de ingediende zienswijzen:

- Meer aandacht voor leefbaarheid in Voorburg-West;
- Meer aandacht voor de verkeerveiligheid in Voorburg-West;
- Meer aandacht voor de groenzone tussen Overburgkade en Maanweg;
- Substantieel geld voor de herinrichting van Prinses Mariannelaan;
- Veel zorgen in omgeving Binckhorstlaan (V) over trillingen en geluid, wordt in volgende fase nader onderzocht;
- Doorstroom belemmerende maatregel(en), bijv. Geestbrug biedt kansen. Nader onderzoeken.

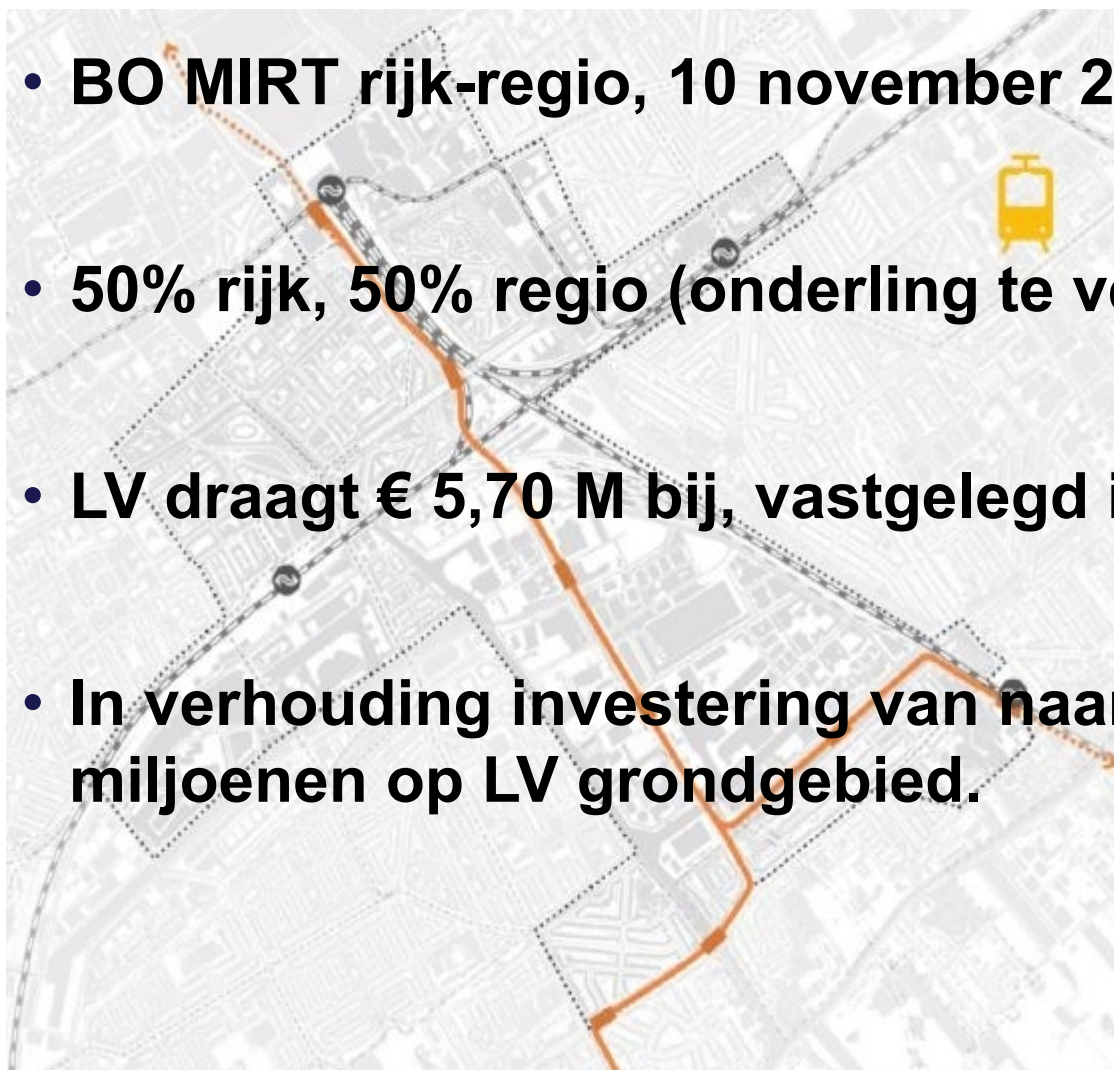
5. Bestuursovereenkomst (BOK)

- Onze wensen en belangen zijn vertaald in afspraken:
- Opa's Veldje onaangetast;
- Huygens Hofwijck onaangetast;
- Verlenging richting Zoetermeer alleen ondergronds;
- Huygenstunnel wordt niet onmogelijk;
- Koppeling met afspraken over Wonen en Woon-werkakkoord;
- Ook Afspraken over bereikbaarheidsmaatregelen lopen parallel op;
- Bijdrage LV van € 5,7 miljoen.

BOK is onder voorbehoud van vaststellen Masterplan, Nota van Antwoord en bijdrage door de drie gemeenteraden

6. Kosten en bijdrage LV

- BO MIRT rijk-regio, 10 november 2022: € 575 M beschikbaar;
- 50% rijk, 50% regio (onderling te verdelen);
- LV draagt € 5,70 M bij, vastgelegd in Bestuursovereenkomst;
- In verhouding investering van naar verwachting enkele tientallen miljoenen op LV grondgebied.



Vragen

