Nieuwe Gemeentewerf en Brengstation
Startbijeenkomst omwonenden Ekkelkamp

11 februari 2020, Health Hub Roden

Aanwezig

Omwonenden	Gemeenteraad	Gemeente
Dorpsbelangenvereniging Roderwolde	Gerbrand Fennema, D66	Jan Louwes, projectleider
De heer G.J. Mulder	Bertus Jan Epema, PvdA/GroenLinks	Jan Drent, manager Beheer
De heer W. Liewes	Femke Knoop, Lijst Groen Noordenveld	René van Steinvoorn, teamleider Beheer
De heer M. Zeeuw	Hotze van Wijk, VVD	Ines Tuinstra, adviseur Beheer
De heer D. Bathoorn	Richard Veurman, Gemeentebelangen	Maxim Romashuk, Economische Zaken
De heer J. Zingstra	Jeroen Kruims, Gemeentebelangen	Mirjan Postma, Communicatie
De heer en mevrouw Alberts		Kirsten Ipema, wethouder

Welkom
De avond wordt geopend door wethouder Ipema. Zij licht toe dat de Gemeente Noordenveld heeft besloten tot de nieuwbouw van een gecombineerde werf en brengstation. De gemeenteraad heeft inmiddels een besluit genomen over de locatie (Haarveld – Ekkelkamp). De volgende stap is de verdere uitwerking en invulling van het plan. Hierbij willen raad en college graag met de omwonenden in gesprek om te horen wat hun wensen, ideeën en zorgen zijn voor de werf en brengstation op deze locatie.

Inleiding
Jan Louwes presenteert de stand van zaken. Wat is de aanleiding om over te gaan tot nieuwbouw, wat hebben we tot nu toe gedaan en waar willen we naartoe. De gemeente wil op deze plek graag een duurzaam gebouw, dat op een geheel andere manier functioneert en er ook anders uitziet dan het brengstation dat we kennen. Dit moet aansluiten bij de manier waarop we nu en in de toekomst met afval omgaan. Ook voor het beheer verandert er veel, hier werken we veel meer in de wijken. Zie ook de bijgevoegde presentatie.

In gesprek
Bij het gesprek met de omwonenden zijn de volgende zaken ingebracht. Er is ook een aantal individuele punten besproken, deze zijn niet in dit algemene verslag opgenomen maar worden met betrokkenen verder opgepakt.

- **Verkeer/parkeren**
  - Oversteek rondweg is nu al gevaarlijk, bij toename verkeer door realisatie van werf en brengstation op deze plaats wordt dat nog erger
  - Gemeente moet met provincie in gesprek om de oversteek veiliger te maken
  - Is het mogelijk om de nieuwe werf + brengstation (mede) te ontsluiten vanuit de volgende op-/afrit van de rondweg (Vlasveen)?
  - Hoe groot is de toename van het aantal verkeersbewegingen door het nieuwe gebouw? Het brengstation is nu al in dit gebied, de werf brengt extra verkeer met zich mee (op andere momenten). In hoeverre is dit te vergelijken met de

situatie wanneer hier ‘normale’ bedrijven zouden worden ontwikkeld en is de situatie hierop berekend
    - Er wordt nu veel langs de wegen geparkeerd, wat qua veiligheid maar ook voor de bereikbaarheid van bedrijven problemen geeft. Gaat om bezoekers van bedrijven, maar ook van de vijver en hondenclub. Ook worden er soms opleggers gestald. Ook de gemeente maakt soms gebruik van de openbare weg (bijv. na takkenbrengdagen)
    - De route wordt ook veel gebruikt door fietsers, gelet op bovenstaande punten ontstaan er vaak gevaarlijke situaties ook voor fietsers. Het is een doorgaande fietsroute
    - Deze punten gelden niet alleen voor het deel van de Dwazziewegen tussen de rondweg en de beoogde locatie voor werf + brengstation, maar voor het hele gedeelte tussen Ceintuurbaan en rondweg. Ook vanaf de kant van Ceintuurbaan wordt verwacht dat de verkeersbewegingen toenemen
    - Belangrijk dat de route Ekkelkamp een doorgaande route blijft (of een goed alternatief hiervoor) in verband met logistiek Regulateurs
    - Maatregelen voor remmen van snelheid op de Dwazziewegen gewenst
    - Houdt er rekening mee dat er op het brengstation mensen komen met aanhangers die niet gewend zijn om met aanhangers te rijden. Met de inrichting (bochtstralen in-/uitritten, eenrichtingsverkeer etc) hiermee rekening houden zodat er niet gemanoeuvreerd hoeft te worden
    - Kijk of er in de omgeving een algemene parkeerplaats kan komen voor zowel de bedrijven als voor de gemeente om parkeerdruk op het bedrijventerrein te verlichten. Eventueel met een parkeerverbod op de Dwazziewegen
    - De inrichting van de wegen is nu kaarsrecht. Met de nieuwbouw moet deze inrichting wellicht wat speels worden gemaakt zoals ook op de voorbeelden te zien is
    - Om fietsers een betere plek op de weg te geven gaat de voorkeur uit naar een gemengde inrichting van de weg waar fietsers een eigen plek op de weg hebben.

- **Gebouw en inrichting**
    - De gemeente is voor bedrijven op het bedrijventerrein heel streng als het gaat om beeldkwaliteit. Tot aan de kleur van de hekwerken waar Welstand iets van vindt. Bedrijven moeten hierdoor extra investeren bij de ontwikkeling. Hoe verhoudt zich dit tot de keuze voor een brengstation en werf op deze locatie?
    - De regels gelden voor de gemeente zelf evengoed en misschien nog wel strenger voor zichzelf. Het beeld van een brengstation zoals we dat kennen willen we hier zeker niet realiseren en dat past ook niet binnen de eisen voor deze locatie. We willen met deze ontwikkeling juist een kwaliteitsimpuls geven. Dus zeker niet met losse containers en hopen afval in het zicht
    - De ontwikkeling moet passen bij het hoogwaardige bedrijventerrein. Ook qua functie moet deze aansluiten bij high-tech bedrijven.

- **Overig**
    - Let op dat er op deze locatie sprake kan zijn van bodemvervuiling, hier heeft eerder een autosloper gezeten. Met de aanleg van de rondweg door de provincie heeft dit ook tot problemen geleid
    - Is deze locatie eigenlijk wel geschikt, waarom niet gekozen voor locatie achter Villeroy en Boch? Daar is het veel rustiger

- Het bedrijventerrein glijdt af. Er gelden strenge eisen maar er zijn ook plekken waar het rommelig wordt. Als voorbeeld wordt genoemd de Henk Halsemahal die juist van de gemeente is
- Groen is mooi maar bomen horen niet op een bedrijventerrein. Het geeft vervuiling en teveel schaduwwerking

Afsluiting

Wethouder Ipema bedankt de aanwezigen voor hun inbreng. Er zijn veel punten meegegeven die in de uitwerking worden meegenomen. De gemeente is blij dat deze punten in dit stadium aan de orde komen, voordat er plannen liggen.

Afgesproken wordt dat het verslag wordt gedeeld met de aanwezigen en ook met de andere omwonenden die zijn uitgenodigd voor dit overleg. Op het moment dat we een stap verder zijn met de uitwerking wordt opnieuw een avond georganiseerd voor deze groep belanghebbenden. Daarbij gaan we dan verder op de plannen in en wordt ook besproken hoe de bovenstaande punten zijn/worden meegenomen in de plannen.

Bijlage presentatie Jan Louwes

GEMEENTE NOORDENVELD

HUISVESTING

Afdeling Beheer

11 februari 2020

Huidige locaties

- **Roden** (gemeentehuis)
- **Roden** (1e Energieweg)
- **Roden** (Overslagweg)
- **Norg** (Eenerstraat)
- **Peize** (De Aanleg)

GEMEENTE NOORDENVELD

Locatie Roden





Locatie afvalbrengstation





Locatie Norg





Locatie Peize





Samengevat

- Bouwkundige staat -
- Hoge energiekosten -
- ARBO regelgeving -
- Ruimtebeslag -
- Versnippering personeel -

GEMEENTE NOORDENVELD

Centrale vraag

"Verbouw of nieuwbouw van de gemeentewerf en afvalbrengstation"

GEMEENTE NOORDENVELD

Omgevingsvisie 2030

- Kernwaarden (O-visie)
  - Transparant (vindbaar en herkenbaar)
  - Leefbaar (gezamenlijk verzamelgebouw)
  - Ondernemend (interactie met de omgeving/dienstverlening voor op)
  - Groen (inpassen in de omgeving)
  - Duurzaam (volledig recyclebaar (gebouw en tractie)

GEMEENTE NOORDENVELD

Innovatie



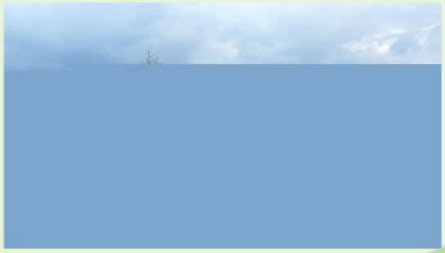
Hergebruik



Energieneutraal



Inpassen omgeving



Meerdere gebruikers



Samengevat

- Innovatie
- Hergebruik
- Energieneutraal
- Inpassen omgeving
- Meerdere gebruikers

GEMEENTE NOORDENVELD

Haarveld-Ekkelkamp





Denk met ons mee!

