

Aan het college van burgemeester en wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 11 februari 2025

SCHRIFTELIJKE VRAGEN | MAAK AUTODELEN MAKKELIJKER

Geacht college,

Autodelen is een duurzaam en sociaal alternatief voor particulier autobezit. Het vermindert het aantal auto's op straat, verlaagt de CO₂-uitstoot en maakt mobiliteit toegankelijker voor mensen die geen eigen auto hebben of willen. GroenLinks zet zich in voor een stad waar ruimte is voor groen, voetgangers en fietsers én een stad waar de auto minder dominant is.

Toch lopen Rotterdammers die hun eigen auto willen delen tegen onnodige barrières aan. Zo blijkt het in buurtparkeergarages niet mogelijk om meerdere toegangspassen aan te vragen voor één auto. Dit betekent dat burens die samen een auto willen delen, telkens een pas moeten overdragen. Een omslachtige en onpraktische oplossing, die mensen juist ontmoedigt om te kiezen voor autodelen. Als Rotterdam echt werk wil maken van deelmobiliteit, moeten we dit soort drempels wegnemen. Daarom stelt onze fractie de volgende vragen.

1. Wat is de reden dat het niet mogelijk is om meerdere toegangspassen aan te vragen voor een deelauto?
2. Is het college het met GroenLinks eens dat deze beperking een onnodige drempel opwerpt en haaks staat op het gemeentelijk beleid om deelvervoer te stimuleren?¹
 - a. Zo nee, waarom niet?
3. Heeft de gemeente inzicht in hoe veel Rotterdammers momenteel tegen deze beperking aanlopen?
4. In hoeverre verwacht het college dat het versoepelen van de toegangsregels bij parkeergarages bijdraagt aan minder autobezit en een autoluwe stad?
5. Zijn er steden in Nederland of daarbuiten waar deelauto-gebruikers wél meerdere toegangspassen kunnen krijgen? Zo ja, waarom heeft Rotterdam dit nog niet ingevoerd?
6. Ziet de wethouder technische of administratieve belemmeringen bij het verstrekken van meerdere toegangspassen per deelauto?
 - a. Zo ja, welke?

¹ "We helpen Rotterdammers die onderling willen delen en bij ons aankloppen met informatie over een deelautocoöperatie en stimuleren deze vorm van autodelen met bewustwordingsmaatregelen.", uit *Kansen benutten, overlast voorkomen. De Rotterdamse aanpak voor deelvervoer en vervoerhubs* [23bb007881]

7. Is het college bereid om een uitzondering te maken voor deelauto's en toe te staan dat meerdere gebruikers een toegangspas krijgen?
 - a. Zo nee, waarom niet?

Daarnaast zien commerciële deelauto-aanbieders parkeergarages als een minder aantrekkelijke optie. De auto's staan uit het zicht en de toegang via een pas vormt een extra drempel voor gebruikers. Daarom pleiten zij voor openbaar toegankelijke hubs op straatniveau, vergelijkbaar met de bestaande locaties voor deelscooters en -fietsen.

8. Hoe verhoudt deze beperking zich tot de ambities uit het Rotterdamse Mobiliteitsplan en de inzet op deelmobiliteit?
9. Wordt er bij toekomstige parkeergarage-ontwikkelingen rekening gehouden met deelauto's en hun toegankelijkheid?
10. Is het college bereid om, in samenwerking met deelauto-aanbieders, te zoeken naar geschikte locaties voor deelauto-hubs op straatniveau? Zo nee, waarom niet?

Wij zien graag dat het college deze knelpunten snel wegneemt, zodat autodelen makkelijker en een meer vanzelfsprekende keuze wordt in Rotterdam. We kijken uit naar een spoedige beantwoording.

Met vriendelijke groet,



Marvin Biljoen
GroenLinks