

Beantwoording schriftelijke vraag

Onderwerp: Aanpassingen Schadewijkstraat Eersel

Van: College van burgemeester en wethouders

Portefeuillehouder: J.M.G.A. Adriaans

Datum B&W besluit: 16 december 2025

Betreft: Beantwoording schriftelijke vraag

Zaaknummer: 25.29318

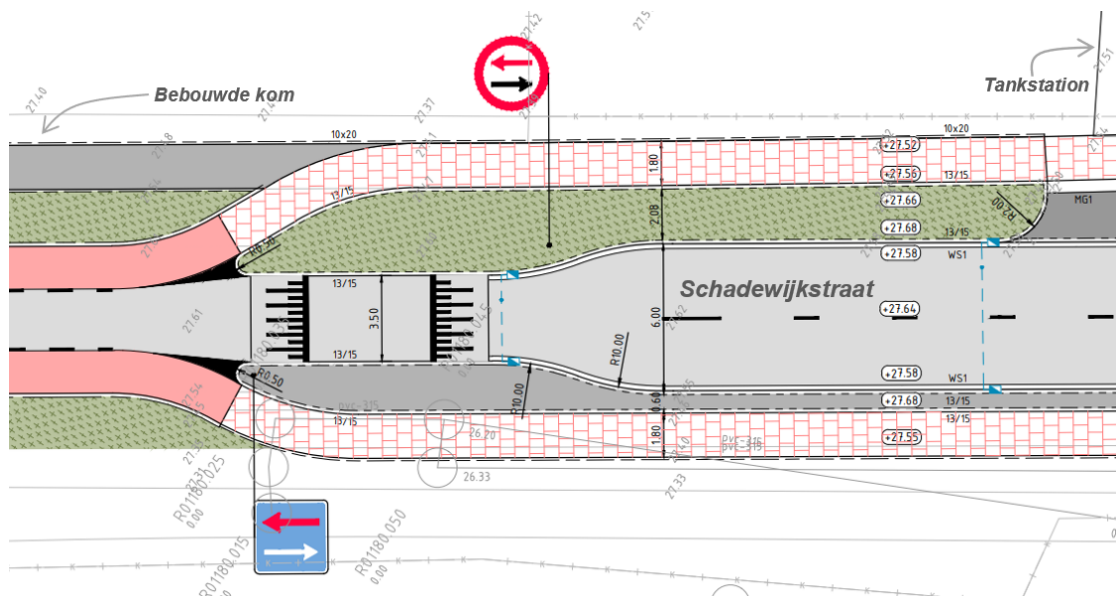
Vraag van dhr. H.J.A. Spooren (ESA)

Via een inwoner van onze gemeente heeft ons de zorg bereikt dat bij de in ontwikkeling zijnde plannen voor aanpassingen van de Schadewijkstraat in Eersel, ter hoogte van het tankstation, een reeds bestaand fietspad mogelijk wordt verwijderd. Klopt dit? Zo ja, wat is daarvan de reden? Wat zijn de voordelen om dit fietspad te laten bestaan?

Antwoord:

Allereerst willen wij graag benadrukken dat deze vragen betrekking hebben op het voorlopige ontwerp van de Schadewijkstraat. Naar aanleiding van de Motie Vreemd "Verkeersveiligheid en Leefbaarheid in Eersel" zal er naar verwachting begin 2026 gestart worden met een verkeersonderzoek naar o.a. het terugbrengen van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom van 50 km/u naar 30 km/u. De resultaten van dit onderzoek kunnen invloed hebben op het definitieve ontwerp van de Schadewijkstraat. Hierom zijn de werkzaamheden voorlopig uitgesteld, zoals ook gecommuniceerd is naar de omwonenden. Pas nadat de gemeenteraad een besluit heeft genomen over de resultaten van het onderzoek en de mogelijke herziening van de verkeersvisie, zal het ontwerpproces opnieuw worden opgepakt.

In het voorlopige ontwerp van de Schadewijkstraat worden de huidige fietspaden, ter hoogte van het tankstation, in stand gehouden (zoals getoond in de onderstaande afbeelding).



Vervolgens gaan de fietsers bij de wegversmalling voor de bocht over van een vrijliggende fietspad op een brede fietsstrook op de rijbaan. Met deze aanpassing wordt het bestaande vrijliggende fietspad, volgens het voorlopige ontwerp, een volwaardig voetpad. Hiermee worden conflicten tussen voetgangers en fietsers voorkomen, en krijgen beide weggebruikers hun 'eigen plek'.

Daarnaast is deze overgang van een vrijliggend fietspad naar de rijbaan, in combinatie met een snelheidsremmende wegversmalling, een herkenbare verkeerssituatie bij het binnenkomen van de bebouwde kom. Bij de meeste komgrenzen in onze gemeente gaan de fietsers op deze wijze over van het vrijliggend fietspad naar de rijbaan. Deze uniformiteit schept duidelijkheid bij alle weggebruikers en komt de algehele verkeersveiligheid ten goede.

Wat zijn de voordelen om dit fietspad te laten bestaan?

Het in stand houden van het bestaande vrijliggende fietspad creëert een continue, vrijliggende route voor fietsers die de kom van Eersel binnenrijden (vanaf het tankstation). De fietsers rijden vervolgens ter hoogte van de kruising Schadewijkstraat/Dreef de rijbaan op. Het voordeel hiervan is dat fietsers een langer gedeelte op een vrijliggend fietspad rijden, wat over het algemeen als veiliger wordt ervaren door fietsers.