

Format

Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer 2023 e.v.

1. Inleiding

Op grond van de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer wordt de ontwerpbegroting 2023 voorgelegd aan de gemeenteraden voor een zienswijzenprocedure en worden het concept jaarverslag en de jaarrekening over 2021 ter kennisname aan de gemeenteraden aangeboden.

1.1 Waarover gaat de GR

De Gemeenschappelijke Regeling Publiek vervoer Groningen Drenthe wordt gevormd door alle gemeenten in de provincies Groningen en Drenthe en het OV-bureau Groningen Drenthe. Het is een zogeheten Gemeenschappelijke Regeling (GR). Dit betekent dat bepaalde taken (contractbeheer, beleidsadvisering, monitoring en doorontwikkeling) van de gemeenten en het OV-bureau zijn overgedragen aan het uitvoerend team Publiek Vervoer.

1.2 Wat doet de GR (doelstelling, maatschappelijke effecten)

De GR Publiek Vervoer beheert namens de gemeenten en de provincies c.q. OV-bureau de contracten inzake het Wmo-vervoer, leerlingenvervoer, hub-taxi, vervoer sociale werkplaats en lokale vervoersoplossingen zoals sommige stadsdiensten en buurtbussen.

2. Samenwerking (wie zijn onderdeel van de GR, wat zijn de verhoudingen onderling)

De samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe wordt gevormd door alle gemeenten in beide provincies. Dit betekent dat bepaalde taken van de gemeenten zijn overgedragen aan het uitvoerend team Publiek Vervoer. Het betreft de taken: contractbeheer, klachtenloket, kennis en adviesfunctie. Er is daarmee dus sprake van een bedrijfsvoerings-GR. Het team wordt aangestuurd door de directeur die verantwoording aflegt aan de gemeenten. Zij zijn vertegenwoordigd in een algemeen bestuur. Dit bestuur bestaat uit een afgevaardigde per regio en een voorzitter. Wethouder ten Hulscher vertegenwoordigd zit namens het perceel Zuidwest Drenthe in het bestuur.

3. Actuele ontwikkelingen (wetgeving, politiek, in de samenwerking)

In 2021 lag de nadruk wederom op de instandhouding van het vervoerssysteem en het doorvoeren van de landelijke vervoersprotocollen die zijn opgesteld vanwege de landelijke maatregelen om het Coronavirus te bestrijden. Daarnaast is er gewerkt aan de doorontwikkeling van het vervoerssysteem tot een meer integraal systeem waarbij OV, aov (kleinschalig openbaar vervoer) en Publiek Vervoer meer met elkaar verweven zullen zijn. In het jaar 2021 is besloten om de vervoerovereenkomsten te verlengen. Er hoeft op dit moment niet opnieuw te worden aanbesteed.

3.1 Toekomst

Alle vormen van vervoer in elkaar integreren om het vervoer in de toekomst betaalbaar te maken.

4. Financiën

2021 heeft Publiek Vervoer afgesloten met een positief resultaat van € 124.026. Hiervan wordt € 80.000 in een bestemmingsreserve gestopt voor de extra kosten in 2023. De overige € 44.026 wordt toegevoegd aan de algemene reserve. Er zal binnen vier jaar gestart worden met een aanbesteding voor de nieuwe vervoerscontracten en hiervoor

zijn extra middelen nodig. Dat is de reden dat het overige resultaat naar de algemene reserve gaat en niet wordt uitgekeerd aan de deelnemende gemeenten. De begroting 2023 is opgehoogd met loon en prijs index van 2,2%.

4.1 Grootboeknummer

De meerjarenbegroting geeft de volgende cijfers (x 1.000)

jaar	2022	2023	2024	2025	2026
Lasten	868	966	904	924	945
Baten	869	888	906	927	949
Result. voor bestemming	1	-77	2	3	4
Result. na bestemming	1	2	2	3	4

Gemeentelijke bijdrage(x 1.000)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Meppel	20	21	21	21	22	22

Grootboeknummer 61051

5. Indienen van zienswijzen

5.1. Zienswijzen begroting 2023 e.v.

Geen zienswijzen. Begroting conform afspraken binnen algemeen bestuur.