

Van: Frank Menger
Aan: Statengriffie; Statengriffie; Statengriffie@drentsparlement.nl; statengriffie@overijssel.nl
Cc: Griffie; Griffie; griffie@assen.nl; Raadsgriffie; griffie@leeuwarden.nl; griffie@hoogeveen.nl; griffie@middendrenthe.nl; griffie@meppel.nl
Onderwerp: MIRT / AO Spoor "Flessenhals Meppel - Zwolle en Programma Hoogfrequent Spoor zie "Oude lijn" Rotterdam - Amsterdam; bestuurlijk falen noorden? Context Lelijn en Nedersaksenlijn
Datum: dinsdag 7 januari 2025 08:33:47
Bijlagen: image.png
[24b009062] Afdieningsvoorstel toezegging wethouder Lansink-Bastemeijer over Gebiedsuitwerking Van Nelleknoop – uitkomsten BO MIRT.pdf
[24b009063] Bijlage behorende bij 24b009062 over Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen City Sprinters & Nieuwe Stations.pdf
B_10_Collegebrief_Over_Nota_Kansrijke_Oplossingen_knooppunt_Leiden_d.d._17-12-24.pdf
RIS320930 Voortgang MIRT-verkenning Oude Lijn.pdf
Twee beoogde locaties voor nieuwe station Rijswijk Buiten, extra stop levert wel iets meer reistijd op _Den Haag_ AD.nl.pdf
Eerste keuzes voor de toekomst van de spoorlijn Leiden - Dordrecht gemaakt - MRDH Metropoolregio Rotterdam Den Haag.pdf
Collegebrief 17 december 2024 MIRT-verkenning Oude Lijn eerste keuzes gemaakt.pdf
Narrative_OV_25-1-19_v2_web.pdf

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

In meerdere media stond de afgelopen tijd dit bericht: <https://www.rtvnoord.nl/verkeer/1251765/prorail-gunt-arriva-geen-extra-treinen-naar-zwolle> . Dit zijn de gevolgen van zich bestuurlijk uit te laten sluiten van het Programma Hoogfrequent Spoor. Maar ook de toon van en argumentatie zou u als echte volksvertegenwoordiger in het verkeerde keelgat moeten schieten. Aangezien Prorail zelf al meer dan 30 jaar de juiste aanpak van de spoorlijn Groningen - Zwolle frustreert. Als er wat gebeurt, zijn het spreekwoordelijke kruimels. Voor Rotterdam - Leiden ligt 1,6 miljard euro gereed?

Dit heeft ook context met het BO-MIRT. Lijkt mij iets om als politiek toch eens met uw colleges te bespreken.

- <https://www.leidschdagblad.nl/regio/leiden/rekening-voor-plannen-leiden-centraal-loopt-op-naar-800-miljoen-busstation-definitief-naar-een-andere-plek/30396984.html>
- https://leiden.parlaeus.nl/vij/public/postin/action=showdoc?gd=808002808a28220a02a2a08868e25280/B_10_Collegebrief_Over_Nota_Kansrijke_Oplossingen_knooppunt_Leiden_d.d._17-12-24.pdf
- <https://www.ad.nl/rotterdam/twee-extra-sporen-nodig-om-nieuwe-stations-in-rotterdam-en-schiedam-te-bedienen~a3fb655b/> Miljarden PHS Randstad **citaat:** ProRail zegt tegelijkertijd nu niet verder onderzoek te doen naar het laten rijden van twaalf sprinters per uur. Volgens regiodirecteur Helga Cuijpers is dat te duur en voorlopig nog niet nodig. „Dit vraagt om grote aanpassingen aan de infrastructuur met vaak grote impact op de omgeving, die hier veel zorgen over heeft.”
- <https://gemeenteraad.rotterdam.nl/Reports/Document/ff850535-456d-4227-a415-7464ce692339?documentId=915cff4a-e7d7-45ba-960e-61ccdeb8b7bb>
- <https://gemeenteraad.rotterdam.nl/Reports/Document/ff850535-456d-4227-a415-7464ce692339?documentId=1dfaca49-ba4f-44fe-b807-3e83325b5f2c>
- <https://www.ad.nl/den-haag/drie-varianten-voor-nieuw-station-laan-van-noi-gepresenteerd-kosten-ruim-200-miljoen-euro-a6ffb61a/>
- <https://denhaag.raadsinformatie.nl/modules/13/Overige%20bestuurlijke%20stukken/998995>
- <https://www.ad.nl/den-haag/twee-beoogde-locaties-voor-nieuwe-station-rijswijk-buiten-extra-stop-levert-wel-iets-meer-reistijd-op-af93913d/>
- https://schiedam.notubiz.nl/document/14967827/1?connection_type=17&connection_id=11313208
- <https://www.mrdh.nl/spoorlijn>

Context met Programma Hoogfrequent Spoor: <https://www.prorail.nl/programmas/programma-hoogfrequent-spoorvervoer>



Hoop dat u na de stukken gelezen hebt de juiste politieke acties gaat ondernemen.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger