Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaai
Herontwikkeling
Verlengde Reekstraat 1 Beuningen

Gbs Milieuadvies
A. van Bergenstraat 95
4811 SN Breda

M: (06) 160 457 48
T: 076 888 13 56
E-mail: info@gbsmilieuadvies.nl

Website: www.gbsmilieuadvies.nl
kvk: 58542914
Rabobank NL67 Rabo 0102 3024 21

Colofon

Rapportnummer:	R2023.022
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 12 juni 2023
Opdrachtgever: Contactpersoon:	S.F. Equestrian Stables B.V. Gasthuisbergweg 18 6603 KN Wijchen -
Onderzoekslocatie: Contactpersoon:	Verlengde Reekstraat 1 6642 KM te Beuningen -
Uitgevoerd door: Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderzijds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave Pagina

1. Inleiding 4
2. Wettelijk kader 5
   2.1. Zones langs wegen 5
   2.2. Normen wegverkeerslawaai 5
   2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh 6
   2.4. Gecumuleerde geluidbelasting 7
   2.5. Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid 7
3. Uitgangspunten 8
   3.1. Situatie 8
   3.2. Verkeersgegevens 9
   3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening 9
      3.3.1. Gehanteerd rekenmodel 9
      3.3.2. Modelgegevens 9
      3.3.3. Situatie 10
      3.3.4. Bodemfactor/overdracht 10
      3.3.5. Rekenpunten 10
4. Rekenresultaten 11
   4.1. Wegverkeerslawaai 11
      4.1.1. Zoneplichtige wegen 11
   4.2. Gecumuleerde geluidbelastingen 11
5. Conclusie 13
   5.1. Toets aan de Wet geluidhinder 13
   5.2. Bronmaatregelen 13
   5.3. Overdrachtsmaatregelen 13
   5.4. Geluidwering gevels ($G_{A;K}$) 14

Figuren

1 Situatieschets
2 Modelgegevens, gebouwen/schermen/bodemgebieden/wegen
3 Situering waarneempunten

Bijlagen

1 Modelgegevens
2 Rekenresultaten L_{den} vanwege de zoneplichtige wegen
3 Gecumuleerde geluidbelasting excl. correctie

1. Inleiding

In opdracht van S.F. Equestrian Stables B.V. is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van het perceel aan de Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen.

Aan de Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen is men voornemens om een gebruiksgerichte paardenhouderij, inclusief bedrijfswoning te realiseren en de bestaande manege te beëindigen en te slopen. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

De nieuw te realiseren woning is gelegen binnen de geluidzone van de A73 en de Verlengde Reekstraat.

De verkeersgegevens van de A73 zijn overgenomen uit het interactief Geluidregister van Rijkswaterstaat, d.d. 11-4-2023. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit QGIS, Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. *Zones langs wegen*

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:
1e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
2e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	*breedte van de geluidzone (m)*	
	buitenstedelijk gebied	*stedelijk gebied*
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. *Normen wegverkeerslawaai*

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den}. Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar.

Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren agrarische bedrijfswoning voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den}, met een maximale ontheffingswaarde van 58 dB L_{den} conform artikel 83 lid.4 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. *Aftrek conform artikel 110g van de Wgh*

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Op 01 juli 2018 is het Rmg2012 gewijzigd. Deze wijziging heeft voor de aftrek conform artikel 110g Wgh het volgende tot gevolg:
Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (eerste lid van artikel 3.4 Rmg2012) gewijzigd in:

- *4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;*
- *3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;*
- *2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;*
- *5 dB voor overige wegen;*
- *0 dB 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

2.4. *Gecumuleerde geluidbelasting*

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

2.5. *Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid*

Het is vooralsnog niet bekend of de gemeente Beuningen beschikt over een hogere waarde beleid.

3. Uitgangspunten

3.1. *Situatie*

Aan de Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen is men voornemens om een gebruiksgerichte paardenhouderij, inclusief bedrijfswoning te realiseren en de bestaande manege te beëindigen en te slopen, zie figuur 1. Daarnaast worden er twee groomverblijven boven de foyer gerealiseerd. Aangezien de groomverblijven geen geluidgevoelige bestemmingen zijn vanwege het tijdelijk karakter is in onderhavige situatie de geluidbelasting hierop alsnog inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De nieuw te realiseren woning is gelegen binnen de geluidzone van de A73 en de Verlengde Reekstraat. De verlengde Reekstraat is een doodlopende weg en wordt uitsluitend gebruikt voor bestemmingsverkeer. Gezien het gering aantal woningen welke hieraan zijn gelegen kan de Verlengde Reekstraat als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

De A73 is opgebouwd uit 1/2 laags ZOAB.

De omgeving is te omschrijven als buitenstedelijk gebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig. In figuur 1 is een situatieschets opgenomen.



Figuur 1: Situatieschets plangebied

3.2. *Verkeersgegevens*

In de Wgh is voorgeschreven dat *voor nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. De verkeersgegevens van de A73 zijn overgenomen uit het interactief Geluidregister van Rijkswaterstaat, d.d. 11-04-2023.

In tabel 3.2.1 zijn de de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd voor de A73. De verkeersintensiteiten en de verdeling zijn overgenomen uit het interactief Geluidregister van Rijkswaterstaat (zie bijlage 1).

Tabel 3.2.4: verkeersparameters A73

Weg:	A73
Type wegdekverharding:	1/2 laags ZOAB
Snelheid:	115/100/90 (L/M/Z)

3.3. *Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening*

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2021.1 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 1 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen. Alle bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld. Omdat er sprake is van een nagenoeg vlakke situatie zijn de in het model aanwezige wegen en geluidschermen op 0 gezet (maaiveldhoogte). Hierdoor heeft het plangebied dezelfde maaiveldhoogte als de Rijksweg en de langs de Rijksweg aanwezige schermen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de A73

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen, water, voet- en fietspaden zijn als volledig hard ingevoerd. Voor de bodemgebieden ter plaatse van de wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben (in casu 1 of 2-laags ZOAB op de rijksweg A73), is een bodemfactor van 0,5 aangehouden. Ter plaatse van het perceel aan de Verlengde Reekstraat 1 is gerekend met een bodemfactor van 0,5. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,8. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woning op een hoogte van 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten. Voor de groomverblijven zijn de rekenpunten gemodelleerd op een hoogte van 4,5 meter boven lokaal maaiveld.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. *Wegverkeerslawaai*

4.1.1. Zoneplichtige wegen

De nieuw te realiseren woning is gelegen binnen de A73.

In tabel 4.1.1.1 staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (1 dB) voor de A73 conform artikel 3.5 Rmg 2012. Zie bijlage 2 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1.1 Geluidbelasting vanwege de A73 in dB L_{den}

Punt	**Omschrijving**	**Beoordelingsniveau**		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	Toetspunt bedrijfswoning	53	56	57
2	Toetspunt bedrijfswoning	51	56	57
3	Toetspunt bedrijfswoning	44	45	43
4	Toetspunt bedrijfswoning	37	40	44
5	Groomverblijven	-	50	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de A73 ten hoogste 57 dB (inclusief aftrek van 1 dB op grond van artikel 3.5 Rmg 2012) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve overschreden.

4.2. *Gecumuleerde geluidbelastingen*

Woon- en leefklimaat

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk.

Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden in dit geval alle wegen betrokken. Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4.2.1 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4.2.1 Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten weergegeven van de gecumuleerde geluidbelasting. Zie tevens bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.2.2 Gecumuleerde geluidbelasting in dB L_{den}

Punt	**Omschrijving**	**Beoordelingsniveau**		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	Toetspunt bedrijfswoning	54	58	58
2	Toetspunt bedrijfswoning	52	56	58
3	Toetspunt bedrijfswoning	45	46	44
4	Toetspunt bedrijfswoning	38	41	45
5	Groomverblijven	-	51	-

Op basis van de classificering van de milieukwaliteit kan het volgende worden geconcludeerd:

- Bedrijfswoning: matig- zeer goed
- Groomverblijven: Redelijk

Daarnaast kan geconcludeerd worden dat de bedrijfswoning beschikt over minimaal één geluidluwe gevel/buitenruimte.

5. Conclusie

5.1. *Toets aan de Wet geluidhinder*

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 57 dB Lden als gevolg van de Rijksweg A73. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB L_{den} conform artikel 83 lid.4 wordt derhalve niet overschreden.

5.2. *Bronmaatregelen*

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Op de Rijksweg A73 is reeds (1/2-laags) ZOAB toegepast.

Echter op indicatief niveau kan worden aangenomen dat de kosten van deze maatregel niet in verhouding zijn met de nieuw te bouwen woning waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 400 strekkende meters resulteert dit in een extra uitgave van circa € 120.000,-.

5.3. *Overdrachtsmaatregelen*

Geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied kunnen in principe worden toegepast. Echter dient een scherm om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Ten zuidoosten van het plangebied langs de Rijksweg A73 is reeds een grondwal/geluidscherm aanwezig van ongeveer 4 meter hoog. Het verder ophogen van de grondwal/geluidscherm is niet doelmatig. De kosten hiervan staan niet in verhouding tot de bouw van de nieuwe woning. Het toepassen van afschermende maatregelen leidt derhalve tot een financieel bezwaar.

Voor een nieuwe woning binnen de zone van een (rijks)weg geldt een voorkeursgrenswaarde van de geluidbelasting op de gevel van 48 dB. Na ontheffing kan op de gevel van de bedrijfswoningen horende bij een agraisch bedrijf een hogere waarde ten gevolge van een rijksweg worden vastgesteld tot maximaal 58 dB.

Uit de vorige paragrafen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en dat bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet voldoende efficiënt zijn om deze grenswaarde te bereiken. Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege wegverkeerslawaai, conform onderstaande tabel.

Tabel 5.3.1 Rekenresultaten maximale geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Omschrijving	Rekenhoogte (m)	Maatgevende weg	Geluidbelasting (dB L_{den})	Hogere waarde (Ja/nee)
(1) toetspunt	1,5/4,5/7,5	Rijksweg A73	53/56/57	Ja
(2) toetspunt	1,5/4,5/7,5	Rijksweg A73	51/56/57	Ja

5.4. *Geluidwering gevels ($G_{A;K}$)*

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel GA;K voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste GA;K van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

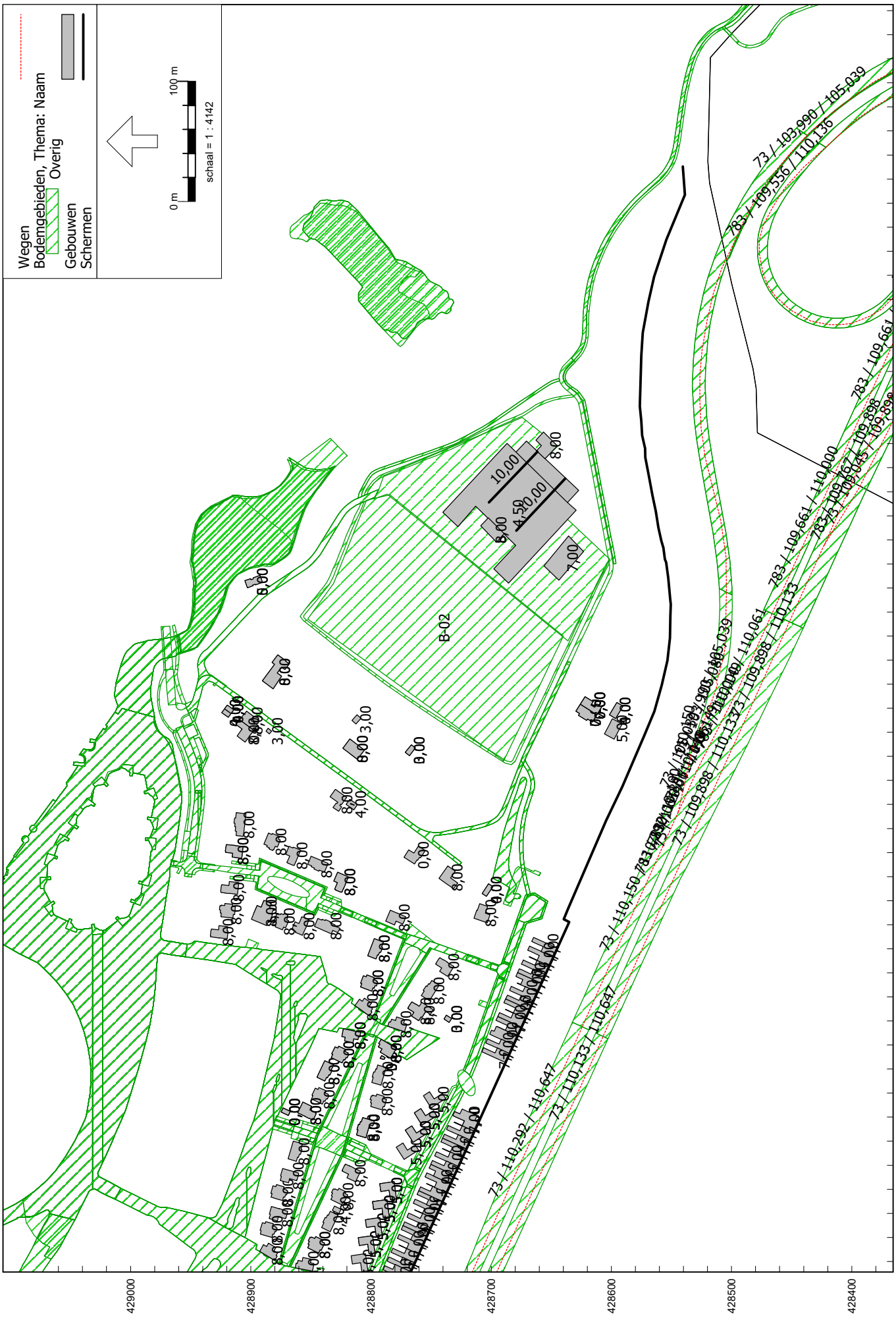
Geadviseerd wordt uit het oogpunt van gezondheid (bescherming tegen geluid van buiten), voor de geluidwering van de gevels van de woningen om rekening te houden met de gecumuleerde geluidbelasting van alle betrokken wegen.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd ter plaatse van de woningen. Het bevoegd gezag dient te beoordelen of een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk is.

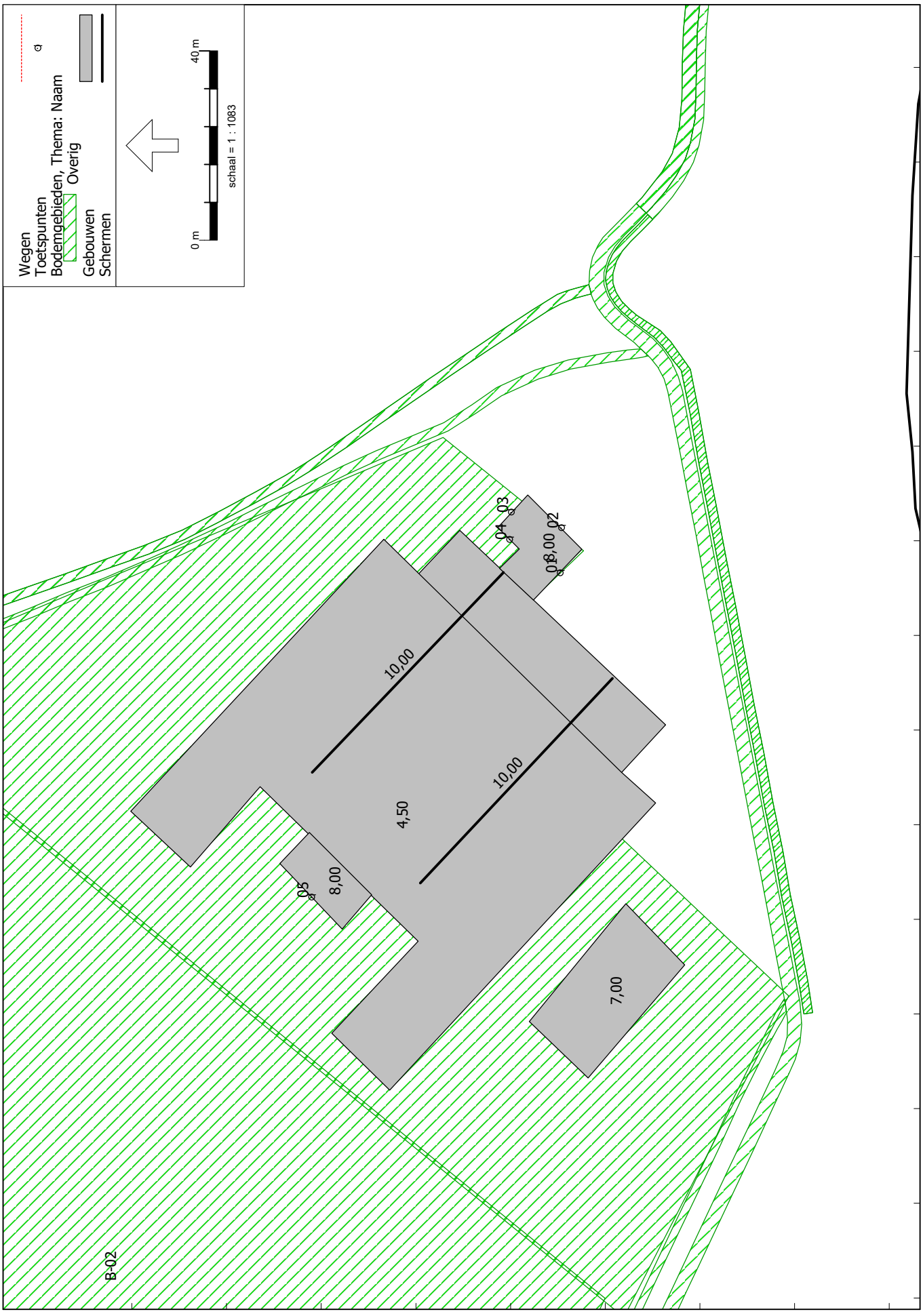
Figuren



Situatieschets
Bron: Google Earth



Modelgegevens, schermen/bodemgebieden/wegen



Modelgegevens, toetspunten

Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	0268100000069783	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,84	Polygoon	181841,22	428152,77	False
	0268100000087338	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	71,19	Polygoon	181812,67	428160,01	False
	0268100000087337	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	23,45	Polygoon	181815,82	428159,18	False
	0268100000070332	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,95	Polygoon	181771,21	428299,89	False
	0268100000087336	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	223,19	Polygoon	181824,67	428117,21	False
176	0268100000032473	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,92	Polygoon	181810,95	428161,85	False
	0268100000031965	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	190,20	Polygoon	181770,74	428114,52	False
174	0268100000032474	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	103,41	Polygoon	181815,31	428177,89	False
2	0209100000009750	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,11	Polygoon	180638,42	428963,43	False
34	0209100000009352	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,84	Polygoon	180781,01	428903,88	False
7	0209100000011571	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,81	Polygoon	180697,55	428981,02	False
14	0209100000008559	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,61	Polygoon	180671,84	428929,64	False
11	0209100000011564	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,63	Polygoon	180719,37	428968,76	False
12	0209100000008558	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,61	Polygoon	180660,35	428934,84	False
8	0209100000009752	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,61	Polygoon	180654,61	428937,44	False
32	0209100000009351	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,88	Polygoon	180772,18	428884,34	False
9	0209100000011565	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,56	Polygoon	180708,12	428974,20	False
18	0209100000008561	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,60	Polygoon	180684,58	428942,53	False
4	0209100000009749	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,61	Polygoon	180640,92	428953,07	False
24	0209100000008564	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,60	Polygoon	180698,34	428927,08	False
15	0209100000011562	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,75	Polygoon	180782,64	428931,22	False
30	0209100000009492	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	89,57	Polygoon	180764,89	428887,64	False
26	0209100000008565	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,59	Polygoon	180707,54	428932,14	False
20	0209100000008562	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,60	Polygoon	180683,31	428924,45	False
22	0209100000008563	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,60	Polygoon	180689,05	428921,85	False
16	0209100000008560	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,60	Polygoon	180677,58	428927,04	False
13	0209100000011561	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,65	Polygoon	180735,87	428946,16	False
1	0209100000009735	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	62,90	Polygoon	180673,22	428989,03	False
28	0209100000008566	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,14	Polygoon	180712,52	428911,93	False
6	0209100000009751	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,61	Polygoon	180643,12	428942,64	False
36	0209100000009413	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,32	Polygoon	180779,45	428881,05	False
10	0209100000009753	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,60	Polygoon	180661,62	428952,93	False
5	0209100000009736	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,73	Polygoon	180686,26	428986,41	False
3	0209100000009668	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	65,66	Polygoon	180675,08	428991,82	False
9	0209100000012986	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,43	Polygoon	181364,58	428843,34	False
1	0209100000013060	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,25	Polygoon	181379,46	428915,09	False
3	0209100000013061	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	55,57	Polygoon	181413,16	428912,01	False
2	0209100000004061	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,17	Polygoon	181481,65	428897,54	False

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
10	0209100000010197	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	55,41	Polygoon	181358,52	428743,44	False
	0209100000008624	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	21,00	Polygoon	181495,58	428916,49	False
7	0209100000012987	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,81	Polygoon	181369,32	428864,92	False
9	0209100000011572	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,66	Polygoon	181457,55	428811,41	False
14	0209100000004063	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,72	Polygoon	181494,67	428612,06	False
	0209100000015928	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	26,11	Polygoon	181424,27	428817,56	False
8	0209100000010196	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,19	Polygoon	181382,27	428768,61	False
	0209100000007656	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	20,75	Polygoon	181499,49	428921,80	False
7	0209100000011513	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	83,78	Polygoon	181526,62	428874,44	False
1a	0209100000016473	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,93	Polygoon	181600,13	428902,87	False
5	0209100000012988	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,63	Polygoon	181383,95	428884,51	False
2	0209100000013059	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,25	Polygoon	181345,92	428917,66	False
4	0209100000004060	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,77	Polygoon	181490,30	428909,31	False
6	0209100000010151	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	55,50	Polygoon	181426,41	428834,09	False
11	0209100000012985	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,25	Polygoon	181347,06	428825,26	False
12	0209100000004062	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,03	Polygoon	181494,67	428612,06	False
35	0209100000012905	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,67	Polygoon	181171,71	428799,46	False
37	0209100000012906	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,42	Polygoon	181149,48	428810,70	False
33	0209100000012904	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,42	Polygoon	181193,18	428798,08	False
27	0209100000011488	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,88	Polygoon	180896,88	428882,54	False
29	0209100000011485	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,86	Polygoon	180911,36	428875,46	False
82	0209100000009431	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,84	Polygoon	180954,46	428801,92	False
37	0209100000011417	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,85	Polygoon	180969,32	428847,13	False
43	0209100000011995	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,85	Polygoon	181060,87	428802,64	False
44	0209100000009418	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	65,02	Polygoon	180808,62	428867,87	False
32	0209100000012827	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,63	Polygoon	181054,03	428851,37	False
38	0209100000009493	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	67,51	Polygoon	180786,77	428877,75	False
49	0209100000011925	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,83	Polygoon	181106,16	428780,83	False
45	0209100000011927	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,80	Polygoon	181075,83	428796,70	False
76	0209100000009427	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,85	Polygoon	180934,16	428834,63	False
19	0209100000011558	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,80	Polygoon	180819,90	428911,79	False
68	0209100000009426	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	66,75	Polygoon	180904,99	428847,82	False
24	0209100000012822	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,80	Polygoon	181079,17	428883,71	False
104	0209100000008679	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,09	Polygoon	181098,82	428760,18	False
90	0209100000008672	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,48	Polygoon	181043,26	428773,70	False
58	0209100000009423	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,46	Polygoon	180864,05	428854,73	False
40	0209100000009414	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,84	Polygoon	180801,35	428871,15	False
56	0209100000009421	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,33	Polygoon	180859,69	428844,78	False

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
80	0209100000009430	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,81	Polygoon	180939,93	428808,50	False
25	0209100000011491	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,80	Polygoon	180864,92	428889,32	False
102	0209100000008680	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	74,13	Polygoon	181075,36	428747,14	False
57	0209100000011924	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,88	Polygoon	181175,43	428737,81	False
34	0209100000012828	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,42	Polygoon	181072,25	428839,15	False
39	0209100000011416	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,86	Polygoon	180982,43	428829,55	False
48	0209100000009416	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,84	Polygoon	180832,05	428880,80	False
88	0209100000008671	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,45	Polygoon	181030,09	428783,36	False
98	0209100000008746	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,05	Polygoon	181069,69	428773,35	False
122	0209100000008667	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	74,11	Polygoon	181152,70	428724,19	False
36	0209100000012896	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,68	Polygoon	181094,20	428832,14	False
21	0209100000012898	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,16	Polygoon	181159,08	428851,70	False
	0209100000016457	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	20,10	Polygoon	181083,48	428825,02	False
23	0209100000012899	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,63	Polygoon	181177,87	428848,24	False
62	0209100000009495	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,80	Polygoon	180878,68	428848,11	False
64	0209100000009424	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,25	Polygoon	180881,60	428834,87	False
42	0209100000009415	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,83	Polygoon	180810,18	428890,69	False
31	0209100000011420	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,84	Polygoon	180925,86	428868,37	False
50	0209100000009494	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	67,36	Polygoon	180830,50	428857,98	False
70	0209100000009496	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,32	Polygoon	180903,45	428824,99	False
18	0209100000012825	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,42	Polygoon	181140,04	428864,65	False
110	0209100000008676	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,24	Polygoon	181104,52	428733,95	False
92	0209100000008748	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,49	Polygoon	181046,63	428781,15	False
100	0209100000008681	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,46	Polygoon	181079,17	428766,43	False
52	0209100000009420	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,88	Polygoon	180837,81	428854,67	False
84	0209100000009350	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	87,31	Polygoon	180962,25	428799,11	False
33	0209100000011419	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,84	Polygoon	180940,34	428861,29	False
112	0209100000008675	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,96	Polygoon	181111,87	428730,62	False
116	0209100000008673	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,71	Polygoon	181138,44	428739,62	False
96	0209100000008745	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,15	Polygoon	181060,81	428753,72	False
94	0209100000008747	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	74,16	Polygoon	181058,25	428766,92	False
118	0209100000008668	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,98	Polygoon	181133,73	428720,73	False
51	0209100000011921	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,84	Polygoon	181127,99	428774,53	False
25	0209100000012900	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,41	Polygoon	181206,89	428838,37	False
78	0209100000009497	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,88	Polygoon	180932,61	428811,80	False
47	0209100000011926	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,86	Polygoon	181090,84	428790,76	False
46	0209100000009417	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,89	Polygoon	180823,22	428861,26	False
22	0209100000012823	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,64	Polygoon	181093,49	428883,21	False

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
26	0209100000012821	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,67	Polygoon	181065,63	428891,31	False
20	0209100000012824	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,79	Polygoon	181110,82	428874,50	False
54	0209100000009419	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,80	Polygoon	180845,11	428851,37	False
23	0209100000011494	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,81	Polygoon	180849,69	428899,49	False
106	0209100000008678	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	70,57	Polygoon	181102,57	428748,63	False
120	0209100000008669	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,53	Polygoon	181148,31	428714,14	False
108	0209100000008677	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,62	Polygoon	181111,14	428747,95	False
38	0209100000012897	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,20	Polygoon	181112,57	428818,64	False
41	0209100000010701	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,85	Polygoon	181045,87	428808,58	False
17	0209100000011559	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,82	Polygoon	180805,02	428917,99	False
60	0209100000009422	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,89	Polygoon	180874,30	428838,17	False
21	0209100000011557	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,79	Polygoon	180834,80	428905,64	False
74	0209100000009428	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,81	Polygoon	180918,06	428818,38	False
72	0209100000009429	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,24	Polygoon	180910,77	428821,68	False
66	0209100000009425	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,81	Polygoon	180888,90	428831,57	False
35	0209100000011418	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,86	Polygoon	180954,84	428854,21	False
86	0209100000008670	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,48	Polygoon	181030,09	428783,36	False
114	0209100000008674	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,55	Polygoon	181130,84	428734,08	False
6	0209100000012990	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,81	Polygoon	181315,68	428926,84	False
12	0209100000012983	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,81	Polygoon	181326,17	428856,63	False
136	0209100000008757	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,91	Polygoon	181261,02	428675,10	False
148	0209100000008749	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,23	Polygoon	181293,20	428648,61	False
144	0209100000008751	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,85	Polygoon	181293,33	428668,31	False
124	0209100000008753	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,32	Polygoon	181213,04	428684,92	False
142	0209100000008754	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,84	Polygoon	181280,17	428678,03	False
4	0209100000012991	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,63	Polygoon	181329,68	428924,46	False
26	0209100000012909	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,42	Polygoon	181269,78	428743,24	False
140	0209100000008756	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	65,34	Polygoon	181271,46	428678,23	False
146	0209100000008750	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,24	Polygoon	181285,90	428651,92	False
138	0209100000008755	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,31	Polygoon	181264,04	428661,82	False
27	0209100000012901	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,64	Polygoon	181212,24	428831,76	False
59	0209100000012146	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,60	Polygoon	181332,05	428712,08	False
10	0209100000012984	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,63	Polygoon	181319,16	428879,22	False
130	0209100000008760	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,19	Polygoon	181235,06	428694,75	False
134	0209100000008758	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,84	Polygoon	181249,45	428668,43	False
132	0209100000008759	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,48	Polygoon	181249,61	428688,15	False
28	0209100000012910	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,21	Polygoon	181284,00	428741,17	False
24	0209100000012908	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,81	Polygoon	181243,31	428758,35	False

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
13	0209100000012981	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,25	Polygoon	181332,03	428783,94	False
16	0209100000012980	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,41	Polygoon	181308,44	428797,19	False
14	0209100000012982	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,07	Polygoon	181318,51	428847,10	False
128	0209100000008761	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,35	Polygoon	181235,06	428694,75	False
126	0209100000008752	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,31	Polygoon	181213,04	428684,92	False
7	0209100000011571	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,81	Polygoon	180697,55	428981,02	False
11	0209100000011564	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,63	Polygoon	180719,37	428968,76	False
9	0209100000011565	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,56	Polygoon	180708,12	428974,20	False
13	0209100000011561	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,65	Polygoon	180735,87	428946,16	False
5	0209100000009736	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,73	Polygoon	180686,26	428986,41	False
16	0209100000012980	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,41	Polygoon	181297,90	428801,20	False
1a	0209100000016473	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,93	Polygoon	181604,20	428891,68	False
7	0209100000011513	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	83,78	Polygoon	181542,65	428875,23	False
178	0268100000088846	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	171,38	Polygoon	181753,22	428064,56	False
	0268100000087338	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	71,19	Polygoon	181812,67	428160,01	False
176	0268100000032473	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,92	Polygoon	181810,95	428161,85	False
174	0268100000032474	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	60,79	Polygoon	181834,04	428183,25	False
	0209100000011028	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	21,51	Polygoon	181489,82	428815,80	False
1	0209100000013060	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,25	Polygoon	181378,45	428907,15	False
2	0209100000004061	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,59	Polygoon	181476,56	428901,38	False
9	0209100000011572	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,66	Polygoon	181469,41	428810,94	False
	0209100000012261	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	13,40	Polygoon	181480,93	428887,38	False
11	0209100000012985	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,25	Polygoon	181347,41	428824,07	False
12	0209100000004062	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,82	Polygoon	181494,67	428612,06	False
	0209100000000000	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	27,88	Polygoon	181345,83	428707,45	False
	0209100000000000	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	24,66	Polygoon	181462,87	428770,86	False
	0209100000018671	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	27,88	Polygoon	181351,77	428698,61	False
	0209100000018670	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	24,66	Polygoon	181462,87	428770,86	False
12	0209100000004062	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,82	Polygoon	181494,67	428612,06	False
	0209100000018989	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,00	Polygoon	181486,92	428601,47	False
	0209100000008624	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	21,00	Polygoon	181495,58	428916,49	False
	0209100000007656	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	20,75	Polygoon	181500,30	428916,50	False
	0209100000015940	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,98	Polygoon	181504,82	428595,43	False
	0209100000015940	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,98	Polygoon	181504,82	428595,43	False
8	0209100000012989	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,81	Polygoon	181339,71	428888,17	False
8	0209100000012989	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	66,65	Polygoon	181334,42	428884,38	False
14	0209100000004063	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,72	Polygoon	181503,34	428625,76	False
14	0209100000004063	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,72	Polygoon	181496,59	428610,87	False

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
37	0209100000012906	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,02	Polygoon	181149,48	428810,70	False
43	0209100000011995	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,85	Polygoon	181060,87	428802,64	False
32	0209100000012827	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,63	Polygoon	181054,03	428851,37	False
45	0209100000011927	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,80	Polygoon	181075,83	428796,70	False
24	0209100000012908	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	65,65	Polygoon	181247,88	428754,39	False
47	0209100000011926	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,86	Polygoon	181090,84	428790,76	False
27	0209100000011488	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,88	Polygoon	180883,26	428881,19	False
29	0209100000011485	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,86	Polygoon	180907,54	428868,63	False
7	0209100000011571	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,81	Polygoon	180700,04	428969,53	False
11	0209100000011564	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,63	Polygoon	180721,85	428957,30	False
49	0209100000011925	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,83	Polygoon	181106,16	428780,83	False
19	0209100000011558	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,80	Polygoon	180806,12	428905,99	False
9	0209100000011565	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,56	Polygoon	180710,59	428962,74	False
31	0209100000011420	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,84	Polygoon	180922,03	428861,54	False
33	0209100000011419	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,84	Polygoon	180936,77	428854,08	False
13	0209100000011561	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,65	Polygoon	180731,09	428952,91	False
47	0209100000011926	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,86	Polygoon	181090,99	428786,75	False
1	0209100000009735	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	62,90	Polygoon	180665,91	428989,13	False
23	0209100000011494	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,81	Polygoon	180849,69	428899,49	False
5	0209100000009736	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,73	Polygoon	180688,81	428974,93	False
21	0209100000011557	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,79	Polygoon	180835,27	428901,96	False
3	0209100000009668	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	65,66	Polygoon	180677,54	428980,39	False
35	0209100000011418	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,86	Polygoon	180951,23	428847,05	False
28	0209100000012820	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,64	Polygoon	181041,17	428879,85	False
31	0209100000012903	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,66	Polygoon	181216,98	428779,03	False
30	0209100000012826	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,64	Polygoon	181032,21	428848,63	False
29	0209100000012902	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,57	Polygoon	181230,23	428808,65	False
22	0209100000012907	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,67	Polygoon	181231,38	428771,97	False
20	0209100000012978	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,57	Polygoon	181244,50	428801,20	False
	0209100000000000	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	17,71	Polygoon	181241,60	428739,22	False
	0209100000018678	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	17,71	Polygoon	181241,60	428739,22	False
37	0209100000012906	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,02	Polygoon	181152,97	428798,41	False
122	0209100000008667	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	83,30	Polygoon	181148,31	428714,14	False
13	0209100000011561	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,65	Polygoon	180731,09	428952,91	False
25	0209100000012900	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,41	Polygoon	181203,83	428831,96	False
6	0209100000009751	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,61	Polygoon	180648,86	428940,04	False
	0209100000000000	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	10,83	Polygoon	181208,82	428792,26	False
	0209100000000000	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	20,30	Polygoon	181164,32	428874,67	False

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	0000000000000000	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	10,83	Polygoon	181209,59	428788,25	False
	0000000000000000	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	20,30	Polygoon	181164,77	428867,20	False
	0209100000019189	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	10,83	Polygoon	181209,59	428788,25	False
	0209100000019191	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	20,30	Polygoon	181164,77	428867,20	False
31	0209100000012903	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,66	Polygoon	181221,88	428786,76	False
21	0209100000012898	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,16	Polygoon	181159,08	428851,70	False
27	0209100000012901	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,64	Polygoon	181212,24	428831,76	False
29	0209100000012902	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,57	Polygoon	181233,16	428823,02	False
18	0209100000012979	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,63	Polygoon	181277,29	428806,35	False
18	0209100000012979	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,63	Polygoon	181277,47	428806,28	False
55	0209100000011923	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,87	Polygoon	181165,24	428748,18	False
55	0209100000011923	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,87	Polygoon	181153,51	428757,32	False
53	0209100000011922	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,87	Polygoon	181150,95	428755,70	False
53	0209100000011922	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,87	Polygoon	181139,21	428764,84	False
G-01	Rijhal	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	238,85	Polygoon	181722,17	428670,70	False
G-02		4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	371,35	Polygoon	181671,09	428636,59	False
G-03		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,35	Polygoon	181645,19	428689,32	False
G-03	Nieuwe woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	62,41	Polygoon	181707,45	428655,17	False
G-05	Opslag	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	98,78	Polygoon	181618,42	428656,04	False

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding/asfal	181991,58	428436,62	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding/asfal	181976,27	428421,60	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding/asfal	182059,20	428267,88	0,50
	rijbaan autosnelweg/open verharding	181976,24	428436,79	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding/asfal	182026,74	428253,73	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding/asfal	181898,52	428317,84	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	181874,76	428502,40	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	181245,55	428606,03	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding/asfal	181862,19	428262,24	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding/asfal	181907,90	428332,20	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	181258,14	428623,75	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	180582,30	428911,64	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	180573,84	428896,58	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	180960,19	428753,78	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	180991,40	428720,92	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	179958,59	429209,72	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	180225,04	429057,28	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	179793,64	429267,34	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	180146,20	429158,46	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	179943,95	429361,71	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	179943,95	429361,71	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	180876,66	428760,01	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	180670,01	428872,02	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	182025,79	428273,93	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	182026,92	428252,08	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding/asfal	182270,54	428165,00	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding/asfal	182250,20	428154,84	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	182245,41	428156,82	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	182253,44	428172,11	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding/asfal	182252,31	428081,40	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181991,58	428436,62	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181976,27	428421,60	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	182059,20	428267,88	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	181796,17	427881,00	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	181788,68	427868,17	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	181796,17	427881,00	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	181799,74	427878,94	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	181799,96	427879,34	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	181812,56	427871,43	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181815,45	427865,98	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	181812,56	427871,43	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	181806,88	427861,70	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	181897,57	428601,62	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	182324,21	428234,63	0,00
	voetpad/open verharding	181976,24	428436,79	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	181687,46	428425,48	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	182026,74	428253,73	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	181898,52	428317,84	0,00
	ruiterpad/onverhard/zand	181715,97	428736,88	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	181862,19	428262,24	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	181907,90	428332,20	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	181874,76	428502,40	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	180699,22	429210,88	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180809,78	429380,76	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180671,27	429158,06	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	180701,43	429240,53	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180809,17	429387,58	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	180656,86	429150,90	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	180712,75	429239,93	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	180699,22	429210,88	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	180665,01	429181,64	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180809,17	429387,58	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	180699,22	429210,88	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180819,91	429395,63	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	180701,43	429240,53	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180809,17	429387,58	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180665,91	429160,48	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	180665,01	429181,64	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180809,17	429387,58	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	180656,52	429150,84	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181151,75	428847,16	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180988,90	428819,70	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181152,79	428863,69	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181158,31	428879,44	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181127,65	428808,79	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180920,20	428855,14	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181136,91	428804,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181201,82	428807,64	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181142,85	428860,96	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181140,89	428861,55	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	180987,93	428817,68	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181153,92	428880,86	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181147,75	428865,27	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180949,16	428840,96	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181152,41	428840,38	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	181148,11	428865,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181038,42	428875,16	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180953,23	428837,43	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180975,13	428813,55	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181037,90	428869,66	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181143,08	428850,01	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181015,27	428807,45	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181151,01	428858,30	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181227,06	428796,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181127,70	428825,31	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181135,09	428805,33	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181142,16	428815,81	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181146,60	428844,90	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181124,37	428801,81	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180923,16	428849,38	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181123,78	428810,60	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	181152,15	428863,88	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181127,30	428823,71	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181154,86	428857,00	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180924,27	428851,57	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	181226,46	428798,41	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181125,10	428801,55	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	181125,10	428801,55	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	181124,63	428789,83	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181046,70	428795,25	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181136,91	428804,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181151,75	428847,16	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181143,08	428850,01	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181152,79	428863,69	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181127,70	428825,31	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181142,16	428815,81	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181124,37	428801,81	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181123,78	428810,60	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181127,30	428823,71	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181138,81	428847,68	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180883,10	428899,01	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	180878,44	428887,82	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180876,87	428876,39	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	180873,57	428890,36	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	180877,57	428888,28	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180895,31	428865,75	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180880,58	428872,97	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181152,79	428863,69	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181143,42	428818,52	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181035,70	428866,59	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	180987,93	428817,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181152,31	428842,20	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181129,58	428829,30	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181124,37	428801,81	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181227,06	428796,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181038,42	428875,16	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181127,70	428825,31	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181152,41	428840,38	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180519,57	428909,13	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180523,61	428907,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	180527,01	428905,74	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	180520,67	428908,63	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180529,79	428904,47	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180526,64	428905,91	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180641,86	428970,66	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180661,42	428961,23	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180650,03	428966,74	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180666,15	428974,24	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180648,93	429106,38	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	180712,75	429239,93	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	180679,75	429170,21	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180734,58	428942,72	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	180699,89	428957,92	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180657,58	428992,97	0,00
	fietspad/gesloten verharding	180658,57	429150,16	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180713,87	428937,22	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180684,20	428950,24	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180677,38	428968,80	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180550,60	428950,70	0,00
	fietspad/gesloten verharding	180561,95	428948,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	180714,73	428942,87	0,00
	voetpad/half verhard/grind	180694,79	428919,25	0,00
	fietspad/gesloten verharding	180701,10	429209,65	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180657,03	429007,96	0,00
	fietspad/gesloten verharding	180548,68	428954,62	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180672,82	428955,73	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180657,03	429007,96	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180657,58	428992,97	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180701,10	429209,65	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180561,95	428948,94	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180548,68	428954,62	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180658,57	429150,16	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180561,95	428948,94	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180548,68	428954,62	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180557,64	428947,58	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180550,60	428950,70	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180517,54	428910,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	180527,01	428905,74	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180529,79	428904,47	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180643,02	429108,51	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180547,02	428952,28	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180638,95	429109,99	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181274,06	428689,32	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181237,46	428790,84	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181199,54	428723,12	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181193,01	428716,58	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181321,98	428672,49	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181305,22	428772,48	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181288,20	428699,55	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181343,18	428658,64	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	181115,26	428770,67	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181304,84	428746,82	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	181111,49	428772,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181275,75	428694,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181318,07	428796,69	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181135,19	428754,38	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	181119,63	428791,86	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181076,68	428783,38	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181198,36	428721,97	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181190,87	428727,18	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181091,67	428777,43	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181291,73	428709,64	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181185,46	428732,51	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181102,50	428770,47	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	181114,63	428770,96	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181115,56	428781,11	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181341,92	428659,49	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181100,95	428771,10	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181150,67	428749,18	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181253,05	428709,62	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181240,95	428791,97	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181136,41	428756,70	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181012,43	428800,90	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181116,61	428758,57	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181132,47	428760,37	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181321,98	428672,49	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	181286,94	428711,35	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181061,75	428789,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181295,24	428719,55	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181169,10	428728,40	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181291,08	428721,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181275,75	428694,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181295,24	428719,55	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181318,07	428796,69	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181319,00	428796,31	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181283,96	428700,74	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	181286,94	428711,35	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	181291,73	428709,64	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	181281,33	428696,27	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	181326,53	428804,00	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	181286,65	428711,45	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	181286,67	428694,28	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181289,54	428689,17	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181321,98	428672,49	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181323,70	428677,21	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181236,97	428789,26	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181287,10	428691,67	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181312,19	428769,72	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181308,06	428773,04	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181114,63	428770,96	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181296,19	428753,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181318,07	428796,69	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181275,75	428694,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181312,60	428770,98	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181287,87	428684,49	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181305,22	428772,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181116,61	428758,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181102,50	428770,47	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181273,89	428689,38	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181287,10	428691,67	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181275,53	428694,10	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181115,70	428769,09	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181012,43	428800,90	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	181110,72	428772,80	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181193,01	428716,58	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181281,29	428686,79	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181317,89	428671,71	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181102,30	428770,55	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181183,10	428723,63	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181169,10	428728,40	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181021,20	428795,13	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181109,70	428762,19	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181275,66	428688,76	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181287,87	428684,49	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181116,48	428758,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181102,19	428765,23	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	181431,71	428945,73	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181370,81	428916,05	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	181567,80	428974,62	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	181427,69	428802,94	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181494,48	428950,97	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181369,84	428929,56	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181365,56	428930,04	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181485,41	428956,68	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	181478,31	428964,47	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181520,83	428930,51	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	181431,57	428943,09	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181373,02	428965,87	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181368,48	428896,20	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181457,57	428945,30	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181369,27	428903,14	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181378,80	428946,67	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181372,10	428958,58	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181526,29	428931,75	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181369,52	428966,31	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181398,00	428955,11	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181361,26	428900,03	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181360,29	428955,25	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	181503,35	428954,71	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181496,74	428950,02	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181362,45	428960,17	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	181531,87	428972,16	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181508,50	428913,40	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181567,91	428973,21	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	181527,36	428933,22	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181358,09	428897,42	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	181500,47	428953,40	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181485,41	428956,68	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181496,74	428950,02	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	181427,69	428802,94	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181526,29	428931,75	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181501,19	428651,22	0,00
	ruiterpad/onverhard/zand	181669,34	428808,78	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	181453,40	428673,47	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	181789,22	428631,30	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	181772,12	428642,96	0,00
	ruiterpad/onverhard/zand	181756,19	428622,03	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181526,29	428931,75	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	181772,12	428642,96	0,00
	ruiterpad/onverhard/zand	181788,92	428631,00	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	181453,40	428673,47	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	181427,69	428802,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181372,10	428958,58	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181368,48	428896,20	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	181453,40	428673,47	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181372,93	428965,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181365,18	428892,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181378,80	428946,67	0,00
	voetpad/half verhard/grind	181360,78	428660,32	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181453,40	428673,47	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181502,67	428968,62	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	181503,35	428954,71	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	181536,31	428960,21	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181360,92	428897,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181335,99	428839,52	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181343,34	428836,45	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181327,06	428830,62	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	181326,25	428804,11	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	181344,51	428839,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181328,40	428828,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181365,62	428896,55	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181326,53	428804,00	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181335,08	428824,42	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181326,58	428817,04	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	181326,25	428804,11	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181333,93	428824,55	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	181321,83	428805,69	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	181326,58	428817,04	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	181330,58	428814,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	181360,92	428897,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181360,29	428955,25	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181334,96	428844,46	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181366,79	428940,35	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180859,97	428882,23	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180754,09	428925,43	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180706,66	428939,39	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180749,48	428920,33	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180711,12	428952,48	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180688,61	428963,37	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180820,55	428898,51	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180695,29	428944,85	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	180844,59	428885,83	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180805,65	428904,67	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180776,29	428918,28	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180835,46	428892,34	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180712,59	428934,54	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180742,88	428928,96	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180865,93	428881,31	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	180875,84	428867,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	180747,52	428918,85	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180721,59	428930,19	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180801,37	428907,95	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180641,86	428970,66	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	180870,29	428880,59	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	180875,84	428867,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	180652,45	429011,58	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	180861,32	428878,99	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180801,53	429385,85	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	180801,53	429385,85	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180749,31	429291,80	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	180749,31	429291,80	0,00
	ruiterpad/onverhard/zand	181787,92	428629,96	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grind	182232,64	428265,89	0,00
	ruiterpad/onverhard/zand	182067,05	428506,05	0,00
	voetpad/half verhard/grind	182136,04	428441,00	0,00
	ruiterpad/onverhard/zand	182176,79	428329,31	0,00
	voetpad/half verhard/grind	182065,32	428504,39	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	182270,54	428165,00	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	182250,20	428154,84	0,00
	ruiterpad/onverhard/zand	182067,05	428506,05	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/half verhard/grind	182136,04	428441,00	0,00
	ruiterpad/onverhard/zand	182179,02	428325,73	0,00
	voetpad/half verhard/grind	182065,32	428504,39	0,00
	voetpad/half verhard/grind	182061,96	428465,13	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	182052,79	428495,32	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	182122,71	428428,32	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grind	182232,64	428265,89	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	182332,96	428234,26	0,00
	voetpad/half verhard/grind	182065,32	428504,39	0,00
	voetpad/open verharding	182063,14	428307,60	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	182061,69	428219,27	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	182040,61	428276,09	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182026,42	428067,56	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	182245,41	428156,82	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	182078,29	428255,49	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	182253,44	428172,11	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	182025,79	428273,93	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	182026,92	428252,08	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	182250,20	428154,84	0,00
	voetpad/open verharding	182063,14	428307,60	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	182048,73	428272,69	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	182036,22	428234,75	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	182078,29	428255,49	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	182252,31	428081,40	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	182252,31	428081,40	0,00
	watervlakte	180764,88	429250,70	0,00
	watervlakte	180750,21	429231,00	0,00
	watervlakte	180791,18	429089,12	0,00
	watervlakte	180750,21	429231,00	0,00
	watervlakte	180756,22	429228,70	0,00
	watervlakte	180791,18	429089,12	0,00
	watervlakte	181858,54	428762,99	0,00
	watervlakte	181821,93	428796,18	0,00
	watervlakte	181821,93	428796,18	0,00
	watervlakte	181860,72	428755,32	0,00
	watervlakte	181561,93	428959,08	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	181561,93	428959,08	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	181561,93	428959,08	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	181561,93	428959,08	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	181544,77	428960,03	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	181546,22	428957,66	0,00
	watervlakte	181153,92	428880,86	0,00
	watervlakte	181366,33	428672,27	0,00
	watervlakte	181324,12	429175,28	0,00
	watervlakte	181434,97	428677,39	0,00
	watervlakte	181324,12	429175,28	0,00
	watervlakte	181324,12	429175,28	0,00
	watervlakte	181153,92	428880,86	0,00
	watervlakte	181324,12	429175,28	0,00
	watervlakte	181434,97	428677,39	0,00
	watervlakte	181367,95	428966,80	0,00
	watervlakte	181153,92	428880,86	0,00
	watervlakte	181367,95	428966,80	0,00
	watervlakte	181340,44	428688,14	0,00
	watervlakte	181062,03	429143,87	0,00
	watervlakte	181367,95	428966,80	0,00
	watervlakte	181321,13	429188,76	0,00
	watervlakte	181146,94	428882,62	0,00
	watervlakte	181424,27	429061,14	0,00
	watervlakte	181062,03	429143,87	0,00
	watervlakte	181062,03	429143,87	0,00
	watervlakte	180764,88	429250,70	0,00
	watervlakte	180791,18	429089,12	0,00
	watervlakte	181030,87	429324,09	0,00
	watervlakte	180685,28	429047,51	0,00
	watervlakte	180750,21	429231,00	0,00
	watervlakte	180817,90	429084,83	0,00
	watervlakte	180970,86	429307,72	0,00
	watervlakte	180939,20	428991,02	0,00
	watervlakte	180685,28	429047,51	0,00
	waterloop/gracht	181130,05	429267,19	0,00
	watervlakte	180970,86	429307,72	0,00
	waterloop/gracht	180970,86	429307,72	0,00
	watervlakte	181044,52	429314,44	0,00
	watervlakte	181044,52	429314,44	0,00
	watervlakte	180817,90	429084,83	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	waterloop/gracht	181130,05	429267,19	0,00
	waterloop/gracht	180970,86	429307,72	0,00
	watervlakte	180939,20	428991,02	0,00
	watervlakte	180685,28	429047,51	0,00
	watervlakte	180817,90	429084,83	0,00
	watervlakte	180817,90	429084,83	0,00
	waterloop/gracht	181130,05	429267,19	0,00
	waterloop/gracht	180970,86	429307,72	0,00
	watervlakte	180939,20	428991,02	0,00
	watervlakte	180685,28	429047,51	0,00
	watervlakte	180756,22	429228,70	0,00
	watervlakte	180731,68	429165,74	0,00
	watervlakte	180765,14	429269,55	0,00
	watervlakte	181146,94	428882,62	0,00
	watervlakte	180760,69	428974,45	0,00
	watervlakte	180664,52	429009,38	0,00
	waterloop/gracht	181037,23	429319,56	0,00
B-01	Erfverharding	181673,98	428797,97	0,00
B-02	Erfverharding	181672,84	428803,67	0,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
393		0,00	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1228		0,00	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3818		0,00	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5490		0,00	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-01	Nok rijhal	0,00	10,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok rijhal	0,00	10,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Lengte
393	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,23
1228	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,09
3818	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	278,54
5490	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1415,29
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	59,30
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	58,44

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
221	783 / 109,407 / 109,474	Polylijn	0,35	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	115	115	115	100	100	100
463	73 / 110,647 / 110,651	Polylijn	4,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
495	783 / 109,407 / 109,475	Polylijn	46,63	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	115	115	115	100	100	100
2248	783 / 109,554 / 109,557	Polylijn	1,91	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
2312	73 / 103,990 / 105,039	Polylijn	16,70	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	90	90	90	85	85	85
2653	783 / 110,000 / 110,061	Polylijn	60,08	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100
3739	73 / 103,904 / 104,410	Polylijn	19,34	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	90	90	90	85	85	85
3610	73 / 109,045 / 109,898	Polylijn	154,03	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100
3989	73 / 103,826 / 104,263	Polylijn	373,77	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100
4536	783 / 109,407 / 109,475	Polylijn	0,28	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	115	115	115	100	100	100
4586	783 / 109,767 / 109,898	Polylijn	130,52	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
4725	73 / 110,647 / 110,651	Polylijn	3,99	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
8419	783 / 108,946 / 109,407	Polylijn	225,49	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
8458	783 / 109,407 / 109,475	Polylijn	16,71	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	115	115	115	100	100	100
8509	783 / 110,061 / 110,149	Polylijn	39,87	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100
8579	73 / 105,039 / 105,080	Polylijn	41,69	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	90	90	90	85	85	85
10709	73 / 109,898 / 110,133	Polylijn	33,26	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100
9346	73 / 110,133 / 110,647	Polylijn	46,91	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
8042	73 / 103,904 / 104,410	Polylijn	361,73	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	90	90	90	85	85	85
6416	73 / 104,263 / 104,266	Polylijn	3,14	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	115	115	115	100	100	100
6536	73 / 109,898 / 110,133	Polylijn	202,07	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
6605	73 / 103,826 / 104,263	Polylijn	56,59	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
15307	73 / 110,133 / 110,647	Polylijn	466,93	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100
12611	783 / 109,407 / 109,475	Polylijn	4,46	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100
11938	783 / 109,407 / 109,474	Polylijn	36,01	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	115	115	115	100	100	100
11426	73 / 111,475 / 111,810	Polylijn	158,28	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80
11720	783 / 109,407 / 109,474	Polylijn	4,64	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100
19536	73 / 110,150 / 110,292	Polylijn	142,83	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100
19676	783 / 109,475 / 109,767	Polylijn	291,86	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
20379	73 / 103,990 / 105,039	Polylijn	984,84	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	90	90	90	85	85	85
21295	783 / 110,061 / 110,149	Polylijn	39,82	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100
19966	783 / 109,557 / 109,661	Polylijn	102,50	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
21409	783 / 108,946 / 109,407	Polylijn	0,25	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	115	115	115	100	100	100
19360	73 / 110,292 / 110,647	Polylijn	307,15	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100
20070	783 / 109,554 / 109,557	Polylijn	2,99	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
21504	783 / 109,047 / 109,407	Polylijn	223,43	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
17537	783 / 109,556 / 110,136	Polylijn	110,40	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	60	60	60	60	60	60
18440	783 / 109,556 / 110,136	Polylijn	473,58	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
221	90	90	90	17134,84	6,62	3,14	1,01	87,28	90,36	83,35	5,73	3,64	6,50	7,00	6,00	10,15		119,81
463	90	90	90	31675,76	6,43	3,43	1,14	84,06	85,67	73,73	5,16	3,35	6,05	10,78	10,99	20,22		121,31
495	90	90	90	12314,12	6,65	3,05	0,99	91,37	91,44	90,78	4,04	3,64	3,30	4,59	4,92	5,91		118,27
2248	90	90	90	17134,84	6,62	3,14	1,01	87,28	90,36	83,35	5,73	3,64	6,50	7,00	6,00	10,15		118,61
2312	80	80	80	20298,96	6,39	3,19	1,32	79,81	84,65	72,52	6,15	3,90	6,76	14,05	11,46	20,72		115,48
2653	90	90	90	11456,84	6,47	3,42	1,09	89,40	89,98	85,89	4,67	3,79	5,52	5,92	6,23	8,59		114,07
3739	80	80	80	3915,92	6,19	3,56	1,44	75,87	84,03	70,59	8,59	5,28	8,83	15,54	10,69	20,59		108,35
3610	90	90	90	19361,88	6,36	3,52	1,19	80,67	83,41	67,55	5,77	3,22	6,92	13,56	13,37	25,53		116,63
3989	90	90	90	5604,04	6,89	2,64	0,84	84,34	92,38	80,05	7,50	3,01	8,31	8,16	4,61	11,64		111,39
4536	90	90	90	12299,88	6,65	3,05	0,99	91,37	91,44	90,78	4,04	3,64	3,31	4,59	4,92	5,91		118,27
4586	90	90	90	12314,12	6,65	3,05	0,99	91,37	91,44	90,78	4,04	3,64	3,30	4,59	4,92	5,91		117,08
4725	90	90	90	31755,72	6,40	3,26	1,27	83,95	87,09	76,56	5,42	3,81	6,50	10,63	9,10	16,94		121,29
8419	90	90	90	17134,84	6,62	3,14	1,01	87,28	90,36	83,35	5,73	3,64	6,50	7,00	6,00	10,15		118,61
8458	90	90	90	12314,12	6,65	3,05	0,99	91,37	91,44	90,78	4,04	3,64	3,30	4,59	4,92	5,91		118,27
8509	90	90	90	11456,84	6,47	3,42	1,09	89,40	89,98	85,89	4,67	3,79	5,52	5,92	6,23	8,59		114,07
8579	80	80	80	20298,96	6,39	3,19	1,32	79,81	84,65	72,52	6,15	3,90	6,76	14,05	11,46	20,72		115,48
10709	90	90	90	31675,76	6,43	3,43	1,14	84,06	85,67	73,73	5,16	3,35	6,05	10,78	10,99	20,22		118,69
9346	90	90	90	31675,76	6,43	3,43	1,14	84,06	85,67	73,73	5,16	3,35	6,05	10,78	10,99	20,22		121,31
8042	80	80	80	3915,92	6,19	3,56	1,44	75,87	84,03	70,59	8,59	5,28	8,83	15,54	10,69	20,59		111,24
6416	90	90	90	5604,04	6,89	2,64	0,84	84,34	92,38	80,05	7,50	3,01	8,31	8,16	4,61	11,64		115,21
6536	90	90	90	31675,76	6,43	3,43	1,14	84,06	85,67	73,73	5,16	3,35	6,05	10,78	10,99	20,22		121,31
6605	90	90	90	5604,04	6,89	2,64	0,84	84,34	92,38	80,05	7,50	3,01	8,31	8,16	4,61	11,64		113,99
15307	90	90	90	31675,76	6,43	3,43	1,14	84,06	85,67	73,73	5,16	3,35	6,05	10,78	10,99	20,22		118,69
12611	90	90	90	12314,12	6,65	3,05	0,99	91,37	91,44	90,78	4,04	3,64	3,30	4,59	4,92	5,91		114,43
11938	90	90	90	17134,84	6,62	3,14	1,01	87,28	90,36	83,35	5,73	3,64	6,50	7,00	6,00	10,15		119,81
11426	75	75	75	5016,00	6,40	3,81	1,00	91,59	97,91	90,00	5,92	1,57	6,00	2,49	0,52	4,00		111,33
11720	90	90	90	17134,84	6,62	3,14	1,01	87,28	90,36	83,35	5,73	3,64	6,50	7,00	6,00	10,15		115,98
19536	90	90	90	31755,72	6,40	3,26	1,27	83,95	87,09	76,56	5,42	3,81	6,50	10,63	9,10	16,94		118,67
19676	90	90	90	12314,12	6,65	3,05	0,99	91,37	91,44	90,78	4,04	3,64	3,30	4,59	4,92	5,91		117,08
20379	80	80	80	20298,96	6,39	3,19	1,32	79,81	84,65	72,52	6,15	3,90	6,76	14,05	11,46	20,72		115,48
21295	90	90	90	11456,84	6,47	3,42	1,09	89,40	89,98	85,89	4,67	3,79	5,52	5,92	6,23	8,59		114,07
19966	90	90	90	11456,84	6,47	3,42	1,09	89,40	89,98	85,89	4,67	3,79	5,52	5,92	6,23	8,59		116,71
21409	90	90	90	17134,84	6,62	3,14	1,01	87,28	90,36	83,35	5,73	3,64	6,50	7,00	6,00	10,15		119,81
19360	90	90	90	31755,72	6,40	3,26	1,27	83,95	87,09	76,56	5,42	3,81	6,50	10,63	9,10	16,94		118,67
20070	90	90	90	11456,84	6,47	3,42	1,09	89,40	89,98	85,89	4,67	3,79	5,52	5,92	6,23	8,59		116,71
21504	90	90	90	12314,12	6,65	3,05	0,99	91,37	91,44	90,78	4,04	3,64	3,30	4,59	4,92	5,91		117,08
17537	60	60	60	5604,04	6,89	2,64	0,84	84,34	92,38	80,05	7,50	3,01	8,31	8,16	4,61	11,64		111,99
18440	60	60	60	5604,04	6,89	2,64	0,84	84,34	92,38	80,05	7,50	3,01	8,31	8,16	4,61	11,64		112,87

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	Wegdek	ItemID
221	116,51	111,78	Referentiewegdek	44579
463	118,56	114,16	1L ZOAB	44580
495	114,90	110,07	Referentiewegdek	44581
2248	115,31	110,56	1L ZOAB	44582
2312	112,26	109,03	2L ZOAB	44583
2653	111,31	106,45	2L ZOAB	44585
3739	105,57	102,29	2L ZOAB	44586
3610	114,02	109,86	2L ZOAB	44587
3989	106,98	102,43	2L ZOAB	44589
4536	114,89	110,06	Referentiewegdek	44590
4586	113,71	108,87	1L ZOAB	44591
4725	118,28	114,53	1L ZOAB	44592
8419	115,31	110,56	1L ZOAB	44595
8458	114,90	110,07	Referentiewegdek	44596
8509	111,31	106,45	2L ZOAB	44597
8579	112,26	109,03	2L ZOAB	44598
10709	115,93	111,58	2L ZOAB	44599
9346	118,56	114,16	1L ZOAB	44600
8042	108,53	105,14	1L ZOAB	44601
6416	110,82	106,25	Referentiewegdek	44602
6536	118,56	114,16	1L ZOAB	44603
6605	109,63	105,02	1L ZOAB	44604
15307	115,93	111,58	2L ZOAB	44608
12611	111,06	106,22	2L ZOAB	44612
11938	116,51	111,78	Referentiewegdek	44613
11426	108,67	103,41	Referentiewegdek	44615
11720	112,66	107,95	2L ZOAB	44617
19536	115,65	111,95	2L ZOAB	44618
19676	113,71	108,87	1L ZOAB	44620
20379	112,26	109,03	2L ZOAB	44621
21295	111,31	106,45	2L ZOAB	44623
19966	113,95	109,07	1L ZOAB	44625
21409	116,51	111,78	Referentiewegdek	44626
19360	115,65	111,95	2L ZOAB	44627
20070	113,95	109,07	1L ZOAB	44628
21504	113,71	108,87	1L ZOAB	44629
17537	107,39	103,15	1L ZOAB	44630
18440	107,94	104,22	Referentiewegdek	44635

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
19248	73 / 110,651 / 111,884	Polylijn	1233,57	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
18694	73 / 111,678 / 111,865	Polylijn	127,38	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80
18696	73 / 111,678 / 111,865	Polylijn	46,07	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80
16605	783 / 110,061 / 110,149	Polylijn	9,93	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100
18020	783 / 109,661 / 110,000	Polylijn	105,73	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
25284	73 / 103,904 / 103,990	Polylijn	68,27	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	90	90	90	85	85	85
23062	73 / 111,475 / 111,810	Polylijn	158,28	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	65	65	65	65	65	65
24799	783 / 109,661 / 110,000	Polylijn	234,85	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100
22626	73 / 110,292 / 110,647	Polylijn	46,78	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
24161	783 / 109,407 / 109,474	Polylijn	27,11	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	115	115	115	100	100	100
24208	73 / 110,651 / 111,344	Polylijn	693,22	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
24274	73 / 110,100 / 110,150	Polylijn	53,82	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	90	90	90	85	85	85
33153	73 / 111,475 / 111,810	Polylijn	16,06	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
31891	73 / 111,344 / 111,470	Polylijn	124,52	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
32626	73 / 111,924 / 111,953	Polylijn	29,26	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
31250	73 / 111,401 / 111,678	Polylijn	109,79	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
28301	73 / 111,475 / 111,810	Polylijn	1,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80
28302	73 / 111,344 / 111,475	Polylijn	42,77	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80
28304	73 / 111,810 / 111,924	Polylijn	117,75	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
29254	73 / 111,347 / 111,401	Polylijn	59,55	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
28608	73 / 111,470 / 111,752	Polylijn	284,44	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
29355	73 / 109,045 / 109,898	Polylijn	514,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100
30138	73 / 111,344 / 111,475	Polylijn	42,77	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80
38066	73 / 111,401 / 111,678	Polylijn	156,64	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	65	65	65	65	65	65
38067	73 / 111,752 / 111,865	Polylijn	112,96	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
38854	73 / 111,344 / 111,475	Polylijn	44,07	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80
38241	73 / 111,678 / 111,865	Polylijn	11,73	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	65	65	65	65	65	65
34337	783 / 109,474 / 109,556	Polylijn	79,65	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
33747	73 / 111,884 / 111,885	Polylijn	1,01	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
42717	783 / 109,475 / 109,767	Polylijn	0,20	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	115	115	115	100	100	100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
19248	90	90	90	31675,76	6,43	3,43	1,14	84,06	85,67	73,73	5,16	3,35	6,05	10,78	10,99	20,22		121,31
18694	75	75	75	5440,00	6,45	2,81	1,42	87,46	94,12	79,22	7,69	3,27	10,39	4,84	2,61	10,39		112,03
18696	75	75	75	5440,00	6,45	2,81	1,42	87,46	94,12	79,22	7,69	3,27	10,39	4,84	2,61	10,39		112,03
16605	90	90	90	11894,88	6,47	3,42	1,09	89,40	89,98	85,89	4,67	3,79	5,52	5,92	6,23	8,59		114,23
18020	90	90	90	11456,84	6,47	3,42	1,09	89,40	89,98	85,89	4,67	3,79	5,52	5,92	6,23	8,59		116,71
25284	80	80	80	20298,96	6,39	3,19	1,32	79,81	84,65	72,52	6,15	3,90	6,76	14,05	11,46	20,72		115,48
23062	65	65	65	5016,00	6,40	3,81	1,00	91,59	97,91	90,00	5,92	1,57	6,00	2,49	0,52	4,00		111,76
24799	90	90	90	11456,84	6,47	3,42	1,09	89,40	89,98	85,89	4,67	3,79	5,52	5,92	6,23	8,59		114,07
22626	90	90	90	31755,72	6,40	3,26	1,27	83,95	87,09	76,56	5,42	3,81	6,50	10,63	9,10	16,94		121,29
24161	90	90	90	17134,84	6,62	3,14	1,01	87,28	90,36	83,35	5,73	3,64	6,50	7,00	6,00	10,15		119,81
24208	90	90	90	31755,72	6,40	3,26	1,27	83,95	87,09	76,56	5,42	3,81	6,50	10,63	9,10	16,94		121,29
24274	80	80	80	20298,96	6,39	3,19	1,32	79,81	84,65	72,52	6,15	3,90	6,76	14,05	11,46	20,72		115,48
33153	50	50	50	5016,00	6,40	3,81	1,00	91,59	97,91	90,00	5,92	1,57	6,00	2,49	0,52	4,00		109,85
31891	90	90	90	26752,00	6,38	3,17	1,34	81,97	85,61	74,02	6,09	4,25	7,26	11,94	10,14	18,72		120,59
32626	50	50	50	5016,00	6,40	3,81	1,00	91,59	97,91	90,00	5,92	1,57	6,00	2,49	0,52	4,00		109,85
31250	50	50	50	5440,00	6,45	2,81	1,42	87,46	94,12	79,22	7,69	3,27	10,39	4,84	2,61	10,39		110,80
28301	75	75	75	5016,00	6,40	3,81	1,00	91,59	97,91	90,00	5,92	1,57	6,00	2,49	0,52	4,00		111,33
28302	75	75	75	5016,00	6,40	3,81	1,00	91,59	97,91	90,00	5,92	1,57	6,00	2,49	0,52	4,00		111,33
28304	50	50	50	5016,00	6,40	3,81	1,00	91,59	97,91	90,00	5,92	1,57	6,00	2,49	0,52	4,00		109,85
29254	50	50	50	5440,00	6,45	2,81	1,42	87,46	94,12	79,22	7,69	3,27	10,39	4,84	2,61	10,39		110,80
28608	90	90	90	26752,00	6,38	3,17	1,34	81,97	85,61	74,02	6,09	4,25	7,26	11,94	10,14	18,72		120,59
29355	90	90	90	19361,88	6,36	3,52	1,19	80,67	83,41	67,55	5,77	3,22	6,92	13,56	13,37	25,53		116,63
30138	75	75	75	5016,00	6,40	3,81	1,00	91,59	97,91	90,00	5,92	1,57	6,00	2,49	0,52	4,00		111,33
38066	65	65	65	5440,00	6,45	2,81	1,42	87,46	94,12	79,22	7,69	3,27	10,39	4,84	2,61	10,39		112,57
38067	90	90	90	26752,00	6,38	3,17	1,34	81,97	85,61	74,02	6,09	4,25	7,26	11,94	10,14	18,72		120,59
38854	75	75	75	5016,00	6,40	3,81	1,00	91,59	97,91	90,00	5,92	1,57	6,00	2,49	0,52	4,00		111,33
38241	65	65	65	5440,00	6,45	2,81	1,42	87,46	94,12	79,22	7,69	3,27	10,39	4,84	2,61	10,39		112,57
34337	90	90	90	17134,84	6,62	3,14	1,01	87,28	90,36	83,35	5,73	3,64	6,50	7,00	6,00	10,15		118,61
33747	90	90	90	31675,76	6,43	3,43	1,14	84,06	85,67	73,73	5,16	3,35	6,05	10,78	10,99	20,22		121,31
42717	90	90	90	12299,88	6,65	3,05	0,99	91,37	91,44	90,78	4,04	3,64	3,31	4,59	4,92	5,91		118,27

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	Wegdek	ItemID
19248	118,56	114,16	1L ZOAB	44636
18694	108,01	106,05	Referentiewegdek	44638
18696	108,01	106,05	Referentiewegdek	44640
16605	111,47	106,61	2L ZOAB	44642
18020	113,95	109,07	1L ZOAB	44643
25284	112,26	109,03	2L ZOAB	44646
23062	108,94	103,91	Referentiewegdek	44651
24799	111,31	106,45	2L ZOAB	44653
22626	118,28	114,53	1L ZOAB	44654
24161	116,51	111,78	Referentiewegdek	44655
24208	118,28	114,53	1L ZOAB	44656
24274	112,26	109,03	2L ZOAB	44657
33153	106,78	102,07	Referentiewegdek	44658
31891	117,47	114,07	1L ZOAB	44661
32626	106,78	102,07	Referentiewegdek	44662
31250	106,43	105,23	Referentiewegdek	44663
28301	108,67	103,41	Referentiewegdek	44665
28302	108,67	103,41	Referentiewegdek	44666
28304	106,78	102,07	Referentiewegdek	44668
29254	106,43	105,23	Referentiewegdek	44672
28608	117,47	114,07	1L ZOAB	44673
29355	114,02	109,86	2L ZOAB	44674
30138	108,67	103,41	Referentiewegdek	44675
38066	108,41	106,78	Referentiewegdek	44676
38067	117,47	114,07	1L ZOAB	44677
38854	108,67	103,41	Referentiewegdek	44679
38241	108,41	106,78	Referentiewegdek	44680
34337	115,31	110,56	1L ZOAB	44682
33747	118,56	114,16	1L ZOAB	44683
42717	114,89	110,06	Referentiewegdek	44684

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Toetspunt bedrijfswoning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	181713,17	428649,59
02	Toetspunt bedrijfswoning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	181722,71	428649,30
03	Toetspunt bedrijfswoning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	181726,00	428659,87
04	Toetspunt bedrijfswoning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	181720,20	428660,25
05	Groomverblijven	Punt	Eigen waarde	0,00	4,50	--	--	--	--	--	Ja	181644,64	428702,08

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	jerry op 31-5-2023
Laatst ingezien door	jerry op 12-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A73
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt bedrijfswoning	1,50	51,9	48,8	44,6	53,3
01_B	Toetspunt bedrijfswoning	4,50	55,1	52,1	47,7	56,5
01_C	Toetspunt bedrijfswoning	7,50	55,9	52,8	48,7	57,3
02_A	Toetspunt bedrijfswoning	1,50	49,7	46,5	42,4	51,1
02_B	Toetspunt bedrijfswoning	4,50	54,1	51,0	46,8	55,5
02_C	Toetspunt bedrijfswoning	7,50	55,3	52,2	48,1	56,8
03_A	Toetspunt bedrijfswoning	1,50	42,1	38,9	35,5	43,8
03_B	Toetspunt bedrijfswoning	4,50	43,1	39,9	36,6	44,9
03_C	Toetspunt bedrijfswoning	7,50	41,6	38,4	35,1	43,4
04_A	Toetspunt bedrijfswoning	1,50	35,7	32,4	28,9	37,3
04_B	Toetspunt bedrijfswoning	4,50	38,1	34,8	31,2	39,6
04_C	Toetspunt bedrijfswoning	7,50	42,7	39,7	35,7	44,3
05_A	Groomverblijven	4,50	48,2	45,3	41,1	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt bedrijfswoning	1,50	52,9	49,8	45,6	54,3
01_B	Toetspunt bedrijfswoning	4,50	56,1	53,1	48,7	57,5
01_C	Toetspunt bedrijfswoning	7,50	56,9	53,8	49,7	58,3
02_A	Toetspunt bedrijfswoning	1,50	50,7	47,5	43,4	52,1
02_B	Toetspunt bedrijfswoning	4,50	55,1	52,0	47,8	56,5
02_C	Toetspunt bedrijfswoning	7,50	56,3	53,2	49,1	57,8
03_A	Toetspunt bedrijfswoning	1,50	43,1	39,9	36,5	44,8
03_B	Toetspunt bedrijfswoning	4,50	44,1	40,9	37,6	45,9
03_C	Toetspunt bedrijfswoning	7,50	42,6	39,4	36,1	44,4
04_A	Toetspunt bedrijfswoning	1,50	36,7	33,4	29,9	38,3
04_B	Toetspunt bedrijfswoning	4,50	39,1	35,8	32,2	40,6
04_C	Toetspunt bedrijfswoning	7,50	43,7	40,7	36,7	45,3
05_A	Groomverblijven	4,50	49,2	46,3	42,1	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen