Technische vragen

Van	: Leefbaar Gouda
Datum vraag	: 14-01-2024
Onderwerp	: Opzet parkeerbeleidsplan Gouda 2024
Ingediend door	: Fred de Mooij
Commissiegriffier	: Erwin Bok
Datum antwoord	: 16-1-2024

Vragen:

1. Op bladzijde 28 van het rapport “Parkeerdruk Gouda 2023” staat voor de dinsdagnacht aangegeven dat er in de wijk “de Korte Akkeren-Oud” 340 voertuigen uit “Gouda Overig” staan geparkeerd. Hoeveel voertuigen van deze hoeveelheid komen uit de volgende wijken: “Raam e.o.”, “de Baan e.o.”, “Turkmarkt e.o.” en “Nieuwe Markt e.o.” (binnenstad)?
2. Op bladzijde 28 van het rapport “Parkeerdruk Gouda 2023” staat voor de dinsdagnacht aangegeven dat er in de wijken “Kort Haarlem” en “Kadebuurt “ 236 voertuigen uit “Gouda Overig” staan geparkeerd. Hoeveel voertuigen van deze hoeveelheid komen uit de volgende wijken: “Raam e.o.”, “de Baan e.o.”, “Turkmarkt e.o.” en “Nieuwe Markt e.o.” (binnenstad)?
3. Als er gereguleerd parkeren in de wijken “de Korte Akkeren” en “Kort Haarlem, inclusief de Kadebuurt” wordt ingevoerd is dan de verwachting dat er meer bewoners van de binnenstad in de wijk “Nieuwe Park-Oost” zullen gaan parkeren?
4. Zo ja, zal de parkeeroverlast in deze wijk dan aanvaardbaar zijn?

Antwoorden:

1. Van de 340 voertuigen die dinsdagnacht in de buurt *De Korte Akkeren-Oud* zijn geteld met als herkomst “overig Gouda” is de herkomst vanuit de buurten in de Binnenstad als volgt:
   Raam e.o. 61
   De Baan e.o. 29
   Turfmarkt e.o. 23
   Nieuwe Markt e.o. 12
2. Van de 136 voertuigen die dinsdagnacht in de buurt *Kort Haarlem* zijn geteld met als herkomst “overig Gouda” is de herkomst vanuit de buurten in de Binnenstad als volgt:
   Raam e.o. 4
   De Baan e.o. 31
   Turfmarkt e.o. 5
   Nieuwe Markt e.o. 41
   Van de 100 voertuigen die dinsdagnacht in de buurt *Kadenbuurt* zijn geteld met als herkomst “overig Gouda” is de herkomst vanuit de buurten in de Binnenstad als volgt:
   Raam e.o. 0
   De Baan e.o. 3
   Turfmarkt e.o. 0
   Nieuwe Markt e.o. 46
3. Nee, dit ligt niet in de lijn der verwachting. Ook in Nieuwe Park-Oost geldt al voor een groot deel betaald en vergunning parkeren. Daar kan dus niet zonder te betalen geparkeerd worden.

4. Het doel van deze startnotitie is juist ook om tot een parkeerbeleidsplan te komen waarmee een waterbedeffect wordt voorkomen, danwel dat we dit effect sneller kunnen ondervangen om zo overlast voor naastgelegen buurten tegen te gaan.