

Commissievergadering Ruimte, Economie en Bedrijfsvoering, Gemeente Meierijstad

13 februari 2025.

Geachte raads-en commissieleden en andere aanwezigen.

Mijn naam is Willem-Jan Spanjers. Ik spreek vanavond in namens Wijkraad Zuidelijk Veghel, en ben ook als één van de vertegenwoordigers van alle bewonersbelangen aangesloten bij de belangentafel van de provincie in het project N279.

Vanuit deze belangentafel zijn we als bewoners van gemeente Meierijstad direct betrokken bij de ontwikkelingen en plannen die de provincie aan het maken is rondom de N279. We krijgen hiermee een goed beeld van wat de doelen en de belangen van de provincie hierin zijn, maar het wordt ook duidelijk waar de grenzen van deze doelen en belangen liggen en dus wat er tot op heden niet meegenomen wordt in de plannen van de Provincie.

Het doel van de provincie is helder, nl het verbeteren van de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid. Hierin is echter het doel bereikbaarheid een rekbaar begrip. En hier komt ook direct het belang van de provincie om de hoek kijken. Dit belang is om, met een niet ongelimiteerd budget, een robuuste provinciale randweg te creëren ten behoeve van de bereikbaarheid van de hele regio Oost-Brabant. Daaronder valt o.a. ook het belang om regio Eindhoven beter te ontsluiten of juist te ontlasten. Ofwel een alternatief voor de gesneuvelde 'Ruit om Eindhoven'. En als we niet oppassen wordt hiermee bewust of onbewust ook een directe verbinding Rotterdam- Ruhrgebied gecreëerd. En dit is ondanks gedeelde doelstellingen een duidelijk ander belang dan dat van de gemeente Meierijstad!

Uit de vernieuwde verkeersmodellen blijkt dat de verwachting is dat de verkeersdruk op dit traject zal gaan verdubbelen. Een groot deel hiervan, meer dan de helft, zal doorgaand verkeer zijn. Verkeer wat niet in Veghel hoeft te zijn, waar Veghel geen enkel voordeel aan heeft en voor Veghel geen enkel probleem zal oplossen. Even verdubbeling kan het huidige tracé van de N279 niet verwerken en zal Veghel volledig lam leggen. Tel daarbij op de ambities van Veghel om verder te groeien met woningbouw en bedrijventerreinen, dan wordt de chaos compleet.

Hier komen we op grens waar het belang van de Provincie stopt en de verantwoordelijkheid van de gemeente Meierijstad begint. De impact en de oplossing van de lokale verkeerseffecten op het lokale wegennet in- en rondom Veghel gaat de provincie niet oplossen. Dit geven ze ook duidelijk aan. Wel zijn ze bereid om zo goed mogelijk rekening te houden met onze lokale belangen en deze in te willen passen om een zo integraal mogelijke oplossing te vinden voor het probleemgebied rondom Veghel. En hier wringt de schoen. Hiervoor wordt ook vanuit de Provincie wel een actieve houding en inbreng van de gemeente Meierijstad verwacht. En dat is precies waar het hier tot nu toe aan ontbreekt.

Laat Meierijstad zich de pas afsnijden?

Als de gemeente Meierijstad niet actief mee gaat doen en maar passief blijft afwachten waar de provincie mee gaat komen dan zullen ze voor een voldongen feit gesteld worden. Dan zou het 'doom scenario' zoals zojuist getoond in de animatie zomaar eens werkelijkheid kunnen gaan worden. Dan ligt er straks een 'snelweg' dwars door de druk bebouwde dorpskern Veghel. En als die er eenmaal ligt dan is de spreekwoordelijke 'pas' naar een oplossing voor het lokale probleem definitief afgesneden. Een scenario waar we destijds bij de aanleg van de A50, door een sterk college van B&W, net op tijd van gered zijn. We moeten er niet aan denken dat die destijds door gebrek aan visie dwars door het dorp was gelegd. Nu staan we voor exact dezelfde keuze!

Deze 'snelweg' zal wellicht het belang van de Provincie kunnen dienen, maar in de visie van de wijkraden zal dit scenario zeker het probleem voor Veghel niet gaan oplossen. Het zal ook alles behalve bijdragen aan de doelstelling bereikbaarheid en leefbaarheid. Voor een verdubbeling van de verkeersoverlast zal voor de omwonenden geen draagkracht meer zijn, met name in de wijk De Leest en in Veghel West, waar de N279 bijna tegen de woningen aan ligt, maar ook niet in de aanliggende wijken De Scheifelaar, Veghels Buiten. De leefbaarheid staat nu al ernstig onder druk. Een nog groter offer kunnen en mogen we de bewoners niet vragen.

Tot slot voorzitter en dan rond ook ik af, Wat is er dan wel nodig om tot een robuuste integrale oplossing te komen?

Zoals vanavond al meermaals aangegeven is hiervoor ten eerste een sterke visie en een concreet plan nodig vanuit de gemeente Meierijstad. En liefst zo snel mogelijk, nu het ijzer heet is. Wat er daarnaast nog meer nodig is, is ruimte. Ruimte die nu nog gecreëerd kan worden. Ruimte waarmee we het gehele oplossingsgebied voor het lokale wegennet kunnen vergroten. Ruimte om bijvoorbeeld de doorgaande verkeersstroom te kunnen omleiden over een ruimer gebied zodat het huidige tracé kan worden gebruikt voor slechts lokale ontsluiting. Hiermee wordt de impact van de toekomstige verkeerstoename niet alleen op Veghel afgewenteld, maar zullen de lasten beter worden verdeeld over een groter gebied. Dit zal onvermijdelijk ook impact hebben op de omgeving van de omliggende dorpskernen, maar zal bij een goede keuze en van een tracé en in goed overleg met de dorpen naar alle redelijkheid acceptabeler kunnen zijn dan het alternatief dwars door Veghel. Dit is in ieder geval onze visie... Gemeente, doe er je voordeel mee!

Ook wij als wijkraad Zuidelijk Veghel steunen daarom de motie en roepen gemeente Meierijstad met klem op om in actie te komen. Kom met een visie en een plan, zelf of beter nog met een externe partij en neem de regie in eigen hand nu het nog kan!

Bedankt.