

Duurzaamheidstransitiebudget

Adviezen van de Adviescommissie voor de derde indieningsronde

Programma Rotterdam Circulair

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
Programma Rotterdam Circulair	Klimaat	5.035.027	5.035.027	5.035.027

Portefeuille, wethouder	Klimaat, Wethouder Chantal Zeegers
Project	Het programma Rotterdam Circulair is gericht op het creëren van een circulaire economie: een economisch systeem dat zo efficiënt mogelijk omgaat met grondstoffen, materialen en producten in de hele keten. Een fors deel van de CO2-uitstoot in Rotterdam wordt veroorzaakt door het gebruik van grondstoffen en materialen. Het creëren van een circulaire economie levert dus een belangrijke bijdrage aan de reductie van CO2-uitstoot.
Noodzaak DTB	Noodzakelijk om circulaire werkwijzen te ontwikkelen, op te schalen en te borgen. Randvoorwaarde voor samenwerking en cofinanciering met partners.
Aanpak	Via de volgende transitieagenda's: • Bouw • Organische stromen • Consumptiewaar(de) • Opdrachtgeven en inkopen • Rotterdammers
Impact	Op een gelijk speelveld voor alle ondernemers, publieke taak als gemeente inzamelen restafval en schoonhouden van de stad, en economische push om circulair in te kopen en naar een circulaire bedrijfsvoering over te gaan.

Belangrijkste punten afweging:

- Bijdrage aan reductie grondstoffengebruik, daarom CO2 reductie (in de keten)
- Bijdrage aan lokale werkgelegenheid
- Bijdrage aan innovatie in de energietransitie
- Middelen worden collegeperiode weggezet in concrete projecten

Advies, toekennen zonder voorwaarden

Er is inzet op externe subsidie voor cofinanciering en dat wordt positief ontvangen. Monitoren om welke financiële regelingen het uiteindelijk precies gaat en hoe lang die lopen. Men is zeer positief over de aanvraag, met name de concrete projecten.

Aanvulling Toekomst bestendig MKB – Duurzaam ondernemen

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
Aanvulling Toekomst bestendig MKB – Duurzaam ondernemen	Economie	400.000		

Portefeuille wethouder	Economie, Wethouder Robert Simons
Project	Aanbieden van Energiescans voor alle MKB-ers. Met deze regeling worden ondernemers op praktische wijze ontzorgd met advies over energiebesparende maatregelen, zoals het beter inregelen van installaties, het aanbrengen van isolatie of de aanschaf van zonnepanelen en de aanvraag van subsidies.
Noodzaak DTB	Er is geen beter passende en andere financiering mogelijk.
Aanpak	We bereiken de ondernemers door de succesvolle aanpak op bedrijventerreinen voort te zetten, door winkelgebieden te bezoeken en door alle individuele MKB-ondernemers gebruik te kunnen laten maken van een Duurzaamheidsvoucher.
Impact	Zoveel mogelijk Duurzaamheidsvouchers vergeven aan mkb'ers in de stad. Per jaar kunnen er ongeveer 1000 ondernemers gebruik maken van een energie-voucher en kan de aanpak voor de detailhandel worden uitgebreid met nog eens 230 ondernemers per jaar.

Belangrijkste punten afweging:

- Potentie bijdrage aan reductie CO2 is nog niet in te schatten.
- Geen beter passende financiering mogelijk.
- Vergroot de betaalbaarheid van de energietransitie voor ondernemers.
- Middelen worden in deze collegeperiode weggezet.

Advies, toekennen met voorwaarden

Deze aanvraag is in de eerste DTB-ronde toegekend voor 2023. De bedoeling is dat het bedrag nu opgehoogd wordt. Er zijn nog wat vragen, o.a. wat het CO2-effect precies is, maar dat is nog niet bekend omdat de eerste vouchers in mei 2023 zijn verstrekt. Het advies is om projecten aan de voorkant te selecteren op relevante sectoren en actuele problemen. De commissie besluit positief voor 2024, maar wil voor 2025 en 2026 een nadere onderbouwing en effectmeting uitvoeren alvorens ook voor deze jaren wordt beschikt.

Energiebank RET

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
Energiebank RET	Mobiliteit	1.800.000		

Portefeuille wethouder	Mobiliteit, Wethouder Vincent Karremans
Project	Door het inzetten van een Energiebank wordt middels een batterij via de bovenleiding energie opgeslagen binnen de bestaande elektriciteitsvoorziening voor trams.
Noodzaak DTB	Bekostiging overheid is noodzakelijk (marktfalen). Hefboomwerking (cofinanciering) voor deze pilots zal 50% voor DTB zijn en 50% verdeeld over ofwel de eigenaar van het energiesysteem dan wel de gebouweigenaar als verantwoordelijke voor de klimaatinstallaties.
Aanpak	Start met de pilot 'Energiebank Posthumalaan'.
Impact	Intensiveren van het huidige tramverkeer en het optimaal benutten van de bestaande energie.

Belangrijkste punten afweging:

- Bijdrage aan reductie CO2 en reductie fossiele bronnen
- Middelen worden in deze collegeperiode weggezet
- Er is sprake van cofinanciering (hefboom) en noodzaak bekostiging overheid (marktfalen)
- Hoge score op innovatie in de energietransitie

Advies, toekennen met voorwaarden

Een betere onderbouwing van het aangevraagde bedrag, de precieze onderbouwing van €20 miljoen die terugvloeit en een uitwerking van de rol van Stedin. Het doorvoeren van verdere innovaties is een verwachting en geen harde eis.

3,2 km2 zonnepanelen in 2026

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
3,2 km2 zonnepanelen in 2026	Klimaat	860.000	700.000	700.000

Portefeuille wethouder	Klimaat, Wethouder Chantal Zeegers
Project	Realiseren van 3,2 km2 zonnepanelen in Rotterdam in 2026.
Noodzaak DTB	Het programma zon is in 2023 uitgewerkt, op stoom gekomen en er is nu goed inzicht in het benodigde geld om de programmalijnen succesvol uit te kunnen voeren.
Aanpak	Via de programmalijnen: - Zon op dak - Zon op/langs infrastructuur - Zon op land/water
Impact	Door belemmeringen weg te nemen zorgt de gemeente ervoor dat marktpartijen (alsnog) tot realisatie te komen. Ook is de gemeente instaat vanuit haar rol als grondeigenaar significante zonprojecten te ontwikkelen (eigen vastgoed, langs infra, op parkeerterreinen, of slibdepots).

Belangrijkste punten afweging:

- Bijdrage aan reductie CO2
- Middelen worden in deze collegeperiode weggezet in concrete projecten
- Zichtbare resultaten in de stad
- Door collectieve zonnedaken kunnen huurders met weinig vermogen toch profiteren van zonnepanelen

Advies, toekennen zonder voorwaarden

Het aantal partners lijkt wat groot. Advies om af te stemmen met Stedin gezien de netcongestie. In het kader van multifunctionele daken liggen kansen, neem dit mee.

Verduurzamen van het gemeentelijk wagenpark

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
Verduurzaming van het gemeentelijk wagenpark	Mobiliteit		3.769.000	

Porte-feuille wet-houder	Mobiliteit, Wethouder Vincent Karremans				
Project	Ambitie: in 2030 een emissieloos gemeentelijk wagenpark. Randvoorwaardelijk om ook het bedrijfsleven de regels van de Zero Emissie zone op te leggen.				
Nood-zaak DTB	Voor dekking van deze middelen zijn vanuit het Rijk geen subsidies beschikbaar. Wel wordt er vanuit het Rijk, via het gemeentefonds, geld uitgekeerd t.b.v. verduurzaming van de eigen mobiliteit, dit geld is echter niet gelabeld in het gemeentefonds en niet te traceren. De kosten waar het hier in deze DTB-aanvraag om gaat betreft meerkosten van de (werk)voertuigen t.o.v. de voertuigen rijdend op fossiele brandstoffen.				
Aan-pak	Gewenste aantal aan te kopen voertuigen emissieloos	Aant 2023	Aant 2024	Aant 2025	Aant 2026
	Lichte bedrijfsvoertuigen < 2,5 ton	26	26	27	
	Zware bedrijfsvoertuigen > 2,5 ton en < 3,5 ton	75	75	75	75
	Veegmachines	3	3	2	2
	Huisvuilophaalwagens achterladers	7	10	10*	6
	Huisvuilophaalwagens kraan-trechter	0	3	4*	7
	Vrachtwagens (starten met Pickups)	8	10	12	14
	Tuin- en parkmachines en overig	6	6	6	6

*Er heeft op basis van voortschrijdend inzicht een uitwisseling plaatsgevonden tussen aantallen kraan-trechters en achterladers bij de huisvuilophaalwagens (achterladers van 6 > 10, en kraan-trechters van 7>4) t.o.v. de oorspronkelijke meerjarige aanvraag 23-26.

Impact

In de periode 2023-2026 wordt bij uitvoering van alle maatregelen zoals hierboven vermeld m.i.v. 2026 ruim 6.200 ton CO2/jaar bespaard

Belangrijkste punten afweging:

- Bijdrage aan CO2-reductie, welke in directe zin beperkt is
- Geen beter passende financiering mogelijk
- Zichtbaarheid in de stad voor uitrollen van de Zero Emissie-zone en eisen aan het bedrijfsleven en zelf het goede voorbeeld geven

Advies, toekennen met de voorwaarde

Er wordt met enige aarzeling positief beoordeeld, voor 2025 met het bedrag dat is aangevraagd en voor 2026 met de voorwaarde dat er een maximale inspanning geleverd wordt om de bijdrage vanuit het DTB verder af te bouwen.

Subsidieregeling Duurzaam Bouwen

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
Subsidieregeling Duurzaam Bouwen	Bouwen	630.000	480.000	

Portefeuille wethouder	Klimaat, Wethouder Chantal Zeegers
Project	Een subsidieregeling waarmee duurzaam bouwen gestimuleerd wordt.
Noodzaak DTB	De aan te vragen DTB-regeling is aanvullend op de MIA VAMIL-regeling voor ondernemers die investeren in Rotterdam in duurzame utiliteitsbouw volgens de GPR richtlijnen. Extra is dat de aan te vragen DTB-regeling ook ondersteuning biedt aan investeerders in duurzame woningbouw volgens GPR in Rotterdam. Hier biedt het rijk (RVO) geen ondersteuning aan.
Aanpak	Rond de 30 duurzame nieuwbouwprojecten per jaar. Waarbij duurzaamheid integraal wordt meegenomen en het duurzame kwaliteitsniveau ver boven de wettelijke normen ligt.
Impact	Met een subsidieregeling voor duurzaam bouwen een stimulans creëren voor ontwikkelaars om die stap verder te zetten en zo bij te dragen aan de duurzame ambities van Rotterdam.

Belangrijkste punten afweging:

- Bijdrage aan reductie CO2
- Bekostiging overheid noodzakelijk (marktfalen)
- Middelen worden in deze collegeperiode weggezet in concrete projecten
- Bijdrage aan betaalbare energietransitie
- Er liggen kansen voor klimaatadaptieve nieuwbouw vanuit de GPR

Advies, toekennen met voorwaarden

Er wordt besloten het project een kans te geven als pilot t/m halverwege 2025, onder voorwaarden. De looptijd van anderhalf jaar biedt de mogelijkheid om te voldoen aan deze voorwaarden, namelijk 1) het formuleren van een goede vraag richting het werkveld, 2) het goed monitoren van resultaten en 3) een evaluatie halverwege 2025.

Circolab Maritime

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
Circolab Maritime	Economie	252.000	252.000	

Portefeuille wethouder	Economie, Wethouder Robert Simons
Project	Een fysiek fieldlab op de RDM Campus.
Noodzaak DTB	Vanuit de industrie zelf kunnen in dit stadium geen grote bedragen ingezet worden. De bedoeling is dat na de gemeentelijke inzet er een blijvende learning community is opgezet die uiteindelijk door de TU Delft wordt overgenomen en getrokken.
Aanpak	Een fysieke fieldlab op de RDM Campus creëren waar door het organiseren van bijeenkomsten en workshops de aangesloten bedrijven (met bijbehorende ketenpartners) i.s.m. de kennisinstellingen kunnen toewerken naar verduurzaming en circulaire toepassingen bij het refitproces binnen de maritieme maakindustrie.
Impact	De maritieme maakindustrie staat voor een grote duurzaamheidsopgave. Door inzet van gemeentelijke middelen en oprichting van een stichting is de kans op borging van voldoende kennis en betrokkenheid groot om een versnelling in deze industrie voor elkaar te krijgen.

Belangrijkste punten afweging:

- Er valt nog geen berekening te maken van de CO2-reductie, mogelijk wel haalbaar in de keten, op impact sturen
- Noodzaak voor gemeentelijk geld (marktfalen)
- Er is sprake van co-financiering en commitment bij de deelnemende partijen
- Kansen voor de lokale werkgelegenheid

Advies: toekennen met voorwaarden

Het project is de vorige ronde afgewezen en is met verbeteringen opnieuw ingediend. Complimenten voor de kwaliteitsslag van de aanvraag.

Er wordt besloten voor twee jaar toe te kennen met meerdere voorwaarden en enkele adviezen. De voorwaarden zijn 1) een beter uitgewerkte begroting, 2) een indicatie van het overnamemoment vanuit de TU Delft, 3) een betere definitie van ‘samenwerking’ met betrekking tot de genoemde partners, en 4) een betere duiding van de relatie die het project heeft met de Drechtsteden. De adviezen zijn 1) het verstandig inrichten van de governance, waarbij oprichting van een stichting niet de voorkeur geniet, en 2) het beter benutten van bestaande netwerken.

Voucherregeling flex scan netcongestie

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
Voucherregeling flex scan netcongestie	Klimaat	600.000		

Portefeuille wethouder	Klimaat, Wethouder Chantal Zeegers
Project	Dit project heeft als doel om (groepen van) bedrijven of ondernemersverenigingen middels een voucher-regeling te ondersteunen om flexibel met de energievraag om te gaan of om een Energy Hub op te zetten.
Noodzaak DTB	Er zijn voor zover bekend geen nationale of EU-middelen die ondernemers helpen de haalbaarheid van deze technieken in de bedrijfsprocessen te onderzoeken, wel lijken er regelingen in het verlengde te liggen.
Aanpak	Bedrijven kunnen met deze voucher bij pregekwalficeerde adviseurs een advies ontvangen op de maatregelen die zij kunnen treffen om flexibel gebruik te maken van het net en zo de verduurzaming van het bedrijfsproces mogelijk te maken
Impact	De flex scans hebben als doel om zo effectief mogelijk gebruik te maken van de beschikbare netcapaciteit. Het project helpt bedrijven om flexibel elektriciteitsverbruik als de nieuwe standaard toe te passen. Ook zullen de flex scans bedrijven helpen om binnen de capaciteit van de bestaande aansluiting toch te elektrificeren

Belangrijkste punten afweging:

- Bijdrage aan reductie CO2: voordeel van de twijfel
- Geen beter passende financiering mogelijk (marktfalen)
- Middelen worden in deze collegeperiode weggezet in concrete projecten.
- Qua innovatie kan de gemeente Rotterdam koploper worden in de toepassing van deze technologie

Advies, toekennen met voorwaarden

Er wordt voorgesteld het project voor één jaar te honoreren voor 50% van het gevraagde bedrag. Bij gebleken succes is verlenging en opschaling zeker mogelijk. Dit succes moet meetbaar zijn alvorens te verlengen.

Verstevigen en opschalen Rotterdams EnergieTransitieFonds (ETF)

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
Verstevigen en opschalen Rotterdams EnergieTranisieFonds (ETF)	Klimaat	362.930	539.436	593.221

Portefeuille wethouder	Klimaat, Wethouder Chantal Zeegers
Project	Het Rotterdamse Energietransitiefonds (ETF-G) biedt verschillende energietransitieleningen met een laag rentepercentage aan diverse Rotterdamse doelgroepen, waaronder gebouw- en woningeigenaren, verhuurders, VvE's en maatschappelijke organisaties, bij het verduurzamen van gebouwen.
Noodzaak DTB	Er is geen andere financiering.
Aanpak	De middelen worden gebruikt voor het bestendigen en vergroten van de (personele) capaciteit voor de uitvoering en het beheer van het fonds, in het bijzonder voor de afhandeling van aanvragen.
Impact	Het ETF-G speelt een belangrijke rol in de Rotterdamse energietransitie; door de lage rentes van het fonds wordt het verduurzamen van een gebouw voor velen toegankelijk..

Belangrijkste punten afweging:

- Bijdrage aan reductie CO2
- Bijdrage aan betaalbare energietransitie en tegengaan energiearmoede
- Middelen worden in deze collegeperiode weggezet in concrete projecten
- Bekostiging overheid is noodzakelijk, er is sprake van marktfalen

Advies, toekennen zonder voorwaarden

Mede door de stijging van het aantal aanvragen en verruiming van de doelgroep is het beoordelen van de aanvragen intensiever geworden.

Rotterdamse Klimaataanjagers (incl aanjager POR)

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
Rotterdamse Klimaataanjagers (aanjager POR)	Klimaat	50.000	323.000	323.000

Portefeuille wethouder	Klimaat, Wethouder Chantal Zeegers
Project	De partners in de stad zijn de sleutel om de klimaatdoelstellingen te halen, op korte termijn (deze collegeperiode) en lange termijn (2050 klimaatneutraal). De Klimaataanjagers dragen bij aan het bereiken van concrete projecten en maatregelen.
Noodzaak DTB	Er zijn geen andere middelen mogelijk.
Aanpak	De Rotterdamse Klimaataanjagers verbinden en activeren partijen en netwerken in de energie- en grondstoffentransitie & zetten concrete projecten neer.
Impact	Klimaataanjagers hebben een groot netwerk in Rotterdam en kunnen daarmee bepaalde groepen dusdanig bewegen en stimuleren om tot concrete duurzaamheidsprojecten te komen. Daarom zijn zij ook in staat om doelgroepen aan te boren die we als gemeente minder goed bereiken. Zij consolideren en borgen de netwerken die zijn opgebouwd tijdens het Rotterdams Klimaatakkoord in de periode van 2019 – 2022.

Belangrijkste punten afweging:

- Bijdrage aan CO2-reductie en grondstoffengebruik is nog niet in te schatten, maar de genoemde thema’s geven meer inzicht in mogelijke concrete projecten. Voor het sturen op de effecten aansluiten op de DTB-criteria.
- In de bijdrage aan de lokale werkgelegenheid, biedt het project potentie om een rol op de (krappe) arbeidsmarkt te spelen.
- Middelen worden in deze collegeperiode weggezet in concrete projecten.
- Geen beter passende financiering mogelijk (marktfalen).

Advies, toekennen met voorwaarden

Het advies blijft hetzelfde als in 2023: positief, maar met de voorwaarden dat 1) de voor de concrete projecten die zij tot stand weten te brengen de DTB-criteria worden benut en 2) de inzet op grondstoffenreductie zowel wordt beschreven als wordt doorgerekend.

Werkgeversaanpak Duurzame Mobiliteit 2024

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
Werkgeversaanpak Duurzame Mobiliteit 2024	Mobiliteit	500.000		

Portefeuille wethouder	Mobiliteit, Wethouder Vincent Karremans
Project	De Werkgeversaanpak Duurzame Mobiliteit richt zich op het in samenwerking met bedrijven verduurzamen van het - woon-werkverkeer en zakelijk verkeer . Bedrijven die zich aansluiten committeren zich aan halvering van de CO ₂ uitstoot (in 2030).
Noodzaak DTB	In afwachting van afspraken met rijk en regio over cofinanciering via het BO-MIRT.
Aanpak	Met bedrijven wordt samengewerkt om te komen duurzame mobiliteitskeuzen in woon-werk en zakelijk verkeer: (meer) thuiswerken fiets, OV en bedrijfsvervoer, deelmobiliteit en elektrisch rijden.
Impact	De voorziene uitstoot reductie van het hele programma is ca 160 kton CO2 /jaar. Ca. ¼ hiervan kan als resultaat van het programma van 2024 worden gezien.

Belangrijkste punten afweging:

- Middelen worden in deze collegeperiode weggezet in concrete projecten
- Voorlopig nog geen beter passende financiering mogelijk (marktfalen)
- Kan leiden tot zichtbare resultaten in de stad

Advies toekennen zonder voorwaarden

Het project is voor 2023 toegekend en de nieuwe aanvraag gaat over 2024. Bij de 2^e indieningsronde is om een nadere uitwerking gevraagd die is verwerkt in deze aanvraag. De tools en de geleerde lessen zijn besproken. Blijkt dat de bedrijven zelf ook investeren door gegevens aan te leveren. Doel is laagdrempeligheid. Het initiatief richt zich steeds meer op kleinere bedrijven, waardoor er veel Rotterdamse partijen zullen worden bereikt. Ook is er een nadrukkelijke controlelaag ingebouwd om de resultaten te monitoren.

Gemeentelijke renovatie monumentale pand - Putselaan 178

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
Gemeentelijke renovatie monumentale pand - Putselaan 178	MO / Onderwijs	707.000		

Portefeuille wethouder	Onderwijs, Wethouder Said Kasmi (trekker) Klimaat, Wethouder Chantal Zeegers Nationaal Programma Rotterdam Zuid, Wethouder Tim Versnel
Project	Het resultaat is een toekomstbestendig gebouw die bijdraagt aan de ontwikkeling van de Cultuur&Campus in Rotterdam-Zuid.
Noodzaak DTB	Vorbereidingen van de aanbesteding in 2023 en renovatie begin 2024 voor het realiseren van de duurzaamheidsambities.
Aanpak	Concrete maatregelen gericht op: beperken verbruik, maximaal gebruik van energie uit duurzame bronnen, en inzetten op inclusiviteit, duurzame mobiliteit en biodiversiteit. Binnen het project wordt grondstoffengebruik maximaal gereduceerd door bestaand bezit te renoveren waarbij ingezet is op maximaal hergebruik van bestaande bruikbare bouwmaterialen.
Impact	De renovatie van het monument zal bijdragen aan de bredere (en zeer wenselijke) opwaardering van de wijk Bloemhof. Daarvan wordt een positieve impact verwacht op het aanzien van de wijk en op het zelfbeeld en trots van de bewoners van Zuid (een NPRZ-doelstelling). Ook wordt er internationale aandacht verwacht vanwege de duurzame transformatie, het is een iconisch project .

Belangrijkste punten afweging:

- Bijdrage aan reductie CO2 en grondstoffengebruik
- Zichtbare resultaten in de stad
- Gevraagde DTB-bijdrage noodzakelijk voor het daadwerkelijk verkrijgen van de Europese New European Bauhaus-subsidie
- Middelen in deze collegeperiode weggezet in concrete projecten

Advies, toekennen met voorwaarden

Het project is in de 2^e DTB-ronde ingediend en afgewezen. Voor deze ronde is een aangepaste en verbeterde aanvraag ingediend. Met de volgende voorwaarden is het advies om toe te kennen:

1. Circulariteit opnemen in de opdrachtformulering, gekoppeld aan een minimum dat behaald moet worden,
2. De begroting nader specificeren en aangegeven waarom voor het hoogste ambitieniveau uit het DuMo adviesrapport is gekozen,
3. Opstellen leerrapport dat door andere bouwpartijen die een monumentaal pand willen renoveren kan worden gebruikt.

Verduurzamen woningen – Huis van de toekomst

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
Verduurzamen woningen – Huis van de toekomst	Wonen	400.000	300.000	

Portefeuille wethouder	Wonen, Wethouder Chantal Zeegers
Project	Verduurzamen en samenvoegen van woningen in Charlois en Carnisse.
Noodzaak DTB	De middelen vanuit het DTB worden gebruikt voor het verduurzamen van de woningen.
Aanpak	De gemeente koopt woningen van particuliere eigenaren, waarna deze worden verduurzaamd en samengevoegd om vervolgens te worden verkocht.
Impact	Toekomst bestendig en energiezuiniger maken van de woningen. Hiermee helpen van huiseigenaren, VvE's en huurders met verduurzamen en wegwerken achterstallig onderhoud middels advies en subsidie.

Belangrijkste punten afweging:

- Bijdrage aan reductie CO2
- Bijdrage aan lokale werkgelegenheid
- Bijdrage aan het tegengaan van energiearmoede
- Middelen vanuit de overheid zijn noodzakelijk (marktfalen)
- Middelen worden in deze collegeperiode weggezet door de aanpak van 15 woningen per jaar.

Advies, toekennen met voorwaarden

Er wordt positief besloten voor de periode 2024 en 2025 met de voorwaarden dat: 1) er een leerrapport als voorbeeld wordt opgesteld, 2) er qua planning een nadrukkelijke koppeling wordt gemaakt met het programma aardgasvrij/ uitrol warmtenet, 3) blijvend onderzoeken van mogelijkheden voor financiële regelingen (co-financiering) en 4) de mogelijkheden onderzoeken voor samenwerking met een legacy project in 2024.

Duurzaamheid in het IHP Sport

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
Duurzaamheid in het IHP Sport	Sport	500.000		

Portefeuille wethouder	Sport, Wethouder Faouzi Achbar
Project	Twee energieneutrale sportaccommodaties en een standaardisatie van dit proces voor de rest van het IHP Sport, 22 buitensportcomplexen en 9 sporthallen.
Noodzaak DTB	Geen beter passende financiering mogelijk om van Bijna Energie Neutraal Gebouw (BENG) naar Energie Neutraal Gebouw (ENG) te gaan.
Aanpak	Doelstelling van het project is om twee sportaccommodaties (buitensportaccommodatie aan het Erasmuspad en sporthal Schuttersveld) energieneutraal te maken, waarna een doorvertaling naar het gehele Integrale Huisvestings Plan (IHP) Sport gemaakt kan worden.
Impact	De renovatie van het monument zal bijdragen aan de bredere (en zeer wenselijke) opwaardering van de wijk Bloemhof. Daarvan wordt een positieve impact verwacht op het aanzien van de wijk en op het zelfbeeld en trots van de bewoners van Zuid (een *NPRZ-doelstelling). Ook wordt er internationale aandacht verwacht vanwege de duurzame transformatie, het is een iconisch project . * Nationaal Programma Rotterdam Zuid

Belangrijkste punten afweging:

- Nog geen inschatting reductie CO2 bekend
- Andere subsidieregeling lijken passender, zoals DUMAVA en BOSA, alhoewel de bekostiging vanuit de overheid noodzakelijk lijkt (hoge score marktfalen)
- Zichtbare resultaten in de stad
- Middelen in deze collegeperiode weggezet in concrete projecten

Advies, niet toekennen

Wanneer er een gedegen *onderzoek wordt afgerond en de aanvraag beter wordt uitgewerkt, deze opnieuw indienen in de ronde van het voorjaar 2024, zeker omdat het over 31 locaties in heel Rotterdam gaat waar 2 pilotprojecten voor worden gedraaid.

*Betreft onderzoek naar de fysieke maatregelen, investeringen, rendementen en noodzakelijke afspraken tussen de betreffende partijen. Ook wordt de CO2-besparing gemeten en gekeken naar de financiële effecten. De uitkomsten van dit onderzoek (eind 2023 gereed) worden door middel van het Duurzaamheidstransitiebudget in de praktijk gebracht.