



PvdA



AMENDEMENT lid Gutlich (D66) e.a. inzake kader 1 van de Kadernota Parkeren 2020

De gemeenteraad van Noordwijk;

in vergadering bijeen op 23 april 2020;

wijzigt het besluit behorend bij het raadsvoorstel Kadernota Parkeren 2020 als volgt:

1. Vaststellen Kadernota Parkeren 2020 met dien verstande dat daarin de volgende wijziging is aangebracht:

Kader 1: We maken in het beleid onderscheid in aanpak en maat regelen afhankelijk van het type gebied (de centra, de woonbuurten, de werklocatie, het strand e.d.).

Dit wordt uitgewerkt in:

- Vraagvolgend beleid op locaties met veel bezoekers betekent dat het accent ligt op het hebben van voldoende parkeerplaatsen op de juiste plek;
- Sturend beleid in de overige gebieden en buurten betekent dat we, indien nodig, het gebruik van de beschikbare parkeerplaatsen gaan beïnvloeden (parkeerregulering).

Wordt als volgt gewijzigd:

Kader 1: We maken in het beleid onderscheid in aanpak en maat regelen afhankelijk van het type gebied (de centra, de woonbuurten, de werklocatie, het strand e.d.).

Dit wordt uitgewerkt in:

- Sturend beleid op locaties met veel bezoekers betekent dat het accent ligt op het duurzaam accommoderen van de parkeervraag door o.m. het beperken van (onnodig) zoekverkeer, efficiënt benutten van beschikbare parkeercapaciteit en het realiseren van een transferium voor het opvangen van de parkeervraag tijdens piekdagen. Waar sprake is van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen met gebouwde parkeervoorzieningen streven wij naar toevoeging van parkeercapaciteit voor openbaar (mede)gebruik.



PvdA



- Sturend beleid in de overige gebieden en buurten betekent dat we, indien nodig, het gebruik van de beschikbare parkeerplaatsen gaan beïnvloeden (parkeerregulering).

Toelichting:

Met dit amendement verkrijgt de Kadernota Parkeren 2020 meer ambitie en sturingskracht. Het uitgangspunt van een *vraagvolgend beleid* op locaties met veel bezoekers (toeristisch kerngebied) is niet realistisch noch gewenst aangezien in het zomerseizoen en andere topdagen de parkeervraag fors hoger is dan het aanbod aan parkeervoorzieningen, hetgeen nadrukkelijk om sturing vraagt om ongewenste effecten te voorkomen.

Voorts voorziet het amendement in een inspanningsverplichting om bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen waar mogelijk tevens te voorzien in toevoeging van openbare parkeerplaatsen in gebouwde voorzieningen.

Dick Gutlich
Fractie D66

Jan Janson
Fractie PvdA

Jaap de Moor
Fractie Bruisend Noordwijk

Taetske Visser-Danser
Fractie PUUR