



**Geurts**  
Technisch  
Adviseurs

## Rapport

Akoestisch onderzoek voor het voornemen tot realiseren van een recreatiepark aan de Torenweg 3 te Uden in verband met een bestemmingsplan procedure en melding Activiteitenbesluit

Datum	Oss, 17 mei 2022
Projectnummer	8.5543
Auteur	
Versie	2
Vrijgave	17 mei 2022

Opdrachtgever	Familie van Berloo
Contactpersoon	De heer A. van Berloo

Geurts Technisch Adviseurs BV  
Postbus 470  
5340 AL Oss  
Telefoon (0412) 62 49 80  
E-mail algemeen@geurtsbv.nl  
Website www.geurtsbv.nl  
Rabobank 18 04 04 709  
BIC RABONL2U  
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09  
Handelsregister KvK 16043365  
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de Rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur DNR 2011.



## Inhoud

1	Inleiding .....	3
2	Bedrijfsomschrijving .....	4
2.1	Algemeen.....	4
2.2	Bedrijfsvoering.....	5
2.3	Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	5
2.4	Uitgangspunten .....	6
3	Normstelling .....	8
3.1	VNG – publicatie “Bedrijven en milieuzonering” .....	8
3.2	Activiteitenbesluit.....	9
4	Rekenmodel.....	10
4.1	Overdrachtsberekeningen.....	10
4.2	Geluidsbronnen .....	11
4.3	Bedrijfsduur .....	11
5	Rekenresultaten .....	12
5.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	12
5.2	Indirecte hinder .....	12
6	Conclusies .....	14

## Bijlage(n)

Bijlage I	Plattegrond- en situatietekening
Bijlage II	Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage III	Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage IV	Indirecte hinder



## 1 Inleiding

In opdracht van de familie Van Berloo is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de toekomstige geluidsemissie van een recreatiepark met camperplaatsen en vakantieverblijven aan de Torenweg 3 te Uden (gemeente Maashorst).

De locatie betreft een voormalige veehouderij met varkens en een nog niet in gebruik genomen pluimveestal. De initiatiefnemer is voornemens om op de locatie een recreatiepark met camperplaatsen, kampeerplaatsen en vakantieverblijven te realiseren waarbij de pluimveestal wordt omgebouwd naar vakantieverblijven.

In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de totale activiteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen van derden bepaald. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing voor de benodigde planwijziging.

Doel van het onderzoek is inzichtelijk te maken in hoeverre c.q. onder welke randvoorwaarden het recreatiebedrijf planologisch inpasbaar is. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' en daarmee samenhangend de realisatie van een goed c.q. acceptabel woon- en leefklimaat zijn de geluidniveaus vanwege de gehele inrichting getoetst aan de richt- en grenswaarden uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'. Daarnaast is getoetst aan de richt- en grenswaarden voor geluid uit het Activiteitenbesluit.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999 met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu versie 2022.11

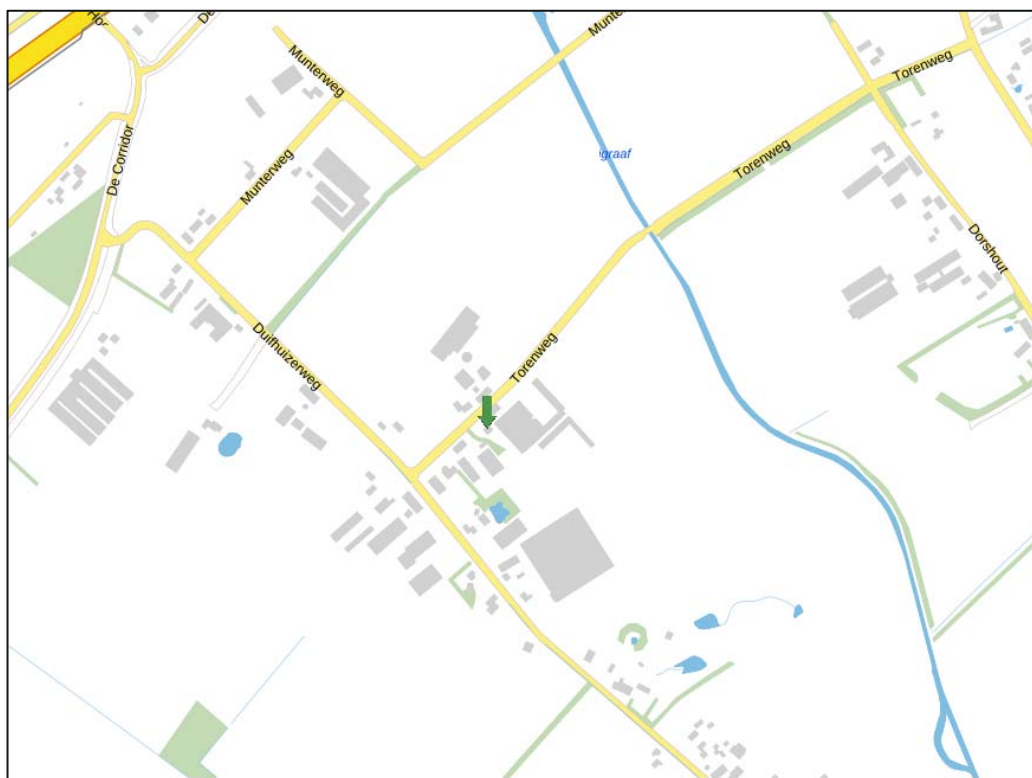
## 2 Bedrijfsomschrijving

### 2.1 Algemeen

Het onderzoek heeft betrekking op de locatie Torenweg 3 te Uden. De familie Van Berloo is voornemens het bedrijf om te schakelen naar een recreatiebedrijf met 40 camperplaatsen, enkele kampeerplaatsen voor trekkers, vakantieverblijven in de bestaande nog niet in gebruik genomen kippenschuur en enkele recreatieve voorzieningen zoals een verkoopwinkel, tennis- en jeu de boules banen.

De locatie is gesitueerd in het buitengebied van de gemeente Uden aan Torenweg 3 tussen Uden en Mariaheide en dichtbij afslag 13 van de A50 (Eindhoven-Oss). De locatie ligt in het buurtschap Duifhuis, dat bestaat uit lintbebouwing aan weerszijden van een doorgaande weg, de Duifhuizerweg. De Torenweg is hiervan een zijstraat.

In de directe omgeving zijn enkele bedrijven aanwezig waaronder een aardbeienkwekerij, een loonwerker met vrachtwagens, een paardenverblijf met o.a. pensionstalling en buitenbak waar tevens wedstrijden plaatsvinden en een agrarisch bedrijf met kersenteelt met verkoop aan huis.



*Figuur 1: Situering locatie Torenweg 3 te Uden*

De dichtst bij gelegen woningen van derden liggen ten westen aan de Torenweg 4, 4a en 2 (op circa 15 meter van de terreingrens) en zuiden aan de Torenweg 1 (op circa 25 meter van de terreingrens) en de Duifhuizerweg 6, 6a, 7, 9, 10 en 13 (op minimaal 85 meter van de terreingrens).



## 2.2 Bedrijfsvoering

De locatie wordt ingericht met camperplaatsen, kampeerplaatsen voor fietsers en trekkers en vakantieverblijven. Hierbij ook rekening houden met ondergeschikte horeca. De doelgroep is wandelaars en fietsers waardoor het recreatiepark een rustig karakter krijgt. De doelgroep is dus niet gezinnen met kinderen. De activiteiten zijn als volgt onder te verdelen:

Camperpark en kampeerplaatsen voor passanten

- 40 camperplaatsen met een verblijftijd van gemiddeld 3 dagen. Camperplaatsen hebben elektra, water, riolering.
  - Circa 15 camperplaatsen tussen de voormalige kippenschuur richting Leijgraaf, zeer ruim opgezet langs een grindpad;
  - Circa 25 camperplaatsen op de voormalige agrarische bedrijfslocatie. Iets compacter qua opzet maar nog altijd zeer ruim langs een verharde rondweg;
- 10 kampeerplaatsen op een grasveld uitsluitend voor trekkers (wandelaars en fietsers);
- Separaat nieuw sanitair gebouw met groen dak;
- Vakantieverblijven: Realisatie van 8 vakantieverblijven in de reeds gebouwde kippenschuur, waar op het dak ook reeds 210 zonnepanelen op liggen. Grootte: 50 m<sup>2</sup> met aparte slaapkamer, douche en toilet.
- Voorzieningen:
  - Ontvangstgebouw met winkeltje;
  - Recreatieve voorzieningen waaronder een tweetal tennisbanen en jeu de boules banen;
  - Imkerij, ontbijtservice voor vakantieverblijvenwoningen/B&B-kamers
  - Nieuwe schuur met tweeledig doel: deel voor verwerking groente, garage, fiets en privé en ander deel voor recreatie doeleinden. Op eerste verdieping ruimte voor realisatie van 4 kamers.

De akoestisch relevante activiteiten op de locatie zijn verkeersbewegingen met campers en personenwagens, stemgeluid van bezoekers nabij de ontvangst met winkel, op het kampeerterrein en de camperplaatsen, het gebruik van de tennisbanen inclusief stemgeluid van spelers en het gebruik van een grasmaaier (tractor).

## 2.3 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De maximaal representatieve bedrijfssituatie betreft activiteiten die vaker dan 12 keer per jaar plaatsvinden en mogelijk gelijktijdig op één en dezelfde dag plaatsvinden.

Er wordt onderscheid tussen de volgende perioden binnen een etmaal, te weten dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur, avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur en nachtperiode van 23.00 – 07.00 uur. In de nachtperiode zullen over het algemeen geen verkeersbewegingen of andere activiteiten plaatsvinden.

Op één dag zullen in een worst case situatie 14 campers arriveren en vertrekken (28 verkeersbewegingen) in de dagperiode. Hierbij is uitgegaan van 2 rijroutes, één op het voorste gedeelte van het terrein en één rijroute naar het achterterrein. Tevens kan het voorkomen dat enkele campers na 19.00 uur arriveren of vertrekken. Hierbij is uitgegaan van nog eens 10 verkeersbewegingen.



Voor het manoeuvreren van de campers bij arriveren of vertrekken op de camperplaatsen is uitgegaan van 3 minuten per camper, oftewel in totaal 1,4 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode.

Ten aanzien van personenwagens van bezoekers (kampeerplaatsen of vakantieverblijven) is uitgegaan van 30 bewegingen (15 heen en 15 terug) in de dagperiode en 10 in de avondperiode (arriveren of vertrekken of een combinatie hiervan). Ten aanzien van het manoeuvreren op het parkeerterrein is nog eens uitgegaan van 1 minuut per personenwagen.

Daarnaast is rekening gehouden met nog eens 10 verkeersbewegingen met personenwagens in de dagperiode op de inrit nabij de schuur en bedrijfswoning (verblijven) en 6 bewegingen in de avondperiode.

Voor het gebruik van de tennisbanen is uitgegaan van 50% van de dagperiode voor beide banen (oftewel 1 baan continu) en voor de avondperiode van 1 uur per baan tussen 19.00 en 22.00 uur (33%).

Voor onderhoudswerkzaamheden zoals gras maaien wordt uitgegaan van een bedrijfsduur van 4 uur in de dagperiode waarbij gebruik gemaakt wordt van een tractor, grasmaaier of ander materieel.

## 2.4 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Recreatieve ontwikkeling bij familie Van Berloo in Uden/Maashorst t.b.v. principeverzoek aan gemeente Uden door VAB Impuls d.d. 17 november 2021;
- Situatieschets voorgenomen situatie (gewijzigde uitvoering t.o.v. principe verzoek);
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 (HMRI);
- VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering';
- Activiteitenbesluit milieubeheer;
- Toetsing ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  vindt plaats op de gevels van woningen van derden;
- De bronvermogens van campers (vergelijkbaar met kleine vrachtwagens) zijn bekend uit literatuurgegevens, bronvermogen vrachtwagens bij lage rijsnelheid 98 dB(A). Voor het manoeuvreren is uitgegaan van een bronvermogen van 95 dB(A);
- Het bronvermogen van manoeuvrerende personenwagens op het parkeerterrein en rijden op lage snelheid over de inritten zijn bekend uit ervaring- en literatuurgegevens en bedraagt 90 dB(A). Tijdens het dichtslaan van portieren en tijdens het optrekken van de personenwagens kunnen piekniveaus ontstaan tot 100 dB(A) op basis van ervaringscijfers;
- Representatieve gegevens over bronsterktes kunnen worden ontleend aan de Duitse richtlijn 3770 'Emissionskenwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen', opgesteld door Verein Deutscher Ingenieure (VDI). Voor dit onderzoek wordt uitgegaan van een bronsterkte van 70 dB(A). Dit wordt ondersteund door de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State nummer 201300016/1/A4 van 15 januari 2014, waarin een bronsterkte van 70 dB(A) voor menselijk stemgeluid op een terras van een grand café als



realistisch is aangemerkt. Dit is een worst case inschatting voor een rustig recreatiepark waar mensen in relatief kleine groepen verspreid over het terrein aanwezig zijn. Er wordt uitgegaan van een spreekijd van 33% per persoon. In de berekeningen is worst case uitgegaan van verschillende oppervlakte bronnen:

- o 2 gebieden op het camper- en kampeerterrein met 50 personen. Hierbij geldt een bronvermogen per oppervlakte bron van  $70 + 10 \cdot \log(50) = 87$  dB(A). Dit is totaal circa 100 personen voor 40 camperplaatsen en 10 kampeerplaatsen;
- o Daarnaast is nog rekening gehouden met 2 gebieden nabij de vakantieverblijven, tennisbanen en de ontvangst / winkel met 25 aanwezige personen. Hierbij geldt een bronvermogen per oppervlakte bron van  $70 + 10 \cdot \log(25) = 84$  dB(A);
- o Voor de optredende pieken vanwege stemgeluid is uitgegaan van mogelijke niveaus tot 108 dB(A);
- Op basis van ervarings- en literatuurgegevens kan met betrekking tot tennis uitgegaan worden van een totale geluidbronsterkte van 83 dB(A) per baan. Er is uitgegaan van 2 tennisbanen die elk gemodelleerd zijn als oppervlaktebron met bronvermogen 83 dB(A). De bezettingsgraad per baan is maximaal 6 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode. De tennisbanen zijn voornamelijk bedoeld voor privé gebruik waarbij de bezoekers indien gewenst gebruik kunnen maken van de banen. De bezettingsgraad is derhalve niet continu zoals bij een tennisvereniging het geval zal zijn. Voor de tennisbanen is vanwege pieken in stemgeluid uitgegaan van mogelijke piekniveaus tot 108 dB(A);
- De piekniveaus die bij tennis kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en veelvuldig aanwezig dat rekening is gehouden met een toeslag van 5 dB op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege impulsachtig geluid. Deze correctie is in de rekenresultaten door middel van een (negatieve) groepsreductie toegepast en is alleen van toepassing op de duur van de activiteit;
- Voor het gebruik van een kleine tractor of ander materieel op het terrein voor onderhoudswerkzaamheden (gras maaien o.a.) is uitgegaan van een bronvermogen van 103 dB(A) op basis van ervaringscijfers;
- De ontvangerpunten zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en terreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de absorptie uitgegaan van een bodemfactor  $B_f$  van 1,0 (zachte bodem);
- Het verkeer van en naar het recreatiepark rijdt ofwel vanaf de A50 via de Torenweg (vanuit noordoostelijke richting) naar het terrein ofwel via De Corridor en Duifhuizerweg. De bezoekers wordt aanbevolen te kiezen voor de laatste route. Voor de berekeningen van de indirecte hinder is dit tevens de worst case situatie omdat de woningen langs de rijroute dicht bij de weg zijn gelegen. Voor het berekenen van indirecte hinder is uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld 30 km/h ter hoogte van de woningen Torenweg 1, 2 en 4 Duifhuizerweg 6a en 4a, waarbij op bovengenoemde bronvermogens bij lage rijsnelheid een toeslag van 3 dB(A) in rekening is gebracht vanwege optrekken en/of de hogere rijsnelheid. In de berekeningen is er van uitgegaan dat de voertuigen in dezelfde richting vertrekken als waarvandaan ze gearriveerd zijn (worst case).

## 3 Normstelling

### 3.1 VNG – publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Een mogelijk toetsingskader voor (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelingen is vastgelegd in de VNG publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk’. De publicatie wordt gebruikt als hulpmiddel bij planologische ontwikkelingen en geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van (geluid)gevoelige functies nabij bedrijven. De richtafstanden worden gezien de korte afstand tot de woningen van derden overschreden. In onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de aanbevolen richt- en grenswaarden conform de VNG-uitgave:

<b>Stap 2</b> <i>Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk</i>	<b>Indien stap 1 niet toereikend is:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;</li> <li>• 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);</li> <li>• 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;</li> </ul> </li> <li>• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;</li> <li>• 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);</li> <li>• 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;</li> </ul> </li> </ul> buitenplanse inpassing is mogelijk.
<b>Stap 3</b>	<b>Indien stap 2 niet toereikend is:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;</li> <li>• 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);</li> <li>• 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;</li> </ul> </li> <li>• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;</li> <li>• 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;</li> <li>• 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;</li> </ul> </li> </ul> is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

*Figuur 2: Richtwaarden “Bedrijven en milieuzonering”*

Het bevoegd gezag kan gemotiveerd van de richt- en grenswaarden afwijken. De geldende milieuregelgeving kan daarbij een rol spelen. In de motivatie dient te worden aangegeven waarom het bevoegd gezag in deze concrete situatie de (hogere) geluidbelasting acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.





De VNG-richtwaarden zijn afhankelijk van de aard van de woonomgeving. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Onder het omgevingstype gemengd gebied wordt een gebied verstaan met een matige tot sterke functievermenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca of kleine bedrijven. Als aangegeven in de VNG-publicatie kan ook (lint)bebouwing in het buitengebied, met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid als gemengd gebied worden beschouwd.

In aansluiting op de bovengenoemde karakterisering van de woonomgeving kan, voor de ter plaatse van de woningen in de directe omgeving van het bedrijf toelaatbaar te achten geluidniveaus worden aangesloten bij richt- en grenswaarden uit stap 2 geldend voor een 'gemengd gebied'.

## 3.2 Activiteitenbesluit

Voor de te beoordelen activiteiten gelden grenswaarden op geluidsgevoelige bestemmingen. Zoals gebruikelijk bij het beoordelen van geluid van inrichtingen zijn grenswaarden gesteld voor de dag- avond en nachtperiode:

- dagperiode loopt van 07.00 uur tot 19.00 uur;
- avondperiode loopt van 19.00 uur tot 23.00 uur;
- nachtperiode loopt van 23.00 uur tot 07.00 uur.

Voor het toegestane langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) geldt het standaard toetsingskader uit de volgende tabel (tabel 2.17a Activiteitenbesluit).

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Het Activiteitenbesluit bevat voor veel verschillende situaties uitzonderingen. Voor horecabedrijven zijn relevante uitzonderingen bijvoorbeeld dat bij het bepalen van de geluidsniveaus de volgende geluidsbronnen buiten beschouwing worden gelaten:

- Het maximale geluidsniveau van laad- en losactiviteiten in de dagperiode;
- Het stemgeluid van mensen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- Het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
- Het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
- Het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) als gevolg van het komen en gaan van bezoekers bij horeca-, sport- en recreatieactiviteiten.



## 4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

### 4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau  $L_i$  berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau  $L_{Aeqi,LT}$  worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau)  $L_{Ari,LT}$  wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$$K_x = \text{toeslag voor tonaal of impuls geluid}$$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ( $L_{Ari,LT}$ ).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

#### Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



## 4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens zijn de geluidsbronnen als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen L <sub>wr</sub> (A)
M01, M02	Campers 5 st. arriveren / vertrekken	98,0 dB(A)
M03, M04	Personenwagens	90,0 dB(A)
01, 02 a – e	Campers manoeuvreren	95,0 dB(A)
03 a – e	Personenwagens manoeuvreren	90,0 dB(A)
P01 – P04	Piekgeluid transport (rijden / dichtslaan portieren)	100,0 dB(A)
T01, T02	Tennisbaan totaal	83,0 dB(A)
P05 – P07	Piekgeluid tennis/stemgeluid	108,0 dB(A)
S01, S02	Stemgeluid 50 personen	87,2 dB(A)
S03, S04	Stemgeluid 25 personen	84,2 dB(A)
P08 – P09	Piekgeluid stemgeluid	105,0 dB(A)
G01	Tractor (gras maaien)	102,8 dB(A)

Tabel 1: Bronvermogens

## 4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen die plaatsvinden van en naar het bedrijf hebben betrekking op camper- en personenwagenbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn gemodelleerd als een mobiele bron.

Bronnr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
M01	Campers arriveren / vertrekken	14	5	-
M02	Campers arriveren / vertrekken	14	5	-
M03	Personenwagens inrit schuur	10	6	-
M04	Personenwagens parkeerterrein	30	10	-

Tabel 2: Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

De overige activiteiten zijn ingevoerd als oppervlakte bronnen of puntbronnen met bijbehorende bedrijfsduur.

Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren [u]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
01 a – e	Campers manoeuvreren	0,7*	0,25*	-
02 a – e	Campers manoeuvreren	0,7*	0,25*	-
03 a – e	Personenwagens manoeuvreren	0,5*	0,167*	-
T01	Tennisbaan totaal	6	1	-
T02	Tennisbaan totaal	6	1	-
S01	Stemgeluid 50 personen	33%	33%	-
S02	Stemgeluid 50 personen	33%	33%	-
S03	Stemgeluid 25 personen	33%	33%	-
S04	Stemgeluid 25 personen	33%	33%	-
G01	Tractor (gras maaien)	4	-	-

Tabel 3: Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode

\*verdeeld over 5 puntbronnen



## 5 Rekenresultaten

### 5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage III weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$
01	Torenweg 4-4a	43	63	44	64	-	-
02	Torenweg 4-4a	45	65	45	65	-	-
03	Torenweg 2	40	60	41	61	-	-
04	Torenweg 2	40	59	40	60	-	-
05	Torenweg 1	36	62	38	63	-	-
06	Duifhuizerweg 6a	28	45	31	52	-	-
07	Duifhuizerweg 6	29	46	32	53	-	-
08	Duifhuizerweg 7	31	45	28	48	-	-
09	Duifhuizerweg 9	23	44	27	47	-	-
10	Duifhuizerweg 9	30	44	28	46	-	-
11	Duifhuizerweg 8	32	46	31	52	-	-
12	Duifhuizerweg 8	30	48	31	52	-	-
13	Duifhuizerweg 10	27	42	29	51	-	-
14	Duifhuizerweg 13	26	43	27	46	-	-
<i>Bedrijven milieuzonering / Act. Besl.</i>		50	70	45	65	40	60

Tabel 4: Geluidsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  RBS

Uit toetsing aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit zowel VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' als het Activiteitenbesluit van 50dB(A) etmaalwaarde en ten aanzien van het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  aan 70 dB(A) etmaalwaarde blijkt dat ter plaatse van alle woningen voldaan kan worden.

### 5.2 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevel van de meest nabij gelegen woning van derden langs de rijroute van en naar de locatie. Het equivalente geluidsniveau  $L_{Aeq}$  is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode (zie bijlage IV) conform de H.M.R.I. (berekend met Geomilieu).

Ontvangerpunt		$L_{Aeq}$ ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer		
		Dagperiode 07.00 – 19.00u	Avondperiode 19.00 – 23.00u	Nachtperiode 23.00 – 07.00u
21	Torenweg 1	44	45	-
22	Torenweg 2	41	42	-



23	Torenweg 4	43	43	-
24	Duifhuizerweg 6a	40	41	-
25	Duifhuizerweg 4a	40	42	-

*Tabel 5: Resultaten berekeningen verkeerslawaai*

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" evenals de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.



## 6 Conclusies

In opdracht van de familie Van Berloo is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de toekomstige geluidsemissie van een recreatiepark met camperplaatsen en vakantieverblijven aan de Torenweg 3 te Uden (gemeente Maashorst).

- De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten betreffen verkeersbewegingen (campers, personenwagens), het stemgeluid van bezoekers, het gebruik van de tennisbanen en inzet van materieel voor onderhoudswerkzaamheden.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan wordt aan de normstelling zoals vastgelegd in de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering voor 'gemengd gebied' en de normstelling uit het Activiteitenbesluit.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten.



## Bijlage I      Plattegrond- en situatietekening



# Inpassingsschets: EVZ en 'Bij dhr. van Berloo'

Bossages zorgen voor uitbreiding leefgebied das, beschutting en inpassing. De bossages worden uitgevoerd met zoveel mogelijk mantel, zoom kern opbouw

Kruidrijk grasland voor vlinders en insecten

Waterloop in verbinding met Leijgraaf. diepe deel 2 a 3 meter diep met zeer flauwe oevers. Waterloop ligt met hart op perceelgrens. Het onderhoud wordt hierdoor verdeeld. Eventueel kan er een windwatermolen worden geplaatst om het water iets rond te laten pompen. Hiervoor dient een greppen te worden gegraven richting de Leijgraaf

Uitzichtpunt met zicht op het perceel (2 a 3 meter hoog)

Bloemrijk grasland met boomgroepen

Camperplaatsen, bestaande uit gras

Pad bestaande uit asfalt binnen bouwblok, 4 meter breed

Moestuin

Nieuwe schuur met weerszijde overstek. Rechts verwerking groente, garage, fiets en privé. Links recreatie doeleinde, 4 kamers eerste verdieping, geen dakkapel.

• Veldschuur en bijenkasten  
• Woonhuis

Pad bestaande uit grind voor een natuurlijke uitstraling (halfverharding).

Recreatieverblijf bestaande schuur  
Sanitair in bouwblok, laag met groendak  
Tennisbaan en andere activiteiten

Ontvangst gebouw / winkeltje en slagboom  
Voedselbos

Trekkers tentplekken met graspad

Wandelroute geaccentueerd door bomen (knotwilgen)

Poel

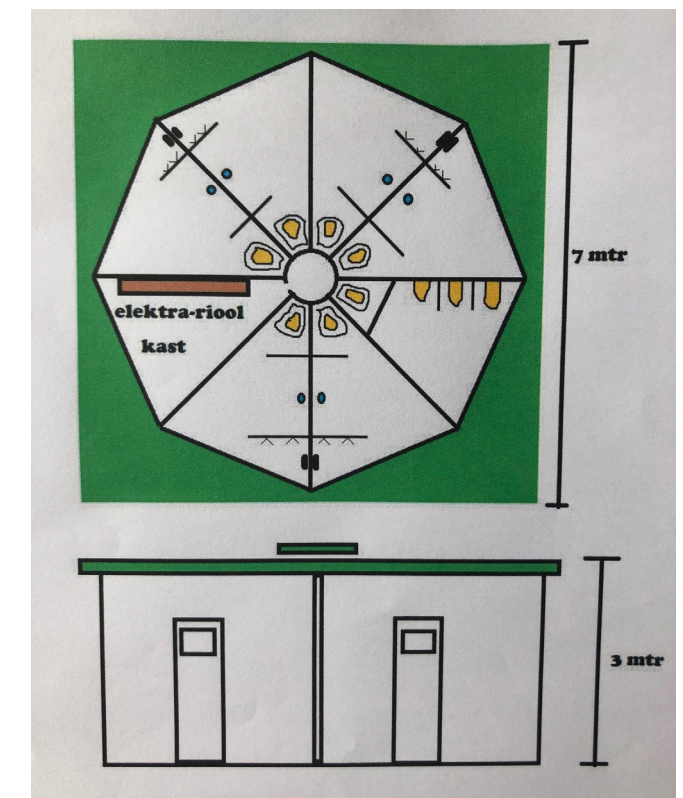
Poel

Voorde



Een doodlopende watergang die op één plek in verbinding staat met de Leijgraaf zorgt voor een natuurlijk karakter van het terrein. Deze waterloop krijgt zeer flauwe oevers waardoor hij een natuurlijk karakter krijgt, interessant als paaiplaats voor vissen. Twee poelen, bossages en een uitzichtpunt zorgen voor een bijzondere afwissling op het terrein. Vanaf het uitzichtpunt is het mogelijk om over het schaalgrasland naar de Leijgraaf te kijken. De camperplaatsen zullen voor een groot deel op bestaand bouwblok worden gesitueerd. Een doodlopend weggetje zal, ingepast in het landschap richting het veld inprikken. Tentplaatsen bedoeld voor trekkers worden langs de nieuwe waterloop gesitueerd. Bloemrijke beplanting en bomen zorgen verder voor een natuurlijk karakter en een bijzondere sfeer.

Een moestuin, voedselbos en een recreatieve zitplek tussen de bloemen zorgen voor de aankleding van de camping.



Impressie sanitair met groen dak



Impressie nieuwe schuur links/rechts spiegelbeeld rechts garage en verwerking. Links recreatie doeleinde. Rechts 250 extra zonnepanelen.

8 november 2021



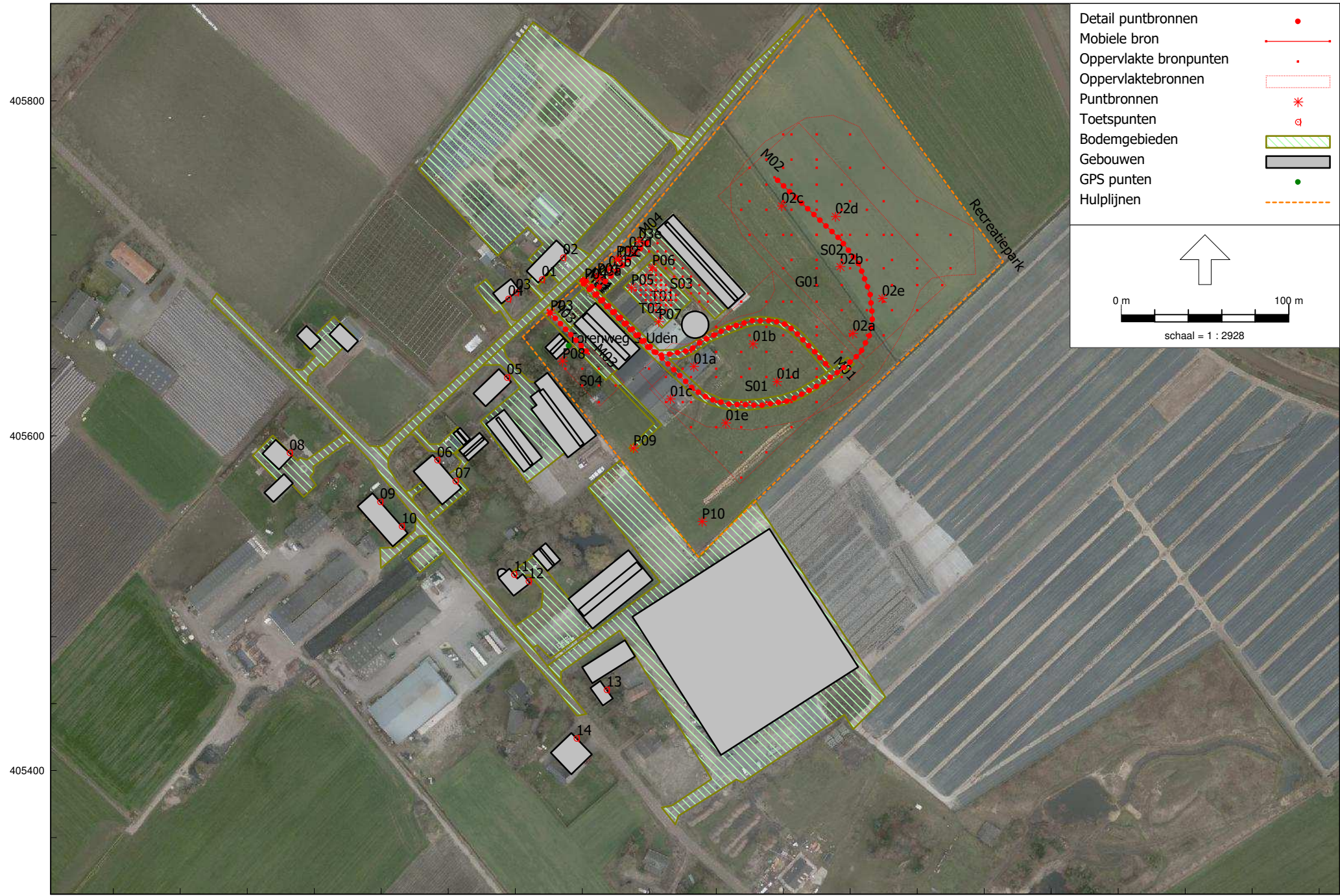
Gewijzigde ligging inrit

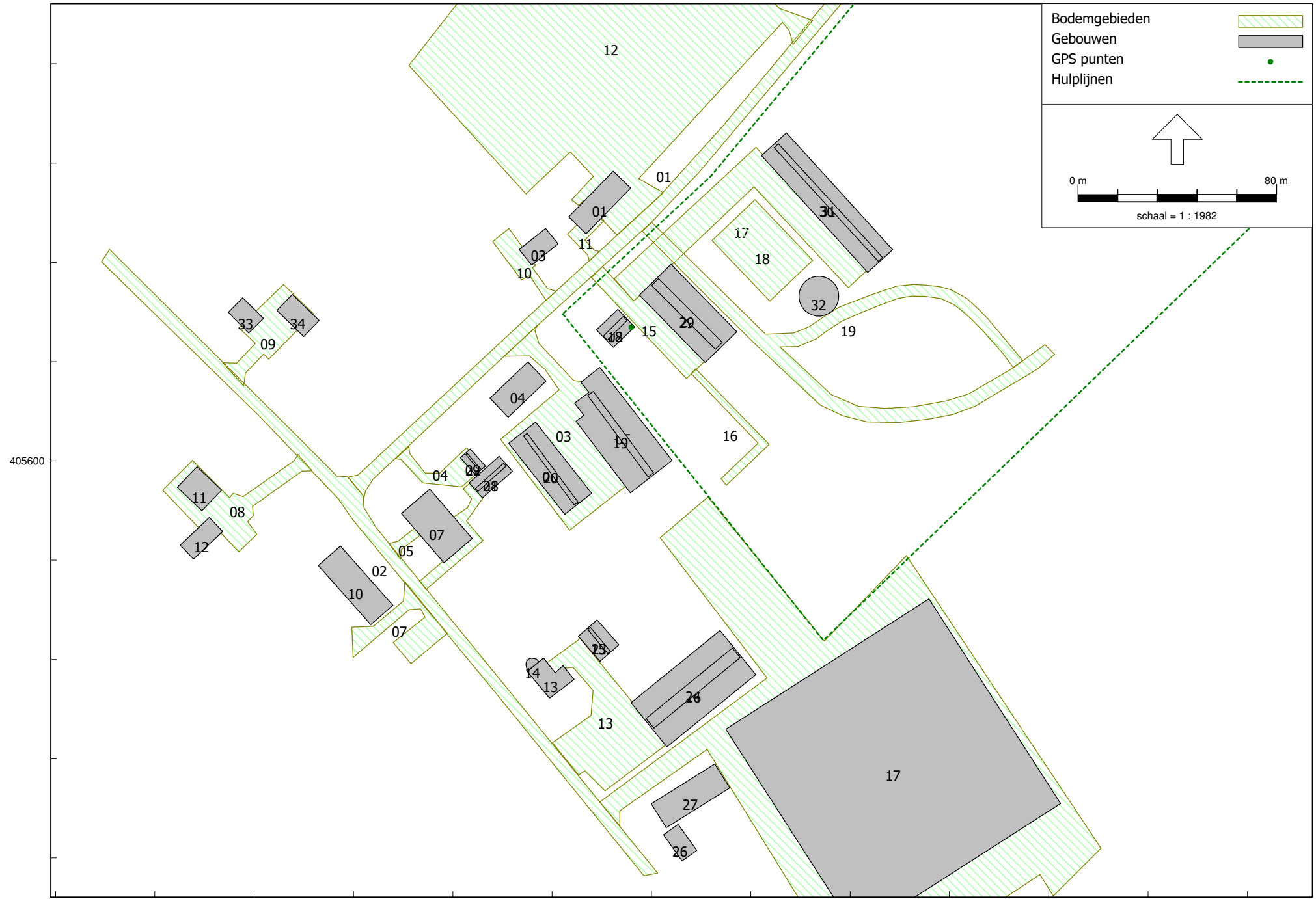




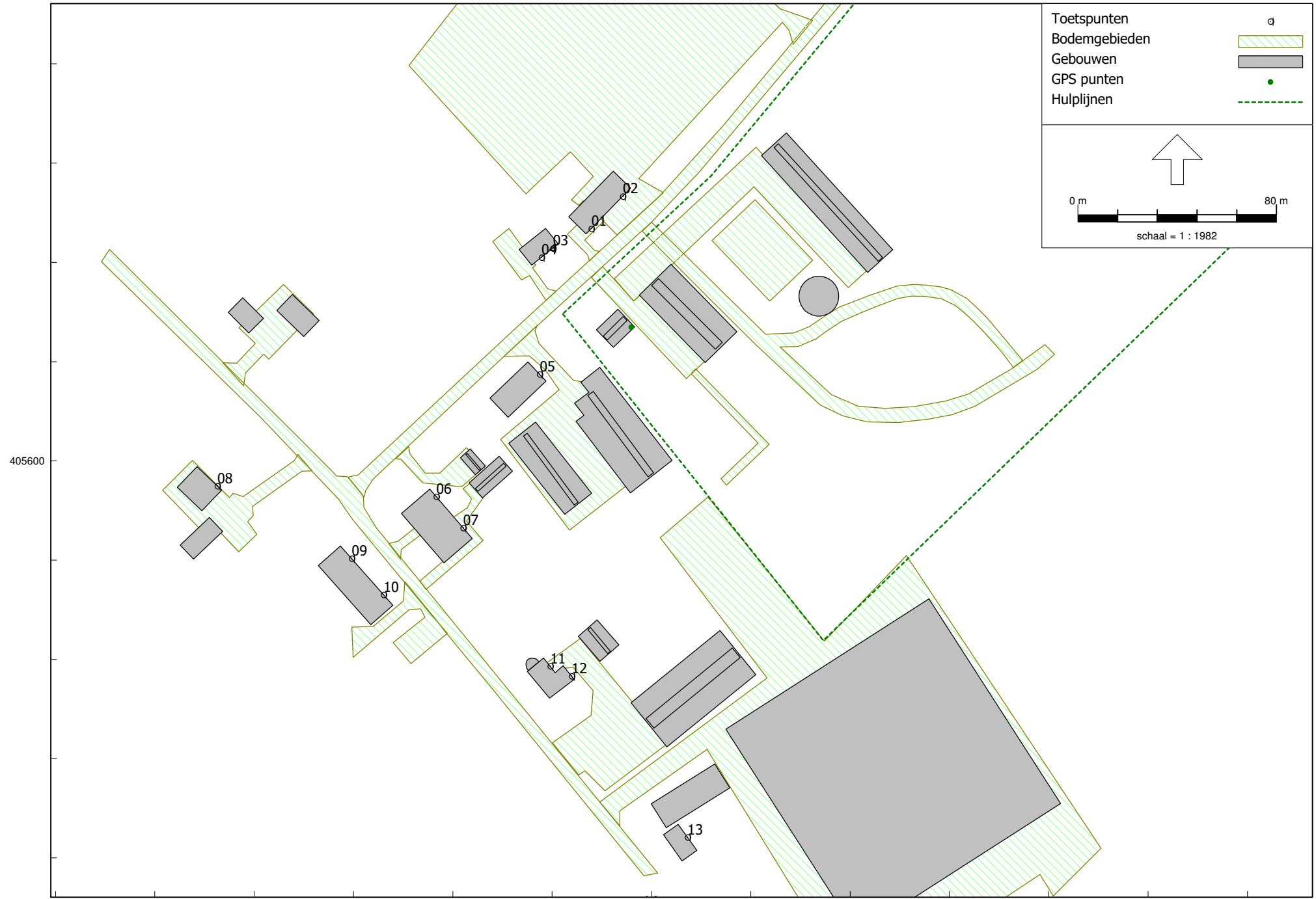
## Bijlage II Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie (RBS)

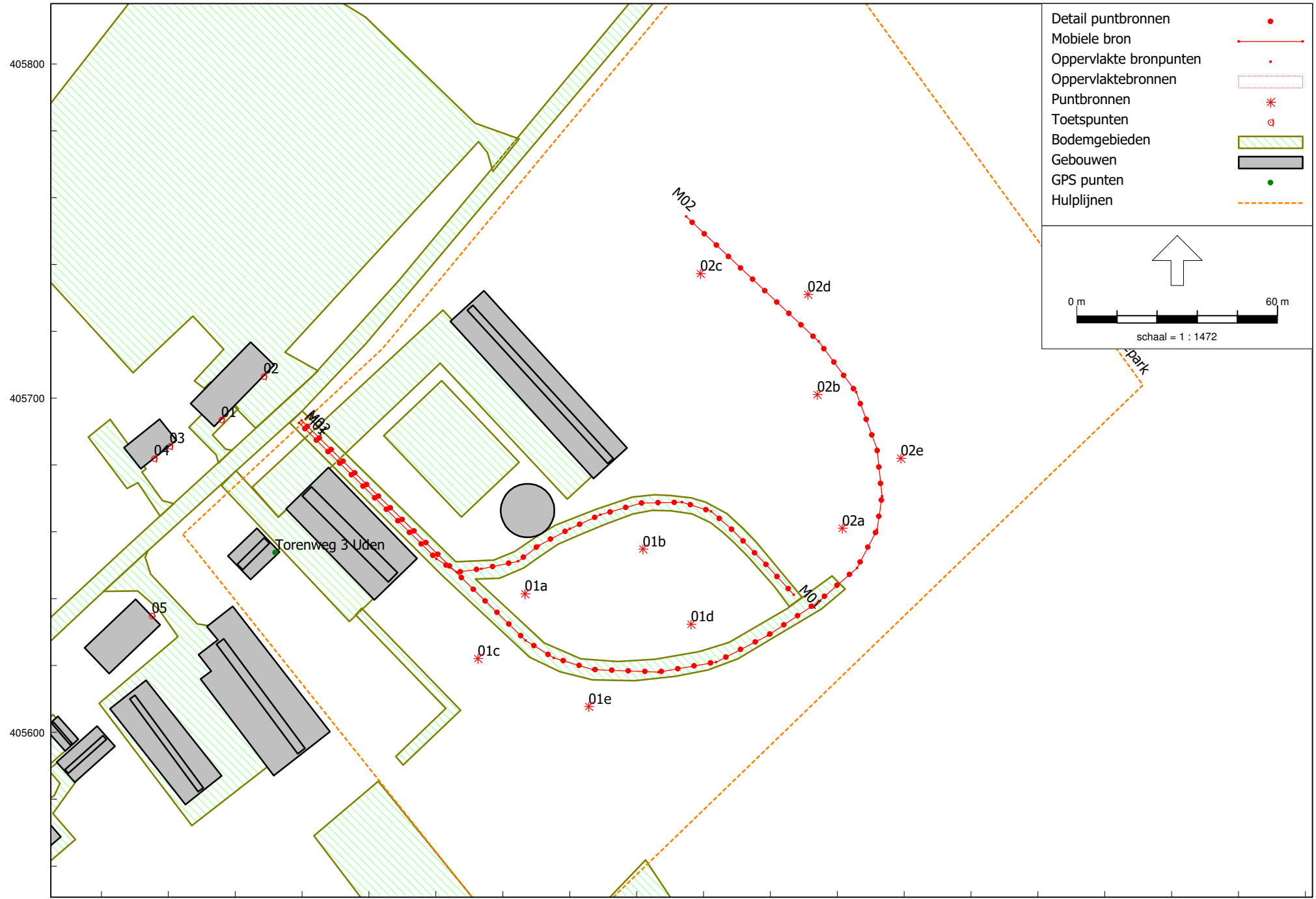








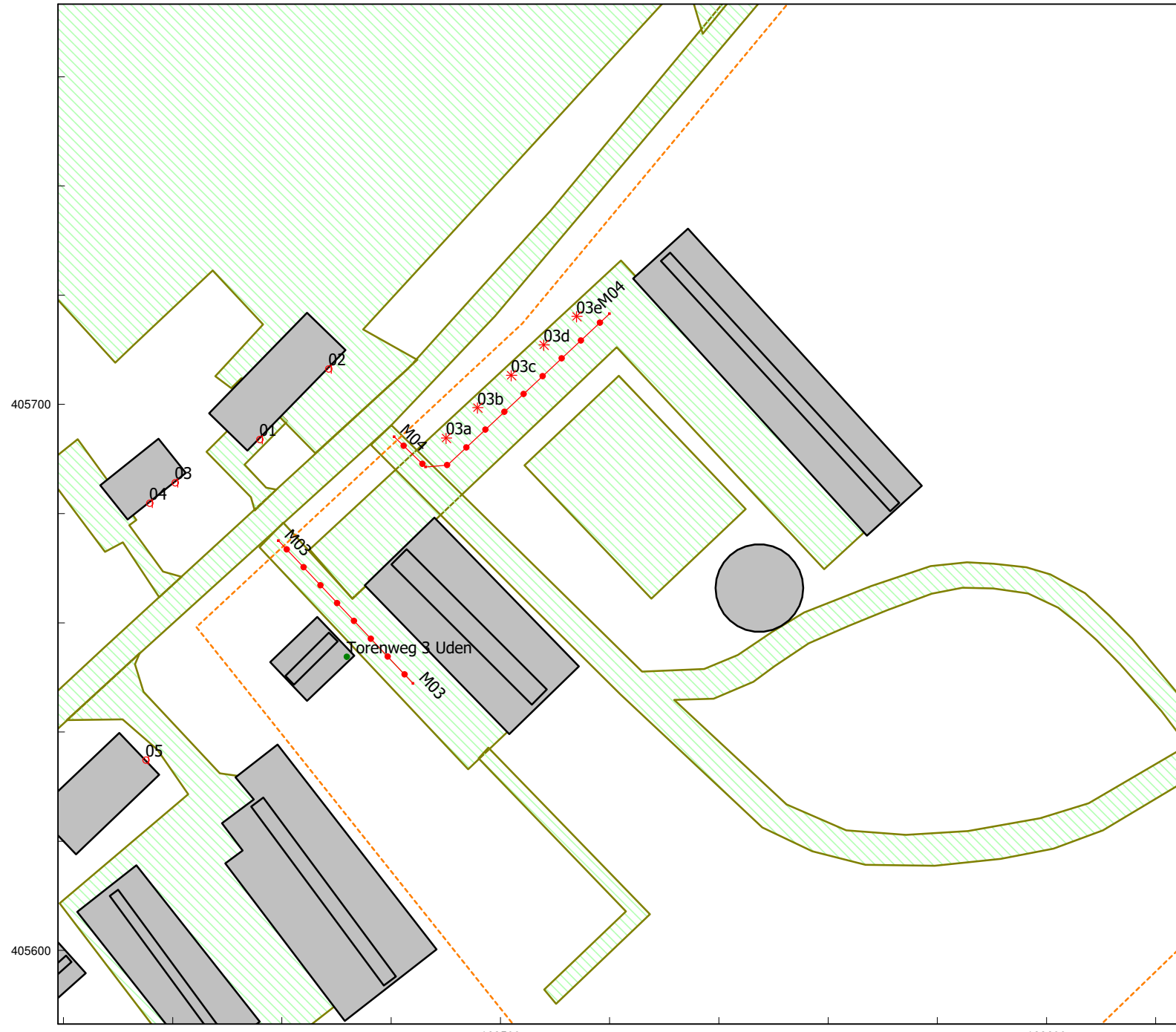








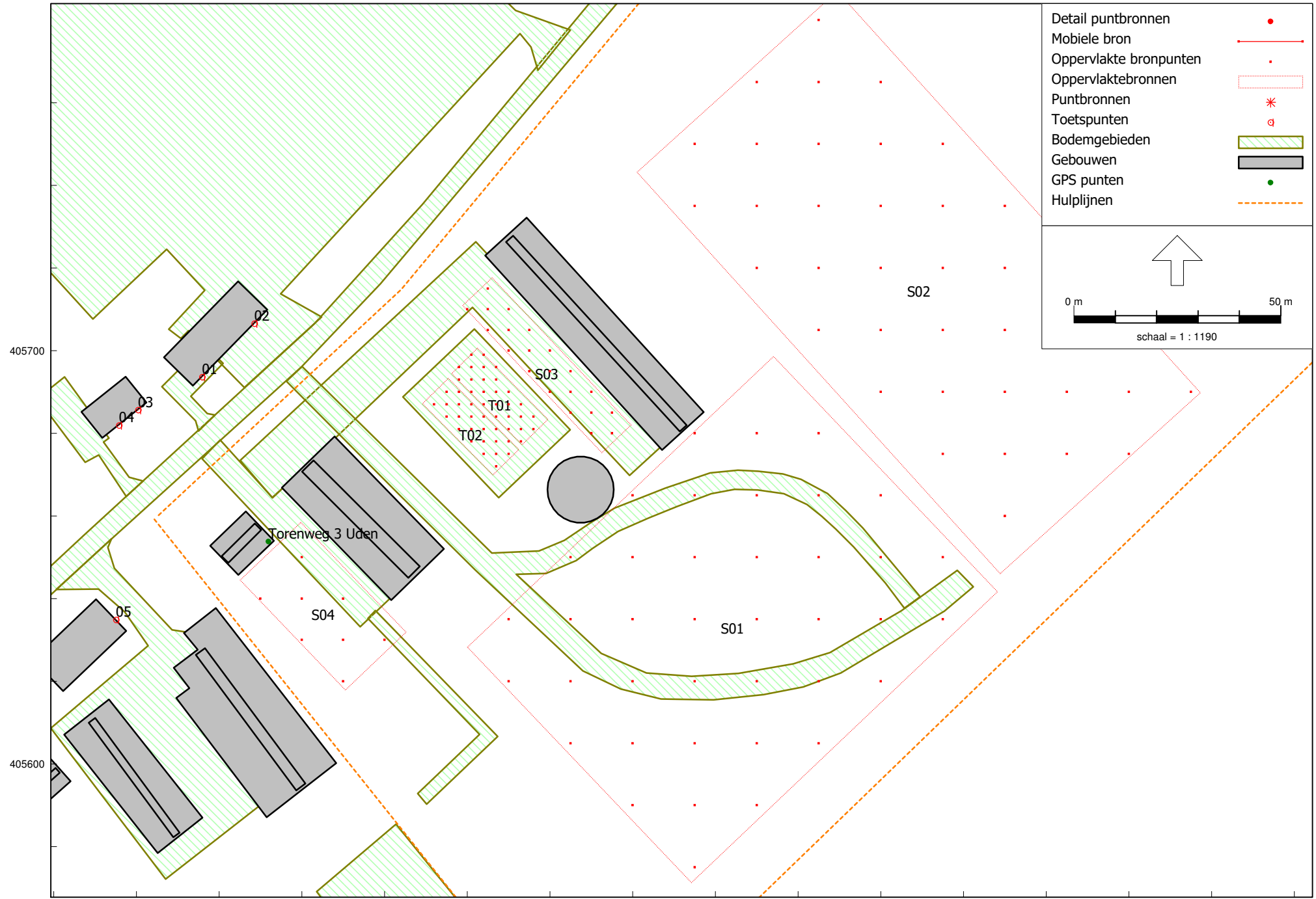
Detail puntbronnen	•
Mobiele bron	—
Oppervlakte bronpunten	•
Oppervlaktebronnen	□
Puntbronnen	*
Toetspunten	α
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	■
GPS punten	•
Hulplijnen	- - -

  
0 m  40 m  
schaal = 1 : 1028

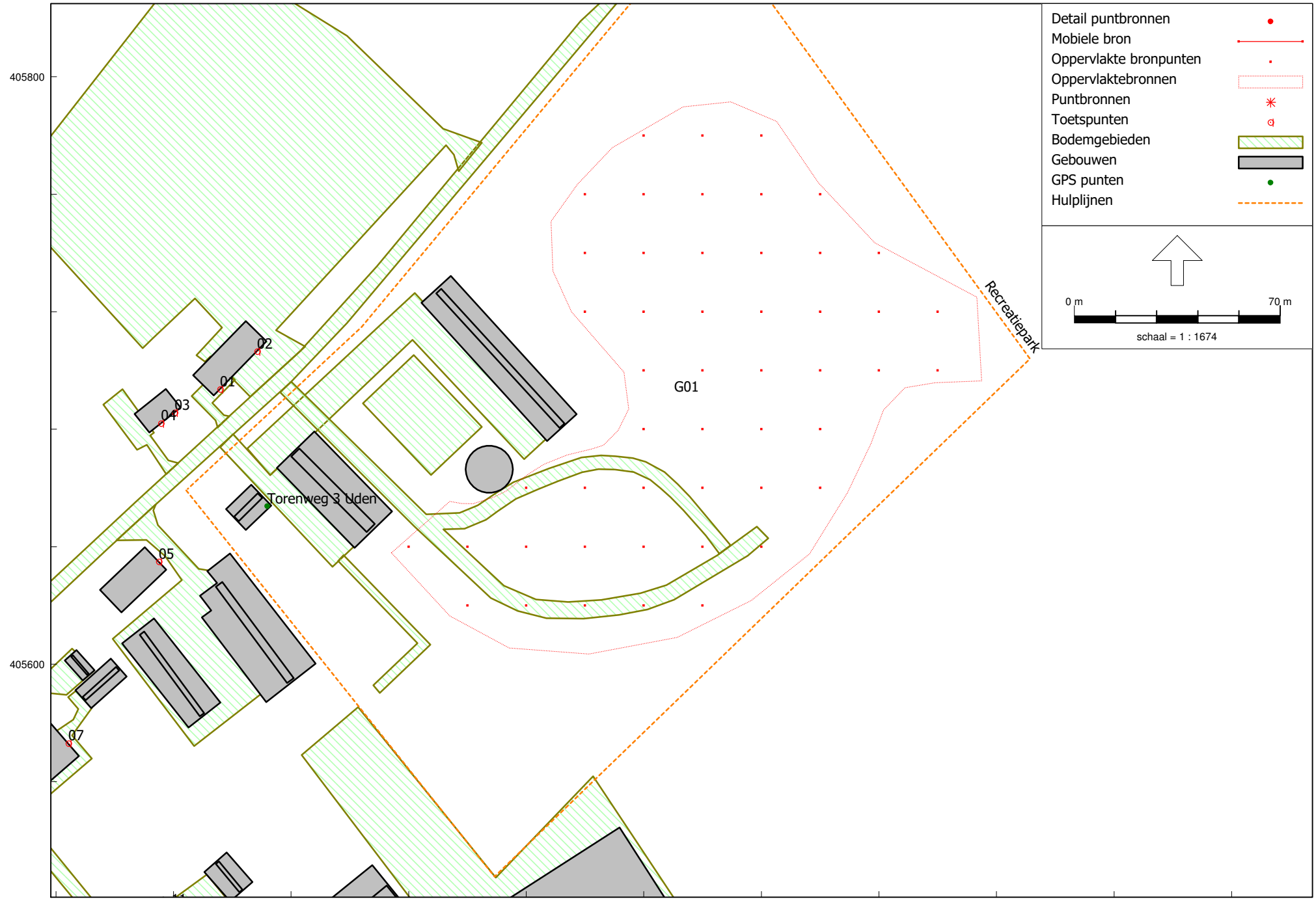


Detail puntbronnen	•
Mobiele bron	—
Oppervlakte bronpunten	•
Oppervlaktebronnen	□
Puntbronnen	*
Toetspunten	⊠
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	■
GPS punten	•
Hulplijnen	- - -


  

  
 schaal = 1 : 1190







405800


405600

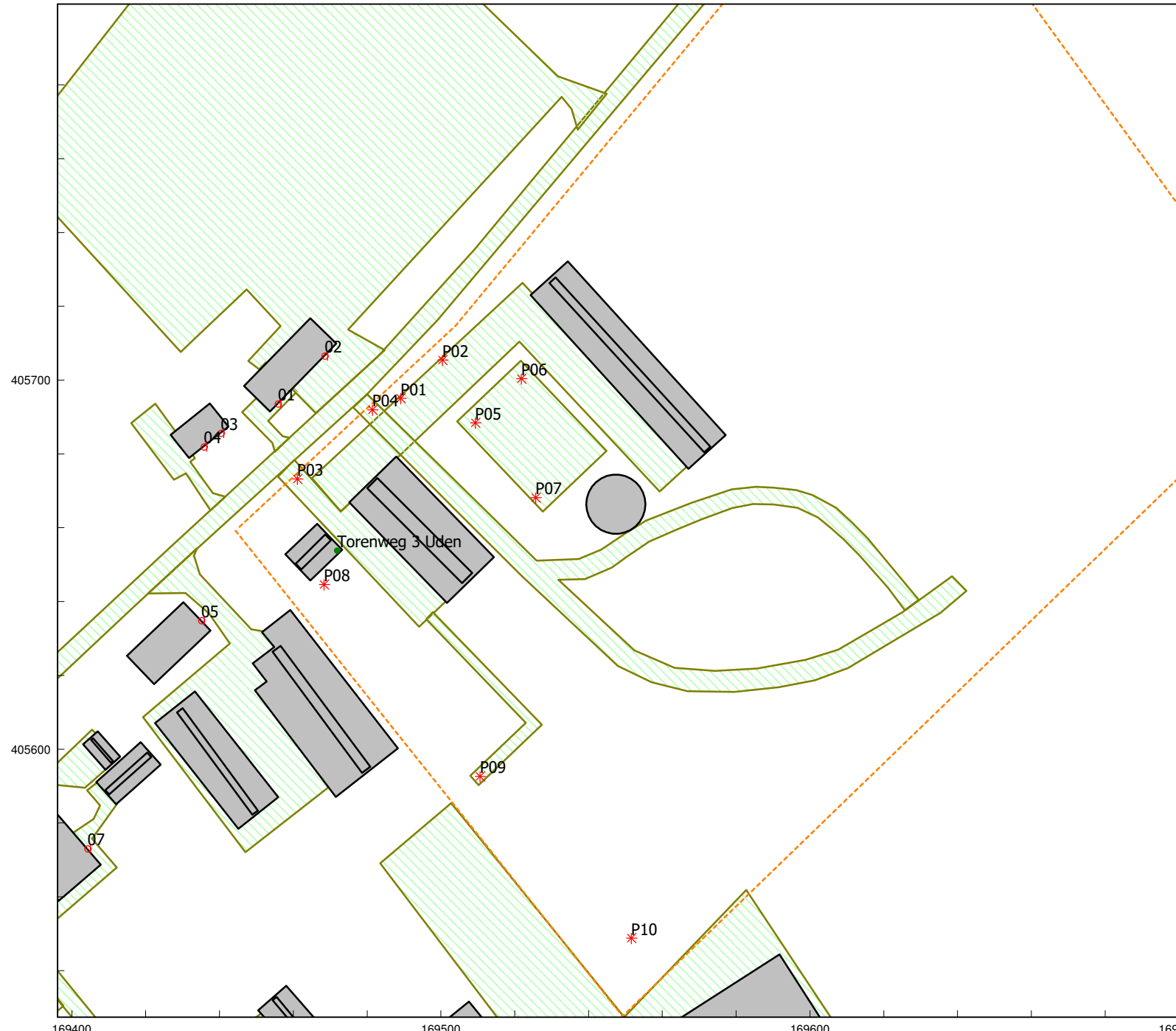
169400

169600

169800

Detail puntbronnen	•
Mobiele bron	—
Oppervlakte bronpunten	•
Oppervlaktebronnen	□
Puntbronnen	*
Toetspunten	◻
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	■
GPS punten	•
Hulplijnen	- - -

  
0 m 60 m  
schaal = 1 : 1511



---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
M02	Campers arriveren/vertrekken	169479,82	405693,29	169594,87	405754,29	1,50	1,50
M01	Campers arriveren/vertrekken	169479,08	405692,59	169627,00	405641,21	1,50	1,50
M03	Personenwagens inrit schuur	169459,36	405675,05	169484,00	405648,90	0,75	0,75
M04	Personenwagens parkeerterrein	169480,57	405694,07	169519,99	405716,58	0,75	0,75

---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M02	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	332,70	14	5	--
M01	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	181,22	14	5	--
M03	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	35,93	10	6	--
M04	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	52,59	30	10	--

---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M02	67	59,00	72,00	84,00	88,00	88,50	93,50	92,00	89,00	79,00	98,00
M01	37	59,00	72,00	84,00	88,00	88,50	93,50	92,00	89,00	79,00	98,00
M03	8	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M04	11	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97

---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
M02	7	5,00
M01	7	5,00
M03	5	5,00
M04	5	5,00

---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
91	T01	Tennisbaan totaal	169522,48	405700,60	2,00	2,00	0,00	Relatief
92	T02	Tennisbaan totaal	169515,41	405693,31	2,00	2,00	0,00	Relatief
93	S01	Stemgeluid 50 personen	169520,04	405628,24	1,60	1,60	0,00	Relatief
94	S02	Stemgeluid 50 personen	169648,84	405646,01	1,60	1,60	0,00	Relatief
95	S03	Stemgeluid 25 personen	169552,53	405675,31	1,60	1,60	0,00	Relatief
96	S04	Stemgeluid 25 personen	169479,75	405658,45	1,60	1,60	0,00	Relatief
107	G01	Tractor (gras maaien)	169514,15	405637,91	1,00	1,00	0,00	Relatief

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Vormpunten	Oppervlak	TypeLw	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
91	4	212,06	True	6,0004	1,0001	--	-23,26	41,74	43,74	49,74
92	4	212,06	True	6,0004	1,0001	--	-23,26	41,74	43,74	49,74
93	4	8023,42	True	3,9644	1,3215	--	-9,04	30,96	34,56	40,06
94	4	8551,27	True	3,9644	1,3215	--	-9,32	30,68	34,28	39,78
95	4	477,86	True	3,9644	1,3215	--	3,21	43,21	46,81	52,31
96	4	745,06	True	3,9644	1,3215	--	1,28	41,28	44,88	50,38
107	37	19371,34	True	4,0011	--	--	8,73	34,83	45,33	44,53



---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
91	50,74	56,74	51,74	46,74	42,87	59,73	Ja	-23,26	41,74	43,74
92	50,74	56,74	51,74	46,74	42,87	59,73	Ja	-23,26	41,74	43,74
93	45,16	40,56	36,06	31,96	31,96	48,17	Ja	-9,04	30,96	34,56
94	44,88	40,28	35,78	31,68	31,68	47,89	Ja	-9,32	30,68	34,28
95	57,41	52,81	48,31	44,21	44,21	60,42	Ja	0,21	40,21	43,81
96	55,48	50,88	46,38	42,28	42,28	58,49	Ja	-1,72	38,28	41,88
107	50,33	55,73	55,83	46,63	40,23	59,94	Ja	8,73	34,83	45,33

---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr Totaal
91	49,74	50,74	56,74	51,74	46,74	42,87	59,73	82,99
92	49,74	50,74	56,74	51,74	46,74	42,87	59,73	82,99
93	40,06	45,16	40,56	36,06	31,96	31,96	48,17	87,21
94	39,78	44,88	40,28	35,78	31,68	31,68	47,89	87,21
95	49,31	54,41	49,81	45,31	41,21	41,21	57,42	84,21
96	47,38	52,48	47,88	43,38	39,28	39,28	55,49	84,21
107	44,53	50,33	55,73	55,83	46,63	40,23	59,94	102,81

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
02a	Campers manoeuvreren	169641,52	405661,10	1,50	1,50	0,00
02b	Campers manoeuvreren	169634,03	405701,05	1,50	1,50	0,00
02c	Campers manoeuvreren	169599,07	405737,26	1,50	1,50	0,00
02d	Campers manoeuvreren	169631,22	405731,01	1,50	1,50	0,00
02e	Campers manoeuvreren	169659,00	405682,01	1,50	1,50	0,00
01a	Campers manoeuvreren	169546,63	405641,43	1,50	1,50	0,00
01b	Campers manoeuvreren	169581,90	405654,85	1,50	1,50	0,00
01c	Campers manoeuvreren	169532,58	405622,08	1,50	1,50	0,00
01d	Campers manoeuvreren	169596,26	405632,38	1,50	1,50	0,00
01e	Campers manoeuvreren	169565,67	405607,72	1,50	1,50	0,00
03a	Personenwagens manoeuvreren	169490,06	405693,86	0,80	0,80	0,00
03b	Personenwagens manoeuvreren	169495,79	405699,42	0,80	0,80	0,00
03c	Personenwagens manoeuvreren	169501,95	405705,32	0,80	0,80	0,00
03d	Personenwagens manoeuvreren	169507,94	405710,88	0,80	0,80	0,00
03e	Personenwagens manoeuvreren	169513,92	405716,10	0,80	0,80	0,00
P01	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169489,08	405695,08	1,00	1,00	0,00
P02	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169500,43	405705,42	1,00	1,00	0,00
P03	Piekgeluid transport rijden	169461,09	405673,24	1,00	1,00	0,00
P04	Piekgeluid transport rijden	169481,42	405691,92	1,00	1,00	0,00
P05	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169509,32	405688,45	1,80	1,80	0,00
P06	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169521,81	405700,42	1,80	1,80	0,00
P07	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169525,71	405668,15	1,80	1,80	0,00
P08	Piekgeluid stemgeluid	169468,30	405644,61	1,80	1,80	0,00
P09	Piekgeluid stemgeluid	169510,62	405592,62	1,80	1,80	0,00
P10	Piekgeluid stemgeluid	169551,57	405548,84	1,80	1,80	0,00

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
02a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00
02b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00
02c	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00
02d	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00
02e	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00
01a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00
01b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00
01c	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00
01d	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00
01e	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00
03a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00
03b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00
03c	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00
03d	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00
03e	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00
P01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00
P02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00
P03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00
P04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00
P05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	51,00	91,00	94,60	100,10	105,20	100,60	96,10
P06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	51,00	91,00	94,60	100,10	105,20	100,60	96,10
P07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	51,00	91,00	94,60	100,10	105,20	100,60	96,10
P08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	91,00	94,60	100,10	105,20	100,60	96,10
P09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	91,00	94,60	100,10	105,20	100,60	96,10
P10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	91,00	94,60	100,10	105,20	100,60	96,10

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
02a	86,00	76,00	95,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02b	86,00	76,00	95,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02c	86,00	76,00	95,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02d	86,00	76,00	95,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02e	86,00	76,00	95,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01a	86,00	76,00	95,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01b	86,00	76,00	95,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01c	86,00	76,00	95,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01d	86,00	76,00	95,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01e	86,00	76,00	95,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03a	82,00	75,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03b	82,00	75,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03c	82,00	75,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03d	82,00	75,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03e	82,00	75,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	92,00	92,00	108,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	92,00	92,00	108,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	92,00	92,00	108,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	92,00	92,00	108,21	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
P09	92,00	92,00	108,21	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
P10	92,00	92,00	108,21	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
02a	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00	86,00	76,00	95,03	19,33	19,03
02b	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00	86,00	76,00	95,03	19,33	19,03
02c	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00	86,00	76,00	95,03	19,33	19,03
02d	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00	86,00	76,00	95,03	19,33	19,03
02e	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00	86,00	76,00	95,03	19,33	19,03
01a	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00	86,00	76,00	95,03	19,33	19,03
01b	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00	86,00	76,00	95,03	19,33	19,03
01c	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00	86,00	76,00	95,03	19,33	19,03
01d	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00	86,00	76,00	95,03	19,33	19,03
01e	56,00	69,00	81,00	85,00	87,00	90,00	89,00	86,00	76,00	95,03	19,33	19,03
03a	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97	20,79	20,84
03b	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97	20,79	20,84
03c	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97	20,79	20,84
03d	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97	20,79	20,84
03e	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97	20,79	20,84
P01	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	99,00
P02	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	99,00
P03	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	99,00
P04	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	99,00
P05	51,00	91,00	94,60	100,10	105,20	100,60	96,10	92,00	92,00	108,21	99,00	99,00
P06	51,00	91,00	94,60	100,10	105,20	100,60	96,10	92,00	92,00	108,21	99,00	99,00
P07	51,00	91,00	94,60	100,10	105,20	100,60	96,10	92,00	92,00	108,21	99,00	99,00
P08	0,00	88,00	91,60	97,10	102,20	97,60	93,10	89,00	89,00	105,21	99,00	99,00
P09	0,00	88,00	91,60	97,10	102,20	97,60	93,10	89,00	89,00	105,21	99,00	99,00
P10	0,00	88,00	91,60	97,10	102,20	97,60	93,10	89,00	89,00	105,21	99,00	99,00

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
02a	--	1,167	1,250	--	0,1400	0,0500	--
02b	--	1,167	1,250	--	0,1400	0,0500	--
02c	--	1,167	1,250	--	0,1400	0,0500	--
02d	--	1,167	1,250	--	0,1400	0,0500	--
02e	--	1,167	1,250	--	0,1400	0,0500	--
01a	--	1,167	1,250	--	0,1400	0,0500	--
01b	--	1,167	1,250	--	0,1400	0,0500	--
01c	--	1,167	1,250	--	0,1400	0,0500	--
01d	--	1,167	1,250	--	0,1400	0,0500	--
01e	--	1,167	1,250	--	0,1400	0,0500	--
03a	--	0,834	0,824	--	0,1000	0,0330	--
03b	--	0,834	0,824	--	0,1000	0,0330	--
03c	--	0,834	0,824	--	0,1000	0,0330	--
03d	--	0,834	0,824	--	0,1000	0,0330	--
03e	--	0,834	0,824	--	0,1000	0,0330	--
P01	--	--	--	--	--	--	--
P02	--	--	--	--	--	--	--
P03	--	--	--	--	--	--	--
P04	--	--	--	--	--	--	--
P05	--	--	--	--	--	--	--
P06	--	--	--	--	--	--	--
P07	--	--	--	--	--	--	--
P08	--	--	--	--	--	--	--
P09	--	--	--	--	--	--	--
P10	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Torenweg 4-4a	Punt	169455,87	405693,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Torenweg 4-4a	Punt	169468,50	405706,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Torenweg 2	Punt	169440,40	405685,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Torenweg 2	Punt	169435,75	405681,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Torenweg 1	Punt	169435,06	405634,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Duifhuizerweg 6a	Punt	169393,41	405585,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Duifhuizerweg 6	Punt	169404,26	405573,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Duifhuizerweg 7	Punt	169305,23	405589,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	Duifhuizerweg 9	Punt	169359,34	405560,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
10	Duifhuizerweg 9	Punt	169372,21	405546,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
11	Duifhuizerweg 8	Punt	169439,27	405517,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
12	Duifhuizerweg 8	Punt	169447,93	405513,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
13	Duifhuizerweg 10	Punt	169494,59	405448,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
14	Duifhuizerweg 13	Punt	169476,56	405419,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--



---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
14	--	--	--	Ja

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
01	Torenweg	Polygoon	169612,36	405850,62	14	737,59
02	Duifhuizerweg	Polygoon	169363,99	405585,94	15	679,51
03	Torenstraat 1 - terreinverharding	Polygoon	169433,94	405654,45	16	239,99
04	Duifhuizerweg 6a - terreinverharding	Polygoon	169382,26	405605,77	10	94,83
05	Duifhuizerweg 6a - terreinverharding	Polygoon	169379,01	405560,46	6	40,71
06	Duifhuizerweg 6 - terreinverharding	Polygoon	169389,23	405548,20	11	121,91
07	Duifhuizerweg 9 - terreinverharding	Polygoon	169380,62	405551,41	11	156,16
08	Duifhuizerweg 7 - terreinverharding	Polygoon	169343,34	405596,04	16	177,38
09	Duifhuizerweg 4a - terreinverharding	Polygoon	169307,35	405639,55	10	124,36
10	Torenweg 2 - terreinverharding	Polygoon	169437,53	405664,70	9	82,79
11	Torenweg 4-4a - terreinverharding	Polygoon	169455,03	405680,57	9	59,37
12	Torenweg 4-4a - terreinverharding	Polygoon	169466,11	405691,06	19	520,64
13	Duifhuizerweg 8 - terreinverharding	Polygoon	169440,17	405486,45	12	191,48
14	Duifhuizerweg 10 - terreinverharding	Polygoon	169459,17	405462,49	19	818,47
15	Torenweg 3 - terreinverharding	Polygoon	169455,87	405673,84	6	132,82
16	Torenweg 3 - terreinverharding	Polygoon	169497,80	405637,12	6	131,90
17	Torenweg 3 - terreinverharding	Polygoon	169472,89	405664,38	6	290,17
18	Torenweg 3 - tennisbanen	Rechthoek	169504,42	405688,81	4	115,04
19	Torenweg 3 - terreinverharding	Polygoon	169476,29	405692,59	53	635,15

---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	1779,77	2,65	175,85	0,00
02	1769,38	1,96	179,49	0,00
03	1659,63	2,21	45,89	0,00
04	243,56	2,18	15,70	0,00
05	55,31	3,70	11,15	0,00
06	217,98	3,85	30,26	0,00
07	414,14	3,79	29,62	0,00
08	775,16	2,27	25,39	0,00
09	523,29	2,94	25,68	0,00
10	199,14	1,59	19,24	0,00
11	120,65	1,90	11,63	0,00
12	12252,94	2,64	111,13	0,00
13	1275,95	2,98	55,05	0,00
14	17099,01	3,79	141,59	0,00
15	499,03	3,49	55,81	0,00
16	186,28	2,65	42,47	0,00
17	1523,70	11,19	77,79	0,00
18	802,95	23,84	33,68	0,00
19	1710,55	4,55	64,37	0,00

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Torenweg 4-4a - woning	Rechthoek	169453,68	405691,52	6,00	6,00	0,00
02	Torenweg 3 - bedrijfswoning	Rechthoek	169464,61	405645,73	3,00	3,00	0,00
03	Torenweg 2 - woning	Rechthoek	169442,40	405687,42	6,00	6,00	0,00
04	Torenweg 1 - woning	Rechthoek	169430,21	405639,85	6,00	6,00	0,00
05	Torenweg 1 - bijgebouw	Polygoon	169488,31	405600,21	3,00	3,00	0,00
06	Torenweg 1 - bijgebouw	Rechthoek	169445,12	405578,44	3,00	3,00	0,00
07	Duifhuizerweg 6-6a - woning	Rechthoek	169390,69	405588,61	6,00	6,00	0,00
08	Duifhuizerweg 6 - bijgebouw	Rechthoek	169411,99	405585,06	2,50	2,50	0,00
09	Duifhuizerweg 6a - bijgebouw	Rechthoek	169409,12	405594,43	2,50	2,50	0,00
10	Duifhuizerweg 9 - woning	Rechthoek	169354,77	405565,71	6,00	6,00	0,00
11	Duifhuizerweg 7 - woning	Rechthoek	169296,97	405597,68	6,00	6,00	0,00
12	Duifhuizerweg 7 - bijgebouw	Rechthoek	169295,57	405560,41	2,50	2,50	0,00
13	Duifhuizerweg 8 - woning	Polygoon	169438,99	405504,42	6,00	6,00	0,00
14	Duifhuizerweg 8 - woning	Polygoon	169434,65	405519,09	3,00	3,00	0,00
15	Duifhuizerweg 8 - bijgebouw	Rechthoek	169458,09	405535,91	2,50	2,50	0,00
16	Duifhuizerweg 8 - bijgebouw	Rechthoek	169471,77	405502,52	4,00	4,00	0,00
17	Duifhuizerweg 8 - bijgebouw	Rechthoek	169509,93	405491,86	4,00	4,00	0,00
18	Torenweg 3 - bedrijfswoning nok	Rechthoek	169462,21	405648,68	6,00	6,00	0,00
19	Torenweg 1 - bijgebouw nok	Rechthoek	169454,36	405626,37	5,00	5,00	0,00
20	Torenweg 1 - bijgebouw nok	Rechthoek	169428,48	405609,98	5,00	5,00	0,00
21	Duifhuizerweg 6 - bijgebouw nok	Rechthoek	169410,10	405587,74	4,50	4,50	0,00
22	Duifhuizerweg 6a - bijgebouw nok	Rechthoek	169405,21	405602,56	4,50	4,50	0,00
23	Duifhuizerweg 8 - bijgebouw nok	Rechthoek	169454,39	405532,01	4,50	4,50	0,00
24	Duifhuizerweg 8 - bijgebouw nok	Rechthoek	169477,82	405496,15	5,00	5,00	0,00
25	Duifhuizerweg 13 - woning	Rechthoek	169461,16	405410,68	6,00	6,00	0,00
26	Duifhuizerweg 10 - woning	Rechthoek	169498,26	405443,02	6,00	6,00	0,00
27	Duifhuizerweg 10 - bijgebouw	Rechthoek	169505,46	405477,83	2,50	2,50	0,00
28	Torenweg 3 - nieuwe schuur	Rechthoek	169475,15	405666,86	3,00	3,00	0,00
29	Torenweg 3 - nieuwe schuur nok	Rechthoek	169480,05	405670,71	5,00	5,00	0,00
30	Torenweg 3 - verblijven	Rechthoek	169524,31	405723,02	3,00	3,00	0,00
31	Torenweg 3 - verblijven nok	Rechthoek	169529,38	405726,26	4,00	4,00	0,00
32	Toiletgebouw	Polygoon	169555,44	405666,37	3,00	3,00	0,00
33	Duifhuizerweg 4a - woning	Polygoon	169317,83	405651,52	6,00	6,00	0,00
34	Duifhuizerweg 4a - bijgebouw	Rechthoek	169329,13	405660,64	4,00	4,00	0,00

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	Relatief	252,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief	117,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Relatief	109,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Relatief	223,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Relatief	918,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Relatief	503,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Relatief	395,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Relatief	131,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Relatief	48,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Relatief	378,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Relatief	157,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Relatief	126,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Relatief	147,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Relatief	15,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Relatief	134,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Relatief	1056,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Relatief	9534,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Relatief	25,21	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	Relatief	112,56	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	Relatief	65,22	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	Relatief	23,63	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	Relatief	5,77	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Relatief	17,23	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Relatief	225,08	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	Relatief	302,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Relatief	93,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Relatief	343,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Relatief	675,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Relatief	141,63	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Relatief	864,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Relatief	141,68	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Relatief	201,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Relatief	97,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Relatief	134,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,20	0,20
19	0,20	0,20
20	0,20	0,20
21	0,20	0,20
22	0,20	0,20
23	0,20	0,20
24	0,20	0,20
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,20	0,20
30	0,80	0,80
31	0,20	0,20
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS - mei 2022

Model eigenschap

---

Omschrijving	RBS - mei 2022
Verantwoordelijke	rrijdam
Rekenmethode	#2 Industrielaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rrijdam op 10-5-2022
Laatst ingezien door	rrijdam op 16-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

---

Rapport: Groepsreducties  
Model: RBS - mei 2022

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Camper	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15 stuks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25 stuks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasmaaier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PIEK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stemgeluid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tennisbanen	-5,00	-5,00	0,00	-5,00	-5,00	0,00





Bijlage III      Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Torenweg 4-4a	169455,87	405693,62	1,50	43,2	41,5	--	46,5
01_B	Torenweg 4-4a	169455,87	405693,62	5,00	45,4	43,6	--	48,6
02_A	Torenweg 4-4a	169468,50	405706,56	1,50	45,4	43,9	--	48,9
02_B	Torenweg 4-4a	169468,50	405706,56	5,00	47,1	45,4	--	50,4
03_A	Torenweg 2	169440,40	405685,70	1,50	40,4	38,0	--	43,0
03_B	Torenweg 2	169440,40	405685,70	5,00	42,8	40,6	--	45,6
04_A	Torenweg 2	169435,75	405681,97	1,50	39,7	37,0	--	42,0
04_B	Torenweg 2	169435,75	405681,97	5,00	42,2	39,8	--	44,8
05_A	Torenweg 1	169435,06	405634,91	1,50	36,3	34,0	--	39,0
05_B	Torenweg 1	169435,06	405634,91	5,00	40,9	38,1	--	43,1
06_A	Duifhuizerweg 6a	169393,41	405585,62	1,50	27,8	24,3	--	29,3
06_B	Duifhuizerweg 6a	169393,41	405585,62	5,00	35,9	31,4	--	36,4
07_A	Duifhuizerweg 6	169404,26	405573,04	1,50	28,9	24,9	--	29,9
07_B	Duifhuizerweg 6	169404,26	405573,04	5,00	36,1	31,6	--	36,6
08_A	Duifhuizerweg 7	169305,23	405589,91	1,50	30,6	25,3	--	30,6
08_B	Duifhuizerweg 7	169305,23	405589,91	5,00	32,5	27,6	--	32,6
09_A	Duifhuizerweg 9	169359,34	405560,68	1,50	22,7	18,9	--	23,9
09_B	Duifhuizerweg 9	169359,34	405560,68	5,00	31,9	26,7	--	31,9
10_A	Duifhuizerweg 9	169372,21	405546,11	1,50	29,7	23,4	--	29,7
10_B	Duifhuizerweg 9	169372,21	405546,11	5,00	33,1	27,5	--	33,1
11_A	Duifhuizerweg 8	169439,27	405517,30	1,50	32,3	27,3	--	32,3
11_B	Duifhuizerweg 8	169439,27	405517,30	5,00	35,9	30,8	--	35,9
12_A	Duifhuizerweg 8	169447,93	405513,24	1,50	30,3	26,7	--	31,7
12_B	Duifhuizerweg 8	169447,93	405513,24	5,00	36,1	31,1	--	36,1
13_A	Duifhuizerweg 10	169494,59	405448,34	1,50	26,6	21,2	--	26,6
13_B	Duifhuizerweg 10	169494,59	405448,34	5,00	34,9	29,4	--	34,9
14_A	Duifhuizerweg 13	169476,56	405419,37	1,50	26,4	23,4	--	28,4
14_B	Duifhuizerweg 13	169476,56	405419,37	5,00	32,0	27,1	--	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Torenweg 4-4a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Torenweg 4-4a	169455,87	405693,62	1,50	43,2	41,5	--	46,5
M01	Campers arriveren/vertrekken	169479,08	405692,59	1,50	34,2	34,5	--	39,5
M02	Campers arriveren/vertrekken	169479,82	405693,29	1,50	34,1	34,4	--	39,4
T02	Tennisbaan totaal	169515,41	405693,31	2,00	35,8	32,8	--	37,8
T01	Tennisbaan totaal	169522,48	405700,60	2,00	35,6	32,6	--	37,6
G01	Tractor (gras maaien)	169514,15	405637,91	1,00	35,8	--	--	35,8
M04	Personenwagens parkeerterrein	169480,57	405694,07	0,75	30,1	30,1	--	35,1
M03	Personenwagens inrit schuur	169459,36	405675,05	0,75	26,7	29,3	--	34,3
S03	Stemgeluid 25 personen	169552,53	405675,31	1,60	29,2	29,2	--	34,2
S04	Stemgeluid 25 personen	169479,75	405658,45	1,60	28,9	28,9	--	33,9
03a	Personenwagens manoeuvreren	169490,06	405693,86	0,80	26,6	26,6	--	31,6
03b	Personenwagens manoeuvreren	169495,79	405699,42	0,80	23,8	23,7	--	28,7
03c	Personenwagens manoeuvreren	169501,95	405705,32	0,80	21,5	21,5	--	26,5
S01	Stemgeluid 50 personen	169520,04	405628,24	1,60	20,9	20,9	--	25,9
S02	Stemgeluid 50 personen	169648,84	405646,01	1,60	19,7	19,7	--	24,7
03d	Personenwagens manoeuvreren	169507,94	405710,88	0,80	19,7	19,6	--	24,6
03e	Personenwagens manoeuvreren	169513,92	405716,10	0,80	18,2	18,1	--	23,1
01d	Campers manoeuvreren	169596,26	405632,38	1,50	15,5	15,8	--	20,8
01a	Campers manoeuvreren	169546,63	405641,43	1,50	15,3	15,6	--	20,6
02b	Campers manoeuvreren	169634,03	405701,05	1,50	15,1	15,4	--	20,4
02a	Campers manoeuvreren	169641,52	405661,10	1,50	14,2	14,5	--	19,5
02d	Campers manoeuvreren	169631,22	405731,01	1,50	13,9	14,2	--	19,2
01e	Campers manoeuvreren	169565,67	405607,72	1,50	13,5	13,8	--	18,8
02e	Campers manoeuvreren	169659,00	405682,01	1,50	13,2	13,5	--	18,5
01b	Campers manoeuvreren	169581,90	405654,85	1,50	12,0	12,3	--	17,3
02c	Campers manoeuvreren	169599,07	405737,26	1,50	11,7	12,0	--	17,0
01c	Campers manoeuvreren	169532,58	405622,08	1,50	11,7	12,0	--	17,0
P03	Piekgeluid transport rijden	169461,09	405673,24	1,00	-36,4	-36,4	--	-31,4
P04	Piekgeluid transport rijden	169481,42	405691,92	1,00	-37,1	-37,1	--	-32,1
P05	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169509,32	405688,45	1,80	-37,8	-37,8	--	-32,8
P06	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169521,81	405700,42	1,80	-39,4	-39,4	--	-34,4
P01	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169489,08	405695,08	1,00	-42,1	-42,1	--	-37,1
P07	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169525,71	405668,15	1,80	-42,7	-42,7	--	-37,7
P02	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169500,43	405705,42	1,00	-47,0	-47,0	--	-42,0
P08	Piekgeluid stemgeluid	169468,30	405644,61	1,80	-47,2	-47,2	--	-42,2
P09	Piekgeluid stemgeluid	169510,62	405592,62	1,80	-51,1	-51,1	--	-46,1
P10	Piekgeluid stemgeluid	169551,57	405548,84	1,80	-53,5	-53,5	--	-48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Torenweg 4-4a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Torenweg 4-4a	169455,87	405693,62	5,00	45,4	43,6	--	48,6
M02	Campers arriveren/vertrekken	169479,82	405693,29	1,50	35,5	35,8	--	40,8
M01	Campers arriveren/vertrekken	169479,08	405692,59	1,50	35,2	35,5	--	40,5
T02	Tennisbaan totaal	169515,41	405693,31	2,00	38,3	35,3	--	40,3
T01	Tennisbaan totaal	169522,48	405700,60	2,00	38,3	35,3	--	40,3
G01	Tractor (gras maaien)	169514,15	405637,91	1,00	38,1	--	--	38,1
S03	Stemgeluid 25 personen	169552,53	405675,31	1,60	32,1	32,1	--	37,1
S04	Stemgeluid 25 personen	169479,75	405658,45	1,60	32,0	32,0	--	37,0
M04	Personenwagens parkeerterrein	169480,57	405694,07	0,75	31,8	31,8	--	36,8
M03	Personenwagens inrit schuur	169459,36	405675,05	0,75	27,9	30,5	--	35,5
03a	Personenwagens manoeuvreren	169490,06	405693,86	0,80	28,4	28,3	--	33,3
03b	Personenwagens manoeuvreren	169495,79	405699,42	0,80	26,1	26,0	--	31,0
S01	Stemgeluid 50 personen	169520,04	405628,24	1,60	24,2	24,2	--	29,2
03c	Personenwagens manoeuvreren	169501,95	405705,32	0,80	24,3	24,2	--	29,2
03d	Personenwagens manoeuvreren	169507,94	405710,88	0,80	22,6	22,6	--	27,6
01a	Campers manoeuvreren	169546,63	405641,43	1,50	22,1	22,4	--	27,4
S02	Stemgeluid 50 personen	169648,84	405646,01	1,60	20,9	20,9	--	25,9
03e	Personenwagens manoeuvreren	169513,92	405716,10	0,80	21,0	20,9	--	25,9
01b	Campers manoeuvreren	169581,90	405654,85	1,50	18,2	18,5	--	23,5
01c	Campers manoeuvreren	169532,58	405622,08	1,50	17,4	17,7	--	22,7
01e	Campers manoeuvreren	169565,67	405607,72	1,50	17,2	17,5	--	22,5
02c	Campers manoeuvreren	169599,07	405737,26	1,50	16,6	16,9	--	21,9
01d	Campers manoeuvreren	169596,26	405632,38	1,50	16,2	16,5	--	21,5
02b	Campers manoeuvreren	169634,03	405701,05	1,50	14,6	14,9	--	19,9
02d	Campers manoeuvreren	169631,22	405731,01	1,50	14,5	14,8	--	19,8
02a	Campers manoeuvreren	169641,52	405661,10	1,50	14,4	14,7	--	19,7
02e	Campers manoeuvreren	169659,00	405682,01	1,50	13,3	13,6	--	18,6
P05	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169509,32	405688,45	1,80	-35,5	-35,5	--	-30,5
P06	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169521,81	405700,42	1,80	-36,0	-36,0	--	-31,0
P03	Piekgeluid transport rijden	169461,09	405673,24	1,00	-36,2	-36,2	--	-31,2
P04	Piekgeluid transport rijden	169481,42	405691,92	1,00	-36,7	-36,7	--	-31,7
P07	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169525,71	405668,15	1,80	-39,9	-39,9	--	-34,9
P01	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169489,08	405695,08	1,00	-40,4	-40,4	--	-35,4
P02	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169500,43	405705,42	1,00	-44,1	-44,1	--	-39,1
P08	Piekgeluid stemgeluid	169468,30	405644,61	1,80	-44,4	-44,4	--	-39,4
P09	Piekgeluid stemgeluid	169510,62	405592,62	1,80	-49,4	-49,4	--	-44,4
P10	Piekgeluid stemgeluid	169551,57	405548,84	1,80	-52,7	-52,7	--	-47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Torenweg 4-4a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Torenweg 4-4a	169468,50	405706,56	1,50	45,4	43,9	--	48,9
M02	Campers arriveren/vertrekken	169479,82	405693,29	1,50	37,3	37,6	--	42,6
M01	Campers arriveren/vertrekken	169479,08	405692,59	1,50	37,2	37,5	--	42,5
T02	Tennisbaan totaal	169515,41	405693,31	2,00	37,8	34,8	--	39,8
T01	Tennisbaan totaal	169522,48	405700,60	2,00	37,4	34,4	--	39,4
M04	Personenwagens parkeerterrein	169480,57	405694,07	0,75	33,5	33,5	--	38,5
G01	Tractor (gras maaien)	169514,15	405637,91	1,00	36,9	--	--	36,9
S03	Stemgeluid 25 personen	169552,53	405675,31	1,60	31,1	31,1	--	36,1
03a	Personenwagens manoeuvreren	169490,06	405693,86	0,80	30,6	30,5	--	35,5
03b	Personenwagens manoeuvreren	169495,79	405699,42	0,80	28,8	28,8	--	33,8
03c	Personenwagens manoeuvreren	169501,95	405705,32	0,80	26,4	26,3	--	31,3
M03	Personenwagens inrit schuur	169459,36	405675,05	0,75	23,3	25,8	--	30,8
S04	Stemgeluid 25 personen	169479,75	405658,45	1,60	25,0	25,0	--	30,0
03d	Personenwagens manoeuvreren	169507,94	405710,88	0,80	24,0	23,9	--	28,9
S01	Stemgeluid 50 personen	169520,04	405628,24	1,60	23,2	23,2	--	28,2
03e	Personenwagens manoeuvreren	169513,92	405716,10	0,80	21,7	21,6	--	26,6
01a	Campers manoeuvreren	169546,63	405641,43	1,50	20,2	20,5	--	25,5
01e	Campers manoeuvreren	169565,67	405607,72	1,50	19,4	19,7	--	24,7
S02	Stemgeluid 50 personen	169648,84	405646,01	1,60	19,6	19,6	--	24,6
01d	Campers manoeuvreren	169596,26	405632,38	1,50	16,1	16,4	--	21,4
01c	Campers manoeuvreren	169532,58	405622,08	1,50	14,7	15,0	--	20,0
02a	Campers manoeuvreren	169641,52	405661,10	1,50	14,4	14,7	--	19,7
02b	Campers manoeuvreren	169634,03	405701,05	1,50	13,6	13,9	--	18,9
01b	Campers manoeuvreren	169581,90	405654,85	1,50	13,5	13,8	--	18,8
02e	Campers manoeuvreren	169659,00	405682,01	1,50	13,4	13,7	--	18,7
02d	Campers manoeuvreren	169631,22	405731,01	1,50	12,5	12,8	--	17,8
02c	Campers manoeuvreren	169599,07	405737,26	1,50	11,8	12,1	--	17,1
P04	Piekgeluid transport rijden	169481,42	405691,92	1,00	-33,9	-33,9	--	-28,9
P05	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169509,32	405688,45	1,80	-35,6	-35,6	--	-30,6
P01	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169489,08	405695,08	1,00	-37,1	-37,1	--	-32,1
P06	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169521,81	405700,42	1,80	-37,8	-37,8	--	-32,8
P03	Piekgeluid transport rijden	169461,09	405673,24	1,00	-40,1	-40,1	--	-35,1
P02	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169500,43	405705,42	1,00	-41,4	-41,4	--	-36,4
P07	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169525,71	405668,15	1,80	-42,3	-42,3	--	-37,3
P08	Piekgeluid stemgeluid	169468,30	405644,61	1,80	-46,9	-46,9	--	-41,9
P09	Piekgeluid stemgeluid	169510,62	405592,62	1,80	-53,3	-53,3	--	-48,3
P10	Piekgeluid stemgeluid	169551,57	405548,84	1,80	-57,5	-57,5	--	-52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Torenweg 4-4a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Torenweg 4-4a	169468,50	405706,56	5,00	47,1	45,4	--	50,4
M02	Campers arriveren/vertrekken	169479,82	405693,29	1,50	37,9	38,2	--	43,2
M01	Campers arriveren/vertrekken	169479,08	405692,59	1,50	37,7	38,0	--	43,0
T02	Tennisbaan totaal	169515,41	405693,31	2,00	40,0	37,0	--	42,0
T01	Tennisbaan totaal	169522,48	405700,60	2,00	39,9	36,8	--	41,8
M04	Personenwagens parkeerterrein	169480,57	405694,07	0,75	34,3	34,3	--	39,3
S03	Stemgeluid 25 personen	169552,53	405675,31	1,60	34,1	34,1	--	39,1
G01	Tractor (gras maaien)	169514,15	405637,91	1,00	39,0	--	--	39,0
03a	Personenwagens manoeuvreren	169490,06	405693,86	0,80	31,0	31,0	--	36,0
S04	Stemgeluid 25 personen	169479,75	405658,45	1,60	29,9	29,9	--	34,9
03b	Personenwagens manoeuvreren	169495,79	405699,42	0,80	29,8	29,8	--	34,8
M03	Personenwagens inrit schuur	169459,36	405675,05	0,75	25,6	28,2	--	33,2
03c	Personenwagens manoeuvreren	169501,95	405705,32	0,80	28,0	28,0	--	33,0
03d	Personenwagens manoeuvreren	169507,94	405710,88	0,80	26,2	26,1	--	31,1
S01	Stemgeluid 50 personen	169520,04	405628,24	1,60	24,7	24,7	--	29,7
03e	Personenwagens manoeuvreren	169513,92	405716,10	0,80	24,4	24,3	--	29,3
S02	Stemgeluid 50 personen	169648,84	405646,01	1,60	22,0	22,0	--	27,0
01a	Campers manoeuvreren	169546,63	405641,43	1,50	21,6	21,9	--	26,9
01c	Campers manoeuvreren	169532,58	405622,08	1,50	20,6	20,9	--	25,9
01e	Campers manoeuvreren	169565,67	405607,72	1,50	19,4	19,7	--	24,7
01b	Campers manoeuvreren	169581,90	405654,85	1,50	19,1	19,4	--	24,4
02c	Campers manoeuvreren	169599,07	405737,26	1,50	17,8	18,1	--	23,1
01d	Campers manoeuvreren	169596,26	405632,38	1,50	16,7	17,0	--	22,0
02d	Campers manoeuvreren	169631,22	405731,01	1,50	15,4	15,7	--	20,7
02b	Campers manoeuvreren	169634,03	405701,05	1,50	15,4	15,7	--	20,7
02a	Campers manoeuvreren	169641,52	405661,10	1,50	14,6	14,9	--	19,9
02e	Campers manoeuvreren	169659,00	405682,01	1,50	13,7	14,0	--	19,0
P05	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169509,32	405688,45	1,80	-33,8	-33,8	--	-28,8
P04	Piekgeluid transport rijden	169481,42	405691,92	1,00	-34,1	-34,1	--	-29,1
P06	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169521,81	405700,42	1,80	-35,3	-35,3	--	-30,3
P01	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169489,08	405695,08	1,00	-36,9	-36,9	--	-31,9
P03	Piekgeluid transport rijden	169461,09	405673,24	1,00	-38,5	-38,5	--	-33,5
P07	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169525,71	405668,15	1,80	-39,1	-39,1	--	-34,1
P02	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169500,43	405705,42	1,00	-39,9	-39,9	--	-34,9
P08	Piekgeluid stemgeluid	169468,30	405644,61	1,80	-44,2	-44,2	--	-39,2
P09	Piekgeluid stemgeluid	169510,62	405592,62	1,80	-49,5	-49,5	--	-44,5
P10	Piekgeluid stemgeluid	169551,57	405548,84	1,80	-53,0	-53,0	--	-48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Torenweg 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Torenweg 2	169440,40	405685,70	1,50	40,4	38,0	--	43,0
T02	Tennisbaan totaal	169515,41	405693,31	2,00	33,0	30,0	--	35,0
G01	Tractor (gras maaien)	169514,15	405637,91	1,00	34,8	--	--	34,8
M02	Campers arriveren/vertrekken	169479,82	405693,29	1,50	29,3	29,6	--	34,6
T01	Tennisbaan totaal	169522,48	405700,60	2,00	32,6	29,6	--	34,6
M01	Campers arriveren/vertrekken	169479,08	405692,59	1,50	29,2	29,5	--	34,5
M03	Personenwagens inrit schuur	169459,36	405675,05	0,75	24,9	27,4	--	32,4
S03	Stemgeluid 25 personen	169552,53	405675,31	1,60	26,6	26,6	--	31,6
S04	Stemgeluid 25 personen	169479,75	405658,45	1,60	25,8	25,8	--	30,8
M04	Personenwagens parkeerterrein	169480,57	405694,07	0,75	25,4	25,4	--	30,4
03a	Personenwagens manoeuvreren	169490,06	405693,86	0,80	21,5	21,4	--	26,4
S01	Stemgeluid 50 personen	169520,04	405628,24	1,60	21,3	21,3	--	26,3
03b	Personenwagens manoeuvreren	169495,79	405699,42	0,80	19,3	19,3	--	24,3
S02	Stemgeluid 50 personen	169648,84	405646,01	1,60	17,9	17,9	--	22,9
03c	Personenwagens manoeuvreren	169501,95	405705,32	0,80	17,7	17,7	--	22,7
03d	Personenwagens manoeuvreren	169507,94	405710,88	0,80	16,5	16,4	--	21,4
01a	Campers manoeuvreren	169546,63	405641,43	1,50	16,0	16,3	--	21,3
03e	Personenwagens manoeuvreren	169513,92	405716,10	0,80	15,6	15,5	--	20,5
01c	Campers manoeuvreren	169532,58	405622,08	1,50	15,2	15,5	--	20,5
01e	Campers manoeuvreren	169565,67	405607,72	1,50	14,8	15,1	--	20,1
02a	Campers manoeuvreren	169641,52	405661,10	1,50	14,8	15,1	--	20,1
01b	Campers manoeuvreren	169581,90	405654,85	1,50	14,2	14,5	--	19,5
02b	Campers manoeuvreren	169634,03	405701,05	1,50	13,1	13,4	--	18,4
02d	Campers manoeuvreren	169631,22	405731,01	1,50	12,7	13,0	--	18,0
02e	Campers manoeuvreren	169659,00	405682,01	1,50	12,0	12,3	--	17,3
02c	Campers manoeuvreren	169599,07	405737,26	1,50	11,6	11,9	--	16,9
01d	Campers manoeuvreren	169596,26	405632,38	1,50	9,7	10,0	--	15,0
P03	Piekgeluid transport rijden	169461,09	405673,24	1,00	-38,8	-38,8	--	-33,8
P06	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169521,81	405700,42	1,80	-42,1	-42,1	--	-37,1
P05	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169509,32	405688,45	1,80	-42,3	-42,3	--	-37,3
P04	Piekgeluid transport rijden	169481,42	405691,92	1,00	-44,0	-44,0	--	-39,0
P08	Piekgeluid stemgeluid	169468,30	405644,61	1,80	-46,0	-46,0	--	-41,0
P07	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169525,71	405668,15	1,80	-46,6	-46,6	--	-41,6
P01	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169489,08	405695,08	1,00	-47,9	-47,9	--	-42,9
P02	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169500,43	405705,42	1,00	-51,1	-51,1	--	-46,1
P09	Piekgeluid stemgeluid	169510,62	405592,62	1,80	-55,4	-55,4	--	-50,4
P10	Piekgeluid stemgeluid	169551,57	405548,84	1,80	-58,4	-58,4	--	-53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Torenweg 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Torenweg 2	169440,40	405685,70	5,00	42,8	40,6	--	45,6
T02	Tennisbaan totaal	169515,41	405693,31	2,00	35,8	32,8	--	37,8
T01	Tennisbaan totaal	169522,48	405700,60	2,00	35,4	32,4	--	37,4
M02	Campers arriveren/vertrekken	169479,82	405693,29	1,50	31,5	31,8	--	36,8
M01	Campers arriveren/vertrekken	169479,08	405692,59	1,50	31,3	31,6	--	36,6
G01	Tractor (gras maaien)	169514,15	405637,91	1,00	36,4	--	--	36,4
S03	Stemgeluid 25 personen	169552,53	405675,31	1,60	29,7	29,7	--	34,7
S04	Stemgeluid 25 personen	169479,75	405658,45	1,60	29,5	29,5	--	34,5
M03	Personenwagens inrit schuur	169459,36	405675,05	0,75	26,5	29,0	--	34,0
M04	Personenwagens parkeerterrein	169480,57	405694,07	0,75	28,4	28,4	--	33,4
03a	Personenwagens manoeuvreren	169490,06	405693,86	0,80	24,6	24,5	--	29,5
S01	Stemgeluid 50 personen	169520,04	405628,24	1,60	23,1	23,1	--	28,1
03b	Personenwagens manoeuvreren	169495,79	405699,42	0,80	22,6	22,5	--	27,5
03c	Personenwagens manoeuvreren	169501,95	405705,32	0,80	20,5	20,5	--	25,5
01c	Campers manoeuvreren	169532,58	405622,08	1,50	20,1	20,4	--	25,4
01a	Campers manoeuvreren	169546,63	405641,43	1,50	19,7	20,0	--	25,0
S02	Stemgeluid 50 personen	169648,84	405646,01	1,60	19,5	19,5	--	24,5
03d	Personenwagens manoeuvreren	169507,94	405710,88	0,80	18,8	18,7	--	23,7
03e	Personenwagens manoeuvreren	169513,92	405716,10	0,80	17,5	17,5	--	22,5
01b	Campers manoeuvreren	169581,90	405654,85	1,50	17,1	17,4	--	22,4
01e	Campers manoeuvreren	169565,67	405607,72	1,50	16,7	17,0	--	22,0
01d	Campers manoeuvreren	169596,26	405632,38	1,50	15,4	15,7	--	20,7
02c	Campers manoeuvreren	169599,07	405737,26	1,50	15,3	15,6	--	20,6
02a	Campers manoeuvreren	169641,52	405661,10	1,50	13,8	14,1	--	19,1
02b	Campers manoeuvreren	169634,03	405701,05	1,50	13,7	14,0	--	19,0
02d	Campers manoeuvreren	169631,22	405731,01	1,50	13,4	13,7	--	18,7
02e	Campers manoeuvreren	169659,00	405682,01	1,50	12,4	12,7	--	17,7
P03	Piekgeluid transport rijden	169461,09	405673,24	1,00	-38,3	-38,3	--	-33,3
P05	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169509,32	405688,45	1,80	-38,5	-38,5	--	-33,5
P06	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169521,81	405700,42	1,80	-38,7	-38,7	--	-33,7
P07	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169525,71	405668,15	1,80	-41,0	-41,0	--	-36,0
P04	Piekgeluid transport rijden	169481,42	405691,92	1,00	-41,0	-41,0	--	-36,0
P08	Piekgeluid stemgeluid	169468,30	405644,61	1,80	-43,4	-43,4	--	-38,4
P01	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169489,08	405695,08	1,00	-44,6	-44,6	--	-39,6
P02	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169500,43	405705,42	1,00	-47,8	-47,8	--	-42,8
P09	Piekgeluid stemgeluid	169510,62	405592,62	1,80	-53,3	-53,3	--	-48,3
P10	Piekgeluid stemgeluid	169551,57	405548,84	1,80	-53,6	-53,6	--	-48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Torenweg 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Torenweg 1	169435,06	405634,91	1,50	36,3	34,0	--	39,0
S04	Stemgeluid 25 personen	169479,75	405658,45	1,60	29,8	29,8	--	34,8
G01	Tractor (gras maaien)	169514,15	405637,91	1,00	32,0	--	--	32,0
M01	Campers arriveren/vertrekken	169479,08	405692,59	1,50	23,4	23,7	--	28,7
M02	Campers arriveren/vertrekken	169479,82	405693,29	1,50	23,4	23,7	--	28,7
T02	Tennisbaan totaal	169515,41	405693,31	2,00	25,5	22,5	--	27,5
M04	Personenwagens parkeerterrein	169480,57	405694,07	0,75	21,6	21,6	--	26,6
M03	Personenwagens inrit schuur	169459,36	405675,05	0,75	18,0	20,6	--	25,6
S03	Stemgeluid 25 personen	169552,53	405675,31	1,60	20,2	20,2	--	25,2
T01	Tennisbaan totaal	169522,48	405700,60	2,00	23,0	20,0	--	25,0
S01	Stemgeluid 50 personen	169520,04	405628,24	1,60	18,7	18,7	--	23,7
01b	Campers manoeuvreren	169581,90	405654,85	1,50	16,6	16,9	--	21,9
03a	Personenwagens manoeuvreren	169490,06	405693,86	0,80	16,7	16,7	--	21,7
03d	Personenwagens manoeuvreren	169507,94	405710,88	0,80	16,0	15,9	--	20,9
03b	Personenwagens manoeuvreren	169495,79	405699,42	0,80	15,9	15,9	--	20,9
S02	Stemgeluid 50 personen	169648,84	405646,01	1,60	15,5	15,5	--	20,5
03e	Personenwagens manoeuvreren	169513,92	405716,10	0,80	15,3	15,3	--	20,3
03c	Personenwagens manoeuvreren	169501,95	405705,32	0,80	15,1	15,1	--	20,1
02a	Campers manoeuvreren	169641,52	405661,10	1,50	14,1	14,4	--	19,4
01a	Campers manoeuvreren	169546,63	405641,43	1,50	13,2	13,5	--	18,5
01c	Campers manoeuvreren	169532,58	405622,08	1,50	11,2	11,5	--	16,5
01d	Campers manoeuvreren	169596,26	405632,38	1,50	10,8	11,1	--	16,1
01e	Campers manoeuvreren	169565,67	405607,72	1,50	8,0	8,3	--	13,3
02c	Campers manoeuvreren	169599,07	405737,26	1,50	7,1	7,4	--	12,4
02e	Campers manoeuvreren	169659,00	405682,01	1,50	6,3	6,6	--	11,6
02b	Campers manoeuvreren	169634,03	405701,05	1,50	5,4	5,7	--	10,7
02d	Campers manoeuvreren	169631,22	405731,01	1,50	5,1	5,4	--	10,4
P08	Piekgeluid stemgeluid	169468,30	405644,61	1,80	-37,4	-37,4	--	-32,4
P03	Piekgeluid transport rijden	169461,09	405673,24	1,00	-46,7	-46,7	--	-41,7
P06	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169521,81	405700,42	1,80	-49,2	-49,2	--	-44,2
P07	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169525,71	405668,15	1,80	-50,2	-50,2	--	-45,2
P01	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169489,08	405695,08	1,00	-52,5	-52,5	--	-47,5
P05	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169509,32	405688,45	1,80	-53,5	-53,5	--	-48,5
P04	Piekgeluid transport rijden	169481,42	405691,92	1,00	-53,7	-53,7	--	-48,7
P02	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169500,43	405705,42	1,00	-53,9	-53,9	--	-48,9
P09	Piekgeluid stemgeluid	169510,62	405592,62	1,80	-54,8	-54,8	--	-49,8
P10	Piekgeluid stemgeluid	169551,57	405548,84	1,80	-57,5	-57,5	--	-52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Torenweg 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Torenweg 1	169435,06	405634,91	5,00	40,9	38,1	--	43,1
S04	Stemgeluid 25 personen	169479,75	405658,45	1,60	34,1	34,1	--	39,1
G01	Tractor (gras maaien)	169514,15	405637,91	1,00	37,4	--	--	37,4
M02	Campers arriveren/vertrekken	169479,82	405693,29	1,50	28,0	28,3	--	33,3
M01	Campers arriveren/vertrekken	169479,08	405692,59	1,50	26,9	27,2	--	32,2
S03	Stemgeluid 25 personen	169552,53	405675,31	1,60	26,1	26,1	--	31,1
T01	Tennisbaan totaal	169522,48	405700,60	2,00	28,8	25,8	--	30,8
M04	Personenwagens parkeerterrein	169480,57	405694,07	0,75	24,0	24,0	--	29,0
T02	Tennisbaan totaal	169515,41	405693,31	2,00	26,9	23,8	--	28,8
M03	Personenwagens inrit schuur	169459,36	405675,05	0,75	21,1	23,6	--	28,6
S01	Stemgeluid 50 personen	169520,04	405628,24	1,60	23,6	23,6	--	28,6
01c	Campers manoeuvreren	169532,58	405622,08	1,50	21,6	21,9	--	26,9
01a	Campers manoeuvreren	169546,63	405641,43	1,50	20,3	20,6	--	25,6
03a	Personenwagens manoeuvreren	169490,06	405693,86	0,80	19,7	19,6	--	24,6
S02	Stemgeluid 50 personen	169648,84	405646,01	1,60	18,6	18,6	--	23,6
03b	Personenwagens manoeuvreren	169495,79	405699,42	0,80	18,5	18,5	--	23,5
01e	Campers manoeuvreren	169565,67	405607,72	1,50	17,6	17,9	--	22,9
03d	Personenwagens manoeuvreren	169507,94	405710,88	0,80	17,7	17,7	--	22,7
03c	Personenwagens manoeuvreren	169501,95	405705,32	0,80	17,4	17,4	--	22,4
01b	Campers manoeuvreren	169581,90	405654,85	1,50	17,0	17,3	--	22,3
03e	Personenwagens manoeuvreren	169513,92	405716,10	0,80	16,9	16,9	--	21,9
01d	Campers manoeuvreren	169596,26	405632,38	1,50	15,4	15,7	--	20,7
02c	Campers manoeuvreren	169599,07	405737,26	1,50	13,5	13,8	--	18,8
02a	Campers manoeuvreren	169641,52	405661,10	1,50	12,9	13,2	--	18,2
02b	Campers manoeuvreren	169634,03	405701,05	1,50	12,6	12,9	--	17,9
02d	Campers manoeuvreren	169631,22	405731,01	1,50	12,2	12,5	--	17,5
02e	Campers manoeuvreren	169659,00	405682,01	1,50	11,9	12,2	--	17,2
P08	Piekgeluid stemgeluid	169468,30	405644,61	1,80	-36,1	-36,1	--	-31,1
P06	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169521,81	405700,42	1,80	-43,8	-43,8	--	-38,8
P03	Piekgeluid transport rijden	169461,09	405673,24	1,00	-44,7	-44,7	--	-39,7
P05	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169509,32	405688,45	1,80	-47,1	-47,1	--	-42,1
P09	Piekgeluid stemgeluid	169510,62	405592,62	1,80	-48,0	-48,0	--	-43,0
P01	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169489,08	405695,08	1,00	-48,2	-48,2	--	-43,2
P07	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169525,71	405668,15	1,80	-49,3	-49,3	--	-44,3
P04	Piekgeluid transport rijden	169481,42	405691,92	1,00	-49,8	-49,8	--	-44,8
P02	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169500,43	405705,42	1,00	-50,2	-50,2	--	-45,2
P10	Piekgeluid stemgeluid	169551,57	405548,84	1,80	-51,0	-51,0	--	-46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Duifhuizerweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Duifhuizerweg 6	169404,26	405573,04	5,00	36,1	31,6	--	36,6
G01	Tractor (gras maaien)	169514,15	405637,91	1,00	33,9	--	--	33,9
M02	Campers arriveren/vertrekken	169479,82	405693,29	1,50	23,5	23,8	--	28,8
S04	Stemgeluid 25 personen	169479,75	405658,45	1,60	23,4	23,4	--	28,4
M01	Campers arriveren/vertrekken	169479,08	405692,59	1,50	22,1	22,4	--	27,4
S03	Stemgeluid 25 personen	169552,53	405675,31	1,60	20,8	20,8	--	25,8
S01	Stemgeluid 50 personen	169520,04	405628,24	1,60	20,4	20,4	--	25,4
T01	Tennisbaan totaal	169522,48	405700,60	2,00	23,1	20,1	--	25,1
T02	Tennisbaan totaal	169515,41	405693,31	2,00	21,2	18,1	--	23,1
01c	Campers manoeuvreren	169532,58	405622,08	1,50	16,9	17,2	--	22,2
01a	Campers manoeuvreren	169546,63	405641,43	1,50	16,2	16,5	--	21,5
M04	Personenwagens parkeerterrein	169480,57	405694,07	0,75	16,2	16,2	--	21,2
S02	Stemgeluid 50 personen	169648,84	405646,01	1,60	16,1	16,1	--	21,1
01e	Campers manoeuvreren	169565,67	405607,72	1,50	15,3	15,6	--	20,6
01d	Campers manoeuvreren	169596,26	405632,38	1,50	13,4	13,7	--	18,7
01b	Campers manoeuvreren	169581,90	405654,85	1,50	13,4	13,7	--	18,7
M03	Personenwagens inrit schuur	169459,36	405675,05	0,75	10,4	13,0	--	18,0
03a	Personenwagens manoeuvreren	169490,06	405693,86	0,80	12,4	12,3	--	17,3
03b	Personenwagens manoeuvreren	169495,79	405699,42	0,80	12,1	12,0	--	17,0
03c	Personenwagens manoeuvreren	169501,95	405705,32	0,80	12,0	12,0	--	17,0
03d	Personenwagens manoeuvreren	169507,94	405710,88	0,80	11,5	11,5	--	16,5
03e	Personenwagens manoeuvreren	169513,92	405716,10	0,80	11,5	11,4	--	16,4
02c	Campers manoeuvreren	169599,07	405737,26	1,50	10,8	11,1	--	16,1
02a	Campers manoeuvreren	169641,52	405661,10	1,50	10,7	11,0	--	16,0
02b	Campers manoeuvreren	169634,03	405701,05	1,50	10,6	10,9	--	15,9
02d	Campers manoeuvreren	169631,22	405731,01	1,50	9,6	9,9	--	14,9
02e	Campers manoeuvreren	169659,00	405682,01	1,50	9,5	9,8	--	14,8
P08	Piekgeluid stemgeluid	169468,30	405644,61	1,80	-46,4	-46,4	--	-41,4
P09	Piekgeluid stemgeluid	169510,62	405592,62	1,80	-49,2	-49,2	--	-44,2
P06	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169521,81	405700,42	1,80	-49,4	-49,4	--	-44,4
P10	Piekgeluid stemgeluid	169551,57	405548,84	1,80	-49,7	-49,7	--	-44,7
P07	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169525,71	405668,15	1,80	-54,5	-54,5	--	-49,5
P02	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169500,43	405705,42	1,00	-54,6	-54,6	--	-49,6
P05	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169509,32	405688,45	1,80	-54,7	-54,7	--	-49,7
P01	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169489,08	405695,08	1,00	-55,3	-55,3	--	-50,3
P04	Piekgeluid transport rijden	169481,42	405691,92	1,00	-56,5	-56,5	--	-51,5
P03	Piekgeluid transport rijden	169461,09	405673,24	1,00	-57,6	-57,6	--	-52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Torenweg	4-4a	169455,87	405693,62	1,50	62,6	62,6	--
01_B	Torenweg	4-4a	169455,87	405693,62	5,00	63,5	63,5	--
02_A	Torenweg	4-4a	169468,50	405706,56	1,50	65,1	65,1	--
02_B	Torenweg	4-4a	169468,50	405706,56	5,00	65,2	65,2	--
03_A	Torenweg	2	169440,40	405685,70	1,50	60,2	60,2	--
03_B	Torenweg	2	169440,40	405685,70	5,00	60,7	60,7	--
04_A	Torenweg	2	169435,75	405681,97	1,50	58,7	58,7	--
04_B	Torenweg	2	169435,75	405681,97	5,00	59,8	59,8	--
05_A	Torenweg	1	169435,06	405634,91	1,50	61,6	61,6	--
05_B	Torenweg	1	169435,06	405634,91	5,00	62,9	62,9	--
06_A	Duifhuizerweg	6a	169393,41	405585,62	1,50	45,3	45,3	--
06_B	Duifhuizerweg	6a	169393,41	405585,62	5,00	51,5	51,5	--
07_A	Duifhuizerweg	6	169404,26	405573,04	1,50	46,2	46,2	--
07_B	Duifhuizerweg	6	169404,26	405573,04	5,00	52,6	52,6	--
08_A	Duifhuizerweg	7	169305,23	405589,91	1,50	45,4	45,4	--
08_B	Duifhuizerweg	7	169305,23	405589,91	5,00	48,2	48,2	--
09_A	Duifhuizerweg	9	169359,34	405560,68	1,50	43,9	43,9	--
09_B	Duifhuizerweg	9	169359,34	405560,68	5,00	47,0	47,0	--
10_A	Duifhuizerweg	9	169372,21	405546,11	1,50	44,0	44,0	--
10_B	Duifhuizerweg	9	169372,21	405546,11	5,00	46,1	46,1	--
11_A	Duifhuizerweg	8	169439,27	405517,30	1,50	46,5	46,5	--
11_B	Duifhuizerweg	8	169439,27	405517,30	5,00	51,7	51,7	--
12_A	Duifhuizerweg	8	169447,93	405513,24	1,50	47,7	47,7	--
12_B	Duifhuizerweg	8	169447,93	405513,24	5,00	51,9	51,9	--
13_A	Duifhuizerweg	10	169494,59	405448,34	1,50	41,6	41,6	--
13_B	Duifhuizerweg	10	169494,59	405448,34	5,00	50,8	50,8	--
14_A	Duifhuizerweg	13	169476,56	405419,37	1,50	42,9	42,9	--
14_B	Duifhuizerweg	13	169476,56	405419,37	5,00	46,0	46,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Torenweg 4-4a  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Torenweg 4-4a	169468,50	405706,56	1,50	65,1	65,1	--
P04	Piekgeluid transport rijden	169481,42	405691,92	1,00	65,1	65,1	--
P05	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169509,32	405688,45	1,80	63,5	63,5	--
M02	Campers arriveren/vertrekken	169479,82	405693,29	1,50	62,9	62,9	--
M01	Campers arriveren/vertrekken	169479,08	405692,59	1,50	62,9	62,9	--
P01	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169489,08	405695,08	1,00	61,9	61,9	--
P06	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169521,81	405700,42	1,80	61,2	61,2	--
P03	Piekgeluid transport rijden	169461,09	405673,24	1,00	58,9	58,9	--
P02	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169500,43	405705,42	1,00	57,6	57,6	--
P07	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169525,71	405668,15	1,80	56,7	56,7	--
M04	Personenwagens parkeerterrein	169480,57	405694,07	0,75	54,9	54,9	--
P08	Piekgeluid stemgeluid	169468,30	405644,61	1,80	52,1	52,1	--
03a	Personenwagens manoeuvreren	169490,06	405693,86	0,80	51,4	51,4	--
03b	Personenwagens manoeuvreren	169495,79	405699,42	0,80	49,6	49,6	--
M03	Personenwagens inrit schuur	169459,36	405675,05	0,75	48,7	48,7	--
03c	Personenwagens manoeuvreren	169501,95	405705,32	0,80	47,2	47,2	--
P09	Piekgeluid stemgeluid	169510,62	405592,62	1,80	45,8	45,8	--
03d	Personenwagens manoeuvreren	169507,94	405710,88	0,80	44,8	44,8	--
03e	Personenwagens manoeuvreren	169513,92	405716,10	0,80	42,5	42,5	--
P10	Piekgeluid stemgeluid	169551,57	405548,84	1,80	41,5	41,5	--
01a	Campers manoeuvreren	169546,63	405641,43	1,50	39,6	39,6	--
01e	Campers manoeuvreren	169565,67	405607,72	1,50	38,7	38,7	--
S03	Stemgeluid 25 personen	169552,53	405675,31	1,60	36,0	36,0	--
T02	Tennisbaan totaal	169515,41	405693,31	2,00	35,8	35,8	--
T01	Tennisbaan totaal	169522,48	405700,60	2,00	35,4	35,4	--
01d	Campers manoeuvreren	169596,26	405632,38	1,50	35,4	35,4	--
01c	Campers manoeuvreren	169532,58	405622,08	1,50	34,1	34,1	--
02a	Campers manoeuvreren	169641,52	405661,10	1,50	33,7	33,7	--
02b	Campers manoeuvreren	169634,03	405701,05	1,50	33,0	33,0	--
01b	Campers manoeuvreren	169581,90	405654,85	1,50	32,9	32,9	--
02e	Campers manoeuvreren	169659,00	405682,01	1,50	32,7	32,7	--
02d	Campers manoeuvreren	169631,22	405731,01	1,50	31,8	31,8	--
02c	Campers manoeuvreren	169599,07	405737,26	1,50	31,1	31,1	--
S04	Stemgeluid 25 personen	169479,75	405658,45	1,60	29,8	29,8	--
S01	Stemgeluid 50 personen	169520,04	405628,24	1,60	28,0	28,0	--
S02	Stemgeluid 50 personen	169648,84	405646,01	1,60	24,4	24,4	--
G01	Tractor (gras maaien)	169514,15	405637,91	1,00	41,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,1	65,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Torenweg 4-4a  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Torenweg 4-4a	169468,50	405706,56	5,00	65,2	65,2	--
P05	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169509,32	405688,45	1,80	65,2	65,2	--
P04	Piekgeluid transport rijden	169481,42	405691,92	1,00	65,0	65,0	--
P06	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169521,81	405700,42	1,80	63,7	63,7	--
M02	Campers arriveren/vertrekken	169479,82	405693,29	1,50	62,8	62,8	--
M01	Campers arriveren/vertrekken	169479,08	405692,59	1,50	62,8	62,8	--
P01	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169489,08	405695,08	1,00	62,1	62,1	--
P03	Piekgeluid transport rijden	169461,09	405673,24	1,00	60,5	60,5	--
P07	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169525,71	405668,15	1,80	59,9	59,9	--
P02	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169500,43	405705,42	1,00	59,1	59,1	--
P08	Piekgeluid stemgeluid	169468,30	405644,61	1,80	54,8	54,8	--
M04	Personenwagens parkeerterrein	169480,57	405694,07	0,75	54,7	54,7	--
03a	Personenwagens manoeuvreren	169490,06	405693,86	0,80	51,8	51,8	--
03b	Personenwagens manoeuvreren	169495,79	405699,42	0,80	50,6	50,6	--
M03	Personenwagens inrit schuur	169459,36	405675,05	0,75	50,5	50,5	--
P09	Piekgeluid stemgeluid	169510,62	405592,62	1,80	49,5	49,5	--
03c	Personenwagens manoeuvreren	169501,95	405705,32	0,80	48,8	48,8	--
03d	Personenwagens manoeuvreren	169507,94	405710,88	0,80	47,0	47,0	--
P10	Piekgeluid stemgeluid	169551,57	405548,84	1,80	46,0	46,0	--
03e	Personenwagens manoeuvreren	169513,92	405716,10	0,80	45,2	45,2	--
01a	Campers manoeuvreren	169546,63	405641,43	1,50	41,0	41,0	--
01c	Campers manoeuvreren	169532,58	405622,08	1,50	40,0	40,0	--
S03	Stemgeluid 25 personen	169552,53	405675,31	1,60	38,9	38,9	--
01e	Campers manoeuvreren	169565,67	405607,72	1,50	38,7	38,7	--
01b	Campers manoeuvreren	169581,90	405654,85	1,50	38,4	38,4	--
T02	Tennisbaan totaal	169515,41	405693,31	2,00	38,0	38,0	--
T01	Tennisbaan totaal	169522,48	405700,60	2,00	37,9	37,9	--
02c	Campers manoeuvreren	169599,07	405737,26	1,50	37,1	37,1	--
01d	Campers manoeuvreren	169596,26	405632,38	1,50	36,1	36,1	--
02d	Campers manoeuvreren	169631,22	405731,01	1,50	34,8	34,8	--
S04	Stemgeluid 25 personen	169479,75	405658,45	1,60	34,7	34,7	--
02b	Campers manoeuvreren	169634,03	405701,05	1,50	34,7	34,7	--
02a	Campers manoeuvreren	169641,52	405661,10	1,50	34,0	34,0	--
02e	Campers manoeuvreren	169659,00	405682,01	1,50	33,1	33,1	--
S01	Stemgeluid 50 personen	169520,04	405628,24	1,60	29,5	29,5	--
S02	Stemgeluid 50 personen	169648,84	405646,01	1,60	26,8	26,8	--
G01	Tractor (gras maaien)	169514,15	405637,91	1,00	43,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,2	65,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Torenweg 1  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Torenweg 1	169435,06	405634,91	5,00	62,9	62,9	--
P08	Piekgeluid stemgeluid	169468,30	405644,61	1,80	62,9	62,9	--
P06	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169521,81	405700,42	1,80	55,3	55,3	--
P03	Piekgeluid transport rijden	169461,09	405673,24	1,00	54,3	54,3	--
P05	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169509,32	405688,45	1,80	51,9	51,9	--
P09	Piekgeluid stemgeluid	169510,62	405592,62	1,80	51,0	51,0	--
P01	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169489,08	405695,08	1,00	50,9	50,9	--
P07	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169525,71	405668,15	1,80	49,7	49,7	--
M01	Campers arriveren/vertrekken	169479,08	405692,59	1,50	49,7	49,7	--
M02	Campers arriveren/vertrekken	169479,82	405693,29	1,50	49,6	49,6	--
P04	Piekgeluid transport rijden	169481,42	405691,92	1,00	49,2	49,2	--
P02	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169500,43	405705,42	1,00	48,8	48,8	--
P10	Piekgeluid stemgeluid	169551,57	405548,84	1,80	48,0	48,0	--
M03	Personenwagens inrit schuur	169459,36	405675,05	0,75	45,8	45,8	--
M04	Personenwagens parkeerterrein	169480,57	405694,07	0,75	41,4	41,4	--
01c	Campers manoeuvreren	169532,58	405622,08	1,50	40,9	40,9	--
03a	Personenwagens manoeuvreren	169490,06	405693,86	0,80	40,4	40,4	--
01a	Campers manoeuvreren	169546,63	405641,43	1,50	39,6	39,6	--
03b	Personenwagens manoeuvreren	169495,79	405699,42	0,80	39,3	39,3	--
S04	Stemgeluid 25 personen	169479,75	405658,45	1,60	38,9	38,9	--
03d	Personenwagens manoeuvreren	169507,94	405710,88	0,80	38,5	38,5	--
03c	Personenwagens manoeuvreren	169501,95	405705,32	0,80	38,2	38,2	--
03e	Personenwagens manoeuvreren	169513,92	405716,10	0,80	37,7	37,7	--
01e	Campers manoeuvreren	169565,67	405607,72	1,50	37,0	37,0	--
01b	Campers manoeuvreren	169581,90	405654,85	1,50	36,4	36,4	--
01d	Campers manoeuvreren	169596,26	405632,38	1,50	34,8	34,8	--
02c	Campers manoeuvreren	169599,07	405737,26	1,50	32,8	32,8	--
02a	Campers manoeuvreren	169641,52	405661,10	1,50	32,3	32,3	--
02b	Campers manoeuvreren	169634,03	405701,05	1,50	31,9	31,9	--
02d	Campers manoeuvreren	169631,22	405731,01	1,50	31,6	31,6	--
02e	Campers manoeuvreren	169659,00	405682,01	1,50	31,2	31,2	--
S03	Stemgeluid 25 personen	169552,53	405675,31	1,60	30,9	30,9	--
S01	Stemgeluid 50 personen	169520,04	405628,24	1,60	28,4	28,4	--
T01	Tennisbaan totaal	169522,48	405700,60	2,00	26,8	26,8	--
T02	Tennisbaan totaal	169515,41	405693,31	2,00	24,9	24,9	--
S02	Stemgeluid 50 personen	169648,84	405646,01	1,60	23,4	23,4	--
G01	Tractor (gras maaien)	169514,15	405637,91	1,00	42,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,9	62,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Duifhuizerweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)

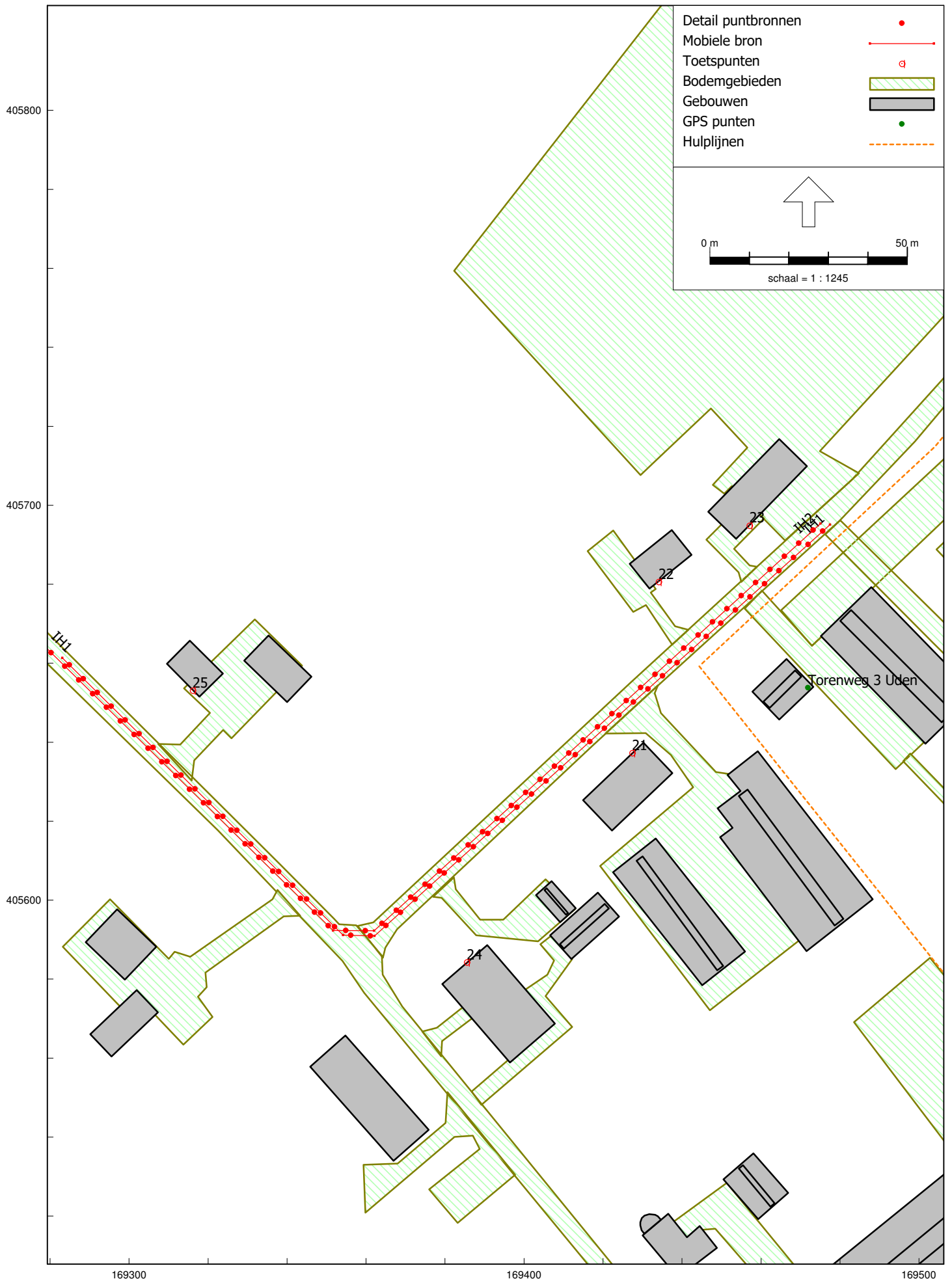
Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Duifhuizerweg 6	169404,26	405573,04	5,00	52,6	52,6	--
P08	Piekgeluid stemgeluid	169468,30	405644,61	1,80	52,6	52,6	--
P09	Piekgeluid stemgeluid	169510,62	405592,62	1,80	49,8	49,8	--
P06	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169521,81	405700,42	1,80	49,6	49,6	--
P10	Piekgeluid stemgeluid	169551,57	405548,84	1,80	49,3	49,3	--
P07	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169525,71	405668,15	1,80	44,5	44,5	--
P02	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169500,43	405705,42	1,00	44,4	44,4	--
P05	Piekgeluid tennis/stemgeluid	169509,32	405688,45	1,80	44,3	44,3	--
P01	Piekgeluid transport / dichtslaan portieren	169489,08	405695,08	1,00	43,7	43,7	--
P04	Piekgeluid transport rijden	169481,42	405691,92	1,00	42,6	42,6	--
M02	Campers arriveren/vertrekken	169479,82	405693,29	1,50	42,2	42,2	--
M01	Campers arriveren/vertrekken	169479,08	405692,59	1,50	42,2	42,2	--
P03	Piekgeluid transport rijden	169461,09	405673,24	1,00	41,4	41,4	--
01c	Campers manoeuvreren	169532,58	405622,08	1,50	36,2	36,2	--
01a	Campers manoeuvreren	169546,63	405641,43	1,50	35,5	35,5	--
M03	Personenwagens inrit schuur	169459,36	405675,05	0,75	34,8	34,8	--
01e	Campers manoeuvreren	169565,67	405607,72	1,50	34,6	34,6	--
M04	Personenwagens parkeerterrein	169480,57	405694,07	0,75	33,6	33,6	--
03a	Personenwagens manoeuvreren	169490,06	405693,86	0,80	33,2	33,2	--
03b	Personenwagens manoeuvreren	169495,79	405699,42	0,80	32,9	32,9	--
03c	Personenwagens manoeuvreren	169501,95	405705,32	0,80	32,8	32,8	--
01d	Campers manoeuvreren	169596,26	405632,38	1,50	32,8	32,8	--
01b	Campers manoeuvreren	169581,90	405654,85	1,50	32,7	32,7	--
03d	Personenwagens manoeuvreren	169507,94	405710,88	0,80	32,3	32,3	--
03e	Personenwagens manoeuvreren	169513,92	405716,10	0,80	32,2	32,2	--
02c	Campers manoeuvreren	169599,07	405737,26	1,50	30,1	30,1	--
02a	Campers manoeuvreren	169641,52	405661,10	1,50	30,0	30,0	--
02b	Campers manoeuvreren	169634,03	405701,05	1,50	29,9	29,9	--
02d	Campers manoeuvreren	169631,22	405731,01	1,50	28,9	28,9	--
02e	Campers manoeuvreren	169659,00	405682,01	1,50	28,8	28,8	--
S04	Stemgeluid 25 personen	169479,75	405658,45	1,60	28,2	28,2	--
S03	Stemgeluid 25 personen	169552,53	405675,31	1,60	25,6	25,6	--
S01	Stemgeluid 50 personen	169520,04	405628,24	1,60	25,2	25,2	--
T01	Tennisbaan totaal	169522,48	405700,60	2,00	21,2	21,2	--
S02	Stemgeluid 50 personen	169648,84	405646,01	1,60	20,9	20,9	--
T02	Tennisbaan totaal	169515,41	405693,31	2,00	19,2	19,2	--
G01	Tractor (gras maaien)	169514,15	405637,91	1,00	38,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,6	52,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





## Bijlage IV      Indirecte hinder



---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
IH1	Campers totaal arriveren/vertrekken	169477,49	405695,09	169283,12	405661,32	1,50
IH2	Personenwagens totaal arriveren/vertrekken	169475,03	405695,38	169267,97	405674,77	0,75

---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)
IH1	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	263,24	28	10
IH2	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	280,84	30	16

---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
IH1	--	53	62,00	75,00	87,00	91,00	91,50	96,50	95,00	92,00	82,00
IH2	--	57	58,00	71,00	78,00	81,00	86,00	87,00	87,00	85,00	78,00

---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.
IH1		101,00	30	5,00
IH2		92,97	30	5,00

---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
21	Torenweg 1 voorgevel	Punt	169427,40	405637,31	0,00	Relatief	1,50	5,00
22	Torenweg 2 voorgevel	Punt	169434,08	405680,64	0,00	Relatief	1,50	5,00
23	Torenweg 4 voorgevel	Punt	169457,09	405694,87	0,00	Relatief	1,50	5,00
24	Duifhuizerweg 6a voorgevel	Punt	169385,51	405584,27	0,00	Relatief	1,50	5,00
25	Duifhuizerweg 4a voorgevel	Punt	169316,13	405653,09	0,00	Relatief	1,50	5,00

---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21	--	--	--	--	Ja
22	--	--	--	--	Ja
23	--	--	--	--	Ja
24	--	--	--	--	Ja
25	--	--	--	--	Ja



Model: Indirecte hinder - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
01	Torenweg	Polygoon	169612,36	405850,62	14	737,59
02	Duifhuizerweg	Polygoon	169363,99	405585,94	15	679,51
03	Torenstraat 1 - terreinverharding	Polygoon	169433,94	405654,45	16	239,99
04	Duifhuizerweg 6a - terreinverharding	Polygoon	169382,26	405605,77	10	94,83
05	Duifhuizerweg 6a - terreinverharding	Polygoon	169379,01	405560,46	6	40,71
06	Duifhuizerweg 6 - terreinverharding	Polygoon	169389,23	405548,20	11	121,91
07	Duifhuizerweg 9 - terreinverharding	Polygoon	169380,62	405551,41	11	156,16
08	Duifhuizerweg 7 - terreinverharding	Polygoon	169343,34	405596,04	16	177,38
09	Duifhuizerweg 4a - terreinverharding	Polygoon	169307,35	405639,55	10	124,36
10	Torenweg 2 - terreinverharding	Polygoon	169437,53	405664,70	9	82,79
11	Torenweg 4-4a - terreinverharding	Polygoon	169455,03	405680,57	9	59,37
12	Torenweg 4-4a - terreinverharding	Polygoon	169466,11	405691,06	19	520,64
13	Duifhuizerweg 8 - terreinverharding	Polygoon	169440,17	405486,45	12	191,48
14	Duifhuizerweg 10 - terreinverharding	Polygoon	169459,17	405462,49	19	818,47
15	Torenweg 3 - terreinverharding	Polygoon	169455,87	405673,84	6	132,82
16	Torenweg 3 - terreinverharding	Polygoon	169497,80	405637,12	6	131,90
17	Torenweg 3 - terreinverharding	Polygoon	169472,89	405664,38	6	290,17
18	Torenweg 3 - tennisbanen	Rechthoek	169504,42	405688,81	4	115,04
19	Torenweg 3 - terreinverharding	Polygoon	169476,29	405692,59	53	635,15

---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	1779,77	2,65	175,85	0,00
02	1769,38	1,96	179,49	0,00
03	1659,63	2,21	45,89	0,00
04	243,56	2,18	15,70	0,00
05	55,31	3,70	11,15	0,00
06	217,98	3,85	30,26	0,00
07	414,14	3,79	29,62	0,00
08	775,16	2,27	25,39	0,00
09	523,29	2,94	25,68	0,00
10	199,14	1,59	19,24	0,00
11	120,65	1,90	11,63	0,00
12	12252,94	2,64	111,13	0,00
13	1275,95	2,98	55,05	0,00
14	17099,01	3,79	141,59	0,00
15	499,03	3,49	55,81	0,00
16	186,28	2,65	42,47	0,00
17	1523,70	11,19	77,79	0,00
18	802,95	23,84	33,68	0,00
19	1710,55	4,55	64,37	0,00

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Torenweg 4-4a - woning	Rechthoek	169453,68	405691,52	6,00	6,00	0,00
02	Torenweg 3 - bedrijfswoning	Rechthoek	169464,61	405645,73	3,00	3,00	0,00
03	Torenweg 2 - woning	Rechthoek	169442,40	405687,42	6,00	6,00	0,00
04	Torenweg 1 - woning	Rechthoek	169430,21	405639,85	6,00	6,00	0,00
05	Torenweg 1 - bijgebouw	Polygoon	169488,31	405600,21	3,00	3,00	0,00
06	Torenweg 1 - bijgebouw	Rechthoek	169445,12	405578,44	3,00	3,00	0,00
07	Duifhuizerweg 6-6a - woning	Rechthoek	169390,69	405588,61	6,00	6,00	0,00
08	Duifhuizerweg 6 - bijgebouw	Rechthoek	169411,99	405585,06	2,50	2,50	0,00
09	Duifhuizerweg 6a - bijgebouw	Rechthoek	169409,12	405594,43	2,50	2,50	0,00
10	Duifhuizerweg 9 - woning	Rechthoek	169354,77	405565,71	6,00	6,00	0,00
11	Duifhuizerweg 7 - woning	Rechthoek	169296,97	405597,68	6,00	6,00	0,00
12	Duifhuizerweg 7 - bijgebouw	Rechthoek	169295,57	405560,41	2,50	2,50	0,00
13	Duifhuizerweg 8 - woning	Polygoon	169438,99	405504,42	6,00	6,00	0,00
14	Duifhuizerweg 8 - woning	Polygoon	169434,65	405519,09	3,00	3,00	0,00
15	Duifhuizerweg 8 - bijgebouw	Rechthoek	169458,09	405535,91	2,50	2,50	0,00
16	Duifhuizerweg 8 - bijgebouw	Rechthoek	169471,77	405502,52	4,00	4,00	0,00
17	Duifhuizerweg 8 - bijgebouw	Rechthoek	169509,93	405491,86	4,00	4,00	0,00
18	Torenweg 3 - bedrijfswoning nok	Rechthoek	169462,21	405648,68	6,00	6,00	0,00
19	Torenweg 1 - bijgebouw nok	Rechthoek	169454,36	405626,37	5,00	5,00	0,00
20	Torenweg 1 - bijgebouw nok	Rechthoek	169428,48	405609,98	5,00	5,00	0,00
21	Duifhuizerweg 6 - bijgebouw nok	Rechthoek	169410,10	405587,74	4,50	4,50	0,00
22	Duifhuizerweg 6a - bijgebouw nok	Rechthoek	169405,21	405602,56	4,50	4,50	0,00
23	Duifhuizerweg 8 - bijgebouw nok	Rechthoek	169454,39	405532,01	4,50	4,50	0,00
24	Duifhuizerweg 8 - bijgebouw nok	Rechthoek	169477,82	405496,15	5,00	5,00	0,00
25	Duifhuizerweg 13 - woning	Rechthoek	169461,16	405410,68	6,00	6,00	0,00
26	Duifhuizerweg 10 - woning	Rechthoek	169498,26	405443,02	6,00	6,00	0,00
27	Duifhuizerweg 10 - bijgebouw	Rechthoek	169505,46	405477,83	2,50	2,50	0,00
28	Torenweg 3 - nieuwe schuur	Rechthoek	169475,15	405666,86	3,00	3,00	0,00
29	Torenweg 3 - nieuwe schuur nok	Rechthoek	169480,05	405670,71	5,00	5,00	0,00
30	Torenweg 3 - verblijven	Rechthoek	169524,31	405723,02	3,00	3,00	0,00
31	Torenweg 3 - verblijven nok	Rechthoek	169529,38	405726,26	4,00	4,00	0,00
32	Toiletgebouw	Polygoon	169555,44	405666,37	3,00	3,00	0,00
33	Duifhuizerweg 4a - woning	Polygoon	169317,83	405651,52	6,00	6,00	0,00
34	Duifhuizerweg 4a - bijgebouw	Rechthoek	169329,13	405660,64	4,00	4,00	0,00

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	Relatief	252,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief	117,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Relatief	109,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Relatief	223,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Relatief	918,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Relatief	503,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Relatief	395,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Relatief	131,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Relatief	48,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Relatief	378,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Relatief	157,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Relatief	126,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Relatief	147,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Relatief	15,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Relatief	134,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Relatief	1056,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Relatief	9534,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Relatief	25,21	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	Relatief	112,56	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	Relatief	65,22	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	Relatief	23,63	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	Relatief	5,77	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Relatief	17,23	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Relatief	225,08	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	Relatief	302,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Relatief	93,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Relatief	343,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Relatief	675,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Relatief	141,63	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Relatief	864,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Relatief	141,68	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Relatief	201,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Relatief	97,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Relatief	134,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,20	0,20
19	0,20	0,20
20	0,20	0,20
21	0,20	0,20
22	0,20	0,20
23	0,20	0,20
24	0,20	0,20
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,20	0,20
30	0,80	0,80
31	0,20	0,20
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder - mei 2022  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Torenweg 1 voorgevel	169427,40	405637,31	1,50	44,5	45,0	--	50,0
21_B	Torenweg 1 voorgevel	169427,40	405637,31	5,00	44,5	45,1	--	50,1
22_A	Torenweg 2 voorgevel	169434,08	405680,64	1,50	41,0	41,6	--	46,6
22_B	Torenweg 2 voorgevel	169434,08	405680,64	5,00	41,5	42,1	--	47,1
23_A	Torenweg 4 voorgevel	169457,09	405694,87	1,50	42,6	43,2	--	48,2
23_B	Torenweg 4 voorgevel	169457,09	405694,87	5,00	42,8	43,4	--	48,4
24_A	Duifhuizerweg 6a voorgevel	169385,51	405584,27	1,50	39,5	40,0	--	45,0
24_B	Duifhuizerweg 6a voorgevel	169385,51	405584,27	5,00	40,2	40,8	--	45,8
25_A	Duifhuizerweg 4a voorgevel	169316,13	405653,09	1,50	40,5	41,1	--	46,1
25_B	Duifhuizerweg 4a voorgevel	169316,13	405653,09	5,00	40,9	41,5	--	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder - mei 2022  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 21\_A - Torenweg 1 voorgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Torenweg 1 voorgevel	169427,40	405637,31	1,50	44,5	45,0	--	50,0
IH1	Campers totaal arriveren/vertrekken	169477,49	405695,09	1,50	43,9	44,2	--	49,2
IH2	Personenwagens totaal arriveren/vertrekken	169475,03	405695,38	0,75	35,3	37,3	--	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder - mei 2022  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21\_B - Torenweg 1 voorgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Torenweg 1 voorgevel	169427,40	405637,31	5,00	44,5	45,1	--	50,1
IH1	Campers totaal arriveren/vertrekken	169477,49	405695,09	1,50	43,9	44,2	--	49,2
IH2	Personenwagens totaal arriveren/vertrekken	169475,03	405695,38	0,75	35,4	37,5	--	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen