



Onderwerp: Vervanging steigers passantenhaven

Jaar/nummer: 2025/86

In behandeling bij: Wethouder Wassink

Voorstel

Aan de raad wordt gevraagd:

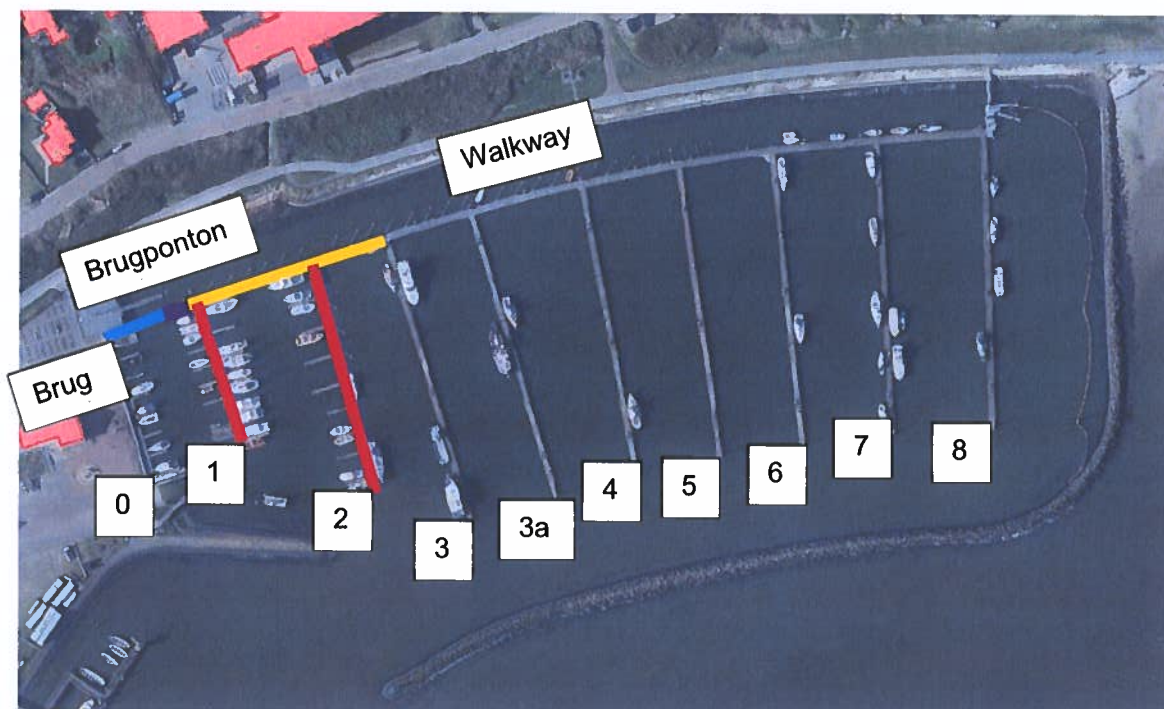
1. om in te stemmen met het vervangen van de steigers 1 en 2, het deel van de walkway tussen de brug en steiger 3 en het brugpontoon in de passantenhaven.
2. om een krediet beschikbaar te stellen van €450.000 voor de onder punt 1 genoemde vervanging en de kapitaallasten van het krediet (gemiddeld €21.375 per jaar) te laten vallen onder de post beheer en onderhoud binnenhavens.

Samenvatting

In het najaar van 2025 en in het voorjaar van 2026 worden in de passantenhaven de steigers 1 en 2 en een deel van de walkway vervangen. De steigers 1 en 2 zijn in 2020 beschadigd door een storm en destijds gerepareerd. De conditie van de steigers is in de afgelopen jaren verslechterd waardoor het nu tijd is om de steigers te vervangen. Na deze vervanging zijn alle steigers van de passantenhaven weer in goede conditie zodat alle inwoners en onze bezoekers weer volop gebruik kunnen maken van de passantenhaven. Om dit mogelijk te maken, wordt de raad gevraagd een krediet beschikbaar te stellen.

Toelichting en historie

De steigerconstructie in het passantendeel van de Waddenhaven Terschelling is circa 35 jaar geleden gebouwd. In de afgelopen jaren is een deel van de steigers (3 – 8) en het oostelijke deel van de walkway vernieuwd. In 2020 is de frameconstructie van steigers 1 en 2 beschadigd door een storm. Met tijdelijke maatregelen is de stormschade hersteld. Echter zijn beide steigers verzwakt en steiger 2 is ontzet en “meandert”. Het eerste deel van de walkway tot en met steiger 3 is ook aan vervanging toe evenals het brugpontoon waarop de brug rust die de steiger met de kade verbindt. Voorgesteld wordt om steiger 1 en 2, het eerste deel van de walkway en het brugpontoon te vervangen (zie figuur 1).



Figuur 1 Passantenhaven Terschelling. De rode lijnen geven de steigers aan die verouderd zijn, de oranje lijn geeft het deel van de walkway aan dat verouderd is en de paarse lijn geeft het brugponton dat verouderd is en de blauwe lijn geeft de brug aan die nog in goede staat verkeerd.

Juridische gevolgen/fatale termijnen/handhaving

Het vernieuwen van de steigers is in het verleden uitgevoerd in opdracht van de voormalige stichting passantenhaven. Met de consolidatie van de haven zijn de afspraken over het beheer en onderhoud van de verschillende objecten in de haven opnieuw vastgelegd. Hierbij is expliciet opgenomen dat de gemeente verantwoordelijk is voor het onderhoud van de steigers.

Juridische gevolgen: Door het vervangen van de steigers voldoet de gemeente aan de zorgplicht zoals opgenomen in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij het niet naleven van de maatregelen kan sprake zijn van bestuurlijke aansprakelijkheid in het geval van schade of ongevallen.

Er zijn geen personele of organisatorische gevolgen.

Belang voor toerisme/samenleving/economie

De passantenhaven is van groot belang voor zowel het toerisme, de samenleving en de economie. De walkway is de centrale steiger van de passantenhaven en daarmee essentieel voor het functioneren van de haven. De steigers 1 en 2 zijn in de zomerperiode essentieel om voldoende capaciteit in de haven te hebben.

Financiële/personele/organisatorische gevolgen

Financiële gevolgen: De totale investeringskosten zijn ingeschat op circa € 450.000. Uitgaande van een afschrijvingstermijn van 25 jaar en 1,5% rente zijn de gemiddelde jaarlijkse kapitaalslasten €21.375 (afschrijving €18.000, rente €3.375).

[1,5% over €225.000]). Deze komen ter laste van grootboek 633031 (en de posten 473000, 474000).

Er zijn geen personele of organisatorische gevolgen.

Communicatie/interactiviteit

De werkzaamheden worden afgestemd met Stichting Waddenhaven Terschelling.

Advies van de raadscommissie

Ter inzage liggende stukken

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 6 mei 2025

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,
secretaris/directeur



D. Ruige,
locoburgemeester