



Motie EEN VEILIGE EN AUTOLUWE OMGEVING VOOR DE NIEUWE SCHOOL WAALRE NOORD

De raad van de gemeente Waalre in vergadering bijeen op 16 september 2025;
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders keuze locatie basisschool in Waalre Noord fase 3 (2025-60);

Gehoord de beraadslagingen;

Constaterende dat:

- In het participatietraject voor Waalre-Noord fase 3 de verkeersveiligheid en de verwachte toename van autoverkeer door omwonenden als een belangrijk zorgpunt naar voren zijn gebracht;
- Het raadsvoorstel onderstreept dat de school goed bereikbaar moet zijn per fiets en te voet en dat verkeersveiligheid een aandachtspunt is bij de verdere uitwerking;
- Landelijke ervaringen en adviezen van organisaties als Veilig Verkeer Nederland (VVN) aantonen dat het beperken van autoverkeer rondom scholen cruciaal is voor de veiligheid van kinderen;
- De aanleg van een nieuwe wijk en een nieuwe school een unieke kans biedt om direct een ideale, veilige en toekomstbestendige verkeerssituatie te ontwerpen, in plaats van achteraf problemen te moeten herstellen.

Overwegende dat:

- Het stimuleren van lopen en fietsen naar school bijdraagt aan de gezondheid, zelfstandigheid en verkeerseducatie van kinderen.
- Een autoluwe of autovrije inrichting de leefbaarheid van de directe omgeving van de school en de wijk als geheel ten goede komt.
- Verschillende concepten voor een autoluwe of autovrije school in andere gemeenten succesvol zijn gebleken.
- Een zorgvuldige inrichting van de openbare ruimte, ontwikkeld in samenspraak met het schoolbestuur, ouders en wijkbewoners, essentieel is voor het creëren van draagvlak en het slagen van de beoogde aanpak.

Spreekt uit dat:

Het realiseren van een veilige en autoluwe schoolomgeving een hoge prioriteit heeft bij het ontwerp voor de nieuwe school in Waalre Noord. Het uitgangspunt is een kindvriendelijke omgeving die lopen en fietsen stimuleert en autoverkeer bij de schoolpoort minimaliseert.

Verzoekt het college:

1. Om bij de verdere uitwerking van het stedenbouwkundig plan voor de schoollocatie een autoluwe dan wel autovrije inrichting van de directe schoolomgeving als een leidend uitgangspunt te hanteren.
2. In een participatief traject met het schoolbesturen, (toekomstige) ouders, wijkbewoners en verkeersveiligheidsexperts te komen tot een concreet ontwerp dat autobewegingen bij de schoolpoort minimaliseert.

ingediend. Aangeboden het 12 voor en 3 tegen.

3. In dit ontwerp specifiek de mogelijkheden te onderzoeken en uit te werken voor een 'Schoolstraat', veilige en gescheiden fiets- en wandelroutes en eventuele 'Kiss & Ride'-zones op gepaste afstand van de school.
4. De raad te informeren over de concrete uitwerking van deze autoluwe inrichting, ~~bij de~~ *zo spoedig mogelijk na* voorlegging van het definitieve stedenbouwkundig plan.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie D66



Fractie GL



Fractie ZW14

