

Schriftelijke vragen ex art. 42 RvO

Ontloop je met buitenlands kenteken parkeerboete en naheffing?

15 juni 2026

Geacht college,

Hilversummers valt op dat ook in betaald parkeergebieden auto's met buitenlands kenteken langdurig geparkeerd staan, terwijl niet aan te nemen valt dat de eigenaar over een vergunning beschikt noch anderszins voor het parkeren betaalt. Ook staan auto's met buitenlands kenteken nogal eens fout geparkeerd. Een naheffing of boete is snel opgelegd, maar niet snel geïnd. Een wielklem wordt zelden waargenomen. Met toch al veel chagrijn over de wijze waarop het betaald parkeren is uitgerold, leidt dit tot extra frustratie over wat wordt beleefd als ongelijke behandeling.

Parkeerboetes hebben de status van een bestuurlijke boete die door de gemeente wordt opgelegd en geïnd. Anders dan voor strafrechtelijke boetes (incl. zware verkeersovertredingen) is in Nederland niet geregeld dat bestuurlijke boetes en naheffingen via een centraal punt kunnen worden geïnd bij mensen afkomstig uit een ander land, ook niet als het een EU-lidstaat betreft – m.u.v. België en Duitsland.

Het interlandelijk innen van boetes binnen de EU is mogelijk door het Europees Kaderbesluit en de Europese Cross Border Enforcement richtlijn (CBE-richtlijn). Het kaderbesluit geldt dus niet voor bestuurlijke (parkeer-)boetes. Die vallen evenmin onder de CBE-richtlijn. Als een gemeente of een ander bestuursorgaan een parkeerboete wil innen bij een overtreder uit een andere lidstaat, kan dat niet centraal via het CJIB.

Parkeerboetes direct innen mag ook niet, volgens de Raad van State.¹

Deze ongelijke situatie ondermijnt het draagvlak voor betaald parkeren. In Amsterdam wordt dit gepareerd met inzet van de wielklem. Foutgeparkeerde buitenlandse auto's (of geparkeerd zonder betalen) krijgen vanaf 1 juli a.s. een wielklem die pas na betaling van het parkeertarief en/of een boete wordt verwijderd. Ook de gemeente Zaanstad zet de wielklem in, met vanwege de forse uitvoeringskosten een prijskaartje voor het verwijderen van maar liefst €364,80 plus de opgelegde naheffingsaanslag (parkeerboete). Wegslepen kan ook: €431,75 plus parkeerboete.² Hilversum kent de wielklem ook, zelfs al enkele jaren. (1e wijziging Aanwijzingsbesluit Parkeren 2022 en Aanwijzingsbesluit Parkeren 2024) maar lijkt deze zelden of nooit in te zetten.

Daarom stellen wij u de volgende vragen:

1. Worden foutgeparkeerde auto's met buitenlands kenteken in Hilversum beboet? Zo ja, om hoeveel auto's ging dat in 2024 en 2025?
2. Riskeren eigenaren van auto's met buitenlands kenteken een naheffing in het betaald parkeergebied? Zo ja, om hoeveel naheffingen ging het in 2024 en 2025?
3. Hoeveel daarvan – in aantal en/of percentage – zijn daadwerkelijk geïnd?
4. Indien er geen sprake is van (poging tot) handhaving op het correct of betaald parkeren van auto's met een buitenlands kenteken (m.u.v. Duitse en Belgische), wat is daarvan de reden? Lag die reden wellicht in het hierboven beschreven ontbreken van internationale inningsmogelijkheden?
5. Is het Aanwijzingsbesluit Parkeren 2024 nog steeds van kracht?
6. Hoe vaak is in 2024 en 2025 de wielklem en/of wegsleepregeling ingezet? Als dat inderdaad zelden het geval is geweest, conform de beleving van Hilversummers, wat is daarvan de reden?

OpStand
Joop Lahaise

¹ <https://europadecentraal.nl/praktijkvraag/kan-ik-problemen-met-het-innen-van-parkeerboetes-van-toeristen-uit-andere-eu-landen-centraal-melden/>

² <https://www.zaanstad.nl/direct-regelen/parkeren-verkeer-havens-vaarwegen/parkeren/wielklem/>