Gemeente Mook en Middelaar

mm2400509s
CM24.0465

Postadres: Postbus 200, 6585 ZK MOOK
Bezoekadres: Raadhuisplein 6 Mook
Telefoon: (024) 696 91 11
E-mail: gemeente@mookenmiddelaar.nl
Internet: www.mookenmiddelaar.nl

De heer J. Cremers
Heikantseweg 24
6587AN MIDDELAAR

Uw kenmerk: CM24.0465
Uw brief van: 19 maart 2024
Ons kenmerk: CM24.0465
Inlichtingen: Henk De Winter
Telefoon: (024) 696 91 11
Afdeling: Ruimte
Datum: 17 april 2024
Onderwerp: Heikantseweg

Geachte heer Cremers,

Hartelijk dank voor uw uitgebreide en constructieve reactie op onze rapportage 'Wat te doen met de Heikantseweg?'. Uw brief bevat aanknopingspunten om de vraagstelling in de titel van onze rapportage van een antwoord te voorzien. Uw brief bevat ook enkele nieuwe elementen die in de rapportage niet aan de orde zijn geweest, zoals de GebiedsOntsluitingsWeg 30 (hierna GOW30). Ik vind het belangrijk om eerst uw brief te beantwoorden alvorens ik de stukken naar het presidium stuur om het te agenderen voor de raadsvergadering. Daarom heb ik het voorstel niet voor de raadsvergadering van april 2024 aangeboden aan het presidium.

Zoals ik eerder heb gesteld in een email aan u, vind ik dat zorgvuldigheid voor snelheid moet gaan. Ik streef ernaar om de stukken te behandelen in de raadsvergadering van juli 2024. Dit mede vanwege de vol bezette agenda van mei en juni. Ik hoop dat u hiervoor begrip kunt opbrengen.

In deze brief zal ik concreet ingaan op uw zienswijze en uw voorstellen. U treft allereerst een uitgebreide reactie aar op de GOW30-wegen. Daarna zoom ik in op uw suggesties voor maatregelen en tenslotte beschrijf ik de vervolgprocedure en de besluitvorming in de gemeenteraad.

GOW30: een nieuwe categorie in Nederland
U vraagt om de Heikantseweg in te richten als een GOW30-weg. Om deze vraag goed te kunnen beantwoorden, is het noodzakelijk om de doelstellingen en uitgangspunten van een GOW30 te benoemen. De doelstellingen en uitgangspunten staan in de 'Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30' van april 2023 van het CROW. Ik heb de 'Handreiking' als bijlage bij deze brief toegevoegd.

In Nederland onderscheiden we drie typen wegen: Stroomwegen, Gebiedsontsluitingswegen en Erftoegangswegen. Stroomwegen laten we in dit verband buiten beschouwing. Dat zijn de auto(snel)wegen die niet in onze gemeente voorkomen.
Gebiedsontsluitingswegen hebben een verkeersfunctie. Erftoegangswegen hebben een verblijfsfunctie.

De gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen zijn verder opgedeeld in wegen binnen de bebouwde kom en wegen buiten de bebouwde kom.
Gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom kennen een snelheidslimiet van 50 km/u, buiten de bebouwde kom is de snelheidslimiet 80 km/u.
Voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom geldt een snelheidsregiem van 30 km/u en buiten de bebouwde kom 60 km/u.

In de gemeente Mook en Middelaar zijn deze 4 categorieën wegen gedefinieerd, toegewezen aan alle wegen die in beheer zijn bij onze gemeente en door de gemeenteraad zijn vastgesteld in het verkeersveiligheidsplan 2007. Wijzigingen op de hierboven genoemde indeling moeten altijd met een raadsbesluit worden bekrachtigd. Dat komt omdat alleen de gemeenteraad deze bevoegdheid toekomt.

Maar naast deze scherpe (zwart-wit) indeling van GOW en ETW-wegen zijn er in Nederland ook grijze wegen. Grijze wegen zijn bestaande wegen die zowel een verkeersfunctie als een verblijfsfunctie kennen en die niet of niet goed en veilig kunnen worden ingericht als 50 km/u of als 30 km/u.

Op basis van het afwegingskader 30 km/u uit de Handreiking zijn er twee situaties waarin een GOW30 wordt toegepast op wegvakken met een dubbelfunctie van verkeer- en verblijf en waarbij de verkeersfunctie overheerst of met alleen een verkeersfunctie:

a. Als de omgeving (school, leefbaarheid of oversteekbaarheid) reden is om 30 km/u in te stellen;
b. Als de weg niet veilig in te richten is voor een snelheid van 50 km/u.

Uit het voorgaande blijkt dat de Heikantseweg niet in aanmerking komt voor een GOW30 inrichting: De Heikantseweg is immers al een 30 km/u weg in een 30 km/u-zone, heeft primair een verblijfsfunctie en de weg heeft geen verkeersfunctie. Dat blijkt onder meer uit de lage verkeersintensiteit, de omgeving geeft daartoe geen aanleiding en de Heikantseweg is niet echt onveilig gebleken. De aanwijzing als ETW30 volgt ook uit het schema dat het CROW heeft opgesteld en dat in de Handreiking is opgenomen.

Tenslotte: Het verkeersveiligheidsplan en het Mobiliteitsplan van onze gemeente kent (nog) geen GOW30 wegen. Het aanwijzen en inrichten van de Heikantseweg als GOW30 kan niet zonder een raadsbesluit waarin alle wegen in Mook in samenhang zijn getoetst of die wegen in aanmerking komen voor de categorie GOW30. Ik zoek – bijvoorbeeld bij de herijking van ons mobiliteitsbeleid – naar het natuurlijke moment om die integrale toetsing uit te voeren. Op korte termijn zal dit niet plaatsvinden.

Maatregelen
In uw brief hebt u maatregelen beschreven. Die maatregelen wil ik hieronder van een reactie voorzien. Ik neem daarbij het standpunt in dat inrichtingsmaatregelen die behoren tot de GOW30 weginrichting niet worden overgenomen. Hiermee voorkom ik dat weggebruikers een verkeerde indruk van het snelheidsregiem krijgen.

Het verwijderen van de lengtemarkeringen
De bestaande markering op de Heikantseweg is op te vatten als fietssuggestiestroken die prima passen op een 60 km/u weg. Juist in een 30km/u straat ontbreken langsmarkering en fietssuggestiestroken. Een uitzondering wordt gemaakt voor belangrijke structurele fietsroutes door een 30 km/zone.

Afwatering Heikantseweg
Ik ben van mening dat de afwatering voor beide zijden van de Heikantseweg op orde gebracht moet worden. Daarvoor zal ik maatregelen treffen.

Effectieve 30 km/h-drempels
Uw suggestie om de asverschuivingen te handhaven en te combineren met drempels is voor mij bespreekbaar. U zult betrokken worden bij de exacte locaties van de drempels. Met name om het vereiste draagvlak voor de maatregel te krijgen.

Extra verlichtingsmasten
Zoals eerder in onze rapportage vermeld, vind ik het nut van extra lichtmasten met de daarbij behorende kosten niet opwegen tegen het aanleggen van drie verkeersdrempels die de snelheid effectief verlagen.

Een duurzame oplossing voor 15 tot 20 jaar.
De 'Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30' van april 2023 is voor de Heikantseweg niet van toepassing. Het streven naar een duurzame oplossing is ook voor mij het vertrekpunt. Het zou immers op korte termijn kunnen leiden tot nieuwe vragen en aanvullende oplossingen, waar niemand bij gebaat is. Ik hoop dus dat de set van te treffen maatregelen, die in gezamenlijkheid wordt overeengekomen, zal leiden tot een duurzame oplossing.

Aanbrengen van rode fietsstroken
Zoals hierboven eerder gesteld is de handreiking niet van toepassing en vind ik rode fietsstroken niet behoren tot de set van gewenste maatregelen.

Aanbrengen 30 markering
Ik ben bereid tot het aanbrengen van 30-markering op enkele plaatsen in de Heikantseweg.

Aanbrengen bloembakken
Het aanbrengen van bloembakken is voor mij bespreekbaar. Goede afspraken over het onderhoud tussen gemeente en de bewoners zijn hierbij essentieel.

Aanbrengen wegkantverkeersdruppels
De 'wegkantverkeersdruppels' zoals die op de Cuijksesteeg zijn geplaatst zullen binnenkort worden verwijderd. Het betrof daar een tijdelijke noodmaatregel. Mijn voorkeur gaat dus uit naar een goede verkeersdrempel in combinatie met een versmalling of as-verschuiving.

Sparen of investeren?
U stelt de vraag of voor het benodigde budget niet beter doorgespaard moet worden.
Ik ben van mening dat in de volgorde der dingen eerst overeenstemming moet komen over de set van gewenste maatregelen. Als dan het benodigde budget bekend is kan de financiële afweging worden gemaakt. Die afweging vindt uiteindelijk plaats door de gemeenteraad. In deze brief kan ik niet vooruitlopen op die uitkomst.

Vervolgprocedure en besluitvorming
Zoals u hierboven hebt kunnen lezen sta ik welwillend tegenover een aantal maatregelen die u in de brief hebt genoemd. Met uitzondering van de rode fietsstroken, de extra verlichting en de wegkantverkeersdruppels.
Ik verwacht dat we in gezamenlijkheid kunnen komen tot een goede set van maatregelen die de veiligheid en de leefbaarheid op de Heikantseweg ten goede komen.

Ik ben van mening dat de voorgestelde aanpak en de aanpassingen zoals genoemd in deze brief recht doen aan de verkeerssituatie op de Heikantseweg. Ik zal de raad een voorstel voorleggen gebaseerd op de inhoud van deze brief.

Ik vertrouw erop u hiermee volledig te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



H. Rodoe
Wethouder van Mook en Middelaar