Aan:
Het College van Burgemeester en Wethouders,
De gemeenteraad van Hilversum

Zienswijze Ondernemersvereniging Havenstraat en Vaartweg
Betreft: Economische Visie 2040 – positionering Havenstraat

Hilversum, 27 februari 2026

Geacht college, geachte leden van de raad,

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van de Economische Visie 2040. Wij waarderen dat de Havenstraat wordt benoemd en dat wordt gesproken over het ontwikkelen van een profiel. Tegelijkertijd moeten wij constateren dat de kwalificatie van de Havenstraat als *aanloopstraat van het centrum* fundamenteel onjuist is.

De Havenstraat ís geen aanloopstraat.
Zij functioneert economisch, ruimtelijk en sociaal als zelfstandige bestemming.

1. **Feiten en realiteit**
   - Circa 100 ondernemers zijn gevestigd in het gebied.
   - De door de gemeente aangestelde transformatiemanager heeft geen ondernemers gevonden die willen verhuizen naar het centrum.
   - Ondernemers investeren actief in hun panden, hun bedrijven en het gebied.
   - Het profiel is helder: horeca, wellness, sport, beauty, ambacht en gespecialiseerde retail.

Dit is geen uitloopzone. Dit is een stedelijk cluster met eigen aantrekkingskracht.Door het gebied in beleidsstukken als aanloopstraat te kwalificeren, wordt het economisch potentieel onderschat en wordt de investeringsbereidheid van ondernemers onvoldoende erkend.

2. Ondernemers hebben al geleverd

Sinds 2022 heeft de ondernemersvereniging — met steun van de provincie Noord-Holland — samen met Stad & Co een breed gedragen wensbeeld opgesteld.

Daarnaast zijn concrete investeringen gedaan in:
- evenementen en programmering,
- branding en communicatie,
- kunst in de openbare ruimte,
- boomverlichting en kerstverlichting,
- gevelherstel dankzij uitbreiding herstelfonds naar de Havenstraat,
- netwerkvorming tussen ondernemers en vastgoedeigenaren,
- professionalisering van de samenwerking.

Het organiserend vermogen is aanwezig. De energie is er. De investeringsbereidheid is aantoonbaar.

3. Geen geld? Er liggen al projecten

Wij begrijpen dat er geen apart budget beschikbaar is voor een volledige herinrichting. Maar dat is ook niet wat wij vragen.

In en rondom het gebied liggen al projecten (met budget en mandaat):
- doorfietsroute,
- Drie Eikenplein,
- Oude Haven,
- koele groene route,
- autoluwe binnenstad,
- Ring 30.

De oplossing ligt in regie en stapeling, niet in uitstel. De wethouder heeft eerder aangegeven deze integrale benadering te willen onderzoeken. Wij constateren echter dat besluitvorming telkens wordt vooruitgeschoven. Dat baart ons zorgen - zeker in het licht van de verkiezingen in november 2026.

4. Argument bus(station) houdt geen stand

Het argument dat een aanpassing van de Havenstraat naar 30 km/uur zone niet zou kunnen met de busregeling, houdt geen stand. Ook de ring wordt 30, de dienstregeling zal aangepast moeten worden. Ook het gehoorde argument dat gewacht moet worden op het nieuwe busstation is inconsistent, aangezien andere projecten in het gebied wél doorgang vinden. Fasering is dus mogelijk.

Uitstel ondermijnt het vertrouwen van ondernemers die al jaren investeren en wachten op gemeentelijke daadkracht.

5. Ons concrete verzoek

Wij vragen de raad om:

1. De Havenstraat in de Economische Visie te herpositioneren als volwaardig binnenstedelijk gebied met eigen profiel

2. In de Uitvoeringsagenda op te nemen:
   * het opstellen van een Gebiedsagenda Havenstraat 2027–2030,
   * integrale afstemming van lopende projecten,
   * uitvoering van de motie “Maak werk van de Havenstraat” (november 2024)

3. Het college op te roepen om vóór de zomer van 2027 duidelijkheid te geven over de fasering en regie.

De Havenstraat is geen bijlage van het centrum; het is een bestemming op zich.
Zij is een economische kans voor Hilversum.

Wij rekenen op uw bestuurlijke erkenning.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e voorzitter

Namens bestuur en team Havenstraat