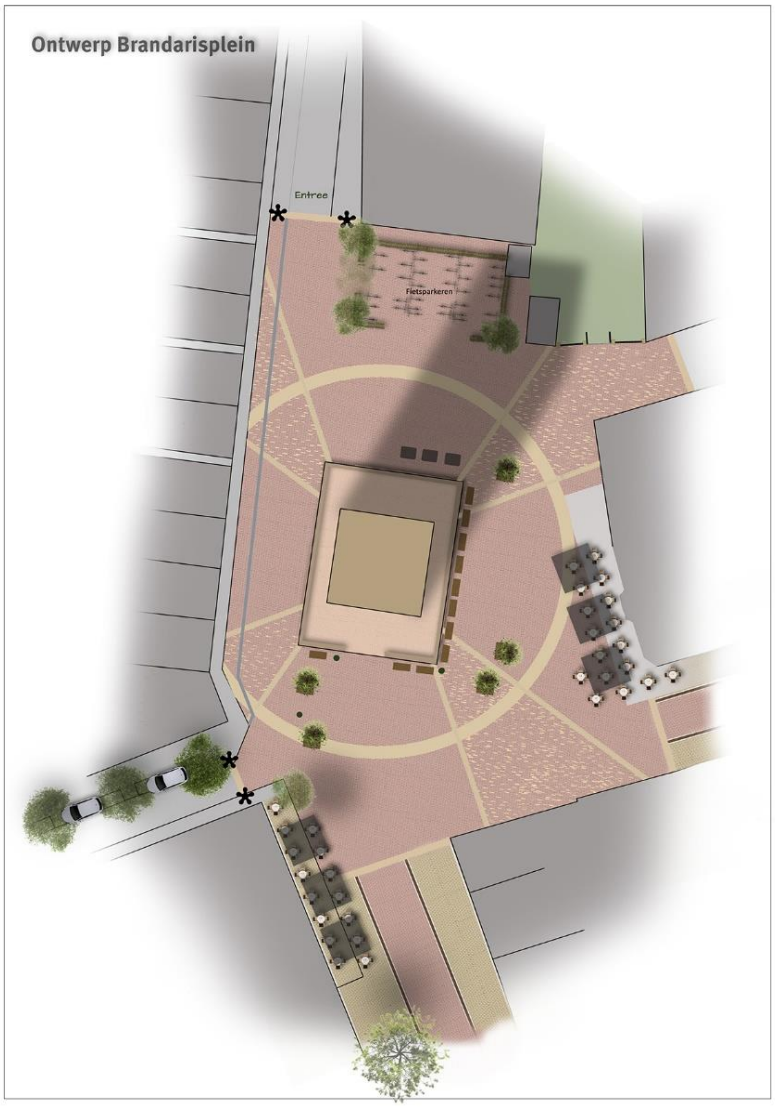
Bijlage 1. Definitief ontwerp Torenstraat en Brandarisplein

De ontwerptekening voor de Torenstraat en het Brandarisplein is opgenomen als bijlage 2. In deze bijlage is de ontwerpvisie beschreven die als basis dient voor de ontwerp tekening.

Ontwerpvisie Brandarisplein

Het ontwerp van het Brandarisplein is geïnspireerd op de cirkelbeweging en lichtstralen van de Brandaris. Het plein krijgt een duidelijke verblijfsfunctie en wordt verkeerskundig ingericht als erf, met een maximale snelheid van 15 km/u en zonder autoparkeren.



Figuur 1, Impressie van de het ontwerp gebaseerd op de lichtstralen van de Brandaris

Toegangen en overgangen

Plantenbakken markeren de entrees van het plein. Deze zorgen voor:

- Visuele wegversmalling
- Een duidelijke overgang voor weggebruikers
- Flexibiliteit bij evenementen (verplaatsbaar)



Figuur 2 Impressie van de toegang met plantenbakken

Trottoir aan bewonerszijde

Op basis van de nadrukkelijk wensen van de bewoners is besloten om:

- Een verhoogd trottoir te behouden aan de bewonerszijde.
- Geen alternatieven zoals paaltjes of groenafscheiding te gebruiken in verband met gebrek aan draagvlak.

Parkeren en fietsvoorzieningen

De parkeer voorzieningen voor fietsers en automobilisten wordt aangepast:

- Fietsparkeren wordt permanent ingericht achter de Brandaris.
- Vijf autoparkeerplaatsen vervallen in de winter.
- Invalide parkeerplaatsen worden verplaatst richting Trompstraat.

Verlichting, afvalvoorzieningen en inrichting

- Houten bankjes rondom het muurtje van de Brandaris.
- Een flexibele invulling van groen op het Brandarisplein met plantenbakken die verplaatsbaar zijn.
- Er wordt één type lichtmast en afvalbak gebruikt op het Brandarisplein en in de Torenstraat voor een uniforme uitstraling.

Ontwerpvisie Torenstraat

De Torenstraat krijgt een inrichting die aansluit op het Brandarisplein, met aandacht voor behoud van het bestaande groen. Er wordt een rijloper gerealiseerd vanaf ’t Wakend oog met een breedte van 3,0 meter die breder uitloopt richting het Brandarisplein. De rijloper wordt aan twee zijden voorzien van een lijngoot en wordt gemaakt van gebruikte stenen rood/ bruin/ geel gemêleerd. Naast de rijloper komt nieuwe bestrating in de kleur geel ter plaatse van de terrassen en gevels.

Groen

- Behouden van bestaande bomen is uitgangspunt.
- De twee bomen voor ‘Ons Huis’ worden gekapt en vervangen door nieuwe aanplant.
- Lindes worden behandeld met voedingsstoffen om:
    - Bladluis te bestrijden
    - Kleverig honingdauw te verminderen
- De boomspiegel worden van bestrating gemaakt en opgevuld met halfverharding.

Verlichting en afvalvoorzieningen

- Er wordt één type lichtmast en afvalbak gebruikt in de Torenstraat en op het Brandarisplein voor een uniforme uitstraling.



Figuur 3 Bovenaanzicht van het ontwerp van de Torenstraat



Figuur 4 Impressie van het ontwerp van de Torenstraat

<u>Ontwerpvisie pleintje bij ’t Wakend Oog (toegang Torenstraat vanaf Willem Barenszkade)</u>

Het ontwerp van dit pleintje is gericht op het versterken van de verblijfsfunctie en het verhogen van de herkenbaarheid van de toegang tot de winkelstraat vanaf de haven.

<u>Inrichting</u>

De ruimte krijgt een open karakter, zonder geparkeerde auto's, waardoor voetgangers en fietsers de ruimte optimaal kunnen gebruiken. Dit zorgt voor een verblijfsgebied dat uitnodigt tot rust, ontmoeting en oriëntatie

- Het plein wordt doorgetrokken tot aan de waterkering (gemetselde muurtje, waardoor een visuele en functionele verbinding ontstaat tussen de haven en de Torenstraat.

<u>Verlichting en afvalvoorzieningen</u>

De inrichting sluit aan bij de stijl van het Brandarisplein en de Torenstraat:

- De lichtmasten en afvalbakken die geplaatst gaan worden zijn dezelfde als die op het Brandarisplein en in de Torenstraat voor een uniforme uitstraling.

<u>Verkeerskundig</u>

- De inrichting benadrukt de overgang van verkeersruimte naar verblijfsruimte, passend bij het Shared Space-principe.

- De ventweg wordt visueel onderdeel van het plein, wat de snelheid van verkeer verlaagt en de veiligheid verhoogt.



Figuur 5 Impressie van het ontwerp bij 't Wakend oog