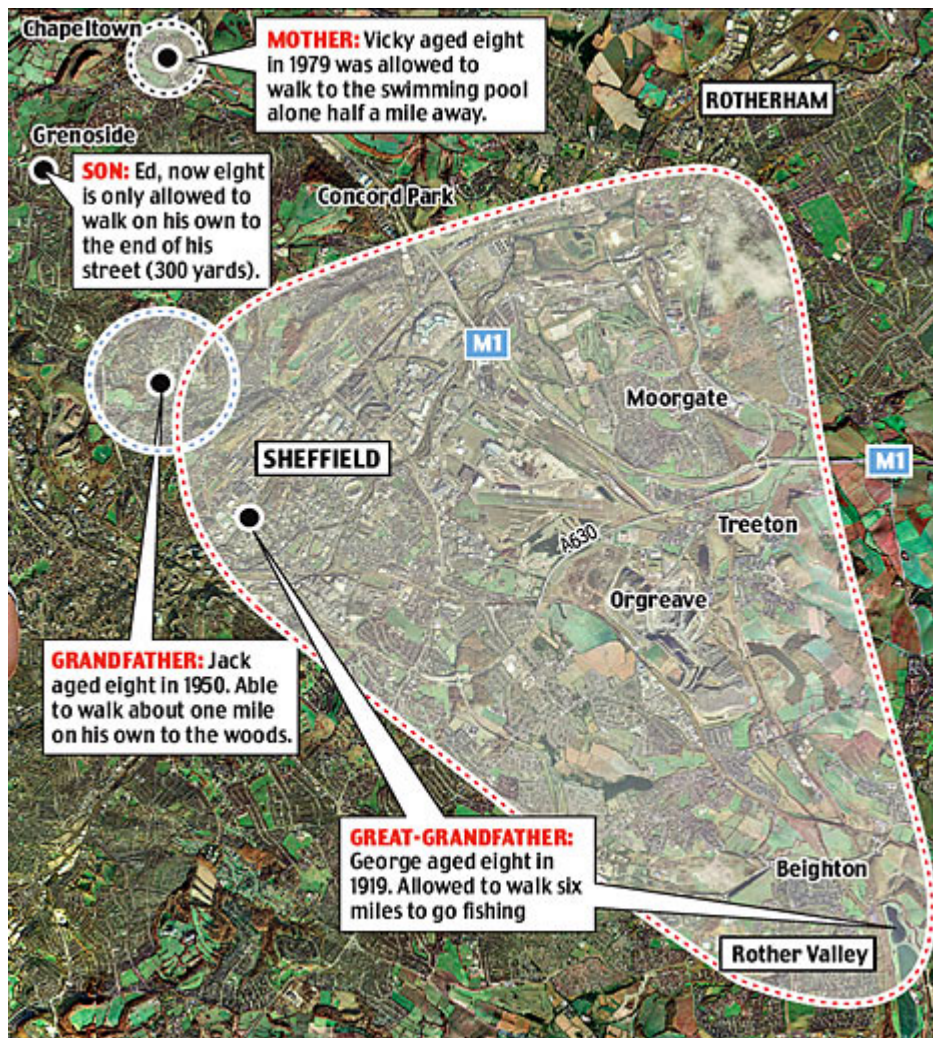


Technische vragen

Van : GroenLinks, Ruben den Uijl
Datum vraag : 9 januari 2024
Onderwerp : Startnotitie parkeerbeleid
Datum antwoord :

Vragen:

Algemene vragen



1. Deze kaart hierboven is exemplarisch voor het verlies van vrijheid van kinderen om vrij te kunnen ontdekken in hun omgeving de afgelopen decennia. ([Bron](#)) Dit is o.a. door de groei van het verkeer ([Bron](#)). Is bekend hoeveel kinderen buiten spelen in Gouda en hoe zich dat verhoudt ten opzichte van vroeger?
2. Hoe worden kinderen betrokken bij het participatietraject voor dit parkeerbeleid?
3. Wordt in de participatieve waarde evaluatie ook expliciet gekeken naar de waarden die kinderen belangrijk vinden, zoals kunnen spelen, rondwalen, en veiligheid? Zo ja, hoe?

4. Kan aangegeven worden of de parkeerplaatsen die begin jaren 90 aangelegd werden, begin jaren 2000 en nu groter of kleiner waren? Hoeveel groter of kleiner waren de plekken?
5. Kan aangegeven worden wat de effecten zijn van de 4 scenario's voor parkeerregulering op de doelen van het bestuursakkoord en de waarden van de Omgevingsvisie? Hoe scoren de vier scenario's daarin ten opzichte van elkaar?

Duurzame mobiliteit

In het bestuursakkoord is andermaal de door de gemeenteraad vastgestelde ambitie van Gouda CO2-neutraal in 2040 verankerd. Ook is in het bestuursakkoord verankerd dat we als Gouda niet wachten op de Rijksoverheid, maar zelf de stap naar voren zetten. Wetende dat in 2040 nog lang niet alle privéauto's duurzaam zijn, zijn er dus rest-emissies in de mobiliteit in Gouda die de gemeente weg moet halen.

1. Is het college van plan om met dit parkeerplan die rest-emissies van auto's in 2040 tot 0 te helpen terugbrengen?
2. Welke extra acties kan de gemeente nog ondernemen die niet als uitgangspunten of richtinggevend keuzes in dit plan zijn opgenomen, maar die wel grote stappen zetten om de broeikasgasemissies van privéauto's in Gouda te verminderen?
3. In antwoorden op de technische vragen van de VVD voor uitgangspunt 2 worden verschillende beleidsknoppen genoemd. Kan aangegeven worden voor die beleidsknoppen hoever ze ingezet moeten worden om Gouda qua mobiliteit CO2-neutraal te maken in 2040?

Uitgangspunt 5 is dat het STOMP principe leidend is voor het nieuwe parkeerbeleid.

4. Uit de cijfers van het parkeerdrukonderzoek zien we nu dat er maar 19 plekken zijn voor deelauto's, en bijna 30.000 voor privé-auto's. Hoeveel plekken voor deelauto's in 2027, 2030 en 2035 gaat het college met dit parkeerplan (laten) realiseren?
5. Auto's zijn de afgelopen decennia steeds langer en breder geworden en vragen dus meer openbare ruimte..Gaaf het college ervoor zorgen dat parkeerplekken niet breder en langer gaan worden?

Antwoorden:

Algemene vragen

1. De gemeente heeft momenteel geen inzicht in hoeveel kinderen er buiten spelen in Gouda. Wel zijn er tegenwoordig meer verleidingen voor kinderen om niet buiten te spelen. De afgelopen jaren heeft en wil de gemeente nog veel in speelvoorzieningen investeren.
2. De Participatieve Waarde Evaluatie, bedoeld voor inwoners en andere doelgroepen zoals ondernemers, kan wel worden ingevuld door jongeren, maar de vragen zijn niet geschikt voor kinderen. Er wordt wel rekening gehouden met waarden die kinderen belangrijk vinden (zie reactie vraag 3).
3. Middels de Participatieve Waarde Evaluatie trachten we een beeld te krijgen van hoe belangrijk bepaalde invullingen van de openbare ruimte zijn voor inwoners van Gouda (en andere doelgroepen zoals ondernemers). Ruimte voor spelen is één van deze invullingen.
4. De gemiddelde auto's zijn de afgelopen jaren groter geworden. De breedte van de parkeervakken zijn in algemene zin niet veel veranderd. Het kenniscentrum

CROW onderzoekt momenteel of de richtlijnen voor parkeervakken moeten worden aangepast. De resultaten van dit onderzoek wordt in het parkeerbeleidsplan meegenomen.

5. Vanuit duurzaamheid/openbare ruimte scoort 3 het hoogste, maar vanuit ons brede beleid (ook het deel economische bereikbaarheid van het VCP) is scenario 2 het meest aansluitend. Scenario's 0 en 1 gaan minder ver en helpen dus minder om die brede doelen te bereiken en hebben daarom niet de voorkeur van het college.

Duurzame mobiliteit

In het bestuursakkoord is andermaal de door de gemeenteraad vastgestelde ambitie van Gouda CO2-neutraal in 2040 verankerd. Ook is in het bestuursakkoord verankerd dat we als Gouda niet wachten op de Rijksoverheid, maar zelf de stap naar voren zetten. Wetende dat in 2040 nog lang niet alle privéauto's duurzaam zijn, zijn er dus rest-emissies in de mobiliteit in Gouda die de gemeente weg moet halen.

1. Een van de uitgangspunten uit de startnotitie is dat het parkeerbeleidsplan moet passen binnen de ambities van andere ruimtelijke thema's, zoals duurzaamheid. Het parkeerbeleidsplan dient dus bij te dragen aan de ambitie van Gouda CO2-neutraal in 2040.
2. Andere maatregelen om emissies van auto's te verminderen kunnen worden gezocht in het verbeteren van het aanbod en het stimuleren van het gebruik van alternatieve manieren van vervoer.
3. De beleidsknoppen die daar staan benoemd hebben een relatie tot elkaar; de beleidsknoppen versterken elkaar en kunnen dus niet afzonderlijk van elkaar worden gezien. Bovendien zijn er veel andere factoren die al dan niet bijdragen aan het CO2-neutraal maken van de mobiliteit in Gouda. Daarom is nu niet te zeggen hoever elke beleidsknop ingezet moet worden om dat doel te bereiken. Wel kan worden gezegd dat het velagen van parkeernormen voor de auto, het reguleren van parkeren in meer wijken, het vergroten van het aanbod deelmobiliteit en het realiseren van P+R-terreinen die met hoogwaardige openbaar vervoerlijnen verbonden worden met belangrijke locaties in de stad voorbeelden zijn van de uitwerking van een aantal beleidsknoppen die bijdragen aan het CO2-neutraal maken van de mobiliteit in Gouda.

Uitgangspunt 5 is dat het STOMP principe leidend is voor het nieuwe parkeerbeleid.

4. Dit is een beleidskeuze die we nog moeten maken. Input hiervoor zijn landelijke trends voor het gebruik van deelmobiliteit, en de vraag in hoeverre inwoners van Gouda potentie zien in het gebruik van deelmobiliteit (dit komt beknopt aan de orde in de PWE).
5. In de maatvoering van de evt. nieuw aan te leggen parkeerplaatsen wordt rekening gehouden met de groeiende omvang van auto's. Uitgangspunt in het Mobiliteitsplan Gouda is wel om eerst de bestaande parkeercapaciteit te benutten, verdelen en beprijzen voordat nieuwe parkeerplaatsen worden aangelegd.

