

Geachte commissieleden,

Allereerst wil ik u **danken** voor de mogelijkheid tot inspreken.

Mijn **naam is Anke van de Bilt**, ik ben sinds eind vorig jaar wijkraadslid voor de wijken Cool, Scheepvaartkwartier, Stadsdriehoek en het stationsgebied. Een veelzijdige, levendige en vooral groeiende wijk met veel ontwikkelingen, reuring en uitdagingen. Een wijk waar ik als bewoner van de Meent ook middenin woon en dagelijks beleef.

Er zijn veel **signalen** van bewoners die onze wijkraad bereiken. Deze gaan over het vuil, de toegankelijkheid en de roep om vergroening. Maar vooral krijgen wij veel signalen over overlast. In het bijzonder die van auto's, motoren en zelfs quads.

Het is de overlast waar u het in deze raad ook vaak over gehad hebt. Overlast die ook zichtbaar wordt in de metingen van het college voor het **wijkprofiel**. Zo is er terecht veel media-aandacht voor de veiligheidssituatie in Cool. Waarbij overlast in diverse vormen, dus ook die van verkeersaso's, een belangrijke oorzaak van zijn.

Vooropgesteld. Onze wijkraad als geheel is **geen algeheel tegenstander** van auto's in het centrum. Wij merken dat er zowel bij onze bewoners en vooral bij de ondernemers in onze wijken veel behoefte is aan een bereikbare woning en een bereikbaar bedrijf.

Maar er is vaak gewoon te veel overlast.

Dat is niet alleen op de Meent, maar ook bijvoorbeeld in de Karel Doormanstraat, de Witte de Withstraat en in de Mariniersweg. Mensen gaan zich er onveiliger door voelen en dan is het aan de overheid om in te grijpen. Dit signaal is vorig jaar al breed gedeeld door de bewoners en ondernemers met leden van de raad, de burgemeester en de verantwoordelijk wethouder.

Wij zijn dan ook blij met de **aanpak** die is opgesteld. We hebben de aandacht en het betreft serieuze voorstellen om het probleem aan te pakken.

Echter hebben wij wel een belangrijke kanttekening. Wij merken namelijk dat het bestuur vooral inzet op **handhaving**. Daar kunnen wij ons in vinden als de door het bestuur voorgestelde handhavingsteams, geluidscamera's en dergelijke daadwerkelijk continu toe worden gepast en daarmee een daadwerkelijk effect sorteren.

Als wijkraad hebben wij samen met bewoners en ondernemers veel bereikt als het gaat om de **aanpak van verkeersoverlast op de Meent**. Deze werkwijze zetten wij graag voort en willen we ook uitbreiden naar andere delen in onze wijk waar verkeersoverlast is.

Op 27 januari heeft de wijkraad CSS een bijeenkomst georganiseerd met de **BIZ Meent**. We willen verder in gesprek gaan over een maatregelenpakket voor de Meent.

Wij hopen de leden van deze commissie daar ook te mogen **verwelkomen**.

Tevens hopen wij dat de **commissieleden** ons steunen bij het creëren van draagvlak voor een gezamenlijke aanpak met bewoners, ondernemers, en de gemeente. Niet alleen voor de Meent, maar ook voor andere straten in onze wijken.