

	Schriftelijke vragen beeldvormende fase januari 2023
	NAAM FRACTIE: VVD
ONDERWERP	Voorstel tot instemmen met het afwaarderen van wegen binnen de bebouwde kom
<i>Vragen</i>	
1.	Voor de Admiraal de Ruyterstraat gold dat dit één van de onveiligste straten binnen de gemeente Aalten was. Is al te beoordelen of de nieuwe inrichting tot minder ongelukken leidt?
2.	De Gendringseweg wordt door fietsers als onveilig ervaren. Vooral omdat de snelheid van 60km wordt overschreden. Hoe realistisch is het dat snelheid binnen de bebouwde kom van 30 km nageleefd wordt? (Gelet ook de opmerkingen van de brievenschrijver over de Haartsestraat/Europaweg.)
3.	Wordt ook de maximale snelheid binnen de bebouwde kom op Dinxperlosestraatweg bij IJzerlo ook naar 30 km teruggebracht?
4.	Hoe groot is het risico met door het vooruitlopen op het rijksbeleid, dat wij op een later moment opnieuw aanpassingen moeten doen? Met extra kosten tot gevolg?
5.	Wat zijn globaal de verschillen in investerings- en jaarlijkse onderhoudskosten tussen asfalt en klinkers? Kan het betekenen dat we bij toepassen van veel klinkers, de jaarlijkse budgetten fors omhoog moeten bijstellen?
	Vermoedelijk ten overvloede, maar graag in de beeldvorming een toelichting op de tabel Inrichtingsaspecten. - Zelfde snelheid bij ETW30 en GOW30 en toch zoveel verschillen. - Wat zijn de verschillen tussen 'uit voorrang', 'in voorrang' en 'gelijkwaardig'?