Motie laagdrempelige vervoersservice Zwolle

De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op 26 mei 2025.

Constaterende dat:

- Door demografische ontwikkelingen (zoals vergrijzing), wijzigende wet- en regelgeving (extramuralisering van zorg) en de Wet op passend onderwijs neemt de komende jaren het aantal inwoners dat gebruik zal maken van het doelgroepenvervoer toe;
- Terwijl het aantal beschikbare chauffeurs door diezelfde demografische ontwikkelingen de komende jaren juist zal afnemen;
- De 'vanzelfsprekende' beschikbaarheid van het doelgroepenvervoer hierdoor onder druk komt te staan.
- Ouderen en mensen met een mobiliteitsbeperking frequente gebruikers van het doelgroepenvervoer zijn in verband met hun mobiliteitsbeperking.

Van mening dat:

- De gemeente er vanuit haar zorgplicht alles aan moet doen om doelgroepenvervoer beschikbaar te houden voor mensen die dat nodig hebben;
- We in verband met de krapte op de arbeidsmarkt, alle mogelijkheden nodig hebben om dit te realiseren;
- Er kansen liggen in het realiseren van laagdrempelige voorzieningen in de sociale basis;
- Een dergelijke laagdrempelige voorziening aansluit bij de brede beweging in het sociaal- en fysiek domein van 'zoveel mogelijk mee kunnen doen in het normale leven' en 'vanuit voorzieningen in de eigen omgeving';
- Een voorziening in de sociale basis ook een zeer veilige en persoonlijke benadering kent, welke bij de gebruikers van het huidige doelgroepenvervoer als zeer belangrijk wordt ervaren.

Roept het college op:

- Met welzijnspartners te onderzoeken of een laagdrempelige vervoersservice (zoals de Opstap in Lelystad[1]) gerealiseerd kan worden in Zwolle;
- Te onderzoeken wat de kosten zijn van zo'n vervoersservice;
- Te onderzoek wat de mogelijkheden zijn om (een deel van) de kosten te financieren via sponsoring, giften en externe financiering (zoals het Oranjefonds[2]) en welke aanvullend aan gemeentelijke financiering nodig is om een vervoersservice financieel sluitend te maken;
- De resultaten van het onderzoek aan de hand van een maatschappelijke kosten-baten analyse (MKBA) terug te koppelen aan de raad, zodat hierover een integrale afweging gemaakt kan worden.

En gaat over tot de orde van de dag

D66	Christen Unie	GroenLinks
Marco van Driel	Klariska ten Napel	Riemer van Beem
	Joost van Dieren	

[1] https://www.welzijnlelystad.nl/ik-zoek-hulp/volwassenen/vervoersdienst-de-opstap/
[2] https://www.oranjefonds.nl/geld-aanvragen-bij-het-oranje-fonds

Tegen: VVD, Swollwacht en SP
Aangenomen 26-05-2025