

Technische vragen

Van : PvdA Remco Belonje
Datum vraag : 26-11-2023
Onderwerp : Startnotitie parkeerbeleid Gouda
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord :

Vragen:

Startnotitie

Figuur 1

1. Hoeveel Ha van de bestaande 247 Ha infrastructuur, parkeren, verharding bestaat uit parkeren?
2. Hoeveel Ha van de 30 Ha extra opgave infra bestaat in deze schatting uit parkeren?
Voor de overige wijken wordt na afronding van het parkeerbeleidsplan een wijkmobiliteitsplan opgesteld.
3. Wordt hieraan gestart na afronding van het ontwerp-parkeerbeleidsplan of wanneer dit is vastgesteld?
“Om dit tegen te gaan is het voorstel om geleidelijk parkeerregulering in te voeren, met een zo laag mogelijk tarief voor bewoners.”
4. Wat is het voorstel voor het tarief van gasten van bewoners en andere niet-bewoners?
5. Is er een indicatie wat de hoogte van dit tarief zal zijn?
6. Wordt dit tarief overal even hoog? Zo nee, hoe veel kan dit tussen locaties gaan verschillen?
Parkeren is ook in eerdere mobiliteitsbeleidstrajecten een heet hangijzer gebleken. In Kort-Haarlem is bijvoorbeeld een actiegroep tegen betaald parkeren opgericht. De weerstand zit hem vooral in het financiële aspect.
7. Welke maatregelen heeft de gemeente genomen om deze weerstand weg proberen te nemen?
Participatieladder
8. Waarom is er gekozen om bewoners, doelgroepen en de denktank niet op een hogere trede mee te laten participeren?

Antwoorden:

1. Er zijn bijna 30.000 openbare parkeerplaatsen in Gouda. Een parkeerplaats heeft een gemiddelde afmeting van 5 bij 2,5 meter. Totaal oppervlakte van parkeerplaatsen is dan ongeveer 38 hectare, exclusief de manoeuvreerruimte op parkeerterreinen.
2. Lastig in te schatten, circa 3 à 4 hectare. Is afhankelijk van toe te passen parkeernormen en het percentage wat op eigen terrein gerealiseerd wordt.

3. Het starten van de wijkmobiliteitsplannen voor Ouwe Gouwe en Oost (waaronder: Voorwillenseweg) gebeurt binnenkort. De vaststelling van die wijkmobiliteitsplannen volgt pas na vaststelling van het Parkeerbeleidsplan. De wijkmobiliteitsplannen voor de overige wijken volgen conform planning na vaststelling van het Parkeerbeleidsplan.
4. Op dit moment is er nog geen voorstel voor het tarief van gasten van bewoners en andere doelgroepen. Hier komt een indicatie van in het Parkeerbeleidsplan.
5. Op dit moment is er nog geen indicatie van de hoogte van de tarieven van gereguleerd parkeren. Hier komt een indicatie van in het Parkeerbeleidsplan.
6. Op dit moment in het proces is nog niks te zeggen over de exacte tarieven die gaan gelden wanneer voor een wijk parkeerregulering wordt voorgesteld.
7. Voor het parkeerbeleidsplan wordt een intensief participatie-traject ingezet zoals beschreven in het participatieplan (bijlage bij de startnotitie). Hiermee willen we zo goed mogelijk inspelen op de wensen van bewoners en andere stakeholders en het draagvlak voor het beleidsplan optimaal te maken. Bewoners is een laag vergunningentarief toegezegd.
8. De rol van raadplegen past wat ons betreft bij het betrekken van de door u genoemde belanghebbenden in het proces van dit plan, omdat wij hun meningen, ervaringen en ideeën mee willen nemen in de totstandkoming van het plan. Waar mogelijk gaan wij deze input gebruiken. Achteraf lichten we toe op welke manier we de input van belanghebbenden hebben toegepast, zodat dit een transparant proces is. Het opstellen van een Parkeerbeleidsplan is complex en er zijn veel belangen mee gemoeid. Op basis van de participatie moet de raad de belangen wegen en een besluit nemen.