



Gemeente Aalsmeer

Stedelijke Ontwikkeling

Uw contact A. Linschooten

T (020) 540 41 35

F (020) 540 45 59

info@aalsmeer.nl

AAN

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Participatie

Ontwerp-Luchtvaartnota

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer

*Vermeld bij reactie de datum
van deze brief*

Datum 3 juli 2020

Betreft Zienswijze op Ontwerp-Luchtvaartnota

Excellentie,

In aanvulling op de zienswijze die vanuit de Bestuurlijke Regie Schiphol is ingediend op de door u gepubliceerde Ontwerp-Luchtvaartnota 'Verantwoord vliegen naar 2050', dienen wij hierbij als gemeente Aalsmeer de volgende zienswijze in.

500.000 vluchten al meer dan genoeg

Tijdens uw bezoek aan Aalsmeer op 6 februari jl. hebben wij en enkele raadsleden getracht de boodschap over te brengen dat 500.000 vluchten al voor te veel hinder zorgen. Wij hebben uitgelegd dat onze inwoners te veel last hebben van de hoge geluidsbelasting, de frequentie waarmee vliegtuigen overvliegen, van het vliegen in de vroege ochtend en de late avond. Daarnaast maken inwoners zich oprecht zorgen over hun gezondheid als gevolg van geluidhinder en de uitstoot van schadelijke stoffen.

Onze inwoners hebben recht op duidelijkheid en een goede leefomgeving. Dat ze nabij een luchthaven wonen weten ze maar al te goed. En de nabijheid van Schiphol is op zichzelf niet onoverkomelijk, de alsmaar toegenomen hinder daarentegen wel. Genoeg is daarom genoeg. De hinder moet gereduceerd worden binnen de grenzen van 500.000 vluchten.

Disproportionele groei

De groei van het aantal vluchten van de afgelopen jaren is met name opgevangen door gebruik te maken van secundaire banen. Frequentie inzet van de Aalsmeerbaan heeft ertoe geleid dat het Zuidoostcluster, waar behalve Aalsmeer ook Uithoorn onder valt, te maken heeft gekregen met onevenredig veel vluchten.

Met name vanaf 2015 zien we dat een toenemend aantal vluchten verwerkt is door de Aalsmeerbaan waardoor deze steeds meer de functie heeft gekregen van een primaire baan. In 2019 zijn ruim 275.000 vluchten verwerkt via de twee primaire banen, tegen ruim 221.000 vluchten via de vier secundaire banen. Daarvan kwamen verreweg de meeste vluchten, ruim 93.000, voor rekening van de Aalsmeerbaan. Uit de 'Staat van Schiphol 2019' blijkt uit de verdeling van de vliegtuigbewegingen over de banen, dat maar liefst 19% is toebedeeld aan de secundaire Aalsmeerbaan en 23% aan de primaire Kaagbaan. Dat kan niet de be-

doeling zijn. Daarnaast is met name het westelijk deel van de gemeente Aalsmeer extra belast door het verleggen van de bochtstraal vanaf de Kaagbaan richting het oosten. En tot slot zagen wij ook het aantal vliegtuigbewegingen van en naar de Zwanenburgbaan-zuid fors toenemen, van ruim 21.000 in 2015 tot bijna 35.000 in 2019.

Het bewoond gebied van de gemeente Aalsmeer is als gevolg van de directe invloed van deze drie start- en landingsbanen zwaar belast. Daar komt bij dat de toename van het aantal vluchten boven de gemeente Aalsmeer disproportioneel was waardoor de hinder die inwoners ervaren inmiddels te groot is.

De geluidshinder en de uitstoot van schadelijke stoffen moet daarom in het Zuidoostcluster substantieel afnemen.

Eerst zien, dan geloven

Over hinderreductie zijn in het verleden afspraken gemaakt die u tot op heden niet bent nagekomen. Helaas zwijgt u over het treffen van concrete maatregelen ter verbetering van de *huidige* kwaliteit van de leefomgeving rondom Schiphol. U vindt verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving naar eigen zeggen belangrijk maar u neemt niet de verantwoordelijkheid voor het bewerkstelligen daarvan.

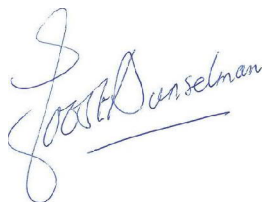
Zo heeft u Schiphol gevraagd een Omgevingsfonds uit te werken. Over de financiële uitwerking hiervan, bestedingsdoelen of over de termijn waarop dit fonds er zou moeten zijn zien wij niets concreets terug in de Ontwerp-Luchtvaartnota.

Schiphol heeft van u de opdracht gekregen een Uitvoeringsplan Hinderreductie op te stellen, maar niemand weet wat u daarmee precies gaat doen. Niemand overziet daarbij of de in het Uitvoeringsplan voorgestelde maatregelen per saldo een positief effect zullen hebben op de afname van de hinder zoals wij deze ervaren. Maatregelen die inmiddels ook zijn ingediend door bewonersvertegenwoordigers moeten daarbij nog beoordeeld worden op uitvoerbaarheid en effectiviteit. Onduidelijk is al met al om welke concrete effecten het bij een pakket aan maatregelen in kwalitatief en kwantitatief opzicht gaat.

Wij verzoeken u daarom dringend om de komende periode, waarin de luchtvaart zich langzaam herstelt van de coronacrisis, aan te grijpen om de bestaande overlast in al zijn facetten daadwerkelijk te reduceren.

Onze zienswijze wordt gesteund door onze gemeenteraad, blijkens de unaniem aangenomen motie die als bijlage bij deze zienswijze is gevoegd. Wij vragen tot slot uw aandacht voor de onderwerpen zoals opgenomen in het dictum van deze motie.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de waarnemend secretaris, de burgemeester,



mr. J.J.A. Dunselman



mr. G.E. Oude Kotte