

Bewonersgroep Fout in Het Woud
p/a Dhr. B. Loonen

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
1 december 2022		Marloes Piepers	14 0412
Onderwerp			
Antwoord op uw vragen n.a.v. mijn bezoek			

Geachte heer Loonen, geachte groep Fout in het Woud,

Een aantal bewoners heeft aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie van Het Woud. Eind oktober heb ik een gesprek gehad met vertegenwoordigers van de buurt. Hierin heb ik toegelicht dat Het Woud een ontsluitingsweg is en daarmee belangrijk is voor de afwikkeling van verkeer. Daarom zijn de mogelijkheden voor aanpassingen aan de weg, zoals snelheidsremmende maatregelen, beperkt. Ook zijn er wat vragen gesteld over geluid en groen. In deze brief geef ik antwoord op de gestelde vragen. Tevens leest u wat de stand van zaken zijn rondom de motie die door de gemeenteraad op dit moment is aangenomen. In deze motie roept zij op om een flitspaal aan te vragen.

Geluid en groen

U heeft gevraagd om de bomen en heesters minder te snoeien. Wij snoeien de heesters en bomen zo min mogelijk. Alleen dode heesters worden gerooid en bomen worden alleen gesnoeid als dat vanwege de veiligheid of gezondheid van de boom noodzakelijk is. Zo blijft er zoveel mogelijk een volle, groene buffer.

Verder is ook gevraagd hoe hoog een schutting in de achtertuin mag zijn. De toegestane hoogte van een schutting staat in het bestemmingsplan. Dit kan per locatie verschillen. Voor de achtertuinen aan de Hemelijndreef is dit maximaal 2,00 meter. Overigens denken wij dat een hogere schutting weinig tot geen effect hebben op de geluidssituatie. Naarmate de afstand tussen de weg en de schutting groter is, wordt het geluidswerende effect minder.

U vroeg naar de mogelijkheden van stil asfalt als het huidige asfalt vervangen wordt. Het vervangen van asfalt nemen wij bij voorkeur mee in het groot onderhoud van een weg. De komende jaren is de weg nog niet aan groot onderhoud toe. Stil asfalt heeft ook nadelen. Het heeft bijvoorbeeld een beperkte levensduur en is onderhoudsgevoelig. Dit neemt niet weg dat wij dit zeker overwegen.

Mobiliteitsvisie

Daarnaast gaan wij in 2023 een nieuwe visie op mobiliteit uitwerken. Daarbij brengen we ook in beeld wat de (toekomstige) geluidsbelasting is, als gevolg van het verkeer op onze wegen. Met name de gebiedsontsluitingswegen zoals de Heihoeksingel, de rotonde en de aansluiting op Het Woud zullen daarbij onze aandacht krijgen.

Aanvraag flitspaal

Het Openbaar Ministerie bepaalt of en waar een flitspaal wordt geplaatst. Een aanvraag hiertoe dienen wij samen met de politie in. Een aanvraag moet namelijk onderbouwd worden met gegevens zoals gereden snelheden, verkeersongevallen, overtredingsgedrag. De politie start in het eerste kwartaal 2023 met de nieuwe aanbesteding voor vaste flitspalen. In dat kader beoordeelt de politie ook nieuwe aanvragen. Dit betekent dat we helaas op korte termijn geen duidelijkheid kunnen geven.

Wij vinden het belangrijk dat er toch op korte termijn maatregelen getroffen worden om de snelheid te beperken. Hieronder staan twee maatregelen.

Snelheidsmeterspaarpot

Vanaf half december plaatsen we in samenwerking met de provincie Noord-Brabant gedurende vier weken een snelheidsmeterspaarpot. Dit is een snelheidsmeter waarbij geld verdiend wordt voor een goed doel in de buurt als de bestuurder zich aan de snelheid houdt. Wij hebben de wijkraad Ruwaard gevraagd om een goed doel, het liefst in relatie tot verkeersveiligheid, in de Ruwaard voor te dragen.

Snelheidsdisplays

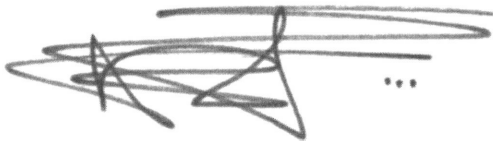
Sinds vorig jaar hangen er periodiek twee snelheidsdisplays langs Het Woud die bestuurders wijzen op hun snelheid en waarschuwen bij te hard rijden. Deze displays hangen er jaarlijks in twee periodes, van april t/m juni en van oktober t/m december. De kracht van deze displays is dat deze er niet permanent hangen. Daardoor vallen ze meer op.

Tot slot

Met deze brief vertrouw ik erop uw vragen in uw brief van 27 oktober beantwoord te hebben. Ik realiseer me dat dit niet direct de oplossing is waar u op hoopte. Zoals gezegd gaan wij aan de slag met een nieuwe visie op mobiliteit en ook de ontwikkeling van woningen in Amsteleind. Voor beide ontwikkelingen komen er momenten om in gesprek te gaan met onze inwoners. Graag ga ik dan met u verder in gesprek over de ontwikkelingen in Het Woud en omgeving.

Met vriendelijke groet,

Sidney (S.M.J.N.) van den Bergh

A handwritten signature in dark ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the top. To the right of the signature are three small dots.

Wethouder Mobiliteit en infrastructuur c.a.