

College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Vergadering van 5 april 2022
Programma - Duurzaam Beleefbaar
Toerisme

**22 2022_B&W_00296 Beantwoording raadsvragen van GroenLinks over
Vaarbelasting**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer J.H. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw J.C. de Groot, Secretaris

Afwezig:

mevrouw T. Bijl, Wethouder

Beschrijving

Inleiding

Op 22 februari heeft GroenLinks de volgende vraag gesteld over de vaarbelasting.

Graag ontvangen wij de volgende stukken inzake de vaarbelasting Giethoorn:

- Alle documenten in aanloop, voorbereiding, aanbesteding, verslagen en uitvoering van de vaarbelasting
- Een tijdlijn van de voorbereiding, aanschaf, plaatsing en uitvoering van het camerasysteem

Antwoord:

In raadsvergadering van 5 november 2019 is besloten dat de bezoeker per 2021 bijdraagt aan de gemeentelijke begroting. Hier is invulling aan gegeven met het vaar- en verhuurbeleid wat is vastgesteld in de raadsvergadering van 15 december 2020.

De tijdlijn van de voorbereiding, aanschaf, plaatsing en uitvoering van het camerasysteem is als volgt:

- April 2020 Eerste contact met een leverancier van slimme camera's. De leverancier geeft een demonstratie. Uit die demo blijkt de leverancier van oudsher is begonnen met kentekencamera's en nu "slimme" telsoftware met Kunstmatige intelligentie kan toevoegen.
- In het voorjaar en de zomer worden verschillende technieken onderzocht om passages van vaartuigen in de boten te kunnen registreren. Aan het eind van de zomer is de conclusie dat kentekenregistratie (ANPR) de best ontwikkelde en goedkoopste techniek is.
- Begin september 2020 wordt aan de leverancier van de camera's gevraagd om offerte uit te brengen voor de combinatie kentekenregistratie in de Dorpsgracht en het classificeren en tellen van vaartuigen. Drie telcamera's, waarvan twee geschikt zijn voor kentekenregistratie.
- In september en oktober worden de specificaties doorgesproken.
- Op 2 november 2020 wordt een opdracht gegeven voor de levering van de camera's.

- In november 2020 wordt een Data Protection Impact Assessment (DPIA) uitgevoerd voor de aanleg van de camera's waarin de techniek, de verwerking van persoonsgegevens en inrichting van de techniek wordt vastgesteld.
- In november en december 2020 is contact met een installateur van de verbindingen (ENexis, ziggo), de masten en de camera's. Locaties worden bepaald.
- Eind januari 2021 worden voor de locaties de aanleg van electra (Enexis) en internet (Ziggo) aangevraagd. De levertijd is 15 weken.
- In maart 2021 worden na de behandeling in de Welstandcommissie (in februari en maart) de definitieve uitvoering (opstelling en kleur) bepaald.
- In maart 2021 wordt de DPIA aangevuld met het belastingproces. Welke stappen worden genomen om van kentekenregistratie tot aanslag, inning en afhandeling bezwaar te komen. Welke kaders worden toegepast vanuit AVG.
- Begin april 2021 worden de buitenkasten geplaatst.
- Vanwege vertragingen worden in mei en juni de electra en internet aansluitingen in de kast gerealiseerd.
- Begin juli 2021 worden de kentekencamera's in gebruik genomen en start het trainen van de herkenning van bootjes voor het tellen.
- In oktober wordt het hele proces getest om te kijken of de stappen en de informatie klopt. Daaruit blijkt dat er extra controle nodig is op de juistheid van de geregistreerde kentekens. Er wordt samen met de leverancier gekeken naar het verbeteren van de registraties en er worden een aantal maatregelen doorgevoerd.
- In januari worden de kentekenslijsten gegenereerd en de aanslag voorbereid die in februari verzonden zijn.

Van de verschillende processtappen zijn de belangrijkste documenten bijgevoegd. Deze zijn in het kader van de openbaarheid geanonimiseerd.

Is het besluit openbaar?

Ja

Besluit

Het college stelt de beantwoording van de raadvragen over de Vaarbelasting vast.

Bijlagen

1. 2022 02 23 - Schriftelijke vragen GL - vaarbelasting.pdf
2. Inventarislijst incl. documenten.pdf