# Inspreektekst Parkeerbeleid

**Platform Binnenstad Arnhem – Nicolette Bolté**
**14 januari 2026**

Geachte voorzitter, raadsleden en aanwezigen,

Mijn naam is Nicolette Bolté en namens Platform Binnenstad Arnhem wil ik reageren op het nieuwe parkeerbeleid en specifiek ingaan op de gevolgen voor onze binnenstad.

Wij onderschrijven de ambitie voor een groene, gezonde en leefbare stad. Maar wij constateren dat dit parkeerbeleid de bereikbaarheid en daarmee de economische vitaliteit van de binnenstad onder druk zet. Wij zien een stapeling van maatregelen: minder straatparkeren, uitbreiding van gereguleerd parkeren, afschaffen van vergunninghoudersplaatsen, strengere handhaving en onze grootste zorg: hogere parkeertarieven. Het totaal aantal parkeerplaatsen in het centrum mag niet toenemen, terwijl het aantal woningen en functies juist groeit. In samenhang brengen al deze maatregelen de balans tussen leefbaarheid en bereikbaarheid in gevaar.

Met dit beleid zet Arnhem zichzelf economisch op achterstand. De binnenstad heeft een sterke regionale functie en trekt ook bezoekers van buiten de regio, waaronder uit Duitsland. Deze bezoekers komen vooral met de auto. De Arnhemse binnenstad concurreert direct met goed bereikbare winkelgebieden buiten de stad, waar parkeren gratis, dichtbij en vanzelfsprekend is. Het beleid zet in op het schrappen van straatparkeerplaatsen, terwijl parkeergarages op piekmomenten nu al vol zijn. Ondernemers zien dagelijks dat klanten rondrijden, geen plek vinden en vertrekken. Dat leidt tot zoekverkeer en een hoge drempel voor bezoek. De bezoekersaantallen in de binnenstad staan al onder druk. De oorzaak is nog niet vastgesteld, maar één ding is zeker: bereikbaarheid is een randvoorwaarde om aantrekkelijk te zijn en te blijven. Bezoekers moeten daarom de binnenstad eenvoudig, voorspelbaar en zonder drempels kunnen bereiken, óók met de auto.

Daarom pleiten wij voor het realiseren van het parkeerverwijssysteem binnen twee in plaats van vijf jaar, om zoekverkeer te verminderen en minder bekende parkeervoorzieningen, zoals Prinsenhof en Stadskantoor, beter te benutten.

De geplande nieuwe parkeergarage binnen de singels is onzeker in locatie, planning en realisatie. Daarmee ontstaat een periode waarin capaciteit wordt afgebouwd zonder volwaardig alternatief. Dat achten wij onverantwoord. P+R GelreDome is een goede eerste stap; wij vragen daarom om versnelde ontwikkeling van aanvullende hubs, zoals Waterberg.

Ook in dit beleid vragen wij nadrukkelijk aandacht voor het schoon, heel en veilig houden van bestaande parkeervoorzieningen. Met name Rozet en Blauwe Golven laten hierin te wensen over.

Qua fietsparkeren steunen wij investeringen, maar constateren wij dat handhaving en verboden worden uitgebreid terwijl er nog niet overal voldoende toegankelijke alternatieven zijn.

Tot slot: de binnenstad wordt steeds meer een place to be.
Het uitsluiten van nieuwe bewoners van parkeervergunningen maakt wonen minder aantrekkelijk en raakt indirect ook het ondernemersklimaat. Een vitale binnenstad vraagt om een gemengd woon- en bezoekersprofiel, niet om selectie op mobiliteit.

Onze oproep is helder:
zorg voor realistische fasering en borg eerst volwaardige alternatieven en voorzieningen voordat capaciteit wordt geschrapt.

Want een binnenstad die moeilijk bereikbaar is, is niet gastvrij en wordt uiteindelijk een binnenstad die men overslaat.

Dank u wel.