

Aan de gemeenteraad

datum 4 juli 2023
zaaknr.
behandeld door Cluster Ruimte & Sociaal
onderwerp Geluidmeetrapportage Schiphol
bijlage(n) 1

Geachte leden van de raad,

Graag informeren wij u over de Rapportage Metingen Vliegtuiggeluid 2022 van de Omgevingsdienst West-Holland.

Algemeen

Door het einde van de coronapandemie is in 2022 een sterke stijging te zien in het aantal passagiers en vliegtuigbewegingen ten opzichte van 2021.

In het verlengde hiervan toont 2022 een significante toename van starts en landingen vanaf de Kaagbaan t.o.v. 2020 en 2021. Het aantal vliegtuigbewegingen op de Kaagbaan kwam in 2022 zelfs uit op een hoger niveau dan in 2019. Dit wordt voornamelijk verklaard door de toename in het vliegverkeer die in 2022 heeft plaatsgevonden en het volgens het preferentieel baangebruik vliegen (de Kaagbaan is een preferente (voorkeurs)baan).

In 2022 is in de regio zowel het aantal melders als het aantal klachten over vliegtuiglawaai gestegen.

De jaargemiddelde geluidbelasting is op vrijwel alle meetposten hoger dan in 2021.

Ook dit valt vermoedelijk toe te schrijven aan de sterke stijging van het aantal vliegtuigbewegingen in 2022 t.o.v. 2021.

Kaag en Braassem

In 2022 is de Kaagbaan naar verhouding veel gebruikt voor startend verkeer. Stijgende vliegtuigen vanaf de Kaagbaan komen in zuidelijke richting langs Leimuiden. In westelijke richting stijgen vertrekkende vliegtuigen op over Kaag (dorp) volgens de zogenoemde NAPD-2-procedure. Het sterk stijgen van vliegtuigen gaat gepaard met meer geluid. Hierdoor komen veel van de klachten uit Kaag (dorp) en Leimuiden. Het aantal gemeten vliegtuigpassages in 2022 is gestegen ten opzichte van 2021.

Uit de GGD gezondheidsmonitor (2020) blijkt dat in Kaag en Braassem 29% van de volwassenen ernstige geluidshinder ondervindt. Dit is hoger dan het gemiddelde percentage in de overige gemeenten in de regio, dat op 26% ligt.

Wanneer gekeken wordt naar de slaapverstoring in de nachtperiode, wordt door de volwassen inwoners van Kaag en Braassem significant meer slaapverstoring vanwege vliegverkeer ervaren, met 22% tegenover 14% in de regio.

Onze inzet op het Schipholdossier

De bevindingen die naar voren komen in de rapportage, zowel voor specifiek onze gemeente als voor de regio die in de invloedsfeer van de Kaagbaan ligt, onderstrepen onze inzet binnen de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS), alsmede de reacties die mede namens onze gemeente het afgelopen jaar bij verschillende internetconsultaties zijn uitgegaan.

De rapportage helpt ook bij het bepalen van onze inzet bij komende ontwikkelingen. In dat verband: in de tweede helft van dit jaar en de eerste helft van 2024 wordt het participatieproces uitgerold rond de zgn. luchtruimherziening. Daarbij zal het luchtruim opnieuw worden ingedeeld en zal onder meer de 4e aanvliegroute richting Schiphol worden uitgewerkt. Naar verwachting zal ook onze gemeente daarmee te maken krijgen. Nu zijn het nog heel abstracte beslissingen op hoofdlijnen, maar gaandeweg gaat het steeds concreter worden. Samen met de andere bestuurlijke partijen zijn wij alert op het goed benutten van overlegsituaties en procedures.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,
de loco-gemeentesecretaris, de burgemeester,
J.J. Démoed A. Heijstee-Bolt

