

Technische vragen vervoersplan 2026

De SP heeft enkele technische vragen rondom de vervoersplannen 2026.

1. Is het technisch mogelijk tijdens en na de werkzaamheden aan het heemraadsplein tramlijn 4 door te trekken richting Marconiplein? Ipv van de huidige voorgestelde omleiding? Zodat er een aantrekkelijke tramlijn ontstaat?

Nee, zoals gemeld in mijn brief van 30 januari jl. aan raadscommissie MHEK over de omleidingssituatie (25bb619) bereid ik momenteel het treffen van maatregelen voor ter plaatse van de verkeersveiligheid target locaties kruising Lage Erfbrug-Rochussenstraat/Aelbrechtskade en Nieuwe Binnenweg tussen 's-Gravendijkwal en Lage Erfbrug. Zoals met uw raad besproken voorafgaande aan de vaststelling van het PTT, is het voor de verkeersveiligheid op deze locaties essentieel dat de tramexploitatie eindigt en de traminfrastructuur wordt verwijderd.

2. In het Oude Noorden is tijdelijk de tram weer terug. Wordt er gewerkt aan een alternatief zodra de tram daar weg is? Is het bijvoorbeeld op basis van instapgegevens mogelijk te kijken of een buslijn succesvol zou zijn?

Conform het vastgestelde Plan Toekomstvast Tramnet is in het Oude Noorden geen alternatief voorzien. Er zijn immers voldoende tramhaltes in de buurt beschikbaar (tramlijnen 4/6 en 7). De aantallen instappers op de vervallen haltes in de Zaagmolenstraat (voor 6 januari 2025) zijn in totaal te gering om een aparte buslijn te exploiteren. Ik heb verder de ambitie om op de Zaagmolenstraat verkeersveiligheid maatregelen te gaan treffen. De straat zal daarna niet meer geschikt zijn om door bussen bereden te worden (en is dat in de huidige situatie in essentie ook al niet).

3. Welke mogelijkheden worden er onderzocht om de bus ook in 2026 te laten rijden in Pernis?

Dit gaat om eventuele aanpassingen die het mogelijk maken dat de bus veilig van de krap bemeten infrastructuur gebruik kan maken, zoals het instellen van eenrichtingsverkeer om hinder van tegemoetkomend verkeer te voorkomen of het instellen van parkeerverboden met name op plekken waar de bus een bocht moet maken.

4. Wanneer wordt gecommuniceerd welke BOB-busroutes er in het najaar terugkomen?

Naar verwachting later dit voorjaar of rond de zomer.

5. Is het onderzoek 'Analysebehouden en buiten gebruik stellen traminfrastructuur' al gereed en zo ja, kan dit gedeeld worden met de commissie?

Nee, momenteel wordt dit onderzoek opgestart. Naar verwachting zal dit onderzoek niet voor begin 2026 voor het hele netwerk gereed zijn. Voor de Nieuwe Binnenweg en Zaagmolenstraat-Benthuizerstraat richt dit onderzoek zich overigens niet op de vraag óf de traminfrastructuur moet worden verwijderd, maar op de vraag welke (technische) maatregelen bij de verwijdering nodig zijn om de rest van het netwerk blijvend goed te laten functioneren (bijvoorbeeld t.a.v. stroomlopen, energievoorziening etc.)

6. In de bestuursovereenkomst PTT is afgesproken dat 'Tramspoor zoveel mogelijk blijft liggen waar het ligt', wat betekent dit voor de herinrichting van straten waar de MRDH voornemens is de tram te schrappen?

Deze zinsnede heeft betrekking op de traminfrastructuur die toekomstvast is, ofwel omdat deze in exploitatie blijft ofwel omdat deze nodig blijft voor omleidingen en calamiteiten. Bij het treffen van versnellingsmaatregelen of eventuele herinrichting straten moet ervan worden uitgegaan dat het tramspoor blijft liggen op de plek waar het ligt en niet verschoven wordt. Het opschuiven van tramrails is namelijk zeer duur omdat ook de fundering moet worden aangepast, de tramrails zelf en de bovenleiding. In de situatie dat uit het bij vraag 5 genoemde onderzoek naar voren komt dat de traminfrastructuur niet behouden hoeft te worden, is het uiteraard mogelijk om de traminfrastructuur te verwijderen ten behoeve van een herinrichting.

7. Zijn er eerste resultaten te delen rondom de aanpassingen van het PTT, zoals het aantal gebruikers van de tram in Rotterdam?

De RET verwacht later dit voorjaar een analyse te doen van reizigersaantallen, zoals ook gemeld in mijn tussenbericht aan raadscommissie MHEK op 24 maart jl. (25bb2087).

8. Wanneer is er meer duidelijk rondom de herinrichting Nieuwe Binnenweg? Hoe worden bewoners en wijkrazen betrokken?

Op dit moment wordt er niet gewerkt aan een herinrichting van de Nieuwe Binnenweg over de volledige lengte. Zoals aangegeven bereid ik momenteel wel het treffen van maatregelen voor ter plaatse van de kruising Lage Erfbrug-Rochussenstraat/Aelbrechtskade en de Nieuwe Binnenweg tussen 's-Gravendijkwal en Lage Erfbrug. Doel van deze maatregelen is het verbeteren van de verkeersveiligheid (verkeersveiligheidstarget locaties). We zitten nog in een verkennende fase. Er worden nog gesprekken gevoerd met de wijkraad over hoe we de omgeving daarbij het beste kunnen betrekken.