GEMEENTE OSS

Fractie Forum voor Democratie
T.a.v. mevrouw van Hattem

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
29 maart 2023		Ewout Fennis	0412-629897

Onderwerp
Artikel 41 vragen van de fractie Forum voor Democratie over zero-emissiezones

Aantal bijlagen
--

Geachte mevrouw van Hattem,

U hebt het college op 24 februari 2023 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over de invoering van zero-emissiezones. In deze brief beantwoord ik uw vragen puntsgewijs.

Afgelopen week ontving onze fractie bijgevoegde brief omtrent de invoering van zero-emissiezones. In de brief wordt aangekondigd dat er momenteel 28 gemeenten hebben toegezegd om zero-emissiezones in te voeren of om onderzoek te doen naar de mogelijkheden hiervoor. Deze plannen hebben verstrekkende gevolgen voor zowel burgers als voor het MKB. Daarnaast dient het besef aanwezig te zijn dat 80% van de werkgelegenheid in Nederland aanwezig is binnen het MKB. Supermarkten die via hun distributiekanalen bevoorraad dienen te worden én moeten investeren in emissieloze voertuigen, zullen deze kostenverhogingen doorberekenen aan de consument. Bovendien zijn emissieloze voertuigen ongeveer 300% duurder in de aanschaf dan de huidige voertuigen met een verbrandingsmotor. Ook het gebruik van deze E-voertuigen is met de huidige energietarieven duurder dan de huidige voertuigen met verbrandingsmotor. Het MKB, met name de groep ZZP-ers, bezorgbedrijven en lokale vervoerders worden hierdoor met forse, plotselinge investeringen geconfronteerd binnen hun wagenpark. Veel bedrijven hebben al te kampen met extreem hoge kosten door de verhoging van het minimumloon, de exorbitante energieprijzen en het tekort aan personeel. De afgelopen twee jaar hebben de vrijheidsbeperkende maatregelen van de overheid eraan bijgedragen dat bij zowel burger als ondernemer hun eigen vermogen en eventuele reserves grotendeels zijn verdampt. Nu wordt er opnieuw een enorme investering vereist van dezelfde groep ondernemers onder het mom van 'zero-emissiezones'. Hoewel de vraag naar emissieloze voertuigen zal stijgen, zal de productie ten opzichte van deze vraag achterblijven. Met de alsmaar stijgende kosten zal er een tekort aan

vervoerders ontstaan. De prijzen in alle (lokale) sectoren gaan stijgen, wat de inflatie nog verder zal aanwakkeren. De dagelijkse boodschappen zijn nu al extreem duur én zullen door de stijgende distributiekosten nóg duurder worden.

De vragen aan het college:

1. *Is het college bekend met de bijgevoegde brief met betrekking tot het weren van dieselauto's met een grijs kenteken uit de zogenoemde 'Emissievrije Zones'?*

   Wij hebben deze brief zelf niet ontvangen.

2. *Is de gemeente Oss één van deze 28 gemeenten die van plan is om emissievrije zones te gaan invoeren, of is de gemeente Oss aan het onderzoeken om een emissievrije zone voor stadslogistiek in te voeren?*

   Nee, het college is niet voornemens om een emissievrije zone in gemeente Oss in te voeren.
   Begin 2021 kregen wij het verzoek of gemeente Oss ook aan de landelijke uitvoeringsagenda zero-emissie stadslogistiek (ZES) wilde meedoen. De keuze voor een zero-emissiezone is toen uitgesteld. Het onderwerp is destijds besproken met ondernemers en er is door hen een afstudeerproject 'Emissieloos bevoorraden' uitgezet. De uitkomsten hiervan hebben niet geleid tot een vervolgstap.

   In het coalitieakkoord 2022-2026 hebben wij niet gekozen voor zero-emissie stadslogistiek. We gaan als gemeente meer inzetten op gezonde duurzame vormen van vervoer, zoals lopen, fietsen, gedeeld vervoer en schoon (elektrisch) vervoer.

3. *Is het college het met Forum voor Democratie eens dat het beleid m.b.t. emissievrije zones een enorme impact heeft op de lokale ondernemers?*

   Het college heeft geen standpunt hierover, aangezien de invoering van een zero-emissiezone in gemeente Oss niet aan de orde is.

4. *Wat gaat het college van Oss doen wanneer ondernemers verplicht worden te investeren in emissievrije vervoersmiddelen en deze investeringen niet kunnen bekostigen?*

   Zie ons antwoord op vraag 3.

   Overigens is het mogelijk dat ondernemers wel met een zero-emissiezone worden geconfronteerd in andere steden. Wij adviseren hen om de subsidiemogelijkheden van de betreffende gemeente of van de rijksoverheid te raadplegen in het geval dat als gevolg daarvan een versnelde afschrijving van het wagenpark noodzakelijk is.

5. *Is het college het met Forum voor Democratie eens dat het MKB opnieuw een enorme financiële dreun gaat krijgen door de invoer van 'zero-emissiezones' én dat dit de werkgelegenheid niet ten goede komt? Ziet het college eveneens in dat de distributie van ons voedsel onder druk komt te staan middels de invoer van deze 'zero-emissiezones'?*

   Zie ons antwoord op vraag 3.

6. *Hoe garandeert het college elektriciteit aan burgers en ondernemers omdat het toch al overbelaste elektriciteitsnetwerk nog verder onder druk komt te staan indien deze emissievrije zones worden ingevoerd?*

   Zie ons antwoord op vraag 3.

7. *Op welke plaatsen is de gemeente Oss van plan deze eerdergenoemde zones in te voeren?*

   In gemeente Oss worden geen zero-emissiezones ingevoerd.

8. *Wat betekenen deze plannen voor de ondernemers (MKB) in Oss, krijgen zij bijvoorbeeld (financiële) steun van de gemeente Oss om hun wagenpark zogenoemd te "verduurzamen"?*

   Zie ons antwoord op vraag 4.

9. *Is er in kaart gebracht of ondernemers (met name de MKB-ers en ZZP-ers) uit onze gemeente deze zware investeringen kunnen dragen?*

   Wij hebben dat niet onderzocht, omdat de invoering van een zero-emissiezone in gemeente Oss niet aan de orde is.

10. *Is er in kaart gebracht wat voor impact de emissievrije zones hebben op de werkgelegenheid en op de burgers van Oss?*

    Zie ons antwoord op vraag 9.

11. *Is het college het ermee eens dat deze emissievrije zones de bestaanszekerheid van Osse burgers en Osse ondernemers sterk ondermijnt?*

    Zie ons antwoord op vraag 3.

12. *Heeft het college van Oss kennis genomen van de onderstaande twee artikelen:*
    a. *'Moderne diesel net zo schoon als elektrische auto, aldus de Consumentenbond' in het AD van 12- 07-0219*
    b. *'Elektrische auto pas na 700.000 kilometer groener dan auto op benzine' in het HLN van 08-03-2019*

    Concludeert het college van Oss op basis van bovenstaande artikelen eveneens dat elektrische auto's geen 'schone' en 'groene' oplossing zijn waardoor de beoogde 'zero-emissiezones' nutteloos zullen zijn?

    Dank voor het onder de aandacht brengen van deze artikelen.
    Als lokale overheid volgen wij het beleid van de nationale en Europese overheid waar het gaat om de transitie naar duurzame mobiliteit en de verandering van toelatingseisen voor nieuwe auto's. Het heeft o.i. voor een gemeente niet zoveel zin om deze transitie ter discussie te stellen. Aan het besluit van deze transitie ligt een zorgvuldige maatschappelijke afweging ten grondslag waarvan het resultaat is dat de verkoop van nieuwe brandstofauto's vanaf 2035 wordt beëindigd.

13. *Mijnbouw-expert én universitair hoofddocent bij een Finse overheidsinstantie Simon Michaux concludeert op basis van een 1000 pagina's tellend onderzoek waar eveneens andere wetenschappers aan hebben bijgedragen: "Er is niet genoeg capaciteit beschikbaar in de mijnbouw om (zeldzame) metalen, zoals lithium en kobalt te winnen voor de elektrische accu's/motoren van EV's. Bovendien kennen deze batterijen een korte levensduur van 10 jaar"*

    Is het college van Oss het ermee eens dat de bevindingen van de heer Michaux niet genegeerd kunnen worden? En deelt de gemeente Oss daarom de stelling dat de korte levensduur van de moeilijk recyclebare EV-accu GEEN ENKEL doel dient, zeker als men kijkt binnen het kader van "duurzame" en "circulaire" mobiliteit?

    In zijn algemeenheid zijn wij ons ervan bewust dat grondstoffen schaars zijn. Dat neemt niet weg dat wij het landelijke en Europese beleid volgen dat voorziet in de omschakeling van brandstof voertuigen naar elektrische voertuigen.

14. *Is de gemeente Oss op de hoogte van het feit dat metalen zoals kobalt nog steeds worden gewonnen middels kinderarbeid in de mijnen van o.a. Congo? Is het college van Oss het ermee eens dat dit moreel verwerpelijk is?*

    Ja, u heeft dat eerder onder onze aandacht gebracht in de opiniecommissie Ruimte. Kinderarbeid vinden wij op zich verwerpelijk, maar wij hebben te weinig zicht op de daadwerkelijke omstandigheden in de buitenlandse mijnbouw om hierover een goed oordeel te geven. Wij hopen altijd dat deze mijnbouw voldoet aan de uitgangspunten van de Global Goals die wij als college ondersteunen.

15. *Is het college het ermee eens dat eventuele plannen tot het invoeren van zero-emissiezones niet stroken met de SDG-doelen die door de gemeente omarmd zijn, omdat de doelen m.b.t. de natuur en kinderrechten hierdoor juist in het geding komen?*

    Zie onze beantwoording van vraag 3.

Met vriendelijke groet,

S.M.J.N. van den Bergh
Wethouder Mobiliteit en Infrastructuur c.a.