

Geachte commissie, beste raadsleden.

Ik spreek hier namens mijzelf en mijn burens aan de Breekade, bij de rotonde met de N210. Een aantal weken geleden kregen wij het bericht dat er na 15 maanden stilte de komst van McDonalds binnen enkele weken bij de gemeenteraad in stemming gebracht zou worden rondom het afgeven van een ontwerp-specifieke verklaring van geen bedenkingen. Dit betekent een eventueel akkoord op een verruiming van de openingstijden tot maximaal 2 uur 's nachts en de komst van een McDrive.

Vorige week hebben mijn buurman Wilco Schot en ik gesproken tijdens de beeldvormende vergadering over deze stemming. Daar heb ik voornamelijk gesproken vanuit mijn woongenot. Vanavond spreek ik u hier meer vanuit mijn bezorgdheid als inwoner van de gemeente Krimpenerwaard. Mijn stelling is dat de gemeente Krimpen de lusten heeft maar de gemeente Krimpenerwaard voornamelijk de lasten. Daarvan zien we er minimaal vier.

Strookt niet met omgevingsvisie

We hebben aangegeven dat de locatie een prachtige plek midden in een recreatie gebied is en daarmee de komst van een McDonalds in zijn geheel niet strookt met de Omgevingsvisie van de gemeente Krimpenerwaard, die 3 meter naast de McDonalds begint.

Overlast en inzet Politie+BOA

De jeugdige overlast die rondom de McDonalds bij Soesterberg heeft de gemeente Zeist vijf jaar en de fulltime inzet van 3 politieagenten gekost om onder controle te krijgen en daar was het nog 1 straat waar men parkeerde en het zwerfafval dumpte. Is de gemeente Krimpenerwaard hier op uitgerust?

Verkeersveiligheid

De overlast op de natuur en de lokale neerslag van het extra stikstof door de 24% toename van verkeersbewegingen komt grotendeels bij de gemeente Krimpenerwaard te liggen. Er is een rapport van Goudappel die aangeeft dat het allemaal geen probleem is. Mijn simpele visie is dat 24% toename verkeer een evenredig aantal ongevallen met zich mee zal brengen op een belangrijke verkeersader van de gemeente. Er zullen laat op de avond pubers over gaan steken op een weg waar regelmatig veel te hard gereden wordt.

Zwerfafval problematiek

De overlast van zwerfafval is iets wat vooral de gemeente Krimpenerwaard ten deel valt met de loet die er pal naast stroomt, de surfplas, de Krimpenerhout en de N210 richting Schoonhoven wordt een grote verzamelplaats van McDonalds verpakkingen.

De wethouder van Krimpen geeft aan dat er contact is geweest tussen de gemeentes, maar naar ik van mijn buurman begreep is het nog geen keer onderwerp van gesprek geweest in de gemeenteraad van Krimpenerwaard. Ook gaf de wethouder aan dat er een convenant opgesteld wordt tussen de gemeentes en de McDonalds als het gaat om bestrijden van overlast en zwerfafval. Wat mij daarbij misschien nog wel het meest schokte was de opmerking dat het convenant meer een gentlemen's agreement wordt dan iets handhaafbaars.

Ik vraag de raad dan ook om hun standpunt aangaande de mogelijke komst van een McDonalds en als belanghebbende vraag ik de gemeente om er alles aan te doen om dit onzalige plan te stoppen.