gemeente
Haarlemmermeer

raadsvoorstel

Onderwerp	Verkeersstructuurplan Nieuw-Vennep 2023
Portefeuillehouder	drs. Marja Ruigrok
Steller	Lisa van Hal
Collegevergadering	21 februari 2023
Raadsvergadering	
Raadsvoorstelnummer	7366817

1. Voorstel

Het college heeft besloten om:

1. de Nota van Beantwoording 'Verkeerstructuurplan Nieuw-Vennep' vast te stellen.
2. drie onderzoeken te starten naar aanleiding van de inspraak en het verkeersstructuurplan, na vaststelling in de raad, namelijk:
   a) studie naar bereikbaarheid Centrum Nieuw-Vennep, met daarin ook parkeren, laden en lossen en fietsen rondom het centrum, in samenspraak met Ondernemersvereniging Haarlemmermeer Zuid, Dorpsraad Nieuw-Vennep en BIZ Centrum Nieuw-Vennep in 2023;
   b) onderzoek in 2024 naar de verbetering van de doorstroming op de Dreven via verkeersmanagement Haarlemmermeer (optimalisatie van de verkeerslichten) of door het toepassen van fysieke maatregelen, bijvoorbeeld in de vorm van rotondes of andere maatregelen;
   c) Pionier-Bolsterrein ontsluitingsstructuur, als onderdeel van het project Pionier-Bolsterrein in samenhang met het amendement op raadsvoorstel (2022.0001982) voor het Masterplan Pionier-Bolsterrein voor de Helsinkilaan in 2023.

Het college besluit de raad voor te stellen om:

1. het verkeersstructuurplan Nieuw-Vennep 2023 vast te stellen, met daarin de volgende wijzigingen uit de inspraak:
   a) bij 'pakket voetganger' is toegevoegd: Bestaande voorzieningen en woonbuurten dienen aangesloten te zijn op doorgaande routes voor de voetganger. Dit naar aanleiding van een inspraakreactie over Margaretha's Hoeve;
   b) bij paragrafen over de IJweg is de bijzin 'deze kan een fietsstraat worden' verwijderd. Naar aanleiding van de inspraakreactie van de LTO over de veilige combinatie van landbouwvoertuigen en fietsverkeer is het nog niet vanzelfsprekend en moet onderzoek aantonen of een fietsstraat nog mogelijk is, de stelligheid dat een fietsstraat de enige mogelijke oplossing is, is hiermee vervallen;
   c) de regionale fiets- en Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) routes tussen Lisserbroek en Nieuw-Vennep worden toegevoegd op de kaarten. Naar aanleiding van de inspraakreactie van de Fietsersbond;

d) bij het kopje autoluw ontwikkelen wordt de zin toegevoegd: 'Echter, bij de ontwikkeling van het Pionier-Bolsterrein is er door de gestelde parkeernorm wel degelijk sprake van minder ruimte voor de auto'. Naar aanleiding van een inspraakreactie van de Dorpsraad Nieuw-Vennep;
e) de zin is toegevoegd: 'In het Combimodel is eveneens een knip in de IJweg ter hoogte van de N207 opgenomen';
f) de zin 'Het betreft hier alle voertuigen die volgens de wet onder bromfietsen vallen zoals speed pedelecs en andere voertuigen die niet overal op het fietspad mogen zoals snorbrommers' is toegevoegd;

2. het verkeersstructuurplan te verwerken in het wegcategoriseringsplan als toekomstige situatie;
3. het bijbehorende verkeersmodel in het vervolg te gebruiken in onze planvorming en toetsing.

2. Samenvatting

In 2021/2022 is er een verkeersstructuurplan (VSP) opgesteld voor Nieuw-Vennep. Dit is een netwerkkader dat de consequenties van woningbouw en verkeersontwikkelingen inzichtelijk maakt. Het biedt oplossingsrichtingen om prettig bewegen mogelijk te houden. De conceptversie van het VSP Nieuw-Vennep heeft van 16 september tot en met 11 november 2022 ter inzage gelegen. Er is uitgebreid gecommuniceerd via onder andere InforMeer, posters, flyers en advertenties op social media. Er is een inloopavond georganiseerd, die door tientallen mensen is bezocht. Er zijn 30 reacties ingediend door belanghebbenden, waarbij de Ondernemersvereniging Haarlemmermeer zuid, Dorpsraad Nieuw-Vennep en bedrijveninvesteringszone (BIZ) Centrum Nieuw-Vennep een gezamenlijke zienswijze hebben ingediend. Op veel verschillende onderwerpen is gereageerd. Er werd met name aandacht gevraagd voor veiligheid voor fietsers, goede bereikbaarheid van het centrum en doorstroming van het autoverkeer.

De inspraak heeft geleid tot een aantal aanpassingen aan het VSP. Er is bijvoorbeeld meer nadruk gelegd op voetgangersverbindingen met bestaande woonwijken, de IJweg als regionale fietsroute is duidelijker beschreven en de verbindingen per fiets en openbaar vervoer (OV) tussen Lisserbroek en Nieuw-Vennep zijn toegevoegd aan de netwerkkaarten. Deze aanpassingen en wat gecorrigeerde spelfouten en fouten in de afbeeldingen/kaarten zijn verwerkt in het eindconcept. Die versie van het VSP wordt ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad.

Wij starten in 2023/2024 drie studies naar aanleiding van de inspraakreacties. Het betreft:

- 'verbetering van de doorstroming op de Dreven' via Verkeersmanagement Haarlemmermeer door optimalisatie van de verkeerslichten of andere fysieke maatregelen (bijvoorbeeld rotondes) in 2024;
- studie naar bereikbaarheid centrum Nieuw-Vennep, met daarin ook parkeren, laden en lossen en fietsen rondom het centrum in 2023 in samenspraak met Ondernemersvereniging Haarlemmermeer Zuid, Dorpsraad Nieuw-Vennep en BIZ Centrum Nieuw-Vennep;
- studie naar de Pionier-Bolsterrein ontsluitingsstructuur, in combinatie met het fietsvriendelijk herinrichten Venneperweg in 2023.

3. Uitwerking

3.1 Wat willen we bereiken?

Het Verkeersstructuurplan (2022.0000389) sluit aan op de ambities uit het coalitieakkoord van de gemeente Haarlemmermeer. De belangrijkste ambitie voor mobiliteit is dat huidige en toekomstige inwoners prettig blijven bewegen. Een speerpunt uit het coalitieakkoord is het versnellen van de woningbouw. Tot 2040 is de doelstelling om 20.000 nieuwe appartementen en woningen te bouwen, zodat iedereen in onze gemeente kan (blijven) wonen. Om te zorgen dat alle huidige en toekomstige inwoners prettig kunnen blijven bewegen, ondanks de groei van

het aantal woningen, verduurzaming en nieuwe vormen van mobiliteit, zal de gemeente blijven investeren om de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid op orde te houden.

Het VSP Nieuw-Vennep is een uitwerking van de Mobiliteitsvisie Haarlemmermeer (2018.0065348) en de Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 (2021.0001681). De Mobiliteitsvisie Haarlemmermeer is het beleidsmatig kader voor het VSP van onze gemeente. De Netwerkstudie Haarlemmermeer is samen met de provincie Noord-Holland en Vervoerregio opgesteld en in 2021 vastgesteld. Deze studie benoemt hoofdlijnen voor de netwerken in de gemeente Haarlemmermeer. In het VSP worden deze hoofdlijnen verder uitgewerkt. Daarnaast worden de oplossingsrichtingen gezocht in lijn met bestaand en toekomstig beleid bij de gemeente Haarlemmermeer waaronder de Omgevingsvisie Haarlemmermeer 2040 (2021.0003036), de Visie polderlinten (2022.0000056) en de Verdichtingsvisie Haarlemmermeer (2022.0000047).

Wat is de aanleiding, context?
Voor Nieuw-Vennep zijn de gebiedsontwikkelingen Nieuw-Vennep West, Pionier-Bolsterrein en Nieuwe Kom uitgangspunt voor het VSP. Hier worden circa 6.000 woningen gebouwd tot 2040. De ambitie voor alle woningbouwprojecten in Nieuw-Vennep is om aantrekkelijke, leefbare en veilige nieuwe woonwijken te maken. Deze nieuwe inwoners zullen vooral gebruik maken van de bestaande voorzieningen in Nieuw-Vennep, zoals het centrum van Nieuw-Vennep en winkelcentrum Getsewoud. Deze ontwikkelingen zijn daarom mede aanleiding om de bereikbaarheid van het centrum en het station te verbeteren en (bestaande) knelpunten op te lossen. Nieuw-Vennep groeit immers en de bestaande netwerken moeten deze groei ook kunnen faciliteren. Zo wordt Nieuw-Vennep voor bestaande en nieuwe inwoners aantrekkelijker, leefbaarder en veiliger. De relatie met omliggende kernen zoals Hoofddorp blijft belangrijk, veilige snelle verbindingen tussen deze twee kernen zijn van groot belang.

De achterliggende verkeersberekeningen bij het VSP gaan uit van alle regionale (woningbouw) ontwikkelingen die nu bekend zijn, waaronder Cruquius-Zwaanshoek, Hoofddorp (diverse locaties) en Lisserbroek. Juist deze ontwikkelingen, die de komende 20 jaar gaan plaatsvinden, bepalen de maatregelen zoals nu opgenomen in het VSP. Hierdoor kunnen we prettig blijven bewegen in Nieuw-Vennep.

Op 8 december 2022 is er een amendement bij Raadsvoorstel Vaststelling Masterplan Pionier-Bolsterrein 1e wijziging (2022.0001982) aangenomen. Dit amendement wordt nader onderzocht in het kader van het project Pionier-Bolsterrein en heeft raakvlakken met het VSP. Het amendement stelt vast dat de nieuwe Helsinkilaan op 1 januari 2028 uiterlijk moet worden afgewaardeerd naar 30 km/u "als integraal onderdeel van het nog vast te stellen VSP". Het afwaarderen van de Helsinkilaan in Nieuw-Vennep heeft consequenties voor de maatregel Venneperweg fietsvriendelijk inrichten (30km/u.) Deze maatregel moet daarom, naar aanleiding van het amendement, tijdig worden onderzocht en uitgevoerd. Dat is voorwaardelijk voor het uitvoeren van het afwaarderen van de Helsinkilaan naar 30 km/ uur.

Welk doel wordt nagestreefd?
In het VSP voor Nieuw-Vennep beschrijven we welke oplossingsrichtingen op het gebied van mobiliteit gefaseerd nodig zijn om de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen tot het jaar 2040 te faciliteren en een prettige woonomgeving te creëren. We houden rekening met de toename van arbeidsplaatsen, woningbouw en verkeer in de hele gemeente Haarlemmermeer, omdat de toekomstige inwoners en werknemers ook gebruik gaan maken van de netwerken in Nieuw-Vennep. Het VSP geeft oplossingsrichtingen aan. Dat levert een overzicht van (studie-) projecten op die we met de omgeving komende jaren uitwerken in realisatievoorstellen.

Er zijn veel ontwikkelingen die invloed hebben op hoe bewoners en bezoekers zich straks door, uit en naar Nieuw-Vennep bewegen. Bijvoorbeeld de groei van het dorp en de opkomst van elektrische auto's en fietsen. Ook wordt er steeds meer gebruik gemaakt van deelvervoer. In het VSP bereiden wij ons voor op deze ontwikkelingen. In het VSP Nieuw-Vennep schetsen wij hoe we de fiets- en wandelpaden, het openbaar vervoer en de wegen van Nieuw-Vennep straks

gebruiken. Het beschrijft oplossingsrichtingen en maatregelen die nodig zijn om Nieuw-Vennep bereikbaar, veilig en leefbaar te houden met de verschillende gebiedsontwikkelingen en veranderingen in verkeer en bewegen.

3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

Faseringsplan

In het VSP staan oplossingsrichtingen en maatregelen om tot toekomstbestendige verkeersnetwerken te komen voor lopen, fiets, openbaar vervoer (OV) en auto om de groei van Nieuw-Vennep tot 2040 mogelijk te maken en de ambities op het gebied van veiligheid en leefbaarheid waar te maken. Deze maatregelen kunnen echter niet allemaal tegelijk worden gerealiseerd en veel maatregelen moeten ook eerst worden onderzocht en uitgewerkt. Ook is het zo dat sommige maatregelen onderlinge afhankelijkheid kennen en/of volgordelijk uitgevoerd moeten worden, om te voorkomen dat er tussentijds knelpunten of ongewenste effecten ontstaan. Daarom staat er in het laatste hoofdstuk van het VSP een fasering. De korte termijn maatregelen worden in de periode 2023-2028 opgestart. Het zijn:

Nr.	Maatregel
1	Opwaarderen van het fietsnetwerk (uitwerking en prioritering in het Fietsplan 2022.0002764)
2	Schoolomgevingen veilig herinrichten
3	Verkeersveiligheidscampagne: kinderen leren fietsen
4	Optimaliseren van de bereikbaarheid van R-net-bushaltes voor voetgangers en fietsers.
5	Fietsvriendelijk herinrichten Venneperweg (o.a. 30 km/u), mede voor regionale fietsroute Hillegom – Beinsdorp – Nieuw-Vennep – Burgerveen. Betere fietsbereikbaarheid station Nieuw-Vennep
6	Regionale fietsroute Nieuw-Vennep - Hoofddorp via de Hoofdweg Westzijde verbeteren (fietsstraat)
7	Brommerroute Nieuw-Vennep Noord (langs school)
8	Verkeerscirculatie centrum Nieuw-Vennep verbeteren, incl. voetgangers- en fietsbereikbaarheid
9	Hoofdweg-oostzijde 30 km/u
10	Pionier-Bolsterrein ontsluitingsstructuur
11	Optimaliseren doorstroming Noorder- en Zuiderdreef bij kruispunten met Hoofdweg

In het VSP staat verder een opsomming van de middellange en langere termijn maatregelen en oplossingsrichtingen. Waar mogelijk worden maatregelen uitgewerkt binnen gebiedsontwikkelingen of onderhoudsprojecten. Als de onderzoeken tot concrete projecten leiden, zullen wij die voorleggen via het jaarlijkse Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM).

Wat zijn de argumenten?

Om de groei van de mobiliteit op een duurzame en toekomst vaste wijze op te vangen, de ambities voor de woningbouw mogelijk te maken en prettig te blijven bewegen, zetten we in op een aanpak in vijf stappen:

- autoluw ontwikkelen, waarbij we zorgen voor voldoende aanbod van deelvervoer en nabijheid van voorzieningen, zodat men daar lopend of per fiets naar toe kan;
- mobiliteitsmanagement om pieken te ontlasten, waarbij we in de werkgeversaanpak samen met de Metropool Regio Amsterdam (MRA) het thuiswerken of anders reizen naar kantoor stimuleren;
- aantrekkelijke netwerken voor fiets, OV, auto en Parkeren en Reizen (P+R), waarbij we zorgen dat de bestaande netwerken op orde zijn en er goede en snelle regionale verbindingen zijn voor fiets, auto en voor/ natransport bij OV;

- sturen met parkeerbeleid en prijs, wat we niet in Nieuw-Vennep zelf doen. Wel zorgen we voor goede bereikbaarheid van omliggende steden waar autoparkeren betaald is. Dit doen we door bijvoorbeeld P+R terreinen met HOV-bussen en doorfietsroutes;
- verkeersmanagement: sturen op routekeuze, waarbij we de doorstroming bevorderen op de randwegen en we in de woonwijken de snelheid omlaag brengen waar mogelijk.

Wat zijn de kanttekeningen en risico's?
De fasering van de maatregelen hangt deels af van de planning van gebiedsontwikkelingen. Het VSP houdt ook rekening met de geleidelijke toename van de mobiliteit ten gevolge van woningbouw, maar ook met een beoogd effect van de mobiliteitstransitie. Indien in de praktijk ontwikkelingen sneller of langzamer gaan en/of de mobiliteitstransitie anders uitpakt is het nodig om het beleid daarop aan te passen. Het is dan ook belangrijk om goed te monitoren op de ontwikkeling van de mobiliteit. Hierover wordt gerapporteerd in de Voortgangsrapportage Mobiliteit. Het is dan mogelijk om maatregelen die capaciteit bieden of maatregelen die de groei afremmen eerder of in versterkte mate uit te voeren. De maatregelen en oplossingsrichtingen moeten alle nog nader onderzocht en uitgewerkt worden. Daarbij dient er ook getoetst te worden aan andere aspecten en dient er sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening. Aspecten als geluid en Luchthavenindelingsbesluit (LIB) zijn nu nog niet meegenomen en er zijn bijvoorbeeld nog geen Milieu Effect Rapportages (MER) gemaakt.

3.3 Wat mag het kosten?
De kosten voor de uitvoering van deze nota wordt geraamd op in totaal € 150.000 en bestaat uit de uitvoering van onderzoeken/studies naar;
- de bereikbaarheid centrum Nieuw-Vennep voor € 50.000;
- de ontsluitingsstructuur Pionier-Bolsterrein voor € 50.000.

Deze kosten van € 100.000 kunnen volgens het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) worden geactiveerd en hiermee is rekening gehouden in het Uitvoeringsprogramma mobiliteit 2023 (2022.0000701). Deze investering valt onder de immateriële vaste activa en wordt conform de regelgeving in het BBV afgeschreven in vijf jaar. Met een rekenrente van 2% bedragen de kapitaallasten in het eerste jaar na afsluiting van het krediet € 22.000.

De kosten voor de uitvoering van onderzoek/studie naar het verkeersmanagement Haarlemmermeer door optimalisatie van de verkeersmaatregelen voor € 50.000 kunnen niet worden geactiveerd volgens het BBV en komen ten laste van het budget voorbereidings- en studiekosten 2023.
Met de kapitaallasten van € 22.000 en de exploitatiekosten van € 50.000 is in de programmabegroting bij beleidsdoel B De vervoersnetwerken zorgen in samenhang voor een goede bereikbaarheid die in balans is met de leefbaarheid van het programma Mobiliteit, taakveld 2.1 rekening gehouden.

Wat zijn de financiële risico's?
Onze gemeente loopt geen vermeldenswaardige financiële risico's bij de uitvoering van dit voorstel.

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?
De raad is verantwoordelijk voor het vaststellen van het VSP. Het college heeft VSP Nieuw-Vennep vrijgegeven voor inspraak. Het college stelt daarom ook de beantwoording vast in een nota van beantwoording. Hierin staat hoe een inspraakreactie verwerkt is in het eindconcept van het VSP. Dit eindconcept VSP leggen wij ter vaststelling voor aan de raad. De nota van beantwoording van de zienswijzen is hierbij een bijlage. Binnen het college is de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer het eerste aanspreekpunt.

3.5 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?
<u>Berekening en onderbouwing</u>
De toename van het aantal woningen en banen bij onder andere Nieuw-Vennep West, Pionier-Bolsterrein en de Nieuwe Kom veroorzaakt een groei in mobiliteit. Om te kunnen voorspellen hoe de bereikbaarheid in Haarlemmermeer tot 2040 zal zijn en om de maatregelen van het VSP

Nieuw-Vennep te onderbouwen, is gebruik gemaakt van het regionale verkeersmodel Noord-Holland Zuid 3.1.

Een verkeersmodel is een computermodel dat inzicht geeft in huidige en/of toekomstige verkeers- en vervoerstromen. De berekeningen vinden vrijwel altijd plaats op basis van een netwerk van infrastructuur en verkeerstellingen. Daarnaast zitten in het model ook andere data, zoals demografische en andere sociale gegevens.

Verkeersmodellen worden ingezet om de toekomst in beeld te brengen. Het doel van een verkeersmodel is uit te zoeken wat er gebeurt als we op het gebied van verkeer en vervoer maatregelen treffen. Verkeer is complexe materie en bestaat uit een aantal patronen dat de optelsom is van individueel reisgedrag. Het is moeilijk om zonder hulpmiddelen inzicht te krijgen in deze patronen. Met een verkeersmodel kan dat wel.

Bij het opstellen van het VSP Nieuw-Vennep zijn de bouwprogramma's zoals op dat moment bekend als uitgangspunt genomen. Alle verkeersmaatregelen in het VSP zijn getoetst met behulp van het regionale verkeersmodel Noord-Holland Zuid 3.1. De gedetailleerde, verkeerskundige resultaten zijn in een rapportage verkeerskundige onderbouwing (Verkeerskundige onderbouwing VSP's Nieuw-Vennep en Hoofddorp van APPM / Goudappel 30 mei 2022) vastgelegd.

<u>Het participatie- en inspraakproces</u>
Bij het opstellen van het VSP is een breed participatieproces gevolgd. Dit is niet altijd succesvol gebleken. Belangrijkste redenen zijn het type product (ideeën voor 2040), de coronamaatregelen (digitaal) en de in eerste instantie niet zo gedetailleerde uitkomsten, waardoor men het belang voor de eigen leefomgeving niet kon inschatten. Er was een klankbordgroep die in verschillende digitale bijeenkomsten heeft meegedacht.

Het concept VSP is voor de start van de inspraak besproken op 1 juni 2022 met de Dorpsraad, Land- en Tuinbouw Organisatie Nederland (LTO) en de Ondernemersvereniging Haarlemmermeer Zuid en BIZ Centrum Nieuw-Vennep. Na de start van de inspraak is er een fysieke inloopbijeenkomst geweest op 28 september 2022 in Nieuw-Vennep. De bijeenkomst was redelijk goed bezocht en de gesprekken waren prettig en informatief. De portefeuillehouder Verkeer was aanwezig en heeft daarnaast in een aparte bijeenkomst nog met de dorpsraad over hun ideeën en inbreng gesproken.

De inspraaktermijn liep van 16 september tot 28 oktober 2022. Op verzoek van wijkraden uit Hoofddorp is de inspraakperiode verlengd tot 11 november 2022. De communicatie was via:

- een artikel in InforMeer;
- online https://haarlemmermeergemeente.nl/nieuws/prettig-bewegen-in-haarlemmermeer;
- persbericht aan de lokale media;
- posters en flyers door de gemeente verspreid aan bijvoorbeeld de bibliotheek, PierK en Maatvast;
- uitingen op sociale media.

Er zijn 30 reacties binnengekomen. De reacties gingen over een grote diversiteit aan onderwerpen. Ze zijn ingediend door inwoners, de Fietsersbond, Connexxion, andere overheden en ontwikkelaars. De Ondernemersvereniging Haarlemmermeer Zuid, de Dorpsraad Nieuw-Vennep en BIZ Centrum Nieuw-Vennep hebben een gezamenlijke zienswijze ingediend, waarin inhoudelijk, constructief en uitgebreid is meegedacht. De reacties hebben geleid tot een aantal aanpassingen aan het VSP. Die zijn opgesomd en toegelicht in de Nota van Beantwoording. Bovendien zijn een aantal kaarten en tekstuele fouten aangepast.

De reacties gaan onder meer over:

- autobereikbaarheid en parkeren rondom winkelcentrum Symfonie;

- fiets bij voorkeur op compleet gescheiden routes buiten de hoofdroutes voor de auto om. Tegelijkertijd ook opmerkingen over ontbrekende routes, onderhoud en (sociale) veiligheid voor fietsers;
- verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor het Herbert Vissers College (HVC) (middelbare school);
- relatie tot voortgang van de Ontwikkellocatie Nieuw-Vennep West.

Communicatie over dit besluit
De nota van beantwoording VSP Nieuw-Vennep wordt aan de indieners toegezonden. We communiceren over dit voorstel met een persbericht, een bericht op social media en bericht in de Informeer (online en de papieren versie).

3.6 Wanneer en hoe zal de raad/het college over de voortgang worden geïnformeerd?
Na vaststelling blijven wij tussentijds de raad informeren via de voortgangsrapportages mobiliteit over de voortgang van de studies en maatregelen uit het VSP.

3.7 Wat betekent dit voor de Metropoolregio Amsterdam (MRA)?
Met het VSP bepalen wij het kader op het gebied van verkeer en vervoer die het mogelijk maakt om de woningen in Nieuw-Vennep en Lisserbroek te bouwen. Met dit plan dragen wij bij aan de regionale MRA-woningbouwopgave.

4. Ondertekening
Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris, de burgemeester,

b/a P. v.d. Meulen

Michiel Ruis P. van der Meulen Marianne Schuurmans-Wijdeven

b.A. Jungen Nobel

Bijlage(n):
- Verkeerstructuurplan Nieuw-Vennep eindconcept datum 10 februari 2023
- Nota van Beantwoording verkeersstructuurplan Nieuw-Vennep