

Vragen over A15-A12

- 1) Wat betekent het uitstel van de besluitvorming voor Duiven? Hebben we hierdoor extra personeels- en administratie kosten?  
*De tussenuitspraak van 20 januari 2021 heeft een extra vertraging van 6 tot 12 maanden tot gevolg. De MIRT-planning is in november vorig jaar nogmaals aangepast vanwege de vertraagde beroepsprocedure. De openstelling van de A15 is toen van 2024 naar 2025 verplaatst. Vanaf 2025 krijgt het gemeentelijke project geen jaarbudgetten vanuit de meerjarenbegroting meer. Op dit moment is niet eenduidig aan te geven of de vertraging tot extra werk leidt. Of dat het werk over een iets langere periode kan worden verspreid. Ons eerste gevoel is dat dit eerder tot meerkosten dan tot minderkosten leidt.*
- 2) Gaan er geplande werkzaamheden zoals kabels verleggen onder bestaand spoor Arnhem Zevenaar, Graafwerk, boringen gewoon door?  
*Dat is op dit moment nog niet bekend. Rijkswaterstaat bestudeert momenteel de uitspraak van de Raad van State en bekijkt wat de exacte consequenties en benodigde vervolgstappen van de uitspraak zijn.*
- 3) Wat betekent het voor Duiven als de verlenging van de A15 niet doorgaat, o.a. kosten i.p.v. opbrengsten?  
*Als gevolg van de tussenuitspraak van 20 januari 2021 is de minister van Infrastructuur en Waterstaat opdragen om de stikstofgevolgen beter te motiveren en een nadere onderbouwing van de verwachte voordelen van een faunapassage en een amfibietunnel te geven. Alle andere beroepsgronden zijn in de tussenuitspraak van de Raad van ongegrond verklaard.  
Met Rijkswaterstaat hebben we over een aantal zaken financiële afspraken kunnen maken. Zover deze al uitgekeerd zijn hoeven die bij niet doorgaan van het project niet te worden terugbetaald.*
- 4) Wat zijn de gevolgen voor de verbreding van de A12?  
*De mijlpalen van het project zijn vorig jaar aangepast in de MIRT-planning. Openstelling van dit tracé stond gepland in 2022-2024, dit is aangepast naar 2023-2025. De volgorde van de verbreding in relatie tot de A12 blijft in stand, dat wil zeggen dat de A12 vroeg in de uitvoeringsplanning blijft staan. GelreGroen gaf eerder ongeveer een jaar na de start een tijdelijke verbreding te realiseren. Dit was 2022 en wordt nu in onze beleving 2023. De openstelling van de definitieve A12-verbreding loopt ongeveer een jaar op de A15-doortrekking vooruit.*
- 5) Zijn er nog andere ontwikkelingen betreffende dit project?  
*Voor zover wij kunnen beoordelen niet.*