Geachte leden van de raad,

Dank voor de gelegenheid om in te mogen spreken.
Daarnet heeft u Marjolein gehoord, als één van de bezorgde ouders, die woont aan de Eekwal.

Wat is ons doel?
We willen dat de Eekwal vanaf de Kamperpoortenbrug afgesloten wordt voor auo's. En we willen voorál dat dat besluit snel wordt genomen en de maatregel wordt doorgevoerd, al dan niet met een tijdelijke oplossing.

Wat we nu zien is dat besluiten hierover steeds afhankelijk worden gesteld van andere plannen. Denk bijvoorbeeld aan de uitvoeringsagenda Omgevingsvisie, de gebiedsvisie van het Zuidwestelijk Kwadrant en de Mobiliteitsvisie.
Die plannen zijn geweldig; en mooi. En toch willen we daar niet meer op wachten. Het duurt gewoon te lang. Iedere dag dat er niets gebeurt lopen we risico op ongelukken. Dat willen we graag snel opgelost zien. Helaas kunnen we dat niet zelf, daarvoor zijn we afhankelijk van u!

Ik wil u in aanvulling op de zorgen van Marjolein wat breder meenemen in wat de afgelopen periode doet voor bewoners op de Eekwal.

Een aantal van mijn medebewoners uiten sinds 2012 hun zorgen bij de gemeente over het verkeer op de Eekwal. Sinds die tijd zijn we in wisselende samenstelling constructief met u in gesprek; we participeren in werkgroepen, we gaan naar de stadscafés, we blijven vol goede moed al onze ideeën en zorgen delen als de gemeente daarom vraagt. We denken mee over de omgevingsvisie, de mobiliteitsvisie, de groene singelzone, de ontwikkelingen in het stadshart, enzovoort.

Bij de planvorming om de buslijnen te verplaatsen hebben buurtbewoners hun zorgen al geuit over de situatie die zou gaan ontstaan. Een breed wegdek met een flauwe bocht nodigt uit tot lekker hard doorrijden. Daarbovenop nodigt het ook uit als sluiproute naar het station; het scheelt je toch weer een stoplicht als je via de Eekwal rijdt.

Belangrijk voor buurtbewoners is dat ten tijde van de besluitvorming in 2015 / 2016 aan hen is toegezegd dat de verdere herinrichting van de Eekwal mee zou gaan in de plannen van 2018..... U begrijpt...we zijn een geduldig volkje aan de Eekwal... 2018 is al even voorbij.

Helaas zijn de eerder genomen maatregelen onvoldoende voor de verkeersveiligheid. Het instellen van een 30 km zone helpt helaas niet om te voorkomen dat er veel auto's te hard langsrijden. De voorziene racebaan en sluiproute zijn werkelijkheid geworden. Ook de aanwezigheid van coffeeshop de Tulp helpt niet met alle illegale kortparkeer acties van klanten en de draaicirkel op de inrit van het bolwerk. En onze kinderen lopen nog steeds een onnodig risico als zij buiten spelen.

Gelukkig worden we welwillend benaderd door de gemeente; er schijnen maar liefst 6 verkeersonderzoeken uitgevoerd te zijn tussen 2012 en nu. De uitkomsten komen kort gezegd erop neer dat de verkeersveiligheid beter kan. Tweederde van het verkeer dat op dit moment over de Eekwal rijdt zijn voorbijgangers, dus een derde is maar bestemmingsverkeer. Dit verklaart mogelijk ook waarom er vaak hard wordt gereden; uit het onderzoek van 2021 komt naar voren

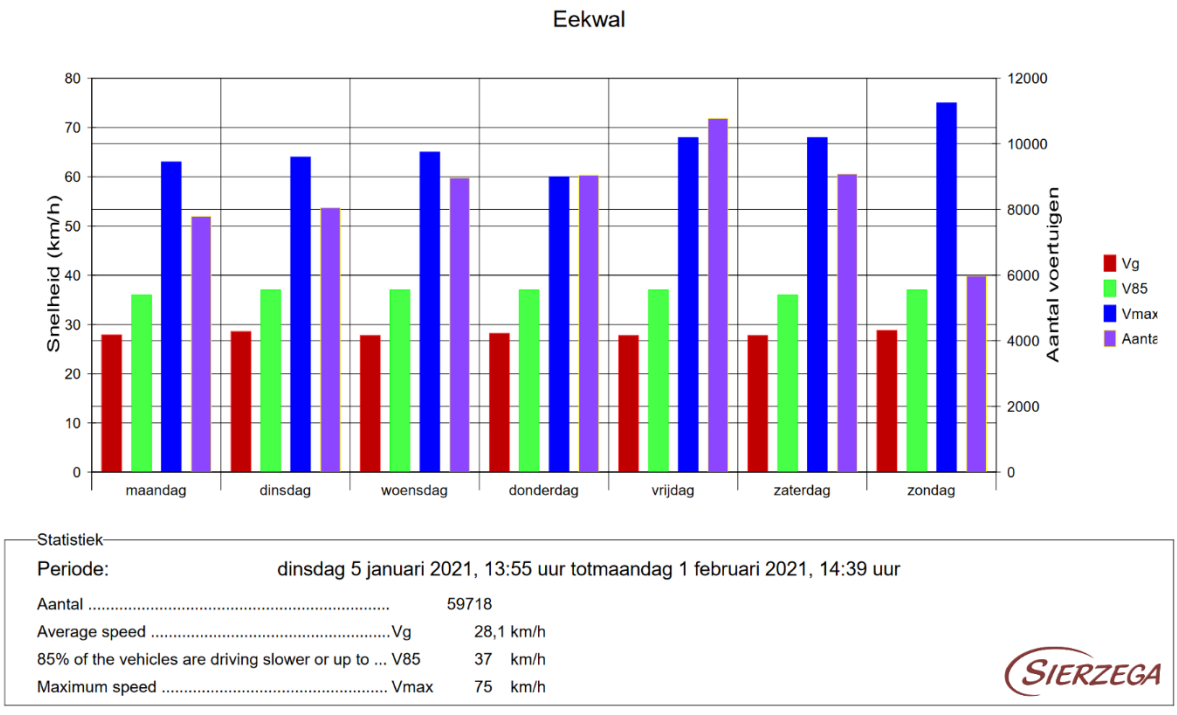
dat 15% van het verkeer tussen de 37 tot wel 75 km per uur rijdt op de 30 km zone. Voor de helderheid; het gaat niet over een paar auto's, maar over 60.000 auto's in één week. Dus dan hebben we het toch over 9.000 auto's die te hard rijden in 1 week.

Voor de gebiedsvisie Zuidwestelijk Kwadrant spraken we recent ook weer onze voorkeur uit. Een grote meerderheid voelt voor afsluiten van de rijbaan ter hoogte van de Kamperpoortenbrug, zodat verkeer via de Nieuwe Havenbrug de Eekwal oprijdt en ook weer diezelfde kant eruit rijdt.

Maar....ook nu lopen we het risico dat maatregelen worden uitgesteld. Waarom? Omdat de Eekwal niet meer als eerste prioriteit wordt gepresenteerd en er wordt beweerd dat voor de herinrichting van de Ossenmarkt de rijbaan van de Eekwal beschikbaar moet zijn. Wel gek; als je over de brug rijdt en de binnenstad in moet naar de Ossenmarkt, dan rij je om als je over de Eekwal gaat.

Kortom, ons pleidooi is om zo snel mogelijk een verkeersbesluit en maatregelen te nemen waarmee de Eekwal ter hoogte van de Kamperpoortenbrug afgesloten wordt voor gemotoriseerd vervoer. Wij kunnen ons voorstellen dat dat eerst met tijdelijke maatregelen moet. Maar dát er wat moet gebeuren; dat lijkt ons duidelijk.
Niemand wil tenslotte een aanrijding met één van onze prachtige 16 kinderen op de Eekwal.

https://1zwolle.nl/nieuws/27293/aanpak-katerdijk-voor-bereikbare-binnenstad.html



3. EEKWAL ENKEL AUTO-TOEGANKELIJK VIA DE NIEUWE HAVENBRUG **Breedte rijbaan 4.8m**

